

Информационный лист № 1
по проекту «Определение отраслевых показателей, источников данных и
организация учета в деятельности аэропортов»

Исполнитель АО «Академия Гражданской авиации» (АГА)

Алматы, 2021 г.

Проект выполняется за счет целевого финансирования Корпоративного Фонда
«KAZLOGISTICS»

В целом в гражданской авиации наблюдается стабильный рост всех показателей. Это показатели по обслуживанию пассажиров в аэропортах, показатели перевезенных пассажиров. Мы имеем рост порядка 24% по перевезенным пассажирам, например, в 2015 году это 12 млн пассажиров, в прошлом году нашими аэропортами было обслужено уже порядка 15 млн пассажиров. В этом году за 8 месяцев т. г. перевезено 11 млн. 800 тысяч пассажиров, что выше показателей за аналогичный период прошлого года. Казахские авиакомпании также зафиксировали рост перевезенных пассажиров, что связано с открытием новых маршрутов, запуском новых авиакомпаний, здесь тоже видим хорошую положительную динамику.

По госпрограмме «Нұрлы жол» до 2025 года предусмотрено строительство/реконструкция 16 аэродромов местных воздушных линий (Павлодарская обл. – Баянаул, ВКО – Урджар, Зайсан, Улкен-Нарын, Алматинская область – Ушарал, ЗКО – Жанибек, Сайхин, Казталовка, Атырауская область – Кульсары, Миялы, Суюндик, Карагандинская обл. – Каркаралинск, Улытау, Туркестанская область – Сарыагаш, Костанайская обл. – Аркалык, Актюбинская область – Шалкар).

За последние несколько лет авиационными властями Казахстана проведены переговоры более чем с 30 странами по вопросам создания/расширения нормативно-правовой базы, а также по возобновлению и открытию рейсов, в том числе по приоритетным направлениям.

В этом году были направлены письма в ряд иностранных авиакомпаний, с предложением рассмотреть возможность открытия прямого авиасообщения. Так, соответствующие письма направлены в адрес «American Airlines», «United Airlines», «Delta Air Lines» (Соединенные Штаты Америки), «Cathay Pacific» (Гонконг), «Alitalia» (Италия), «Iberia» (Испания) и KLM (Нидерланды).

В условиях сокращения объема статистической отчетности, возможности отнесения компаниями предоставляемых данных к закрытой для распространения информации, коммерческой тайне, требуется актуализация перечня отраслевых показателей, источников данных и пересмотр системы организации сбора и учета. Данными обстоятельствами определяются актуальность настоящего проекта и стоящие перед ним задачи.

Основным источником статистической информации о деятельности транспорта в настоящее время выступает Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан, и Комитет Гражданской авиации осуществляющее в пределах компетенции реализационные функции по вопросам государственной статистической деятельности.

В рамках деятельности Бюро национальной статистики можно выделить следующие методы предоставления статистической информации по воздушному транспорту:

1. Информационно-аналитическая система Талдау, доступна по ссылке

<https://taldau.stat.gov.kz/ru/Search/SearchByKeyword>

2. Статистические бюллетени: месячный («Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан»), выпускается до 12 числа следующего месяца, годовые бюллетени («О продукции и услугах транспорта в Республике Казахстан», «О деятельности железнодорожного транспорта в Республике Казахстан», «Информация по транзитным перевозкам»), выпускаются до 28 мая следующего года;

1. Основные показатели развития – предоставляются в годовом разрезе, доступны по ссылке <https://stat.gov.kz/official/industry/18/statistic/7>

2. Динамические таблицы - предоставляются в годовом разрезе, доступны по ссылке <https://stat.gov.kz/official/industry/18/statistic/8>

В настоящем документе представлены результаты сбора и обработки данных органов статистики за 1 квартал 2021 года и первый месяц второго квартала. Представлена следующая информация:

1. Объемы перевозок пассажиров воздушным транспортом и пассажирооборот воздушного транспорта грузопотока, основные показатели его работы в разрезе аэропортов;

