

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Министерством юстиции

Республики Таджикистан

за №580 от 28 мая 2010 г.

Утвержден

Распоряжением Министра

транспорта и коммуникаций

Республики Таджикистан

№ от 13 января 2010 года

ПРАВИЛА перевозок грузов автомобильным транспортом

ГЛАВА I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1) Настоящие Правила разработаны в соответствии с 27 - пунктом Уставом автомобильного транспорта Республики Таджикистан утверждённым Постановлением Правительства Республики Таджикистан от 30.12.2009 года за [№ 696](#) и определяет, порядок перевозки грузов.

2) Порядок выполнения автомобильных перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов устанавливается, кроме настоящих Правил, соответствующими нормативными правовыми актами Республики Таджикистан.

ГЛАВА II. ПОРЯДОК ПРИЕМА ГРУЗА К АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ

3) Автомобильный перевозчик должен принимать груз к автомобильной перевозке на основании договора, заключенного с заказчиком автомобильных перевозок.

В зависимости от условий автомобильных перевозок между автомобильным перевозчиком и заказчиком автомобильной перевозки могут заключаться договор об автомобильной перевозке груза

4) По договору об автомобильной перевозке груза автомобильный перевозчик обязуется доставить вверенный ему грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать его грузополучателю или уполномоченному на получение груза лицу, а заказчик автомобильной перевозки - оплатить автомобильную перевозку груза в установленном размере.

5) При необходимости выполнения систематических автомобильных перевозок грузов заказчик автомобильной перевозки может заключать с автомобильным перевозчиком договор об организации автомобильных перевозок грузов, которые подтверждается транспортными документами.

6) Автомобильная перевозка грузов с условием предоставления за плату всей или части вместимости одного или нескольких транспортных средств, пригодных для выполнения одного или нескольких рейсов по автомобильным перевозкам грузов, оформляется договором о фрахтовании для автомобильной перевозки грузов.

7) При наличии договора об организации автомобильных перевозок грузов заказчик автомобильной перевозки не позднее 48 часов до начала автомобильной перевозки представляет автомобильному перевозчику заявку на автомобильную перевозку груза

8) При необходимости выполнения разовых автомобильных перевозок грузов заказчик автомобильной перевозки должен заполнить разовый заказ на автомобильную перевозку груза (далее - разовый заказ) по примерной форме согласно приложению 3 и передать его автомобильному перевозчику не позднее 48 часов до начала автомобильной перевозки.

В настоящий момент заказчик должен возместить расходы перевозчику произведенные с места дислокации (до места погрузки) до прибытия в места назначения и в обратном пути до места дислокации.

9) Грузоотправитель (экспедитор) не должен предъявлять, а автомобильный перевозчик принимать груз к автомобильной перевозке в следующих случаях:

- автомобильная перевозка такого груза запрещена законодательством Республики Таджикистан;
- грузы товарного характера (или грузы нетоварного характера, по которым не ведется складской учет товарно-материальных ценностей, но организован учет путем замера, взвешивания, геодезического замера) не оформлены товарно-транспортными накладными или не имеют соответствующих сертификатов;
- предъявленные к автомобильной перевозке грузы по своим свойствам не допускаются к совместной автомобильной перевозке на одном грузовом транспортном средстве;
- груз создает угрозу безопасности дорожного движения, ограничивает водителю обзор, затрудняет управление грузовым транспортным средством и нарушает его устойчивость, закрывает внешние световые приборы, световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, создает шум, пылит, загрязняет дороги и окружающую среду.

10) Без оформления товарно-транспортной накладной допускается выполнение автомобильной перевозки грузов нетоварного характера, по которым не ведется складской учет товарно-материальных ценностей, если по условиям соответствующего договора не требуется организовывать их учет путем замера, взвешивания, геодезического замера.

