

Информационный лист № 2 по проекту «Определение отраслевых показателей, источников данных и организация учета в деятельности аэропортов»

Исполнитель АО «Академия Гражданской авиации» (АГА)

Алматы, 2021 г.

В Казахстане функционируют 22 аэропорта, из них 15 аэропортов имеют статус международных, в том числе 9 аэропортов имеют категорию Международной организации Гражданской авиации (ИКАО) – это Астана, Алматы, Атырау, Актобе, Шымкент, Караганда, Павлодар, Усть-Каменогорск, Жезказган. Серьезной проблемой являются вопросы обеспечения авиационной безопасности: текучесть кадров, недостаток квалифицированных специалистов в службах авиационной безопасности, недостаточная укомплектованность современной досмотровой техникой. Высокая степень амортизации основных средств авиационной индустрии не позволяет оказывать качественные услуги.

Коэффициент авиационной подвижности населения характеризует среднее количество авиаперелетов, совершаемых одним жителем страны, и определяется как отношение количества отправленных пассажиров из аэропортов страны к численности населения. За пять месяцев 2021 обслужено 5 794 984, а в 2020 году 3 549 317 пассажиров. Численность населения страны составляет 18 877 128 чел. (1 января 2021 г.). Из этого следует чтоб найти коэффициент авиационной подвижности нам необходимо: $5\,794\,984 / 18\,877\,128 = 0,3$ за 2021 год, за январь- май месяцы , а в 2020 году за пять месяцев $3\,549\,317 / 18\,877\,128 = 0,18$. это говорит о том что во время пандемии Коэффициент авиационной подвижности характеризует среднее количество авиаперелетов, совершаемых одним жителем страны снизился за счет закрытия авиарейсов (рисунок 1).



Рисунок 1. Коэффициент авиационной подвижности населения (за 5 месяцев с января по май)

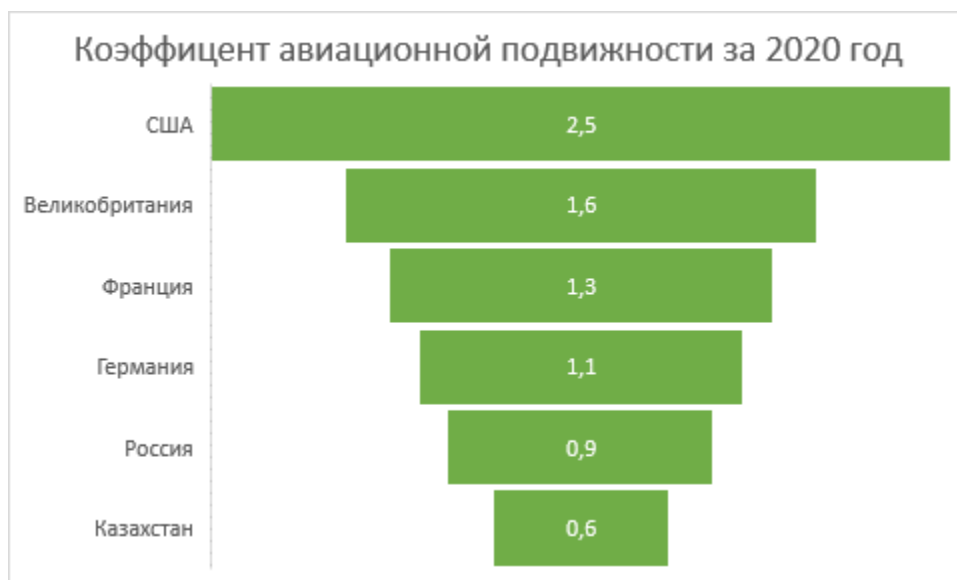


Рисунок 2 Коэффициент авиационной подвижности населения за 2020 год

Как следует из диаграммы, представленной на рисунке 2, значение коэффициента авиационной подвижности населения РК является значительно более низким, чем в Европейских странах. Вместе с тем, в последние годы спрос на авиаперевозки в Казахстане стабильно рос - за период с 2010 по 2020 гг. пассажирооборот увеличивался в среднем на 8 процентов ежегодно, а объём грузоперевозок удвоился. Но в силу известных причин из-за пандемии COVID-19 в 2020г произошел резкий спад объема воздушных перевозок.

