

# Рабочий лист

## Итоговый экзамен лето 2015 г.

# 1.1

Предоставление услуг в области экспедирования грузов и логистики

**Интермодальная часть**

**Общее время экзамена 180 мин.**

**На часть 1.1 и часть 1.2**

**Менеджер по экспедиторским и логистическим услугам**

**5 несвязанных заданий с приложением**

**70 баллов**

**Заполняется экзаменатором!**

**Оценка**

Для оценки применяются баллы, указанные в инструкции по решению. Техническая корректность (70 баллов).

1. Задание          баллы  
15 16 17

2. Задание       баллы  
18 19

3. Задание          баллы  
20 21 22

4. Задание          баллы  
23 24 25

5. Задание          баллы  
26 27 28

Общее кол-во баллов интермодальная часть:          баллы  
29 30 31

**Результаты этой части экзамена переносятся с листа 1.2!**

Раздел

**[D]** Соответствующий номер раздела переносится корректором из заголовка титульного листа части 1.2 из графы 1-2 (раздел)

Sp. 1-2

1. Задание          баллы

         баллы  
32 33 34

2. Задание          баллы  
35 36 37

3. Задание          баллы  
38 39 40

4. задание          баллы  
41 42 43

5. Задание          баллы  
44 45 46

6. Задание          баллы  
47 48 49

7. Задание          баллы  
50 51 52

8. задание          баллы  
53 54 55

Время экзамена          Соответствующую цифру (1, 2 или 3) найдете в опроснике после последнего задания по интермодальной части

Общий балл экзамен по разным видам транспорта          баллы  
57 58 59

Место, дата

Общий балл             баллы  
60 61 62 63

Подпись

## Рекомендации

1. Прежде чем приступить к работе, проверьте, пожалуйста, что экзаменационный комплект полон. Он содержит данный лист с заданиями и приложение. Если есть какие-либо несоответствия, немедленно свяжитесь с руководителем!!
2. Прежде всего, полностью заполните заголовок задания! 3.
3. Пожалуйста, полностью прочитайте текст упражнений, прежде чем приступить к работе над ними. Время, отведенное на выполнение заданий, следует воспринимать как ориентир, который поможет вам правильно распределить время на экзамене. 4.
4. При работе над заданиями точно следуйте инструкциям по ответам на вопросы. Если, например, требуется четыре пункта информации, а вы предоставили шесть пунктов, оцениваться будут только первые четыре пункта.
5. В качестве вспомогательного средства разрешается использовать непрограммируемый, независимый от сети калькулятор без возможности связи с третьими лицами.
6. Пишите четко и указывайте свой метод расчета при решении арифметических задач, иначе вы можете потерять баллы. Если явно не требуется письмо или формулировка в полных предложениях, допускается ответ в виде ключевого слова.
7. Вы можете использовать прилагаемый конспект для вспомогательных заметок. Его необходимо отделить перед началом работы над заданиями. Однако оцениваться будут только ваши записи в этой работе.

Следующие задачи относятся к экспедиторской компании Modufa GmbH. Обратите внимание на следующее описание компании и поставьте себя на место сотрудника! В случае **арифметических задач** всегда должен быть указан **способ вычисления**!.

Для пометок

|   |   |
|---|---|
| <b>Фирма</b><br>место нахождения<br>регистрация         | Modufa GmbH, Internationale Spedition<br>Otto-Hahn -St raße20, 34123 Kassel<br>Amtsgericht Kassel HRB 8645  |
| <b>Налоговый номер</b>                                  | DE 123654789  |
| <b>Финансовый год</b>                                   | 1 января – 31 декабря   |
| <b>Контакт</b>  | Internet: www.modufa.de, E-Mail: info@modufa.com  |
| <b>Банковские реквизиты</b>                             | Postbank Hannover, IBAN: DE83 2501 0030 0000 2795 15 BIC: PBNKDEFF250<br>Kasseler Sparkasse, IBAN: DE65 5205 0353 0004 2787 02 BIC: HELADEF1KAS   |
| <b>Область деятельности<br/>экспедиторской компании</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Национальные и международные грузоперевозки</li><li>• Логистические услуги</li></ul>  |
| <b>Правила и условия</b>                                | Modufa GmbH работает исключительно в соответствии с общими правилами экспедиторских компаний Германии (ADSp), последняя редакция.   |
| <b>Филиалы</b>  | Будапешт, Варшава, Мюнхен, Дрезден, Кельн, Гамбург и др.  |
| <b>Доли в других компаниях</b>                          | Соучредитель ассоциации перевозчиков сборных грузов German Cargo-System-Logistik в Ганновере, коммандитист в компании Kombiverkehr GmbH & Co. KG  |
| <b>Права/лицензии</b>                                   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Разрешение в соотв. с законом об автомобильных перевозках</li><li>• Лицензия ЕС</li><li>• Разрешение СЕМТ</li><li>• Двусторонние разрешения</li></ul> |

