



## ОТЧЕТ

о совещании-презентации и рабочих встречах по проекту «Оценка соответствия квалификационным требованиям водителей международных грузовых автоперевозок в Республике Таджикистан» в г. Душанбе с 26 по 29 июля 2021 г.

1. О проекте .....	1
2. Совещание-презентация пилотного проекта (27 июля) .....	1
3. Рабочие встречи, консультации, обсуждения .....	2
3.1 Участники проектной группы .....	2
3.2 Экзаменаторы и эксперты .....	2
3.3 Управление начального профессионального образования Минтруда РТ .....	2
4. Индивидуальные собеседования с водителями-международниками .....	3
5. Вопросы, задачи для обсуждения .....	3
Приложения .....	5

Отчет составил: *Марат Исабеков*, +77013670261, [m.issabekov@kazlogistics.kz](mailto:m.issabekov@kazlogistics.kz)

### 1. О проекте

Проект реализуется при поддержке проекта USAID по конкурентоспособности, торговле и созданию рабочих мест в Центральной Азии (CTJ) с июня по ноябрь 2021 г. Разработка концепции проекта была начата в апреле 2020 г. Цель проекта: разработка профстандарта водителя международных автомобильных перевозок РТ, экзаменационных материалов и проведение квалификационного экзамена в г. Душанбе. В проектную группу включены специалисты «KAZLOGISTICS», КазАТО, «OtanGroup», ТОО «SkillsProof». Партнеры со стороны Таджикистана: Министерство транспорта РТ, ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание». Информация и материалы пилотного проекта размещены на сайте СТК «KAZLOGISTICS»: <https://kazlogistics.kz/ru/research/7>

### 2. Совещание-презентация пилотного проекта (27 июля)

Совещание-презентация состоялась в конференц-зале Министерства транспорта РТ (г. Душанбе, улица Айни, 14). Цель мероприятия: Представление основных этапов и планируемых результатов пилотного проекта по разработке профессионального стандарта водителя международных автомобильных перевозок, экзаменационных материалов и проведению квалификационного экзамена. Участники: Представители государственных органов, учреждений, предприятий и компаний отрасли автомобильного транспорта Республики Таджикистан. Выступили:

- 1) *Шоишта Саидмуродзода*, заместитель министра транспорта Республики Таджикистан;
- 2) *Фаррух Нейматзода*, начальник управления наземного транспорта Министерства транспорта Республики Таджикистан;
- 3) *Айжан Бейсева*, руководитель направления по транспорту и логистике проекта USAID по конкурентоспособности, торговле и созданию рабочих мест в Центральной Азии;
- 4) *Лариса Павловна Кислякова*, председатель Партнерства по транспорту и логистике в Центральной Азии, председатель Правления ОО «Союз профессиональных консультантов Таджикистана»;
- 5) *Марат Исабеков*, директор КФ "KAZLOGISTICS", руководитель пилотного проекта (*слайды*);
- 6) *Мухаммаджон Бобоев*, специалист ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание».

Состоялись отдельные обсуждения по компонентам пилотного проекта. Разрабатывается нормативный документ по

Время	Выступил
10 <sup>00</sup> , 10 <sup>00</sup>	<i>Шоишта Саидмуродзода</i> , заместитель министра транспорта Республики Таджикистан.
10 <sup>00</sup> , 10 <sup>00</sup>	<i>Фаррух Нейматзода</i> , начальник управления наземного транспорта Министерства транспорта Республики Таджикистан.
10 <sup>00</sup> , 10 <sup>00</sup>	<i>Айжан Бейсева</i> , руководитель направления по транспорту и логистике проекта USAID по конкурентоспособности, торговле и созданию рабочих мест в Центральной Азии.
10 <sup>00</sup> , 10 <sup>00</sup>	<i>Лариса Павловна Кислякова</i> , председатель Партнерства по транспорту и логистике в Центральной Азии, председатель Правления ОО «Союз профессиональных консультантов Таджикистана».
10 <sup>00</sup> , 11 <sup>00</sup>	<i>Марат Исабеков</i> , директор Корпоративного фонда "KAZLOGISTICS", руководитель пилотного проекта. <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>контент, ожидаемые результаты проекта;</i></li> <li>• <i>драфт, этап реализации проекта;</i></li> <li>• <i>профессиональной стандарт водителя международных перевозок;</i></li> <li>• <i>программа квалификационного экзамена;</i></li> <li>• <i>возможности сотрудничества в пилотном проекте.</i></li> </ul>
11 <sup>00</sup> , 11 <sup>00</sup>	<i>Мухаммаджон Бобоев</i> , специалист отдела развития логистики, перспектив и международных отношений ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание». <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>предложения по организации работы в обязательном центре обучения водителей.</i></li> </ul>
11 <sup>00</sup> , 12 <sup>00</sup>	Вопросы, обмен мнениями. Подведение итогов.
12 <sup>00</sup> , 13 <sup>00</sup>	Отдельные обсуждения по компонентам пилотного проекта.