Но несмотря на эти обстоятельства современные узловые аэропорты с развитой инфраструктурой и маршрутной сетью, по прежнему являются катализатором общего экономического роста. По данным ИКАО, порядка 4,5% мирового ВВП можно отнести на ВТ и эффект, оказывающий влияние на производство в самой авиационной отрасли, либо сферу потребительских товаров и услуг. В США 100 долл. произведенного продукта в авиатранспорте, инициируют 325 долл. дополнительного спроса в других отраслях.

Всего в мире более 1000 аэропортов, обслуживающих международные авиаперевозки, или 7% от их общего количества. При этом, около 40% от общего числа международных аэропортов расположены в Европе.

Коэффициент доступности авиаперевозок - показатель измеряемый количеством пассажиров перевезенных на местных авиалиниях. А местных авиалиниях за 2020 перевезено 3919466 пассажиров. Доступность авиаперевозок для населения, это значит $3919466/18632169 = 0,2$.

Сведения за 2021 год по месяцам(январь -май месяц) по аэропортам Республики Казахстан

Всего по РК	ед.изм.	годы	Всего	январь	февраль	март	апрель	май
Обслуживание пассажиров	чел	2021	5 794 984	1 142 822	1 103 760	1 239 694	1 136 848	1 171 860
		2020	3 549 317	1 287 064	1 202 239	767 980	28 958	263 076
Обработано грузов	тонна	2021	46 432	3 114	9 208	11 798	11 856	10 457
		2020	25 748	1 982	8 726	6 801	2 303	5 935
		2020	724	172	186	176	153	37

Источник: Комитет гражданской авиации



Рисунок 3. Количество пассажиров обслужено аэропортами

По данной диаграмме видно, что за 5 месяцев 2021 года в апреле и мае месяце пошел скачок пассажиропотока 1171860 пассажиров в мае месяце и апреле 1136848. Это связано из за послабления карантинного режима ряде направлений и не мало важное имеет это открытием туристических стран и создание новых рейсов зарубежье (С 15 мая 2021 года казахстанцы смогут полететь в Черногорию по маршрутам Алматы – Подгорица – Алматы с частотой 5 рейсов в неделю и Нур-Султан – Подгорица – Нур-Султан с частотой 3 рейса в неделю, С 10 мая 2021 года увеличивается количество регулярных рейсов по направлениям Алматы – Дубай – Алматы с 5 до 7 рейсов в неделю для каждой стороны и Нур-Султан – Дубай – Нур-Султан с 3 до 5 рейсов в неделю для каждой стороны, С 15 мая 2021 года планируется открытие пассажирских рейсов с Кыргызстаном по маршруту Алматы – Тамчы – Алматы с частотой 7 рейсов в неделю для казахстанской стороны, С 15 мая 2021 года планируется открытие пассажирских рейсов с Узбекистаном по маршруту Алматы – Самарканд – Алматы с частотой 2 рейса в неделю для каждой стороны.