1. Задание (20 баллов, ок. 35 минут на выполнение)

Ситуация:

Вы – сотрудник экспедиторской компании Modufa GmbH, филиал в Мюнхене, отдел наземного транспорта. Клиент, Xentec GmbH, машиностроительная компания из Мюнхена, разместила указанный в приложении заказ.

1.1 (7баллов)

Экспедиторская компания Modufa GmbH осуществляет перевозку самовывозом. Оба груза должны быть погружены вместе в одно транспортное средство. В автопарке компании Modufa GmbH на запрашиваемую дату имеются следующие транспортные средства:

|   |   |
|---|---|
| 1 | Автопоезд с двумя сменными контейнерами 7,45, внутренняя длина 7,30 м каждый, грузоподъемность 11 680 кг с тентом   |
| 2 | Автопоезд с двумя сменными контейнерами 7,82, внутренняя длина 7,70 м, каждый грузоподъемностью 12 460 кг, с тентом |
| 3 | Автопоезд с двумя сменными контейнерами 7,82, внутренняя длина 7,70 м, каждый грузоподъемностью 11 980 кг, закрытый |

Выберите транспортное средство, подходящее для перевозки, и представьте математически загрузку выбранного вами транспортного средства!

1.2 (4 балла)

Поскольку экспедиторская компания Modufa GmbH осуществляет перевозку самовывозом, проверьте документы, которые вы должны передать водителю.

1.2.1 Эти документы также включают национальное разрешение (разрешение по закону об автоперевозках). Укажите срок действия такого разрешения.

---



---



---



---

1.2.2 Назовите три условия для получения национального разрешения!

Для пометок

1.2.3 Назовите 3 документа, кроме национального разрешения, водительского удостоверения и регистрационного свидетельства часть 1, которые водитель должен иметь при себе во время данной перевозки!

**1.3 (5баллов)**

Вам звонит компания Xentec GmbH, Maschinenbau, и спрашивает, когда ожидается прибытие груза к получателю в Киле. Для этого вы сначала планируете маршрут, по которому грузовик будет следовать в Гамбург и далее в Киль.

1.3.1 Назовите в правильном порядке 3 автобана, по которым движется грузовой автомобиль по маршруту из Мюнхена через Нюрнберг и Вюрцбург в Гамбург!

- Определите расчетное время прибытия в Киль (день и время) в четкой и понятной форме, принимая во внимание следующие данные:
- Расстояние Мюнхен-Гамбург: 806 км
- Расстояние Гамбург-Киль: 93 км
- Средняя скорость грузовика: 62 км/ч
- 28.04.20 15 в 07:00 утра (после дневного отдыха) водитель принимает у грузоотправителя загруженный автомобиль, который накануне уже был подготовлен к погрузке.
- На разгрузку в Гамбурге отводится 1 час (рабочее время водителя).
- При планировании вы предполагаете, что водитель использует максимально возможное ежедневное время вождения и не сокращает и не удлиняет периоды отдыха.





**2.6 (1 балл)**

Вы поручаете забрать сегодня с завода Mercedes-Benz в Касселе картонные коробки с грузом и доставить на транзитный склад экспедиторской компании Modufa GmbH. Там один из ящиков с запасными частями (размеры 120 см x 80 см x 60 см, вес 220 кг, стоимость 6 300,00 €) падает с погрузчика и полностью разбивается. Рассчитайте размер компенсации!

---

---

---

---

---

---

---

---

**3. Задание (10 баллов, ок. 15 минут на выполнение)****Ситуация:**

Вы являетесь сотрудником экспедиторской компании Modufa GmbH, филиал в Кельне, отдел импорта морских грузов. Вы получили заказ от своего клиента, компании Jeans exclusiv GmbH, на импорт партии одежды из Китая. Вы уже получили коносамент, относящийся к данному грузу (см. приложение).