11) Сопровождение грузов может осуществляться автомобильным перевозчиком или заказчиком автомобильной перевозки согласно условиям соответствующего договора. Заказчик обязан организовать сопровождение грузов в случаях, если необходимы:

- соблюдение особых условий автомобильной перевозки (взрывчатые, сжатые и самовозгорающиеся вещества, сжатые и сжиженные газы; легковоспламеняющиеся жидкости (кроме жидких топлив), отравляющие сильнодействующие ядовитые вещества, едкие вещества);
- особая охрана (драгоценные камни и металлы, ювелирные и художественные изделия, антиквариат, картины, скульптуры и другие произведения искусства);

12) Автомобильный перевозчик может принять к автомобильной перевозке грузы с объявленной в заявке заказчиком автомобильной перевозки ценностью, если у него не вызывает сомнений ее величина. В противном случае он может привлечь экспертов и составить акт о реальной стоимости груза.

13) Заказчик автомобильной перевозки имеет право объявить ценность при предъявлении грузов к автомобильной перевозке.

14) Масса одного грузового места тарных и штучных грузов определяется грузоотправителем до предъявления его к автомобильной перевозке и указывается на маркировке. При автомобильной перевозке этих грузов общая масса всей партии грузов, перевозимой на одном грузовом транспортном средстве, определяется совместно грузоотправителем и автомобильным перевозчиком (их представителями) путем взвешивания на весах или подсчетом всех масс грузовых мест. Для отдельных видов грузов масса может определяться расчетным путем, по обмеру или объемной массе.

15) Грузоотправитель должен указать в товарно-транспортной накладной массу груза и способ ее определения, если масса определялась непрямым взвешиванием.

16) При автомобильной перевозке грузов в крытом грузовом транспортном средстве или его отдельных секциях, контейнерах или цистернах, опломбированных грузоотправителем, определение массы груза производится грузоотправителем.

17) Грузы, имеющие маркировочную массу "нетто" или "брутто", взвешиванию не подлежат. Автомобильный перевозчик при отсутствии нарушения целостности тары или упаковки принимает у грузоотправителя груз согласно массе, указанной на маркировке.

18) При предъявлении к автомобильной перевозке грузовых мест одного стандартного размера в один адрес грузоотправитель может не указывать массу каждого грузового места, за исключением случаев, когда государственными стандартами предусмотрено обязательное указание массы "брутто" и "нетто" при маркировке грузовых мест.

19) Масса груза нетоварного характера должна определяться путем взвешивания или на основе геодезического замера и указываться грузоотправителем в товарно-транспортной накладной.

20) При массовых автомобильных перевозках грунта грузоотправитель может определять его массу на основе геодезического замера.

21) При определении массы груза нетоварного характера путем взвешивания грузоотправител¹. должен выполнить контрольное взвешивание 5-10 автомобилей, после чего определить среднюю массу груза на одном автомобиле соответствующей марки.

22) Автомобильный перевозчик может потребовать от заказчика автомобильной перевозки дополнительной проверки массы перевозимого груза, если он сомневается в ее величине.

23) Грузы, нуждающиеся в таре для предохранения их от утраты, недостачи, порчи или повреждения при автомобильной перевозке, должны предъявляться грузоотправителем к автомобильной перевозке в исправной таре, соответствующей требованиям государственных стандартов или технических условий (номер сертификата соответствия тары должен указываться в товарно-транспортной накладной).

Грузоотправитель может по согласованию с автомобильным перевозчиком предъявлять грузы в иной исправной таре, обеспечивающей их полную сохранность, за исключением бутылок, банок и другой стеклянной посуды (тары), которая должна предъявляться к автомобильной перевозке только в стандартных ящиках, предназначенных для соответствующего вида посуды.

24) Если при наружном осмотре тары или упаковки предъявленного к автомобильной перевозке груза автомобильным перевозчиком установлены дефекты, которые могут привести к утрате, порче или повреждению груза, грузоотправитель должен устранить дефекты или провести работы, обеспечивающие сохранность груза при автомобильной перевозке.