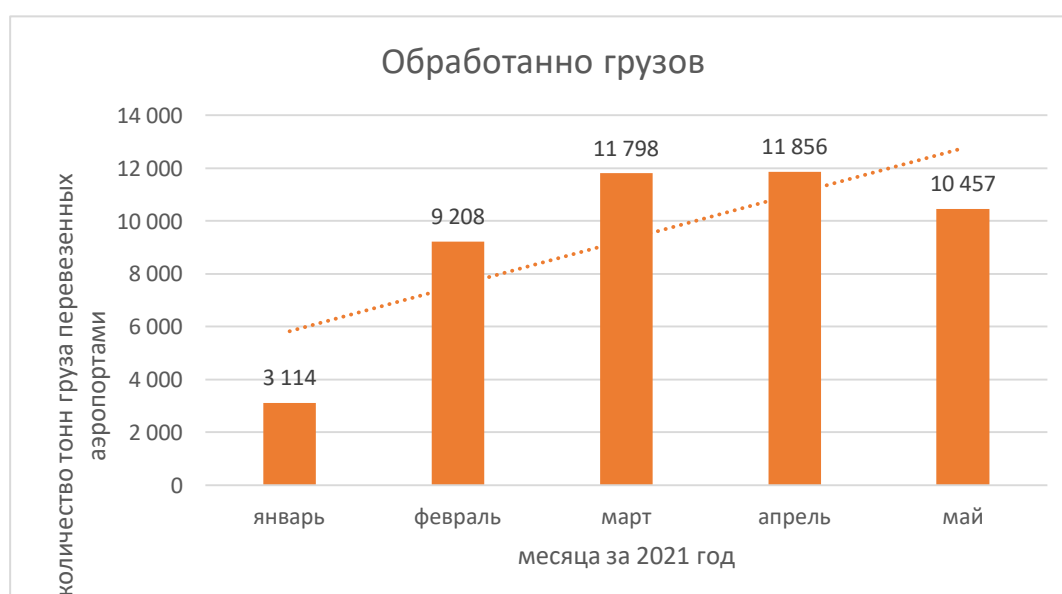


Рисунок 4. Количество груза обслужено аэропортами

По данной диаграмме можно видеть, что с пассажиропоток за март, который увеличился за пять месяцев, перевозка грузов в марте и апреле были стабильны, а вот в мае видно уменьшение перевозки грузов.

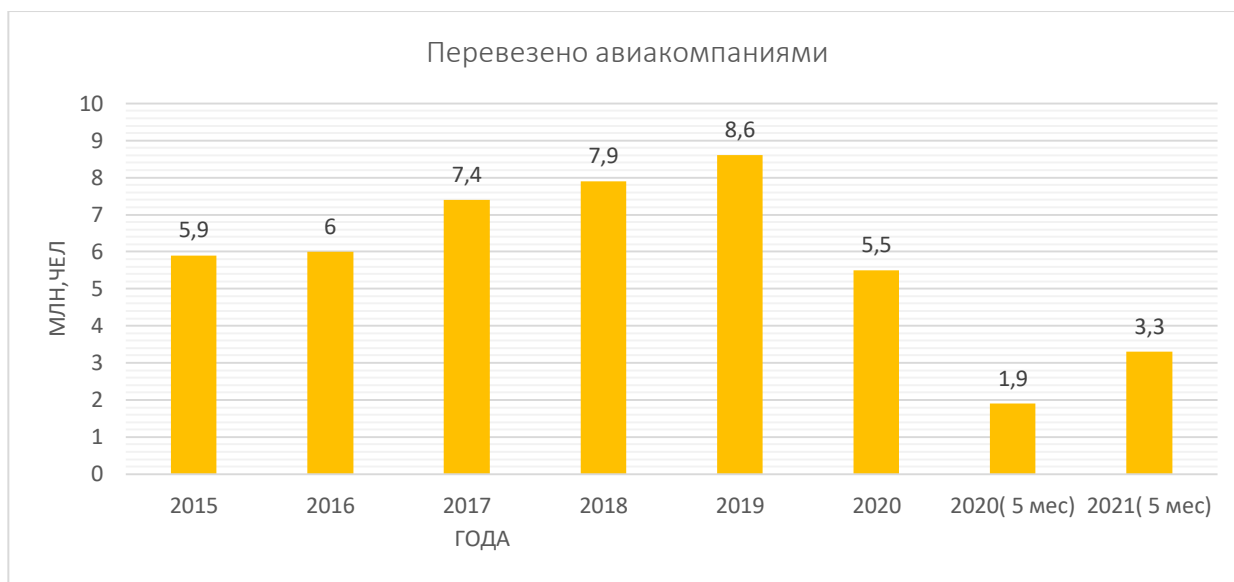


Рисунок 5. Диаграмма перевезено пассажиров авиакомпаниями

За пять месяцев 2021 года (январь- май) казахстанские авиакомпании перевезено 3,3 млн.пассажиров, что на 73 %больше аналогичного периода 2020 году(1,9 млн пассажиров). Обслужено 5,8 млн пассажиров, на 61 % больше аналогичного периода за 2020 год (3,6млн).

Пандемическое падение спроса на авиаперевозки началось в январе 2020 года, но было ограничено лишь несколькими странами. Однако по мере того, как вирус продолжал свое глобальное распространение, деятельность воздушного транспорта к концу марта фактически остановилась.