2. Основные показатели работы доходов воздушного транспорта 20-21 год

3. Основные показатели работы транспорта по видам экономической деятельности

4. Число происшествий, единиц пришествий на воздушном транспорте;

Ежемесячно Бюро национальной статистики публикует Бюллетень «Индекс тарифов на перевозку грузов всеми видами транспорта в Республике Казахстан», в котором представляется информация об индексах цен на перевозки всеми видами транспорта, за исключением железнодорожного. По индексам цен на железнодорожном транспорте информация доступна только за год.

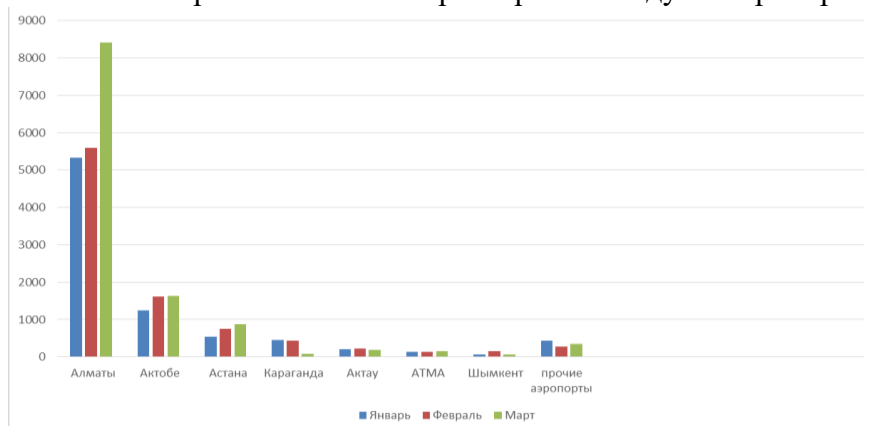
1. Основные показатели работы воздушного транспорта

1.1. Объемы перевозок пассажиров воздушным транспортом и пассажирооборот воздушного транспорта, основные показатели его работы в разрезе аэропортов

В январе - марте 2021 года объем перевозок пассажиров воздушным транспортом составил **3 566 198** тыс.чел., что на 9,1% больше, чем в январе-март 2020 года. Падение объемов перевозок к соответствующему месяцу прошлого года наблюдалось в январе, феврале и марте. Для сравнения, в январе-апреле 2020 г. объем перевозок пассажиров по отношению к показателю того же периода 2019 года снизился на 30%. Таким образом наблюдается постепенное снижение темпов падения, но в 2021 увеличивается пассажиропоток.

Основной объем отправок пассажиров в 2021г. пришелся на г.Алматы - **1 235 753** тыс.чел. По сравнению с 2020 годом он снизился на 20,07%. Второе и третье место по объемам перевезенных пассажиров занимают г Астана **956 683** тыс человек и Актобе - 120 602 тыс.чел.