25) Масса одного места груза, предъявляемого грузоотправителем к автомобильной перевозке, не должна превышать грузоподъемности грузового транспортного средства.

26) Тара, обеспечивающая механизированную погрузку-разгрузку груза, должна иметь снизу планки, полозья или другие приспособления, позволяющие подвести под нее грузовые захваты погрузочной машины или специального грузоперемещающего устройства.

27) Домашние животные, мясо и мясные продукты, растения, фрукты, овощи, семена и другие подкарантинные материалы должны приниматься к автомобильной перевозке при наличии соответствующих ветеринарных свидетельств, разрешений или карантинных сертификатов, выдаваемых в установленном порядке.

28) Прием к автомобильной перевозке грузов в части, не предусмотренной настоящим разделом, производится в соответствии с разделом III настоящих Правил.

29) При подготовке грузов к автомобильной перевозке в таре, упаковке или мелкими партиями в адрес нескольких грузополучателей грузоотправитель должен замаркировать каждое грузовое место.

В маркировке должны быть указаны полное или сокращенное наименование грузополучателя, номер заказа, пункт назначения (при междугородных автомобильных перевозках), масса грузового места, а в случае необходимости - масса содержимого упаковки.

Данные сопроводительных документов на груз должны полностью соответствовать маркировке.

При необходимости соблюдения специальных условий погрузки (разгрузки), автомобильной перевозки или хранения груза грузоотправитель должен наносить специальную маркировку (манипуляционные знаки) в соответствии с межгосударственными стандартами.

Допускается применение предупредительных надписей, если специальной маркировкой (манипуляционными знаками) невозможно отразить способ обращения с грузом.

30) Маркировочные ярлыки могут быть изготовлены из бумаги, картона, ткани, металла или пластмассы.

Поверхность ярлыков и надписи на них должны быть устойчивы к воздействию влаги и солнца.

31) Ярлыки из бумаги и картона должны быть приклеены к таре или прикреплены другим способом. Ярлыки из ткани должны быть пришиты, из фанеры, металла, пластмассы - прикреплены болтами, шурупами или гвоздями.

Прибивание ярлыков к фанерным, картонным и бумажным ящикам не допускается.

32) При автомобильной перевозке металлических прутков, труб или других громоздких предметов, доставляемых в адрес нескольких грузополучателей, допускается производить маркировку концов этих предметов красной масляной краской.

33) Маркировка должна наноситься на:

- ящики - на одну из боковых сторон;
- мешки - на верхнюю часть у шва;
- тюки - на одну из боковых поверхностей;
- кипы - на торцовую поверхность (допускается на боковую поверхность);
- бочки и барабаны - на днища, свободные от маркировки, характеризующей тару (допускается на корпус);
- другие виды тары и на грузы, не упакованные в тару, - в наиболее удобных, хорошо рассматриваемых местах.

34) При невозможности нанесения маркировки полностью на боковых или торцовых сторонах малогабаритных ящиков высотой 200 мм и менее допускается их маркировка на смежных стенках или на крышке.

35) Специальная маркировка (манипуляционные знаки) наносят на каждое грузовое место в левом верхнем углу на двух соседних стенках тары, кроме знаков "Место строповки", "Здесь поднимать тележкой запрещается" и "Центр тяжести", которые следует наносить на соответствующие места.

36) При автомобильной перевозке однородных грузов на одном грузовом транспортном средстве в адрес одного грузополучателя допускается нанесение маркировки не на все грузовые места, а не менее чем на четыре. В этих случаях замаркированные грузовые места укладываются маркировкой наружу:

- в фургонах - у двери;
- в открытом кузове грузового транспортного средства - в верхнем ярусе погрузки по два места у каждого продольного борта кузова.

37) При автомобильной перевозке грузов навалом, насыпью или наливом маркировка не производится.