После достижения апрельского минимума пассажиропоток в летний период путешествий несколько восстановился. Однако эта восходящая тенденция была недолгой, она застопорилась, а затем, в сентябре, ситуация ухудшилась, когда вторая волна инфекции во многих регионах побудила вновь ввести ограничительные меры.

ИКАО указывает, что в перспективе ожидается длительное снижение спроса на авиаперевозки. В первом квартале 2021 года будут преобладать риски дальнейшего ухудшения ситуации. Ожидать какого-либо улучшения глобальной картины следует только ко второму кварталу 2021 года, хотя и это будет зависеть от эффективности борьбы с пандемией и развертывания вакцинации.



Рисунок 6. Доходы от перевозки пассажиров, грузов и багажа на воздушном транспорте

Доходы от перевозки пассажиров воздушным транспортом по итогам первого полугодия текущего года составили 85062,4 млн тг, против всего 69077,9 млн тг на период начала годом ранее. Доходы от перевозки грузов и багажа также выросли и достигли уже 2207,4 млрд тг, против 5907,8 млрд тенге в аналогичном периоде прошлого года.

За последние 7 лет в 45 раз увеличился транзитный пассажиропоток. По итогам прошлого года этот показатель вырос до 1 млн. транзитных пассажиров. Количество транзитных авиаперелетов выросло на 4% и составило 194,2 млн. самолето-километров.

В настоящее время, на внутреннем рынке полеты по 52 маршрутам выполняют 7 казахстанских авиакомпаний. В целом в стране работают 59 авиакомпаний. 9 казахстанских авиакомпаний имеют допуск на полеты в страны Европейского Союза. На внутреннем рынке полеты по 54 маршрутам выполняют 8 казахстанских авиакомпаний. В Государственном реестре воздушных судов зарегистрировано 893 воздушных судна. Сегодня согласно стандартам ИКАО по уровню безопасности полетов Казахстан занимает II место среди стран СНГ с показателем 74%, уровень безопасности аэропортов составляет 83%. Достижения Казахстана в области авиационной безопасности 24 сентября т. г. отмечены наградой Совета ИКАО.

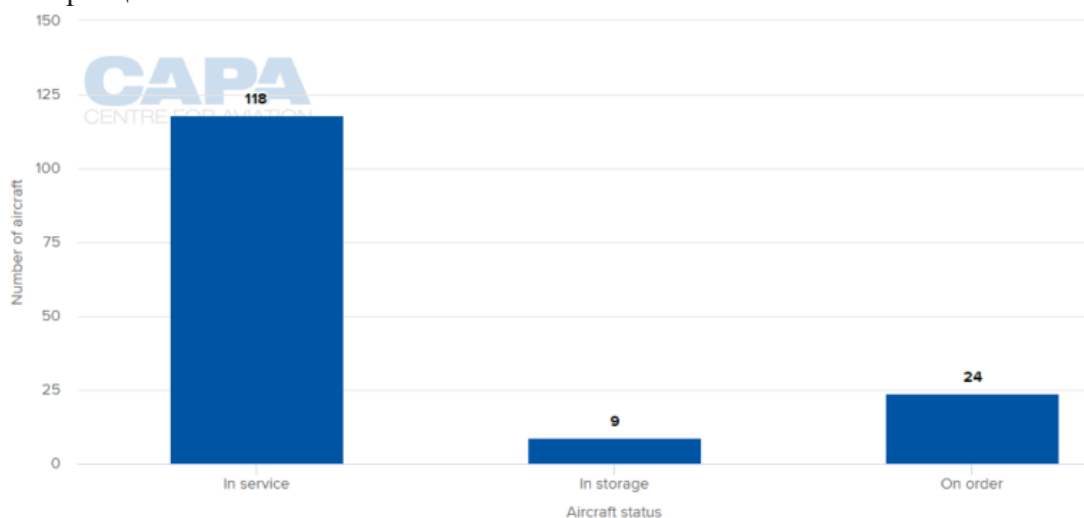
Сегодня согласно стандартам ИКАО по уровню безопасности полетов Казахстан занимает II место среди стран СНГ с показателем 74%, уровень безопасности аэропортов составляет 83%.