Диаграмма пассажиропотока за январь-март 2021 году по аэропортам Казахстана



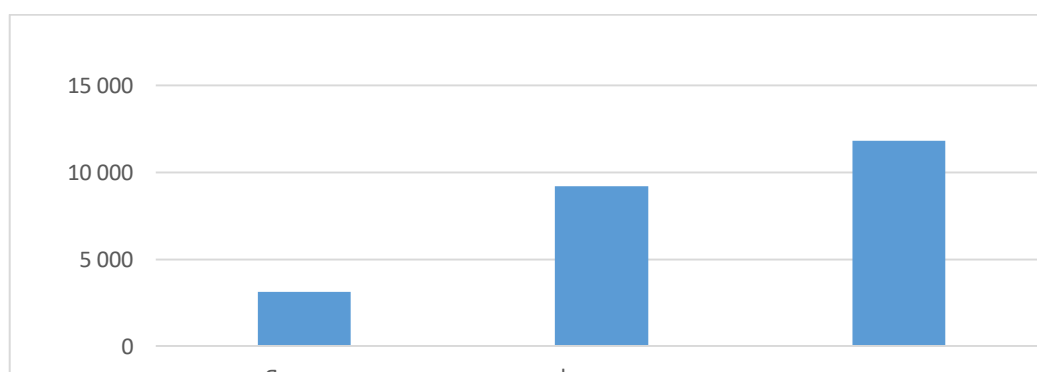
Источник: Комитет гражданской авиации

Таблица 1 Основные показатели пассажиропотока и грузопотока по аэропортам Казахстана

№	Всего по РК	ед.измер		Всего	январь	февраль	март
	Обслуживание пассажиров	чел	2021	3 566 198	1 142 822	1 103 760	1 319 616
			2020	3 257 283	1 287 064	1 202 239	767 980
	Обработано грузов	тонна	2021	24 119	3 114	9 208	11 798
			2020	17 509	1 982	8 726	6 801
1	Аэропорт Алматы						
	Обслуживание пассажиров	чел	2021	1 235 753	382699	373101	479953
			2020	1 244 294	512232	453155	278907
	Обработано грузов	тонна	2021	19 354	5330	5603	8421
			2020	15 834	4743	5807	5284
2	Аэропорт Астана						
	Обслуживание пассажиров	чел	2021	956 683	311820	311820	333043
			2020	967 162	375011	375011	217140
	Обработано грузов	тонна	2021	2 188	550	753	885
			2020	1 885	753	550	582
3	Аэропорт Актобе						
	Обслуживание пассажиров	чел	2021	120 602	49934	44629	26039
			2020	84 763	31630	30019	23114
	Обработано грузов	тонна	2021	4 489	1241,8	1613	1634
			2020	1 132	96,2	906	130
4	Аэропорт Шымкент						
	Обслуживание пассажиров	чел	2021	365 681	113356	107461	144864
			2020	195 496	72774	71245	51477
51	Обработано грузов	тонна	2021	291	69	150,6	71,5
			2020	186	62	69,3	55,1
5	Аэропорт Кокшетау						
	Обслуживание пассажиров	чел	2021	4 404	1 373	1 301	1 730
			2020	3 935	1 055	786	2 094
	Обработано грузов	тонна	2021	3	1,07	1,31	1,00
			2020	4	0,98	1,39	1,24
6	Аэропорт Караганда						
	Обслуживание пассажиров	чел	2021	47 427	14410	13789	19228
			2020	51 728	19963	18896	12869
	Обработано грузов	тонна	2021	985	462	437	86
			2020	1 146	443	593	110,4
7	Аэропорт Жезказган						
	Обслуживание пассажиров	чел	2021	12 297	4521	3098	4678
			2020	7 307	2398	2827	2082
	Обработано грузов	тонна	2021	0	0	0	0
			2020	0	0	0	0
8	Аэропорт Жетісу						
	Обслуживание пассажиров	чел	2021	3 718	380	1299	2039
			2020	4 471	1268	1424	1779
	Обработано грузов	тонна	2019	0	0	0	0
			2020	0	0	0	0
9	Аэропорт Тараз						
	Обслуживание пассажиров	чел	2021	15 134	5300	4032	5802
			2020	44 030	20642	14243	9145
	Обработано грузов	тонна	2021	5	2	1,5	1,3
			2020	6	2,04	2,6	1,43
10	Аэропорт Кызыл-орда						
	Обслуживание пассажиров	чел	2021	67 423	22499	21329	23595
			2020	28 135	10471	10304	7360
	Обработано грузов	тонна	2021	38	12	12,7	12,9
			2020	44	13,9	15,9	13,9
11	Аэропорт АТМА						
	Обслуживание пассажиров	чел	2021	229 556	72849	68389	88318
			2020	175 283	65921	62374	46988
	Обработано грузов	тонна	2021	445	142	145	158
			2020	486	141	204	141
12	Аэропорт Актау						
	Обслуживание пассажиров	чел	2021	237 116	73 250	69441	94 425
			2020	171 827	66 927	60953	43 947
	Обработано грузов	тонна	2021	633	214	228	191
			2020	575	160	242	173
13	Аэропорт Акжол (Уральск)						
	Обслуживание пассажиров	чел	2021	69 165	22 934	21741	24 490
			2020	56 122	21 741	20676	13 705
	Обработано грузов	тонна	2021	281	197	43	41
			2020	110	40	36,8	33
14	Аэропорт Павлодар						
	Обслуживание пассажиров	чел	2021	30 783	8 550	8105	14 128
			2020	49 147	20 589	17300	11 258
	Обработано грузов	тонна	2021	95	32	29	34
			2020	80	28	29,6	23
15	Аэропорт Костанай						
	Обслуживание пассажиров	чел	2021	49 948	19 130	17296	13 522
			2020	39 693	13 827	13827	12 039
	Обработано грузов	тонна	2021	94	35	30,8	28
			2020	40	13	12,7	14
16	Аэропорт Петропавлск						
	Обслуживание пассажиров	чел	2021	1 705	624	591	490
			2020	5 443	1503	1503	2437
	Обработано грузов	тонна	2021	1	0,046	1,079	0
			2020	3	1,2	1,296	0,921
17	Аэропорт Оскемен						