Информация по пилотному проекту: <https://kazlogistics.kz/ru/research/7>

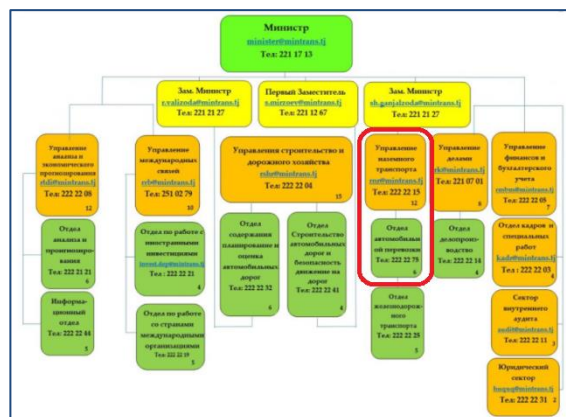
статье 10 Кодекса автотранспорта РТ, с содержанием которого необходимо учесть в подготовке рекомендаций. Заместитель министра Саидмуродзода Ш. предложила включить в состав экзаменаторов работника таможенных органов Шарипова Д., и разработать критерии и требования к экзаменатором. Участниками предложено создание и ведение реестра по водителям-международникам, подтвердившим соответствие требованиям.

### 3. Рабочие встречи, консультации, обсуждения

Встречи проведены с участниками проектной группы, экзаменаторами, экспертами и консультантами. 26 июля состоялась видеоконференция по zoom всей проектной группы по разделам, модулям, вопросам и ситуационным задачам программы экзамена для водителей.

#### 3.1 Участники проектной группы

От управления наземного транспорта Минтранса РТ (11 работников) принимают участие *Фаррух Нейматзода* (руководитель управления) и *Александр Шкуренко* (отдел автомобильного транспорта – 7 работников). Лицензию на право осуществления международных перевозок выдает Государственная служба по надзору и регулированию в области транспорта. Она выдает дозволы (разрешения) и проверяет их, лицензию на границе.



#### 3.2 Экзаменаторы и эксперты

- 1) *Кабиоров Хуршед*, заместитель директор ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание».
- 2) *Бобоев Мухаммаджон*, специалист отдела развития логистики, перспектив и международных отношений.
- 3) *Саломзода Рахмиддин*, заведующий кафедрой «Организация перевозок и управление на транспорте» Таджикского технического университета, канд. техн. наук.
- 4) *Салимов Низом*, специалист по безопасности таксопарка «Олуца Такси».
- 5) *Мукимов Сафар*, специалист по безопасности водителей ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание».
- 6) *Юнусов Мансур*, Таджикский технический университет, канд. техн. наук.

Обсуждены особенности содержания программы вуза по учебной дисциплине «Организация международных перевозок» и силлабус по дисциплине «Международные перевозки». *Низом* предложил сотрудничество с организациями автошкол. Для составления тестов и ситуационных задач рекомендуется использовать Европейское Соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР, 2010) и требования к перевозке специфических грузов (ОГ – ДОПОГ, СГ – СПС, КТГ - МСВТС).

#### 3.3 Управление начального профессионального образования Минтруда РТ

Участники: *Файзеддин Курбанзода*, *Нозим Сидиков*.

**Проект** АБР «Усиление профессионально – технического образования в Таджикистане» по разработке стандартов компетенций с 2016 по 2027 гг.: 1 фаза (2016 – 2021), 2 фаза (2022 – 2027). Обучение, основанное на компетенции, требует наличия Стандартов компетенций каждой профессии. Стандарт компетенций определяет современные требования к профессиональным знаниям, умениям, навыкам кто приобретает ту или иную рабочую профессию. Описывает конкретные профессиональные компетенции и на каком уровне должен владеть выпускник, обучившийся рабочей профессии. Стандарт компетенций подробно описывает оборудование и инструменты, которыми профессионал должен пользоваться, какую технику и технологию должен знать и уметь применять на своем рабочем месте.