**3.1 (3 балла)**

Назовите в правильном порядке 6 морей или частей морей или каналов/проливов, которые судно проплывает по кратчайшему маршруту!

---

---

---

---

---

---

---

---

**3.2 (1 балл)**

Укажите, сколько оригиналов коносаментов вам необходимо предъявить для получения товара в порту Роттердама!

---

**3.3 (1 балл)**

Укажите полное значение аббревиатуры S.T.C., которая указана в коносаменте, и объясните эту запись на немецком языке!

---

---

---

---

---

---

---

---

**3.4 (1 балл)**

Jeans exklusiv GmbH хотел бы, чтобы товар был выпущен в свободное обращение в Кельне. Укажите, какую транзитную процедуру необходимо открыть в Роттердаме, чтобы товар мог пройти таможенное оформление в Кельне!

---

### 3.5 (4 балла)

для пометок

Рассчитайте пошлину и импортный НДС, которые должен заплатить импортер, если выпуск в свободное обращение происходит в Кельне. Для этого вам понадобятся следующие данные:

|  |                |
|--|----------------|
| Расчетная цена товара на условиях CIF Роттердам Инкотермс 2010 | 82.000,00 USD  |
| Расходы на перевозку по Китаю                                  | 300,00 USD     |
| Морской фрахт Китай-Роттердам                                  | 1.200,00 USD   |
| Страховка морской перевозки                                    | 400,00 USD     |
| Перевозка Роттердам-Кельн                                      | 600,00 €       |
| Таможенная ставка  | 4%             |
| Курс пересчета валют   | 1 € = 1,28 USD |

### 4. Задание (20 баллов, ок. 40 мин. выполнение)

#### Ситуация:

Вместе с пятью другими логистическими компаниями Spedition Modufa GmbH, филиал в Ганновере, является членом "Verein zur innerstädtischen Güterverkehrssicherung-Hannover" (VIGS-H). Эта ассоциация поставила перед собой цель оптимизировать движение товаров в центре Ганновера. Опрос заинтересованных компаний с этой целью показал, что ситуация с поставками проблематична. Компании жалуются прежде всего на то, что их снабжают несколько поставщиков логистических услуг, часто с небольшими партиями, в один и тот же день, а иногда даже в одно и то же время.

#### 4.1 (1 балл)

Назовите технический термин логистики, который конкретно рассматривает проблему перемещения товаров внутри города на грузовых автомобилях и возможные подходы к ее решению!

---

#### 4.2 (3 балла)

4.2.1 Объясните главную проблему этих многочисленных доставок с точки зрения предприятий в центре города!

4.2.2 Объясните главную проблему этих многочисленных доставок с точки зрения транспортных компаний!



---

---

**4.3 (2 балла)**

Для решения поставленных задач поставщики логистических услуг, объединенные в VIGS-H, планируют сотрудничать с предприятиями в центре города в сфере доставки товаров. Опишите, как это сотрудничество могло бы организовать доставку товаров, чтобы уменьшить дорожные заторы в центре города.

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**4.4 (2 балла)**

Поставщики логистических услуг VIGS-H также хотят предложить клиентам "услуги с дополнительной ценностью". Назовите 4 возможных примера этого

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**4.5 (3 балла)**

Важным условием предоставления логистических услуг является, помимо прочего, обеспечение качества предлагаемых услуг. Для достижения желаемого качества на постоянной основе поставщики логистических услуг, ассоциированные в VIGS-H, создали систему управления качеством (QM-система), которая также занимается следующими вопросами

- a) работники
- b) состояние рабочих материалов и оборудования и
- c) оказание логистических услуг.

услуги. Для каждой из упомянутых областей приведите 1 пример, который может регулироваться системой QM!

- a)

---

---
- b)

---

---
- c)

---

---

**4.6 (4 балла)**

для пометок

Для реализации запланированной концепции по улучшению доставки клиентам в центре Ганновера может быть использовано пустующее складское здание экспедиторской компании Modufa GmbH. В этом здании есть возможность только напольного хранения, но нет стеллажного хранения.

4.6.1 Обоснуйте, почему хранение на стеллажах не является абсолютно необходимым для реализации этой логистической концепции!

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

4.6.2 Вы храните поддоны для доставки складирюя их штабелями напольно. Укажите еще одну возможность напольного хранения!