	Обслуживание пассажиров	чел	2021	55 455	17922	16990	20543
			2020	71 169	27626	26093	17450
	Обработано грузов	тонна	2021	138	43,5	44,50	50,40
			2020	162	50,7	61,5	49,5
18	ТОО Семей						
	Обслуживание пассажиров	чел	2021	62 199	20122	19348	22729
			2020	55 037	21486	20394	13157
	Обработано грузов	тонна	2021	34	3,32	18,4	11,94
			2020	25	5,88	7,36	11,74
19	Атырау						
	Обслуживание пассажиров	чел	2021	1 149	1149	0	0
			2020	2 241	0	1209	1032
	Обработано грузов	тонна	2021	376	109	96	171
			2020	534	172	186	176

Диаграмма грузопотока за январь-март 2021 году



Источник: Комитет гражданской авиации

Грузовые перевозки в отличие от пассажирских были менее подвержены негативным факторам, связанным с распространением новой коронавирусной инфекции COVID-19. Большее влияние на грузовые авиаперевозки оказывал общий спад в мировой экономике. Пандемия коронавируса COVID-19, наоборот, вызвала спрос на грузовые авиаперевозки различных средств эпидемиологической защиты и противодействия распространению коронавирусной инфекции.

Грузовые авиаперевозки в отличие от пассажирских не подвергались директивным ограничительным мерам. В итоге, перевозки грузов и почты за 1 квартал 2020 года составил 17509 по всем аэропортам тыс.тонн. По сравнению 2020 годом увеличилось за 1 квартал 2021 год составило 24119 тыс тонн.

По грузам за 1 квартал 2020 перевезено 6,1 тыс.тонн груза. В 2021 году увеличился показатель грузопотока 10,1 тыс. тонн груза.

