

**ТЕКУЩИЙ ОТЧЕТ о пилотном проекте**  
**«Оценка соответствия квалификационным требованиям водителей**  
**международных грузовых автоперевозок в Республике Таджикистан», 20.08.21.**

---

1. Начало проекта .....	1
2. Выполнено на текущий период .....	1
3. Предложения для закрепления результатов проекта .....	3

---

*Отчет составили: Марат Исабеков, Василий Безроднов +77013670261, m.issabekov@kazlogistics.kz*

## 1. Начало проекта

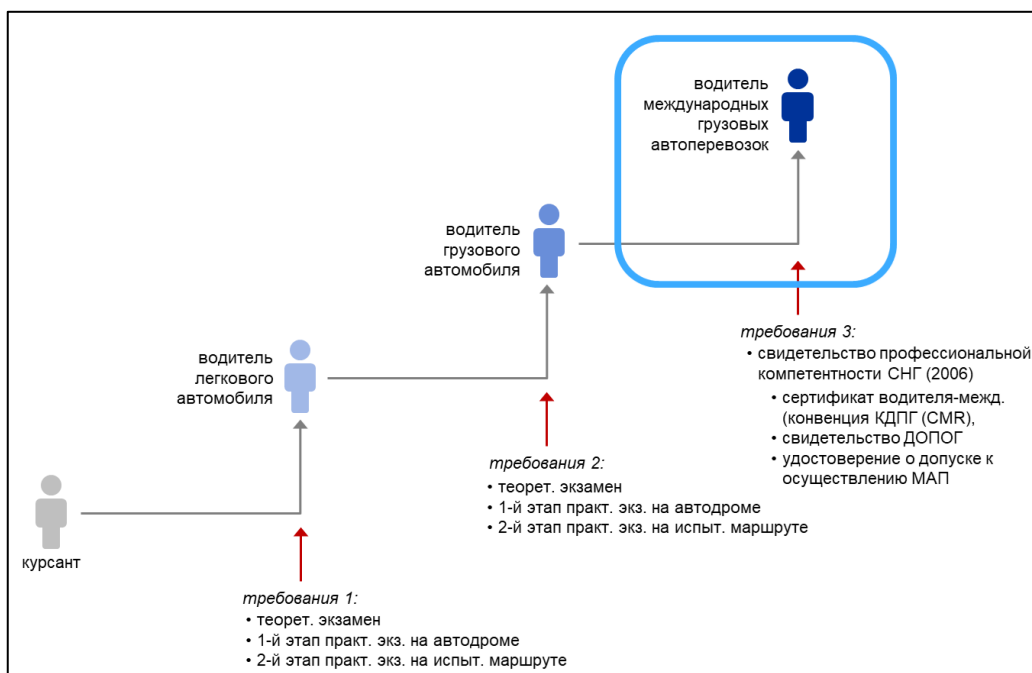
После принятия Кодекса автомобильного транспорта РТ (2020 г.) Управлением наземного транспорта МТ РТ, Партнерством по транспорту и логистике в Центральной Азии и проектом USAID (г. Алматы) был инициирован пилотный проект. С апреля 2020 г. по май 2021 г. проводились рабочие обсуждения, с июня по ноябрь 2021 г. был определен период реализации пилотного проекта при поддержке проекта USAID.

Исполнители и партнеры проекта:

*Казахстан* – СТК «KAZLOGISTICS», КазАТО, «OtanGroup», ТОО «SkillsProof»;  
*Таджикистан* – Управление наземного транспорта МТ РТ, ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание», ОО «Союз профессиональных консультантов Таджикистана».

План и график мероприятий проекта в приложении 1, 2.

За основу рамок пилотного проекта взяты требования заключительной ступени профессионального роста водителя международных грузовых автомобильных перевозок (рисунок).



## 2. Выполнено на текущий период

- 1) Разработан профессиональный стандарт «Водитель международных грузовых автоперевозок».