---

4.6.3 Назовите одно преимущество и один недостаток складирования штабелями напольно!

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**См. на обороте!**

**4.7 (2,5 балла)**

Для пометок

Хранение и доставка товаров обычно осуществляется на на поддонах, каждый из которых несет только один артикул товара. Назовите два других способа паллетирования и объясните все эти три формы паллетирования!

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**4.8 (2,5 балла)**

Вы размещаете паллеты с грузами, которые должны быть доставлены отдельным клиентам, в конкретной, точно определенной зоне на вашем складе..

4.8.1 Укажите, как называется такой тип расположения товара на складе!

---

Назовите два термина, используемые для описания противоположности этого типа распределения товара, и укажите одно преимущество этой процедуры!

---

---

---

---

## 5. Задание (11 баллов, ок. 15 мин. на выполнение)

Для пометок

### Ситуация:

В рамках участия в исследовании в Ганноверской ассоциации внутригородской доставки (VIGS-H) вы хотите провести дополнительный опрос клиентов. Кроме того, вы будете играть важную роль во внешнем имидже проекта в будущем.

#### 5.1 (2 балла)

Этот опрос клиентов может проводиться в устной или письменной форме. Для каждой из этих форм допроса назовите 1 преимущество и 1 недостаток!

| Форма опроса | Преимущество | Недостаток |
|--------------|--------------|------------|
| устный       |              |            |
| письменный   |              |            |

#### 5.2 (2 балла)

Укажите, являются ли запланированное исследование (см. ситуацию к заданию 4) и опрос потребителей анализом рынка или наблюдением за рынком, и обоснуйте свое решение!

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

#### 5.3 (2 балла)

С точки зрения компании Spedition Modufa GmbH, опрошенные клиенты являются как А-клиентами, так и В-клиентами. Объясните разницу между А-клиентами и В-клиентами!

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**5.4 (5 баллов)**

для пометок

Для того чтобы оптимально представить VIGS-H общественности и заказчику, спланируйте мероприятия в рамках корпоративного стиля.

5.4.1 Для каждой из следующих областей корпоративного стиля приведите 2 примера, применимых к экспедированию грузов и логистике!

| Область            | Пример |
|--------------------|--------|
| Корподизайн        |        |
| Корп. коммуникации |        |

5.4.2 Укажите, являются ли планируемые мероприятия в рамках корпоративного имиджа рекламой продаж или пиаром (работа по связям с общественностью), и объясните разницу между этими двумя возможностями рекламы!

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**Время экзамена - не составная часть экзамена!**

После выполнения заданий, как вы оцениваете общее время экзамена в 180 минут? (часть 1.1 и часть 1.2)?

1. можно было и короче. 2. Как раз. 3. Хотелось бы больше.

**D** Внесите цифру!

# Итоговый экзамен лето 2015

## Приложение

Менеджер по экспедиторским и логистическим услугам

Предоставление логистических и экспедиторских  
услуг

**1.1** Интермодальная часть  
70 баллов

**Заказ на экспедирование к заданию 1**

**Xentec GmbH Maschinenbau**  
Lerchenstraße 126, 80995 München  
Telefonnummer: +49 89 5432184-0, Faxnummer: +49 89 5432184-126

**FAX**

An: Spedition Modufa GmbH

Von: Xentec GmbH, Maschinenbau

Wasserburger Landstraße 67  
81825 München

Lerchenstraße 126  
80995 München

Faxnummer: +49 89 7638-789

Datum: 24.04.2015

Telefonnummer: +49 89 7638-0

Gesamtseiten (Einschließlich dieser Seite):  
1

Betreff: Speditionsauftrag

Unser Zeichen: XEN/Wit

D Dringend

IBJ Zur Erledigung

D Zur Stellungnahme

D Zur Kenntnis

D Mit Dank zurück

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir bitten Sie, folgenden Auftrag für uns durchzuführen:

| Получатель  | Данные груза   |
|---|--|
| TMH Technik und<br>Maschinenhandel GmbH<br>Mittelweg 5<br>20148 Hamburg<br>Telefonnummer<br>040 8007808 | 1 печатная машина, разобранная на 4 ящика размером 2,30 м x 1,20 м x 1,60 м (Д x Ш x В), вес каждого 2<br>12 промышленных поддонов с деталями машин (1,20 м x 1,00 м), 1 x штабелируемый, вес одного поддона<br>170 кг |
| Nortec GmbH<br>Fabrikstraße 128<br>24103 Kiel<br>Telefonnummer<br>0431 8952                             | 1 шлифовальный станок, упакованный в 2 ящика, каждый 3,15 м x 2,20 м x 1,80 м (Д x Ш x В),<br>(погрузка краном!)<br>6 европоддонов с элементами управления, 1 x штабелируемый, вес одного поддона 320 кг               |

**На ящики сверху ничего не грузить!**

Забрать груз не позднее 28.04.2015 и доставить на склад получателя!