Диаграмма пассажиропотока за январь-март 2021 году

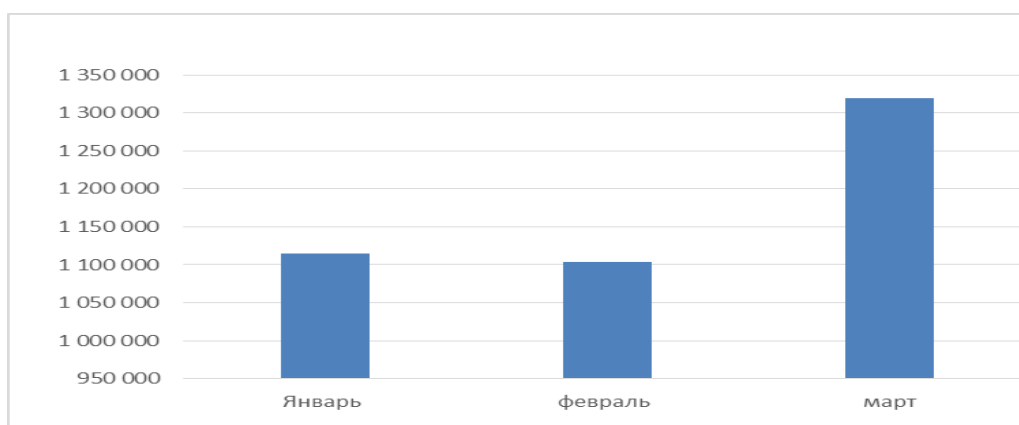


Таблица 2 - Основные показатели воздушного транспорта

[illegible]

Таблица 3 - Пассажирооборот в разрезе областей

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Республика Казахстан	9 687,8	10 586,3	11 153,3	11 313,0	14 383,7	14 989,7	16 885,5
Акмолинская	-	-	-	-	-	-	-
Актюбинская	-	-	-	-	-	-	-
Алматинская	22,0	23,2	21,5	14,2	9,1	х	3,8
Атырауская	-	-	1,1	-	0,1	х	-
Западно-Казахстанская	187,7	526,5	462,8	х	х	х	х
Жамбылская	-	-	-	-	-	-	-
Карагандинская	8,5	6,3	х	х	х	4,8	х
Мангистауская	-	-	-	-	-	-	-
Южно-Казахстанская	1 983,7	2 456,7	2 267,8	1 927,0	3 668,2	-	-
Павлодарская	-	-	-	-	-	-	-
Туркестанская	-	-	-	-	-	-	0,0
Восточно-Казахстанская	-	-	-	-	-	-	-
г. Нур-Султан	1,9	1,8	6,2	98,1	115,8	114,0	х
г. Алматы	7 484,0	7 571,8	8 389,3	8 206,9	9 350,5	х	10 864,3
г. Шымкент	-	-	-	-	-	4 007,6	5 033,8

Таблица 7 - Происшествия на воздушном транспорте*

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Число происшествий, единиц	2	-	2	3	3	7	3	8	-	102
в том числе:										
возврат	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
крушение	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5
иные	-	-	-	-	-	-	-	3	-	77
Погибло, человек	9	-	9	24	2	8	7	11	-	19
члены экипажа	5	-	6	7	2	5	3	7	-	...
пассажиры	4	-	3	17	-	3	4	4	-	...
Ранено, человек	-	-	-	-	1	1	-	5	-	49
члены экипажа	-	-	-	-	-	-	-	3	-	...
пассажиры	-	-	-	-	1	1	-	2	-	...

** По данным Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.*

Таблица 4 Основные показатели работы доходов воздушного транспорта 20-21 год

	2021 жылғы нақты көлем Фактический объем в 2021г.			2020 жылғы нақты көлем Фактический объем в 2020г.		2020 жылғы тиісті кезеңге, %-бен В % к соответствующему периоду 2020г.		Өткен айға %-бен В % к предыдущему месяцу	
	есепті ай отчетный месяц	өткен ай предыдущий месяц	жыл басы нан бергі кезең период с начала года	жыл басы нан бергі кезең период с начала года	есепті ай отчетный месяц	жыл басы нан бергі кезең период с начала года	есепті ай отчетный месяц		
Жүк, багаж, жүк-багажы тасымалдауынан түскен табыс, млн. теңге	1 792,6	976,7	5 907,8	2 204,7	354,6	229,8	386,2	183,5	Доходы от перевозки грузов, багажа, грузобагажа, млн. тенге
Жолаушылар тасымалдауынан түскен табыс, млн. теңге	27 517,5	23 354,1	85 062,4	69 077,9	1 270,9	132,3	2 315,8	116,8	Доходы от перевозки пассажиров, млн. тенге
Тасымалданған жүк, багаж, жүк-багажы, мың тонна	3,41	2,60	10,08	6,09	0,62	165,5	547,6	131,2	Перевезено грузов, багажа, грузобагажа, тыс. тонн
Тасымалданған жолаушылар, мың адам	666,68	727,70	2 547,93	1 693,27	5,34	150,5	12 479,9	91,6	Перевезено пассажиров, тыс. человек
Жүк айналымы, млн. т-км	7,54	5,36	21,36	15,90	2,51	134,3	300,5	140,6	Грузооборот, млн. т-км
Жолаушылар айналымы, млн. ж-км	1 037,1	1 100,4	3 800,7	3 129,3	19,2	121,5	5 389,7	94,3	Пассажирооборот, млн. п-км

