

## ПРОТОКОЛ

круглого стола по исследованию Союза международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан «Анализ государственной статистики международных перевозок грузов автомобильным транспортом, в т.ч. в рамках СНГ. Разработка предложений по внедрению новых инструментов сбора официальной и отраслевой статистики.»

Формат: дистанционный (zoom).

27 октября 2021 г.

### Присутствовали:

1. Лавриненко Ю.И., заместитель Председателя Президиума СТК «KAZLOGISTICS».
2. Исабеков М.У., директор Корпоративного фонда «KAZLOGISTICS».
3. Сактаганова Д.М., заместитель генерального директора КазАТО.
4. Садвакасова И.К., отраслевой эксперт.
5. Тайсаринова А.С., отраслевой эксперт.
6. Танкибаев К.А., заместитель руководителя управления транзита КГД МФ РК.
7. Альжанов М.С., гл. эксперт управления транзита КГД МФ РК.
8. Абильдаев А.Ж., гл. эксперт департамента статистики услуг и энергетики Агентства по стратегическому планированию и реформам РК.
9. Айтмуханов К.С., гл. эксперт управления интеграционных процессов ЕАЭС МЦРИАП РК.
10. Маралбаев Ж.Г., руководитель упр. контроля на автотранспорте КТ МИИР РК.
11. Ибраева А.Ж., эксперт департамента стратегического анализа и развития МНЭ РК.
12. Саламатов Б.З., эксперт департамента стратегического анализа и развития МНЭ РК.
13. Ахметов Е., эксперт управления контроля на автотранспорте КТ МИИР РК.
14. Баймагамбетов С.К., директор службы управления рисками и внутреннего контроля ТОО «КТЖ - Грузовые перевозки».

### Повестка:

1. Вступительное слово - Лавриненко Ю.И., СТК «Казлогистикс».
2. Доклад по результатам исследования – Сактаганова Д.М., АГА.
3. Выступление эксперта - Тайсаринова А.С.
4. Выступление эксперта - Садвакасова И.К.
5. Выступление представителей КТ МИИР РК, КГД МФ РК.
6. Замечания, предложения участников.
7. Подведение итогов круглого стола.

### Выступили:

**Лавриненко Ю.И.** В августе, на этапе промежуточного отчета мы рассматривали данную работу и сейчас видим отчет в дополненном виде. Уже намечаются предметные предложения по рекомендациям для конечного формирования отраслевой статистики. Сейчас идет тенденция по цифровизации отраслей транспорта и мы видим актуальность данного проекта.

**Сактаганова Д.М.** Представлена презентация КазАТО по содержанию промежуточного отчета. Команда разработчиков ставит перед собой задачу проанализировать действующие инструменты сбора и формирование официальной статистики, их эффективность. Систематизировать имеющиеся цифровые решения в сфере перевозки грузов автомобильным транспортом. Выработать оптимальные варианты и предложения по улучшению текущей ситуации. Разработчики проанализировали проблемы при сборе статистических данных и международного опыта. Выполнен анализ фактической информации, источники, механизмы. Статистика внешней торговли необходима для формирования и реализации научно-обоснованной торговой экономической ситуации страны. Данной статистикой обмениваются международные организации. Статистика нам необходима, для государственных органов при принятии

важных политических решений, но кто владеет и где можно получить информацию, это вопросы, которые возникают на начальном этапе.

По таблице презентации можно увидеть кто владеет данными статистики:

- 1) Бюро национальной статистики агентства по стратегическому планированию и реформам РК. Данная инстанция является уполномоченным органом по сбору статистических данных внутри стран ЕАЭС.
- 2) Комитет государственных доходов МФ РК. Тут есть возможность ознакомиться с таможенной статистикой, по международному товарообороту.
- 3) Комитет Транспорта МИИР РК, участники рынка с допуском к международным автомобильным перевозкам.
- 4) Бизнес - это первичка, бизнесмены, предприниматели; от бизнеса распределяется вся необходимая информация.

Во всех инстанциях разная информация, нет интеграции, кроме бюро национальной статистики с НПД по показателям общего количества грузовых автотранспортных средств зарегистрированных в РК, но без распределений по годам, по типу. Допустим, у КазАТО есть цифры по АТС, но только те, которые получили допуск по системе TIR Carnet. Но общие цифры могут предоставить только КТ МИИР РК. Нет интеграций между государственными органами, ассоциациями и бизнесом. Данные которые мы сейчас предоставляем, способствуют уменьшению теневой экономики, увеличению прозрачности рынка и государственных органов для понимания ситуации на рынке. Мы считаем, что это необходимая и полезная работа.

*Инструменты сбора статистических данных.* Сейчас у каждого ведомства есть свои цифровые продукты, информационная система, Е-статистика, электронная счета фактуры, Астана-1, единая система управления транспортными документами. Очень много отдельных продуктов и мы хотим их показать на нормативном правовом уровне. В своей работе мы хотим отразить, что сейчас происходит на рынке.