38) Груз, выступающий за габариты грузового транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 метр или сбоку более чем на 0,4 метра от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен в установленном законодательством Республики Таджикистан порядке.

ГЛАВА III. ПОРЯДОК ПЛОМБИРОВАНИЯ ГРУЗОВ

39) Грузоотправитель должен опломбировать грузовое транспортное средство с кузовом типа "фургон", контейнеры и цистерны в адрес одного грузополучателя, а мелкоштучные товары, находящиеся в ящиках, коробках и другой таре, - опломбировать или обандеролить. Факт пломбирования груза отмечается в товарно-транспортной накладной.

40) Для обеспечения сохранности груза, перевозимого по нескольким адресам, автомобильный перевозчик может устанавливать перегородки, разделяющие кузов на отдельные пломбируемые секции.

41) Груз, опломбированный грузоотправителем, выдается автомобильным перевозчиком грузополучателю без проверки массы, состояния груза и количества грузовых мест.

42) На пломбе грузоотправителя должны быть указаны его сокращенное наименование и установленные им контрольные знаки.

43) Пломбирование кузова не должно допускать возможности доступа к грузу и снятия пломбы с кузова грузового транспортного средства, контейнера, секции или отдельного грузового места без нарушения целостности пломбы.

44) Пломбирование должно производиться:

- фургонов, контейнеров - на дверях;
- цистерн - на крышке люка и сливного отверстия;
- грузового места - на стыках окантовочных полос или других точках упаковки.

45) Перед пломбированием контейнеров обе дверные петли (накладки) должны быть укреплены закрутками из проволоки.

Укрепление дверных петель или накладок проволочными закрутками должен осуществлять грузоотправитель.

46) Для пломбирования могут применяться пломбы с камерой или с двумя параллельными отверстиями.

47) Свинцовые пломбы должны быть навешены на проволоку, предварительно скрученную в две нити.

При навешивании полиэтиленовых пломб проволока может быть не скручена. Навешивание свинцовых и полиэтиленовых пломб производится в соответствии со способами навешивания пломб согласно приложению 6.

48) Петля проволоки, образуемая при пломбировании между ушками дверной накладки (крышки колпака цистерны) и пломбой.

49) Пломба должна быть сжата тисками так, чтобы оттиски с обеих сторон были читаемы, а проволоку нельзя было извлечь из пломбы. После сжатия тисками каждая пломба должна быть тщательно осмотрена и в случае обнаружения дефекта заменена другой.

50) Бумажная лента, тесьма и другие материалы, применяемые для обандероливания грузов, должны быть без узлов и в каждом месте скрепления маркированы штампом или печатью грузоотправителя.

Обандероливание должно исключать доступ к грузу без нарушения целостности упаковки.

ГЛАВА IV. ПОРЯДОК ПОГРУЗКИ И РАЗГРУЗКИ ГРУЗА

51) Погрузка груза на грузовое транспортное средство, а также его закрепление, укрытие, увязка, разгрузка, снятие креплений, покрытий, закрытие и открытие бортов (люков цистерны), опускание или выемка шлангов, привинчивание или отвинчивание шлангов должны производиться грузоотправителем (грузополучателем), если иное не предусмотрено в соответствующем договоре.

Автомобильный перевозчик должен контролировать погрузку и крепление груза в кузове грузового транспортного средства, закрытие бортов (люков), осуществляемые грузоотправителем.

В случае, когда автомобильный перевозчик по соглашению с заказчиком автомобильной перевозки принимает на себя производство погрузочно-разгрузочных работ, он несет ответственность за порчу (повреждение) груза, произошедшую по его вине при погрузке и разгрузке.

В случае участия водителя в погрузочно-разгрузочных работах он при погрузке принимает груз на грузовом транспортном средстве, а при разгрузке - подает груз с грузового транспортного средства.

52) Грузоотправитель (грузополучатель) должен содержать погрузочно-разгрузочные площадки и подъездные пути к ним в состоянии, обеспечивающем беспрепятственный проезд и маневрирование грузового транспортного средства, а также обеспечивать надлежащее освещение рабочих мест в темное время суток.

