

**КРАТКИЙ ПРОТОКОЛ**

круглого стола «Показатели статистики на транспорте за январь - апрель 2021»

Дата: 10 июня 2021 г., время 15:00 - 16:00 ч.

Формат: дистанционный (zoom).

Участники: представители транспортно-логистического комплекса, всего - 11 человек.

Модератор: Лавриненко Ю.И., заместитель председателя президиума СТК «KAZLOGISTICS».

Разработчики: эксперты АНИП.

Цель: обсудить первые результаты, дать рекомендации по улучшению выборки, обработки и представления статистических показателей на транспорте.

Информация, предложения:

1. Опыт работы Eurostat, генерального директората по транспорту и мобильности Европейской комиссии, Бюро статистики транспорта Департамента транспорта США.
2. Поскольку железнодорожный подвижной состав, суда морского и внутреннего водного транспорта подлежат регистрации в соответствующих реестрах уполномоченных органов, предлагается согласовать с такими органами порядок предоставления необходимой информации.
3. Требуется стандартизация в работе. По отдельным отраслям (другие проекты по статистике) будут составлены паспорта отрасли с объектами и единицами статистического наблюдения. В данной работе с использованием сведений паспортов отраслей нужно будет обозначить и описать транспортно-логистический комплекс.
4. Более 60 % сведений статистики получают расчетным способом. Несоответствия её необходимо подтверждать фактами, аргументами.
5. В описательной части и обосновании устаревания методики нужно привести подтверждения, аргументацию. Обозначить существующие тенденции по формированию рынка в отраслях и соответствующие изменения. Показать, что государственная статистка по транспорту больше обзорного характера и не позволяет оценивать, отслеживать и прогнозировать теневой рынок. Предложения по оценке этих вопросов с профессиональной позиции в отраслях транспорта мы будем ставить по другим проектам отраслевых статистик. Возможно, там появятся аргументы и предложения для использования в данном проекте.
6. В описательной части транспортно-логистического комплекса указать, что при переходе от централизованной плановой экономики к текущему состоянию он в недостаточной степени отражен, охвачен государственной статистикой.
7. В описании оценить транспортно-логистический комплекс с точки зрения продвижения рынка, формирования рыночных отношений в определенных отраслях, оценка потерь бюджета, теневого рынка и т.д.
8. В проект придется включить паспорта по морскому и внутреннему водному транспорту, т.к. отдельных проектов статистики в текущем году по ним нет.
9. В чем сочетание государственной, отраслевой и бизнес-статистики? Каковы стимулы по формированию бизнес-статистики?
10. Рассмотреть возможность предоставления информационных листов изначально в файлах Excel. По текущим результатам стало ясно, какая информация доступна ежемесячно и поквартально, какая нет, какие расчетные данные можно получить (индексы, коэффициенты, доли). Сформировать по каждому проекту таблицы с показателями, формулами, диаграммами и ежемесячно дополнять. Параллельно готовить паспорта. По итогам проекта паспорт обновится. В итоге будут три документа - паспорт, excel-документ с листами по каждому периоду, отчет с краткими выводами по изменениям в отрасли и рекомендациями по статистическому учету.

Принятые предложения для реализации:

1. Составить описание транспортно-логистического комплекса с учетом паспортов отраслей транспорта других проектов статистики.
2. Изучить возможности, наработки Ситуационного центра КТ МИИР по статистической представленности и описанию всего транспортно-логистического комплекса РК.
3. Апробировать предоставление информационных листов в файлах Excel с диаграммами и выводами за периоды отчета.
4. Завершить доработку и оформление информационных листов за 1 квартал, согласно техническому заданию проекта для размещения на сайте и информирования участников отрасли и членов СТК «KAZLOGISTICS» (15.06.21).