Мы провели опрос среди членов КазАТО, на данный момент ситуация такая, что 81 компания использует «1С», 4 компании совершенно не интегрировали программы и только есть ручное управление. В дальнейшем у нас планируется интервью с 4 компаниями, у которых внедрены ERP системы, кроме «1С». Примечательно, что 3 компании из 4 являются с иностранным участием. Используют программы от головного офиса в соседних странах с более развитой цифровизацией, чем в РК.

Были обработаны нормативно-правовые акты. Какой государственный орган, за что отвечает и какую информацию создает. Одних и те же данные получают разные государственные органы в разном виде, но далее это никак не сумируется и не показывается. Мы пригласили на данный круглый стол МИИР РК и Министерство национальной экономики, потому что далее эти вопросы поднимаются на государственной площадке, когда принимаются решения, межправительственных соглашений, взаимной торговли. Считаем, что и у государственных органов есть интерес в получении данной статистики. Мы ставим перед собой цель упростить процесс бизнеса и упрощение в получении максимально прозрачную информацию, которая сократит показатели теневой экономики. Это все приведет к интеграции системы государственных органов.

Более полный вариант рекомендаций будет предоставлен к итоговому отчету. Мы предлагаем определить ведущее ведомство по формированию статистики внешней торговли. Для улучшения текущего положения необходимо: изменение соответствующих приказов государственных органов. Идет работа по формированию списка НПА, где может быть прописано. Так как государству интересны налоги, есть возможность поставить это через фискальную функцию, обязать предпринимателей внедрить информационную систему сбора первичных данных. А для бизнеса, считаем необходимым, создать удобные условия, создать программу с легким интерфейсом, легкую в использовании для того чтобы госорганы получали первичные данные .

Работа оказалась на много сложнее, чем сначала мы рассматривали. Мы столкнулись с тем, что много дублирующихся данных, непубликующейся информации, нет прозрачности по внешней торговле. Мы благодарны, что есть площадка круглого стола, где мы можем послушать мнение экспертов и гостей. Для нас как для разработчиков очень важно послушать мнение и предложения авторитетных лиц.

**Лавриненко Ю.И.** Во-первых, исходя из презентации мы видим, что структура данных бюро статистики, Комитета государственных доходов, Комитета транспорта и данные бизнеса можно было бы объединить для использования в работе. Во-вторых, вырисовывается система, что Е-статистика представляет собой данные официальной статистики, административных служб, оценка деятельности индивидуальных

предприятий. Инструмент цифровизации формируется как модуль, виртуальный склад у Комитета государственных доходов. При этом не раскрыто и визуально не показано как стыкуются электронные счета фактуры, сопроводительные транспортная накладная и т.д. Какие данные есть у ситуационного центра, какие у них возможности, по каким документам они работают, какие информационные системы предприятий?

**Сактаганова Д.М.** Документы у КТ МИИР РК, программы которые сейчас готовят, путевые листы, допуски. Необходима интеграция с МВД, чтобы видеть сколько АТС работают по международным автомобильным перевозкам. Далее интеграция с МВД с Бюро статистики уже существует, только не хватает данных по этой цепочки. Чтобы участников было видно сколько предприятий работает на международных автомобильных перевозках, есть допуск международным автомобильным перевозкам. Есть ли связь КГД с ОКЭД? Нет. И наша цель выстроить данную систему.

**Лавриненко Ю.И.** Можно говорить о необходимости интеграции, а другое дело, что если государственный орган владеет важными цифрами, а бюро статистики могло бы получать данную информацию в рамках оценки деятельности автотранспорта.

**Тайсарина А.С.** Выполнен значительный объем работы, потому очень много не состыковочных вещей, много разрыва. И считаю, что основная цель показать, где именно разрывы и как можно поспособствовать, чтобы разрывы были минимальными. Мне кажется, что все-таки это здорово, когда мы рассказываем про ЦУР, но ЦУР - это очень глобально. У вас задача более точечная, конкретная, все ждут от вас результата, поэтому возникает много вопросов. В вашей работе видна многозадачность. Объем работы колоссальный, хотя в начале было не совсем заметно. Что, на счет сравнительного анализа бюро статистики в разрезе стран Беларусь, Казахстан, Россия?

**Сактаганова Д.М.** Она в процессе подготовки, потому что РФ нам ответили где искать информацию, а конкретных данных не было. Поэтому мы сейчас изучаем законы не только РК, но и России, и Беларуси.

**Тайсарина А.С.** Я бы рекомендовала бы, обработать ответ, потому что времени совсем мало, возможно, он не совсем точный и понятный но все же можно отразить в отчете. Также не могли бы уточнить, готовы ли у вас, предложения на каждый вопрос который вы рассмотрели в третьем разделе. В разделе порядком 5 вопросов, а у вас без того объемная работа? Мы ждем больше визуализации для таких участников как автотранспортные предприятия. Меня полностью удовлетворил отчет. С прошлого раза он кардинально изменился. На мой взгляд не хватило инфографики, последней таблицы - сравнение по странам и цифр. Если вы сможете показать эти расхождения, показать в инфографике, все будет абсолютно понятно. Благодарю. Работа проделана большая.