Сведения за 2020 год

Тип воздушного судна	Количество полетов	Международные перевозки, всего						
		Самолето-километры, тыс.сам.км	Пассажирооборот, тыс.пасс.км		Перевезено		Тоннокилометраж тыс.ткм	
			Фактический	предельный	Пассажиров чел.	Грузов и почты, тонн	Всего	Предельный
Boeing-767-300	284	1362	140944	395038	26465	1916	20724	25096
Boeing-757-200	660	2923	494102	686902	107112	580	46717	58776
Boeing-737-700	306	859	82867	128058	29576	31	7544	9549
Boeing-737-300	390	797	78981	117814	36098	35	7202	8946
Boeing-737-500	144	322	25460	38059	11508	21	2350	3383
CRJ-200	483	486	16223	24295	15912	5	1435	10010
CRJ-850, EMB-135BJ	317	460	1870	6346	1143	0	168	571
P4-PKZ	11	21	56	391	40	0	6	39
DHC-8-315	17	46	131	704	88		13	77
CL-600-2B19	74	203	443	2729	143		37	246
CL-600-2B16	37	107	306	959	92		26	86
EMB-135BJ	197	692	3097	9121	798		260	821
SSJ-100	64	221	1282	4139	341		108	372
A320	1576	4594	472552	707939	160353	517	45061	71806
A321	2274	7878	854387	1377793	244337	1207	84092	156999
B757-200	379	1779	153079	295472	32422	280	15875	36080
B767-300	560	2239	365657	499046	94126	890	36952	79635
E190	660	1041	58219	101053	42935	74	6421	10121
E2	544	663	54096	71647	36573	45	4819	7175
ВСЕГО по РК	8977	26693	2803752	4467504	840062	5602	279811	479787

Состояние воздушного флота

Казахстанские авиалинии в настоящее время обслуживают 118 судов. Еще 24 новых машины заказаны у производителей, перевозчики ждут их получения. Кроме того, девять самолетов значатся как стоящие на консервации

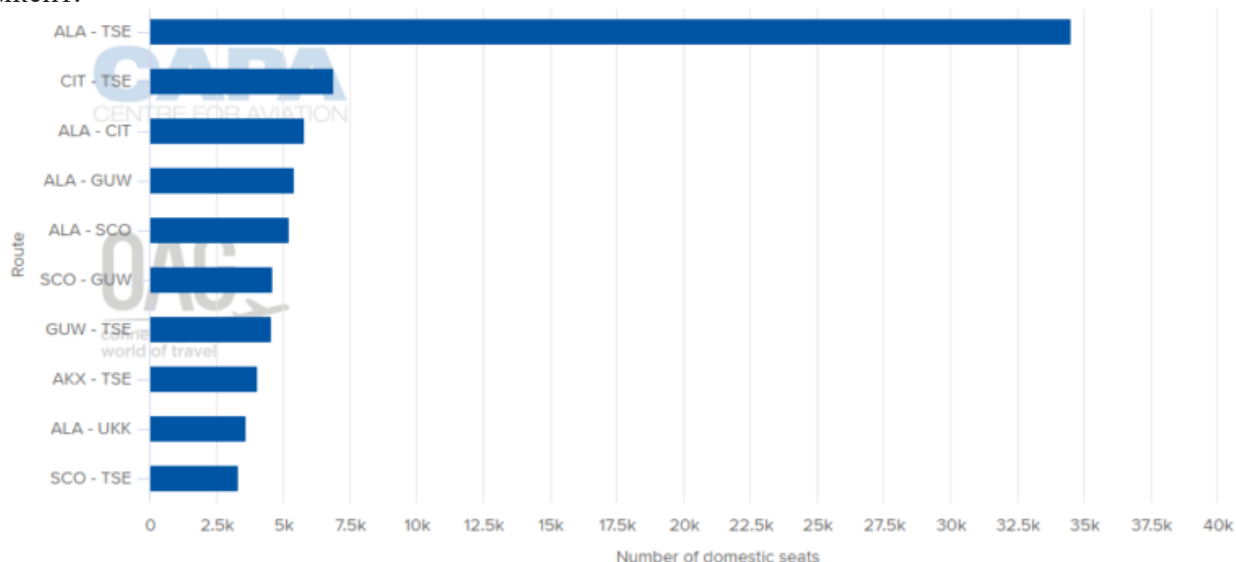


Пять авиакомпаний в Казахстане имеют самолеты со средним возрастом более 20 лет. Из 13 авиакомпаний Казахстана, у 6 авиакомпаний средний возраст парка самолетов не достигает 10 лет.