С уважением,

*Iffol(f Mut*

i. A. Alfons Wittl

**Счет за ущерб к заданию 1.4**

**Xentec GmbH Maschinenbau**  
Lerchenstraße 126, 80995 München  
Telefonnummer: +49 89 5432184-0, Faxnummer: +49 89 5432184-126

**Modufa GmbH**

Internationale Spedition  
Wasserburger Landstraße 67  
81825 München

Счет за ущерб

Уважаемый господин или госпожа,

Как сообщил нам наш клиент, Nortec GmbH, Fabrikstraße 128, 24103 Kiel, часть груза, который вы перевозили, была доставлена поврежденной. Это касается

- 2 европоддона с элементами управления, каждый весом 320 кг, каждый поддон стоимостью € 4 890,00.

Кроме того, мы выставим вам счет в размере 10 000,00 евро, так как компания Nortec GmbH сможет запустить шлифовальный станок только через 4 дня из-за непригодности элементов управления, что приведет к задержке производства.

Просим Вас перечислить нам суммы ущерба! С уважением

*Alfons Wittl*

i. A. Alfons Wittl

30.04.2015

**Заказ на экспедирование к заданию 2**

**Speditionsauftrag**

|  |  |
|--|--|
| <p>1 Versender/Lieferant<br/><b>Mercedes-Benz Werk Kassel</b><br/>Mercedesplatz 1<br/>34127 Kassel</p> <p>5 Beladestelle</p> <p>8 Sendungs-Nr.</p> <p>11 Empfänger<br/><b>P.T. Mercedes-Benz</b><br/>Gunung Putri Bogor 16965<br/>Jakarta 10002</p> <p>14 Anliefer-/Abladestelle</p> | <p>2 Lieferanten-Nr.</p> <p>3 Speditionsauftrag-Nr. <b>1820/0015</b></p> <p>4 Nr. Versender beim Versandspediteur</p> <p>6 Datum</p> <p>7 Relations-Nr.</p> <p>9 Versandspediteur</p> <p>10 Spediteur-Nr.</p> <p style="text-align: right;"><b>MODUFAGMBH</b><br/><b>Internationale Spedition</b><br/><b>Otto-Hahn-Strasse 20</b></p> <p style="text-align: right;"><b>34123 Kassel</b></p> <p>11 Empfänger - - -</p> <p>13 Bordero-/Ladeliste-Nr.</p> <p>15 Versendervermerke für den Versandspediteur<br/><b>Versand spätestens am 30.04.2015 über Frankfurt/Main Flughafen</b></p> <p>16 Eintreff-Datum</p> <p>17 Eintreff-Zeit</p> |
|--|--|

| 18<br>Zeichen und Nr.         | 19<br>Anzahl | 20<br>Packstück  | 21<br>SF | 22<br>Inhalt                    | 23<br>Lademittel-<br>Gewicht kg | 24<br>Brutto-<br>Gewicht kg |
|-------------------------------|--------------|--|----------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| M-Benz-CGK 1-2<br>GW 123/45   | 2            | Kartons<br>Je 120 cm x 80 cm x<br>60 cm ( <b>L x B x H</b> ) |          | Spare parts<br>(Ersatzteile)    |                                 | Gesamt 440 kg               |
| M-Benz-CGK 1-20<br>SP 349D/13 | 20           | Kartons<br>Je 60 cm x 50 cm x<br>40 cm ( <b>L x B x H</b> )  |          | Cardan shafts<br>(Gelenkwellen) |                                 | Gesamt 130 kg               |
| Summe:                        | 25           | 26<br>Rauminhalt cdm/Lademeter                               |          | Summen:                         | 27                              | 28                          |