Национальная система квалификаций включает Национальную рамку квалификаций РТ. Стандарт компетенций профессии — это нормативный документ, который определяет нормативные требования профессиональной компетенции. А под понятием профессиональной компетенции подразумеваются знание, умение, навыки отношения, которые необходимы, для конкретного уровня квалификации данной профессии. Четвертый уровень самый высокий уровень для рабочей профессии в Таджикистане, когда специалист работает творчески, умеет планировать

не только рабочий день, но и свой карьерный профессиональный рост. В настоящее время одобрено 17 стандартов компетенций. Стандарт – это требования работодателя для обучения, подготовки работника. Предлагают определить название профессии и согласовать между МОН, Минтрудом, МВД и Минтрансом.

#### **4. Индивидуальные собеседования с водителями-международниками**

В собеседовании приняли участие 9 водителей. Многие имеют многолетний опыт международных поездок в РФ, Украину, страны Центральной Азии, КНР, Афганистан, Иран, Ирак, Турцию, Сирию, Иорданию, Саудовскую Аравию. Большинство осуществляют грузовые перевозки относительно пассажирских. Все используют мессенджеры на телефонах. Есть планы и намерения с маршрутами на страны ЕС. Более половины водителей проходили обучение в «АББАТ».

**Трудности**, указанные водителями:

- короткое время работы пропускного пункта в КНР по 1,5 - 2 часа в течение одной половины дня;
- сервисное обслуживание;
- улучшение условий работы водителя, повышение уровня оплаты труда, премии, бонусы;
- пропускать на границе «скоропорт» без очереди;
- поборы на дорогах и пунктах пропусков в странах Центральной Азии;
- незнание законов проезжающих стран;
- запуск машин в страны ЕС не ниже 2011 г.;
- время на пересечение границы от 12 до 24 часов, до 1 суток.

**Требования** к умениям, указанные водителями:

- этика, эстетика, деликатность при пребывании в других странах;
- обычаи, менталитет населения стран;
- знание языка по основным фразам;
- частая проверка шин на горных дорогах;
- особенности груженых, с большим весом автомобилей;
- в обучении необходимы практические занятия;
- требуется 2-хнедельная школа дальнобойщика;
- практические задачи по заезду под углом под раму задним ходом;
- парковка автомобиля;
- крепление груза;
- сцепка – расцепка.

**Особенности** для водителей в других странах:

- мало светофоров, 2 часа поездки, 0,5 ч отдых (Иран);
- платные участки дорог;
- ограничения скорости по отдельным участкам;
- строгие требования (КНР, Москва);
- преимущество на трассе первого выезда (КНР) вне населенных пунктов, равнозначные дороги;
- требования «Код 95» (ЕС);
- автобусные полосы.

#### **5. Вопросы, задачи для обсуждения**

1. Рассмотреть возможность создания Совета по квалификациям автомобильного транспорта (водителей) при Министерстве транспорта РТ с участием экзаменаторов проекта, консультантов и специалистов автомобильного транспорта.
2. Определить место проведения экзамена с наличием не менее 5 компьютерных мест для доступа к ИТ-платформе экзамена.
3. Определить способ утверждения профессионального стандарта «Водителя международных перевозок», программы обучения и программы экзамена.
4. Рассмотреть вопрос создания общей квалификации «водитель грузопассажирских перевозок» или «водитель коммерческих перевозок».
5. Определить статус итоговых документов (сертификаты, свидетельства и пр.) для экзаменаторов и водителей - участников итогового проекта.

6. Как сделать обязательными обучение и оценку соответствия квалификационным требованиям водителей международных перевозок?
7. За каким государственным органом закреплена компетенция по выдаче сертификата перевозки опасных грузов согласно положениям Соглашения ДОПОГ?
8. За каким государственным органом закреплена компетенция по выдаче карточки допуска на каждое транспортное средство осуществляющие перевозку опасных грузов согласно положениям Соглашения ДОПОГ?
9. За каким государственным органом закреплена компетенция по выдаче карточки допуска на каждое транспортное средство, допущенное к международным перевозкам?
10. Каким организациям образования предоставлено право осуществлять подготовку водителей осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов со стороны государственного органа Республики Таджикистан?
11. За каким государственным органом закреплена компетенция по выдаче сертификата компетентности водителя, осуществляющего международные автомобильные перевозки грузов?

# Приложения

