

Дата: 7 июня 2021 г., время 15:00 - 16:00 ч.

Формат: дистанционный (zoom).

Участники: представители отрасли воздушного транспорта, всего - 19 человек.

Модератор: Лавриненко Ю.И., заместитель председателя президиума СТК «KAZLOGISTICS».

Разработчики: эксперты Академии гражданской авиации.

Цель: обсудить первые результаты, дать рекомендации по улучшению выборки, обработки и представления статистических показателей деятельности аэропортов.

Информация, предложения:

1. Существует сборник по статистике ИКАО (192 с.), включает формы отчетности авиакомпаний, аэропортов, по воздушным судам, персоналу, аэронавигации – по 5 основным направлениям.
2. Приказ Комитета гражданской авиации (КГА) № 598 по доступу к статистическим данным к собору первичных данных. Содержит более 15 форм для заполнения от авиапредприятий. Требуется обновление и сокращение количества этих форм. Обработка сведений проводится «ручным» способом. Информацию не всегда вовремя удается обрабатывать. Занимается один работник. Требуется автоматизация процесса сбора и обработки данных. В Авиационной администрации используется отдельная ИС. Предложить создать отдельный модуль по статистике в данной ИС.
3. В МИИР Комитет транспорта активно использует возможности Ситуационного центра по автоматизированному сбору данных авто- и ж.-д.- транспорта.
4. Программное обеспечение, разработанное для Комитета транспорта, удобное и поддерживает формы приказа КГА. Имеет инструменты первичной обработки, генерирования графиков, но в настоящее время для её использования разработчиком запрашивается высокая стоимость.
5. Требуется направить письмо в КГА о поддержке проекта АГА в предоставлении данных, закрепления специалиста департамента или управления для совместной работы по отраслевой статистике.
6. Ожидаемые результаты от проекта – предложения по отдельным показателям, индексам (например, доля участия отечественных компаний в перевозках, в сервисных услугах, бортовом питании и пр.) с опорой на статистику ИКАО; составленный стандартный описательный паспорт отрасли с информационной картой как опорный документ для статистики отрасли (начать с показателей аэропортов); карточки по аэропортам с их характеристиками (оснащенность, инфраструктура, места стоянки, длина ВПП, возможность принятия различных типов воздушных судов, обеспечение топливом, используемые ИТ и пр.) и показателями (техническими, экономическими, инвестиционными, цифровизации) за месяц, квартал, год. Информация будет полезной при организации субсидирования и оказании поддержки аэропортов.
7. Паспорт отрасли как общий статистический инструмент для каждой отрасли. В нем будут фиксироваться постоянные и переменные показатели по субъектам и объектам отраслей за разные периоды.
8. Аэропорты в госорганы (МИИР, КГА, транспортная прокуратура) составляют и подают очень много информации, часто она дублируется. В день может занимать до 30 % входящих документов. Требуется консолидация этих запросов в одной системе. Например, использовать систему «e-Freight». Она консолидирована с «Астана-1». Госорганы могли бы иметь в системе кабинеты и получать требуемую информацию (по информации Кушкинова С., аэропорт «Сары-Арка», г. Караганда).
9. Преподаватели АГА в июне-июле т.г. планируют подать на конкурс Фонда науки МОН РК заявку на проект по разработке программного обеспечения ведения информационной карты деятельности аэропортов (ориентировочный бюджет 60 млн. тенге на 3 года.).

Принятые предложения для реализации:

1. Провести анализ текущего состояния государственной статистики и воздушного транспорта, оценку и разработать предложения.
2. Подготовить письмо от Академии гражданской авиации, СТК «KAZLOGISTICS» в Комитет гражданской авиации с обоснованием актуальности проекта по статистике и его поддержки со стороны КГА.
3. Провести рабочую встречу руководителей Комитета гражданской авиации, СТК «KAZLOGISTICS» и Академии гражданской авиации о сотрудничестве по вопросам отраслевой статистики (10.06.21).
4. Составить структуру паспорта отрасли как общего инструмента для статистики гражданской авиации.
5. Узнать о возможностях Ситуационного центра МИИР РК и программного обеспечения Авиационной администрации для автоматизированного сбора данных гражданской авиации.
6. Завершить доработку и оформление информационных листов за 1 квартал, январь - апрель месяцы согласно техническому заданию проекта по представленным показателям для размещения на сайте и информирования участников отрасли и членов СТК «KAZLOGISTICS» (15.06.21).