**Садвакасова И.К.** Я впервые вижу хороший продукт, отработанный. Понравилась вся проведенная работа. Хочу отметить позитивные моменты в работе и в выступлении Динары Сактагановой: цифровизация бизнеса в автомобильной сфере пока не достигли высоких показателей. И данная работа отражает проблемные точки. Присоединяюсь к тем пожеланиям которые озвучили коллеги. Хотелось бы чтобы все, что было сегодня озвучено было отражено в отчете. Считаю необходимым выделить последний слайд, который показывает проблемы статистики в работе бизнеса и государственных органов. Государственные органы пытаются собирать данные хотя определенная информация у них есть. Данное исследование может стать хорошей базой для дальнейших конкретных действий и отработки гос органов. Проблема с ручным вводом данных касается всех участников рынка, не только транспорта. Работа, которую проводит КазАТО, может послужить стимулом для всех органов власти и подспорьем на площадке Евразийского экономического союза. Благодаря сегодняшней презентации мы смогли увидеть все: как формируется статистика, как работает бюро статистики, как работает КГД. Хочется чтобы сегодняшняя презентация еще отразилась в отчетной работе. Из замечаний могу добавить, что немного не хватает визуализации, конкретики.

**Сактаганова Д.М.** Представители Комитета транспорта, подскажите, получаете ли вы достаточную информацию, как для отраслевого ведомства? Считаете ли вы, что необходима интеграция с КГД, с МВД, чтобы не было ручной проверки АТС, когда выдаются карточки допуска, чтобы автоматическая система показывала все данные машины. Чтобы Комитет видел сколько машин на рынке?

**Ахметов Е.** У нас достаточно информации. Мы считаем, что это необходимо.

**Сактаганова Д.М.** Вопрос к представителю КГД, считаете ли вы необходимым интеграцию с Комитетом транспорта МИИР РК и МВД в части получения прозрачной статистики и информации по участникам рынка?

**Танкибаев К.А.** Работа в рамках таможенного контроля проводится, для интеграции с системой ИАС ТБД. Функция КГД проводится через систему АСТАНА-1. Хотим получать сведения по страховой системе, которая сейчас проводится вручную. Сейчас проводится совместная работа с КТ МИИР РК, НПП РК «Атамекен» по транспортному контролю на внутренних таможенных постах. Хотим дать доступ КТ МИИР РК к нашей базе для проверки разрешений у перевозчиков. Мы поддерживаем, чтобы все системы имели интеграцию, и перевозчик не бегал по отдельным инстанциям.

**Лавриненко Ю.И.** Вопрос к представителю КГД. В рамках ЕЭК была вынесена инициатива создание единой информационной системы, в интерфейс которой будут интегрированы национальные программы. В Казахстане определили систему АТТИС. Предусматриваете ли вы эту работу?

**Танкибаев К.А.** Давно идет разговор о программе «Единая система транзита товаров», в которой будут передаваться данные по товарам и их перемещению с внешней границы по странам Таможенного Союза. На данный момент в Казахстане определен национальный оператор, который отвечает за пломбы.

**Сактаганова Д.М.** Благодарю КГД за информацию и поддержку. Прошу представителей бизнеса дать свои замечания и предложения.

**Баймагамбетов С.К.** Работа очень правильная, вы находитесь еще в начале пути. В рамках использования транзитного потенциала всеми видами транспорта, у нас отсутствует точная информация по тому, какой товар и каким транспортом перевозится, в частности по автомобильному транспорту, какие перевозчики выполняют перевозки и в каких объемах. Нам необходима такая информация для того, чтобы друг друга поддерживать.

**Лавриненко Ю.И.** Мы проводим работу по анализу статистики всех видов транспорта. В данном случае мы углубились в схему работы по сбору и обработке статистики. Надеемся, у нас получится создать информационно-аналитический центр для анализа и оценка рынка отраслевых ассоциаций.

В исследовании направление выбрано верно. Необходимо сосредоточиться на проблемных вопросах. Создать визуализацию путей сбора данных. Прояснить какие цифровые продукты уже существуют, как они взаимодействуют, показать это наглядно. Показать, где есть разрывы. К сожалению, КТ МИИР РК не видит своей роли в этом. Данная работа может послужить хорошей базой в оздоровление транспортной отрасли, через, казалось бы, простую задачу, как сбор статистических данных. По результатам данной работы открываются возможности радикально изменить ситуацию в статистике.

#### Решили:

1. Предложения, замечания и рекомендации участников круглого стола внести в чек-лист улучшения отчета исследования от 25.08.21 и приложить к настоящему протоколу.
2. Предложения, замечания и рекомендации участников круглого стола использовать для составления итогового отчета по исследованию.
3. Разработчикам исследования представить итоговый отчет до 1 декабря 2021 г.
4. На обсуждении итогового отчета (декабрь, 2021) представить чек-лист улучшения отчета исследования с комментариями по каждому пункту.
5. Настоящий протокол круглого стола после подписания разместить на сайте СТК «KAZLOGISTICS» в разделе «Исследования» 2021 г. [<https://kazlogistics.kz/ru/research/7>].

Председатель:

Секретарь:



Сактаганова Д.М.

Мукашева А.Б.