Таблица 5- Основные показатели работы доходов воздушного транспорта 20-21 год

	2021 жылғы нақты көлем Фактический объем в 2021г.			2020 жылғы нақты көлем Фактический объем в 2020г.		2020 жылғы тиісті кезеңге, %-бен В % к соответствующему периоду 2020г.		Өткен айға %-бен В % к предыдущему месяцу	
	есепті ай отчетный месяц	өткен ай предыдущий месяц	жыл басы нан бергі кезең период д с начал а года	жыл басы нан бергі кезең период д с начал а года	есепті ай отчетный месяц	жыл басы нан бергі кезең период д с начал а года	есепті ай отчетный месяц		
Жүк, багаж, жүк- багажы тасымалдау ынан түскен табыс, млн. теңге	1 780,9	932,3	5 748,7	2 106,7	309,3	234,0	439,8	191,0	Доходы от перевозки грузов, багажа, грузобагажа, млн. тенге
Жолаушылар ар тасымалдау ынан түскен табыс, млн. теңге	27 517,5	23 354,1	85 062,4	69077,9	1270,9	132,3	2 315,8	116,8	Доходы от перевозки пассажиров, млн. тенге
Тасымалданған жүк, багаж, жүк- багажы, мың тонна	3,40	2,58	10,00	6,03	0,61	165,9	562,4	131,7	Перевезено грузов, багажа, грузобагажа, тыс. тонн
Тасымалданған жолаушылар, мың адам	666,68	727,70	2 547,93	1693,27	5,34	150,5	12 479,9	91,6	Перевезено пассажиров, тыс. человек
Жүк айналымы, млн. т-км	7,51	5,3	20,92	15,51	2,41	134,9	311,8	141,7	Грузооборот , млн. т-км
Жолаушылар ар айналымы, млн. ж-км	1 037,1	1 100,4	3 800,7	3129,3	19,2	121,5	5 389,7	94,3	Пассажирооборот, млн. п-км

Таблица 6 - Основные показатели работы транспорта по видам экономической деятельности

