

Дата: 8 июня 2021 г., время 15:00 - 16:00 ч.

Формат: дистанционный (zoom).

Участники: представители сектора пассажирских автомобильных перевозок, всего - 18 человек.

Модератор: Лавриненко Ю.И., заместитель председателя президиума СТК «KAZLOGISTICS».

Разработчики: эксперты Союза автотранспортников РК.

Цель: обсудить первые результаты, дать рекомендации по улучшению выборки, обработки и представления статистических показателей в пассажирских автомобильных перевозках.

Информация, предложения:

1. В пассажирских автомобильных перевозках (ПАП) более 50 тыс. автобусов принадлежит частным лицам, индивидуальным предпринимателям, которые не составляют отчеты для статистики. Городские пассажирские перевозки по оценке экспертов составляют 95 % от общего объема, а 5 % - междугородные, межобластные.
2. В январе т.г. в г. Алматы пассажиры 24 млн. 20 тыс. раз воспользовались общественным транспортом. В выходные дни поток пассажиров уменьшается в 2 раза.
3. По сведениям Республиканской ассоциации такси более 95 % рынка такси находится в «тени». В г. Алматы 3 млн. пассажиров в месяц используют такси. Итого суммарный объем перевозок пассажиров по г. Алматы 27 млн., а Бюро национальной статистики в январе т.г. показывает, что перевезено 111 млн. 454 тыс. пассажиров. Разница в данных составляет 4,5 раза. По этому вопросу был направлен запрос.
4. Сведения по электронному билетированию гг. Нур-Султан, Актобе, Кокшетау будут получены из Комитета транспорта в начале июля т.г.
5. Требуется составление паспорта отрасли пассажирских автомобильных перевозок. Зафиксировать ситуацию на текущий период – по парку автобусов, микроавтобусов и пр., количество маршрутов и т.д., данные по такси. Сведения для паспорта можно составлять 1 раз в начале года или в конце. Учесть в паспорте сведения в целом по стране и в региональном масштабе. Должна быть сформирована начальная стандартная схема по паспорту. На неё опирается существующая статистика, а затем рекомендации – «что делать». Провести анализ, что уже делается Комитетом транспорта – товаротранспортные накладные, чипизация автобусов, программа отслеживания, сведения о пассажирах и т.д. Требуется определить, что при вводе этой системы, мы получим, на какие вопросы мы получим ответы, на какие нет.
6. При составлении паспорта надо выделить блок показателей, которые можно определять расчетным путем на основе первичных данных статистики. Определить важные показатели, параметры, которые можно фиксировать периодически и на постоянной основе.
7. Показатели, индексы международного опыта, например, по оценке безопасности пассажиров, тоже могут быть включены в перечень показателей паспорта отрасли.
8. В г. Нур-Султан 24-26 июня т.г. в рамках выставки запасных частей и автокомпонентов, коммерческого транспорта и дорожно-строительной техники провести рабочую встречу по электронному документообороту Ситуационного центра МИИР для улучшения учета и статистики.
9. В конце года планируем вычислить среднее количество пассажиров, перевозимых одной единицей – одним автобусом на внутригородских направлениях.
10. Преподаватели вузов могут принять участие в исследовательских проектах СТК «KAZLOGISTICS» в сотрудничестве с ассоциациями и организациями – членами СТК «KAZLOGISTICS».
11. РК проводит реформу статистики проектами ПРООН по заказу МНЭ по целям устойчивого развития, в частности, по цели 11 - Устойчивые города. Был проведен анализ, в т.ч. и по транспорту. Данные по пассажиропотокам неинформативны для глобальных отчетов. Глобальная отчетность ориентируется на человекоцентричность. Необходимо оценивать доступ населения к общественному транспорту (долю), как в странах ОСЭР. Будут ли рассматриваться параметры энергоэффективности в расчете на пассажира (потребления топлива именно этим сектором), оценка уровня безопасности транспортной сети и т.д.? Прошу обратить группу разработчиков на показатель – доступ населения к услугам общественного транспорта. Предлагаю сфокусироваться на получении практически полезных показателей в части гармонизации статистики, которая есть в стране (по информации Ерзакович Е., Казахстанско-немецкий университет, г. Алматы).
12. В международной практике нет прямых показателей субсидирования общественного транспорта, т.к. они зависят от характеристик сети и видов общественного транспорта, которые в нее входят, а используют показатели % покрытия затрат по отдельным городам.

Принятые предложения для реализации:

1. Составить структуру паспорта отрасли пассажирских автомобильных перевозок. Учесть сведения в целом по стране и в региональном масштабе. Определить первичные показатели, расчетные, постоянные, периодические.
2. В отчете привести информацию об опыте Комитета транспорта по товаротранспортным накладным, чипизации автобусов, программе отслеживания, сведениям о пассажирах и т.д.
3. В г. Нур-Султан в рамках выставки запасных частей и автокомпонентов, коммерческого транспорта и дорожно-строительной техники провести рабочую встречу по электронному документообороту Ситуационного центра МИИР для улучшения учета и статистики (24-26.06.21).
4. Завершить доработку и оформление информационных листов за 1 квартал, согласно техническому заданию проекта для размещения на сайте и информирования участников отрасли и членов СТК «KAZLOGISTICS» (15.06.21).