



Дата: 9 июня 2021 г., время 15:00 - 16:00 ч.

Формат: дистанционный (zoom).

Участники: представители отрасли железнодорожного транспорта и перевозок, всего - 15 человек.

Модератор: Лавриненко Ю.И., заместитель председателя президиума СТК «KAZLOGISTICS».

Разработчики: эксперты АНЭК, КазАПО, АНИП.

Цель: обсудить первые результаты, дать рекомендации по улучшению выборки, обработки и представления статистических показателей на железнодорожном транспорте и перевозках.

Информация, предложения:

1. Сборник «Транспорт РК» выходит 1 раз в год, становится доступным пользователям только в октябре следующего года.
2. Для последовательной работы и построения представления в целом необходимо составить паспорт отрасли по основным участникам, объектам, процессам в отрасли с учетом структуры рынка. Структура и содержание паспорта задает общий вид в целом и направление работ по показателям статистики. Определить первичные данные, расчетные показатели и их оптимальную периодичность (год, квартал, месяц). Можно предложить востребованные показатели за несколько лет.
3. Например, доля отечественных операторов на рынке. Ставилась задача довести этот показатель до 90 %. Из каких показателей статистики рассчитывается он?
4. Есть опыт (НИИ ТК, издание «Гудок» и др.) по расчету индексов на железнодорожном транспорте и перевозках. Возможно ли их применение в текущей работе?
5. Автоматизация сведений по автотранспорту в Ситуационном центре Комитета транспорта. Необходимо ознакомиться с возможностями и наработками Ситуационного центра по железнодорожному транспорту.
6. Сдерживающим барьером выступает избыточная конфиденциальность, закрытость сведений по железнодорожному транспорту и перевозкам. Например, по парку вагонов. Частные компании, тоже считают подобную информацию коммерческой и редко предоставляют информацию о своем потребном парке (фактическом, планируемом).
7. Изучить возможность использования для паспорта отрасли, объектов и единиц статистического наблюдения на железнодорожном транспорте из методики по формированию показателей статистики транспорта (2016) [<https://adilet.zan.kz/rus/docs/V1600014124>].
8. Указанная методика уже не соответствует конфигурации рынка. Уже существуют статистика инфраструктуры и статистика перевозок.
9. Бизнес-статистику, будут организовывать бизнес-структуры, если есть спрос будет и предложение. Заказ и реализация отраслевой бизнес-статистики отличается от заказа и реализации государственной статистики.

Принятые предложения для реализации:

1. Оценить состояние существующей статистики с учетом изменений в экономике, структуре рынка.
2. Обосновать выводы, аргументы для обновления или разработки новой методики по формированию показателей статистики транспорта.
3. Составить паспорт отрасли железнодорожного транспорта и перевозок с перечнем участников, необходимых объектов, процессов, показателей с учетом структуры рынка.
4. Изучить возможности, наработки Ситуационного центра КТ по железнодорожному транспорту и методику по формированию показателей статистики транспорта, 2016.
5. Завершить доработку и оформление информационных листов за 1 квартал, согласно техническому заданию проекта для размещения на сайте и информирования участников отрасли и членов СТК «KAZLOGISTICS» (15.06.21).