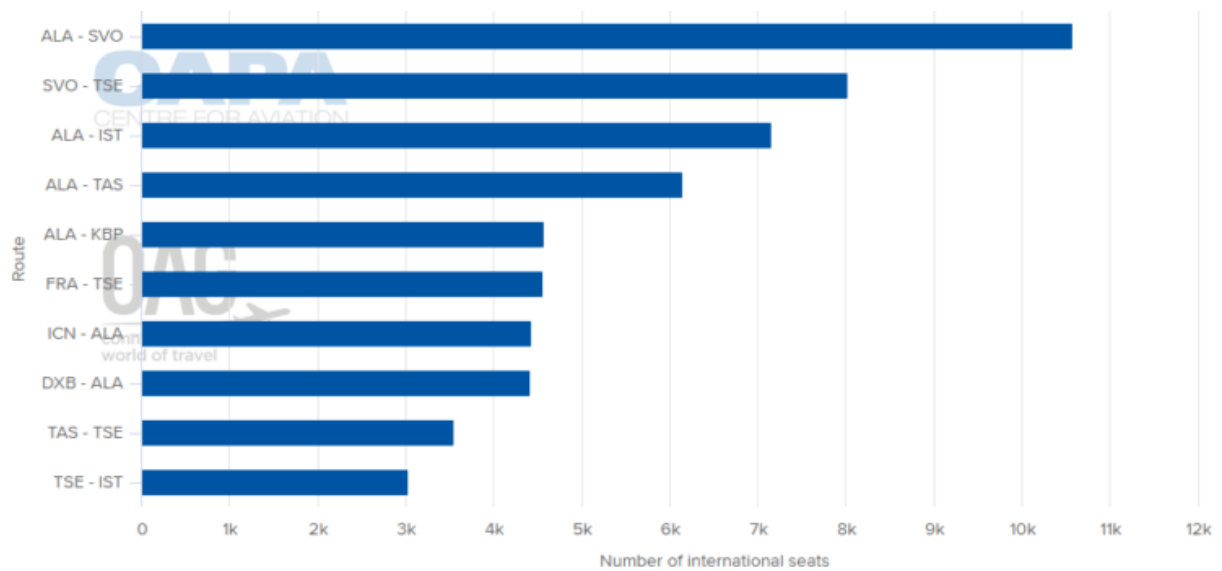
Авиакомпания с самым "молодым" парком самолетов - Qazaq Air: средний возраст воздушных судов составил 3,5 года. При этом данная компания располагает всего 4 самолетами. Среди крупнейших авиакомпаний самый "молодой" парк у Air Astana: средний возраст 27 самолетов компании составил 5 лет. У второй по размеру авиакомпании РК - SCAT Airlines - средний возраст 17 самолетов составил 21 год.

Самые популярные рейсы

Внутри страны вне конкуренции остается сообщение между Нур-Султаном (TSE) и Алматы (ALA). Одну пятую этой востребованности имеет рейс Нур-Султан — Шымкент (CIT), еще меньше — Алматы — Шымкент.



Самое популярное международное направление Алматы - Москва (Шереметьево, SVO). Немного уступает по объему продаж рейс Москва - Нур-Султан. Замыкает тройку лидеров маршрут Алматы - Стамбул.



В Казахстане с началом пандемии приостановили практически все пассажирские авиаперевозки - это 540 (100%) регулярных пассажирских рейсов в неделю по 45 внутренним маршрутам и 440 (99%) рейсов в неделю по 97 международным маршрутам. С 1 мая в стране возобновлено выполнение внутренних авиарейсов.

12 июня пресс-служба министерства индустрии и инфраструктурного развития сообщила, что власти с учетом рекомендаций Минздрава и оценки эпидемиологической ситуации приняли решение о поэтапном возобновлении с 20 июня международных авиарейсов в Грузию, Китай, Таиланд, Турцию, Южную Корею и Японию. По данным ведомства, количество рейсов по международным направлениям будет выполняться на основе действующих межправительственных соглашений о воздушном сообщении и в зависимости от коммерческой загрузки воздушных судов на каждом маршруте.