- 2) На основе профессионального стандарта составлена матрица модулей и разделов для программы обучения и программы проведения экзамена водителей-международников.
- 3) Разработаны экзаменационные вопросы и задания для проведения экзамена на ИТ-сервисе.
- 4) Создан telegram-чат для водителей (37 человек).
- 5) Создан telegram-чат для экзаменаторов (15 человек).
- 6) Еженедельно в понедельник и четверг проводятся рабочие видеовстречи проектной группы по zoom.
- 7) В период с 26 по 29 июля 2021 г. в г. Душанбе проведены: а) совещание-презентация проекта в Министерстве транспорта РТ (файл - приложение № 1); б) рабочие обсуждения с участниками проекта и экзаменаторами по программам обучения и экзамена; в) индивидуальные собеседования с водителями-международниками (9 человек); г) встреча в Управлении начального профессионального образования Минтруда РТ на предмет определения отличия профессионального стандарта водителя от стандартов компетенций (17 одобрено) как образовательных стандартов, разрабатываемых по проекту АБР (2016 – 2027). С отчетом можно ознакомиться [здесь](#) (файл - приложение № 2).
- 8) Разработаны Правила проведения квалификационного экзамена для водителей (файл – приложение № 3).
- 9) Проведено вводное обучение экзаменаторов для работы на ИТ-сервисе.
- 10) Проводится подготовка к квалификационному экзамену водителей 1.09.21.
- 11) Информация и материалы пилотного проекта размещены на сайте: <https://kazlogistics.kz/ru/research/7>
- 12) Проведено 9 видеозанятий для водителей с участием Шкуренко А., Кабирова Х., Саломзода Р., Салимова Н., Юнусова М., Бобоева М. Учебные материалы и видеозанятия размещены на ИТ-сервисе с персональным доступом для водителей.

**График и темы занятий для водителей с 10 августа 2021 г.**

Эксперты	Тема или вопросы для освещения	Дата и время
<b>Василий Безроднов</b> , "Otan Group" <b>Дмитрий Шапран</b> , "Otan Group"	Документационное сопровождение международных перевозок: а) международные и национальные организации, участвующие в разработке НПА; б) необходимые документы; в) заполнение СМР- накладных.	10 августа 13 <sup>00</sup> (дшб)
<b>Галия Альмаханова</b> , <b>Александр Яморжин</b> Профессиональная Конфедерация транспортников РК	Соблюдения правил безопасного вождения и обеспечение безопасности дорожного движения.	11 августа 13 <sup>00</sup> (дшб)
<b>Динара Сактаганова</b> , заместитель генерального директора Союза международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан (КазАТО)	Международные соглашения, действующие в международных автомобильных перевозках. Двусторонние соглашения между странами об автомобильном сообщении. Разрешительная система.	12 августа 13 <sup>00</sup> (дшб)
<b>Рахмиддин Саломзода</b> , Таджикский технический университет, канд. техн. наук	Применение процедуры e-TIR на международном уровне	16 августа 13 <sup>00</sup> (дшб)

<b>Хуриед Кабиров,</b> ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание»	Использование цифрового тахографа	17 августа 13 <sup>00</sup> (дшб)
<b>Александр Шкуренко,</b> главный специалист управления наземного транспорта Министерства транспорта РТ.	Квалификационные требования к водителям автомобильного транспорта согласно Кодексу автотранспорта Республики Таджикистан	18 августа 13 <sup>00</sup> (дшб)
<b>Низом Салимов,</b> эксперт по организации дорожного движения, таксопарк «Олуца Такси»	Правила дорожного движения Республики Таджикистан применительно для водителей международных перевозок	19 августа 13 <sup>00</sup> (дшб)
<b>Мухаммаджон Бобоев,</b> ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание»	Безопасное размещение и крепление грузов при международных перевозках	20 августа 13 <sup>00</sup> (дшб)
<b>Мансур Юнусов,</b> Таджикский технический университет, канд. техн. наук	Использование горюче-смазочных материалов	23 августа 13 <sup>00</sup> (дшб)

### 3. Предложения для закрепления результатов проекта

- Возможности подтверждения соответствия водителей международных перевозок квалификационным требованиям в Республике Таджикистан наряду с существующей в стране инфраструктурой по выдаче книжки МДП открываются по двум направлениям:
  - либо по правилам автомобильного транспорта для водителей (всех видов и категорий автомобильного транспорта) согласно статье 10 Кодекса автотранспорта РТ;
  - либо международным документам – а) Соглашение о гармонизации требований к доп. обучению и профкомпетентности МАП (СНГ, 2006), б) Хартия качества МАГП (ЕС, 2015).
- Практические процедуры, механизмы и результаты настоящего пилотного проекта по оценке соответствия квалификационным требованиям водителей-международников могут быть использованы в вышеуказанных двух направлениях.
- Ускоренным путем для признания водителей-международников РТ в странах СНГ и ЕС является ратификация вышеуказанных международных соглашений Постановлениями Правительства РТ. Затем создание инфраструктуры для обучения водителей и проведения экзаменов с выдачей международных свидетельств профессиональной компетентности.
- По исполнению главы 14 Кодекса автотранспорта РТ разработать предложения по разработке нормативно-правового акта, который войдет в Правила автомобильного транспорта отдельной главой, которая будет определять «Правила подтверждения профессиональной компетенции лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, а также водителей, выполняющих международные автомобильные перевозки и выдачи соответствующих свидетельств».
- Профессиональный стандарт пилотного проекта не может отдельным документом в Правилах автомобильного транспорта. В тоже время, профстандарт содержит актуальные и полные квалификационные требования, предъявляемые к профессии «Водитель-международник», поэтому рекомендуется включить содержание профстандарта в квалификационные требования и разместить в разрабатываемом документе.