	Тасымалданған жүк, багаж, жүк-багажы, мың тонна Перевезено грузов, багажа, грузобагажа, тыс. тонн		Жүк айналымы, млн. т-км Грузооборот, млн. т-км		Тасымалданған жолаушылар, мың адам Перевезено пассажиров, тыс. человек		Жолаушылар айналымы, млн. ж-км Пассажирооборот, млн. п-км		
	есепті кезең отчетный период	2020 жылғы тиісті кезеңге, %-бен в % к соответствующему периоду 2020г.	есепті кезең отчетный период	2020 жылғы тиісті кезеңге, %-бен в % к соответствующему периоду 2020г.	есепті кезең отчетный период	2020 жылғы тиісті кезеңге, %-бен в % к соответствующему периоду 2020г.	есепті кезең отчетный период	2020 жылғы тиісті кезеңге, %-бен в % к соответствующему периоду 2020г.	
Барлығы	1 076 664,95	97,8	179 515,28	98,5	1 803 187,94	32,1	26 637,7	39,3	Всего
соның ішінде:									в том числе:
Теміржол көлігі	134 577,88	103,0	93 625,64	99,1	4 080,89	81,4	3 126,0	83,4	Железнодорожный транспорт
Автомобиль және қалалық электр көлігі	856 670,18	97,6	42 242,07	97,3	1 796 559,12	32,1	19 711,0	32,4	Автомобильный и городской электрический транспорт
автобустармен тасымалдау ¹⁾	-	-	-	-	1 169 535,30	28,1	11 198,2	27,4	перевозки автобусами ¹⁾
трамвайлармен тасымалдау	-	-	-	-	8 747,77	101,0	36,5	101,7	перевозки трамваями
троллейбустармен тасымалдау	-	-	-	-	7 648,93	87,6	36,3	87,6	перевозки троллейбусами
такси қызметі ¹⁾	-	-	-	-	608 131,94	42,7	8 410,9	42,4	услуги такси ¹⁾
өзге де түрлері (арқан жолдары және басқалары) ²⁾	-	-	-	-	2 495,18	72,5	29,2	69,8	прочие виды (канатные дороги и другие) ²⁾
жүк автомобиль көлігі ¹⁾	856 670,18	97,6	42 242,07	97,3	-	-	-	-	грузовой автомобильный транспорт ¹⁾
Құбыр желісі бойынша жүк тасымалдау	85 038,69	91,7	43 418,07	98,3	-	-	-	-	Транспортировка по трубопроводам
Теңіз және жағалау көлігі	305,31	99,0	207,61	99,0	-	-	-	-	Морской и прибрежный транспорт
Ішкі су көлігі	62,81	2508,3	0,53	4272,8	-	-	-	-	Внутренний водный транспорт
Әуе көлігі	10,08	165,5	21,36	134,3	2 547,93	150,5	3 800,7	121,5	Воздушный транспорт

Таблица 8 - Основные показатели авиационной отрасли

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020 4 мес.	2021 4 мес.
Перевезено авиакомпаниями (млн. чел)	5,9	6,0	7,4	7,9	8,6	5,5	1,6	2,5
Обслужено аэропортами (млн. чел)	12,1	12,2	14,5	15,8	17,7	10,7	3,3	4,6
Перевезено транзитных пассажиров (тыс. чел)	250	478	620	900	1 млн.	125	1,19	2,9
Перевезено грузов (тыс. тонн)	17	18,1	22,4	26,6	26,2	24	6,1	10,1

Анализ произведен за четыре месяца 2021 года (январь-апрель) казахстанскими авиакомпаниями перевезено 2,5 млн. пассажиров, что на 56% больше аналогичного периода 2020 года (1,6 млн. пассажиров). Обслужено 4,6 млн. пассажиров (*прогнозные данные*), на 39% больше аналогичного периода 2020 года (3,3 млн.).

Уже в 1-м квартале было отмечено увеличения транзитных пассажиров на 2,9 по сравнению с 2020 годом, вызванное в основном введением первичных ограничений на перевозки на международных воздушных линиях (МВЛ) в некоторые зарубежные страны.

И по аэропортам обслужено за 2021 год составляет 4,6 млн человек за первый квартал.

По авиакомпаниям перевезено в 2020 году 1,6 млн.чел, в 2021 году 2,5 млн человек.

Данные показатели влияют на показатели транспорта. А прибыль получения от перевозок влияет на экономику страны в целом

Потери экономики Казахстана в результате введения режима самоизоляции населения за первое полугодие 2020 года достигли примерно 2,6 изначально ожидавшегося ВВП 2020 года, считают аудиторы, но характер восстановления по мере снятия карантинных ограничений свидетельствует о том, что по итогам года масштабы падения будут заметно меньше.

В 2021 году с началом широкой вакцинации и завершения периода ограничений ожидается, показатель ВВП Казахстана в первом квартале текущего года сократился на 1,6%, планируется 2022– 2023 годах вернется к средним значениям 2010–2019 годов, то есть около 3,5% в год.