29 Gefahrgut

UN-Nr. \_\_\_\_\_ Gefahrgut-Bezeichnung \_\_\_\_\_

Gefahrzettelmuster-Nr. \_\_\_\_\_ Verpackungs-  
gruppe \_\_\_\_\_ Tunnelbeschrän-  
kungscode \_\_\_\_\_ Nettomasse  
kg/1 \_\_\_\_\_

Hinweise auf Sondervorschriften \_\_\_\_\_

|   |  |                        |
|---|--|------------------------|
| 30 Frankatur<br><b>CPT Jakarta airport<br/>gemäß Incoterms 2010</b> | 31 Warenwert für Transportversicherung | 32 Versender-Nachnahme |
|---|--|------------------------|

33

28.04.2015 *l:d A ll;?*

---

Datum, Unterschrift

34 Wir arbeiten ausschließlich aufgrund der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen (neueste Fassung).  
Diese beschränken in Ziffer 23 ADSp die gesetzliche Haftung für Güterschäden nach § 431 HGB für Schäden in speditionellem  
Gewahrsam auf 5,00 €/kg; bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung auf 2 SZR/kg sowie darüber hinaus  
je Schadensfall bzw. -ereignis auf 1 Mio. bzw. 2 Mio. € oder 2 SZR/kg, je nachdem, welcher Betrag höher ist.





Konnossement zur 3. Aufgabe

|   |   |   |                   |   |
|---|---|---|-------------------|---|
| <b>COSCO CONTAINER LINES</b>  |   | <b>Bill of Lading</b><br>No. 2020M245 /15   |                   |   |
| Shipper<br>Xiqiao Textile Export<br>2300 Lang Yang Raad<br>201204 Shanghai, China PR  |   | Voyage-No .<br>1345   |                   |   |
| Consignee<br>Jeans exclusiv GmbH<br>Limburger Straße 62<br>50672 Köln<br>Germanv  |   | Carrier<br><br>COSCO CONTAINER LINES Co., LTD<br><b>EUROPE TRADE SERVICES</b><br><b>Asia/North Europe services</b>  |                   |   |
| Notify address<br>Modufa GmbH,<br>Internationale Spedition<br>Industriestraße 159<br>50999 Köln, Germanv  |   |   |                   |   |
| Ocean Vessel<br>COSCO Yokohama  | Port of Loading<br>Shanghai   |   |                   |   |
| Port of Discharge<br>Rotterdam  |   |   |                   |   |
| Container Nos.,<br>Marks and Nos.   | Number and kind of packages; Description of goods   | Gross weight (kg)   | Measurement (cbm) |   |
| CBHU 2478901  | 1 x 20' Standard-Container  | Tare 3 780 KGS  |                   |   |
|   | S.T.C. 200 cartons Jeans and clothing   | 3 800 KGS   |                   |   |
|   | Total:  | 7 580 KGS   |                   |   |
| Shipped on board  |   | <table border="1"> <tr> <td> <b>COSCO</b><br/>                 Container Lines<br/>                 2015-04-01<br/>                 t(. fL             </td> </tr> </table> |                   | <b>COSCO</b><br>Container Lines<br>2015-04-01<br>t(. fL |
| <b>COSCO</b><br>Container Lines<br>2015-04-01<br>t(. fL   |   |   |                   |   |
| Freight prepaid   |   |   |                   |   |
| <p>Received by the Carrier in apparent good order and condition the goods or packages specified herein and to be discharged at the above mentioned port of discharge. The weight, measure, marks, numbers, quality, contents and value, being particular furnished by the Shipper, are not checked by the Carrier on loading. The Shipper, Consignee and the Holder of this Bill of Lading hereby expressly accept and agree to all printed, written or stamped provisions, exceptions and conditions of this Bill of Lading, including those on the back hereof.</p> <p>In witness whereof, the Carrier or his Agents has signed Bills of Lading all of this tenor and date, one of which being accomplished, the others to stand void. Shippers are requested to note particularly the exceptions and conditions of this Bill of Lading with reference to the validity of the insurance upon their goods.</p> |   |   |                   |   |
| Movement<br>FCL/FCL   | Total No. of Containers received by the Carrier:<br>- 1 -   | No. of original Bs/L<br>3/3   |                   |   |
| Freight payable at:<br>Shanghai   | Place and date of issue:<br>Shanghai, 2015-04-01  |   |                   |   |
| Original  | COSCO<br>Container Lines  |   |                   |   |