6. На основании перечня квалификационных требований разработать программы дополнительного обучения для ответственных лиц и водителя, выполняющего международные автомобильные перевозки. Предусмотреть утверждение программ уполномоченным органом в области транспорта.
7. Определить в Правилах требования об аккредитации учреждений образования на проведение обучения и выдачи соответствующего свидетельства, осуществляющих подготовку по указанным профессиям. Определить, уполномоченный орган в области транспорта, органом по аккредитации учреждений образования
8. Разработать и внедрить прикладное программное обеспечение, которое будет определять работу аккредитованных организаций, вести учет материально-технической базы, квалифицированного преподавательского состава, учебных автотранспортных средств, учет учащихся, процедуры сдачи экзаменов и выданных квалификационных свидетельств. Уполномоченный орган в области транспорта определить оператором программы или комиссию по вопросам организации международных автомобильных перевозок предусмотренную статьёй 10 Кодекса АТ РТ. Нарботки пилотного проекта рекомендуется взять за основу.
9. Расширять функционал прикладного программного обеспечения с целью оперативного решения вопросов по организации международных автомобильных перевозок (единый callcentr, «горячая линия», юридическая помощь, необходимые бланки, советы по прохождению таможенных процедур в других странах и т.д.) Разработать официальное мобильное приложение для ответственных лиц и водителей осуществляющие международные автоперевозки.
10. Предусмотреть в Правилах АТ РТ процедуры подтверждения профессиональной компетенции лиц вышеупомянутых профессий, которые бы включали в себя:
  - правила формирования постоянно действующей аттестационной комиссии, действующей при учреждении образования
  - правила проведения квалификационного экзамена;
  - порядок выдачи свидетельств профессиональной компетентности;
  - порядок ведения реестра;
  - порядок обжалования процедуры аттестации;
  - порядок лишения свидетельства;
  - порядок протоколирования и предоставления отчетности;
  - форму квалификационного свидетельства;
  - срок действия свидетельства;
  - порядок действий при утере квалификационного свидетельства;
  - обновление и утверждение квалификационных требований с использованием профессиональных стандартов.
11. Поддержать (ускорить) создание Совета (Комиссии по вопросам организации международных автомобильных перевозок) по квалификациям автомобильного транспорта при Министерстве транспорта РТ с участием экзаменаторов пилотного проекта, консультантов и специалистов автомобильного транспорта в качестве консультационно-совещательного органа для выработки способов решения возникающих проблемных ситуаций.

## План работы проектной группы

№	Виды работ	Дата выполнения
1	Подготовительный этап:	
	Формирование группы из 12 экспертов	25 июня 2021
	Составление рабочего плана и графика для реализации мероприятий и достижения результатов.	25 июня 2021
	Распределение ответственности по каждому виду работ по проекту.	25 июня 2021
2	Этап 1: Разработка материалов	
	Проект профессионального стандарта водителя международных грузовых перевозок с трудовыми функциями, профессиональными задачами, умениями, знаниями и личными компетенциями.	14 июля 2021
	Программа повышения квалификации водителей со списком тем и краткими описаниями для предварительной подготовки водителей.	14 июля 2021
	Составление экзаменационных вопросов, задач и размещение на цифровой платформе в соответствии с требованиями профессионального стандарта. Тестовая апробация прохождения экзаменов.	23 июля 2021
	Составление методики проведения квалификационного экзамена для использования экзаменаторами.	23 июля 2021
	Составление промежуточного отчета	30 июля 2021
3	Этап 2: Обучение и проведение экзамена	
	Обучение не менее 20 водителей.	17 сентября 2021
	Обучение не менее 5 экзаменаторов.	17 сентября 2021
	Проведение квалификационного экзамена для 20 водителей с оценкой квалификации водителя и последующей выдачей свидетельства о профессиональной компетентности.	24 сентября 2021
	Составление промежуточного отчета	30 сентября 2021
4	Этап 3: выводы и рекомендации:	
	Составление рекомендаций по внесению изменений в законодательные акты по вопросам профессиональных квалификаций водителей Республики Таджикистан.	15 ноября 2021
	Составление плана действий по распространению результатов пилотного проекта.	23 ноября 2021
	Оформление протоколов проведенных круглых столов, встреч.	23 ноября 2021
	Составление итогового отчета о реализации пилотного проекта, включая извлеченные уроки и предлагаемые следующие шаги по внедрению профессиональных стандартов	30 ноября 2021

## График мероприятий