53) Грузоотправитель должен загружать грузовое транспортное средство с учетом соблюдения допустимых весовых и габаритных параметров, установленных законодательством Республики Таджикистан

Загрузка транспортных средств с превышением параметров, установленных данным Правилам, разрешается только после получения специального разрешения на проезд тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Таджикистан.

При автомобильных перевозках легких, но объемных грузов автомобильный перевозчик может наращивать борта кузова грузового транспортного средства или принимать другие меры, обеспечивающие повышение использования его грузоподъемности при условии, что это предусмотрено в соответствующем договоре.

54) Метаклицерки прутки, труары и другие штучные грузы, перевозимые без тары, погрузка которых требует больших затрат времени, до начала погрузки должны быть связаны (уложены на поддоны или объединены грузоотправителем в погрузочные единицы другими способами).

При размещении груза на поддоне укладка должна быть выполнена таким образом, чтобы можно было проверить количество мест без проведения дополнительных операций по перемещению груза на поддоне (за исключением закрытых поддонов, перевозимых за пломбами заказчика автомобильной перевозки).

55) Грузы большой массы, погрузка которых может быть осуществлена только механизированным способом, должны иметь петли (проушины) или другие специальные приспособления для осуществления погрузочно-разгрузочных работ.

56) Груз должен быть уложен и закреплен в кузове грузового транспортного средства таким образом, чтобы во время автомобильной перевозки обеспечивалась сохранность груза, его упаковки и грузового транспортного средства.

Не допускается крепление груза гвоздями, скобами или другими способами, повреждающими кузов грузового транспортного средства.

57) Грузоотправитель (грузополучатель) должен предоставлять, устанавливать и снимать стойки, лотки, ремни, проволоку, другие приспособления и вспомогательные материалы, необходимые для погрузки и автомобильной перевозки, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре.

Автомобильный перевозчик может за дополнительную плату предоставлять брезент, веревки и другие материалы для укрытия и увязки грузов, если это предусмотрено в соответствующем договоре.

58) Переоборудование грузового транспортного средства в специализированное в связи с необходимостью автомобильной перевозки специальных грузов может производиться заказчиком автомобильной перевозки за счет его собственных средств при условии письменного согласия автомобильного перевозчика на это переоборудование или автомобильным перевозчиком за счет заказчика автомобильной перевозки.

Грузовое транспортное средство, переоборудованное с изменениями его типа, марки (модели), назначения или параметров, не предусмотренными нормативно-технической документацией завода-изготовителя на данное грузовое транспортное средство, должно отвечать требованиям технических нормативных правовых актов Республики Таджикистан.

59) Все приспособления, принадлежащие грузоотправителю, передаются автомобильным перевозчиком грузополучателю в пункте разгрузки вместе с грузом либо возвращаются в пункт погрузки или иное место согласно соответствующему договору.

60) В случае обнаружения автомобильным перевозчиком несоответствия укладки или крепления груза на грузовом транспортном средстве требованиям безопасности дорожного движения или обеспечения сохранности груза (грузового транспортного средства) он должен поставить в известность заказчика автомобильной перевозки и прекратить выполнение автомобильной перевозки до устранения этим заказчиком замеченных недостатков, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре.

61) Время прибытия грузового транспортного средства автомобильного перевозчика на погрузку исчисляется с момента предъявления грузоотправителю путевого листа в пункте погрузки, а время прибытия грузового транспортного средства автомобильного перевозчика для разгрузки - с момента предъявления грузополучателю товарно-транспортной накладной в пункте разгрузки.

Погрузка груза в грузовое транспортное средство считается законченной, если груз погружен в кузов грузового транспортного средства и надлежащим образом оформлены путевой лист, товарно-транспортная накладная и при необходимости сертификаты соответствия, сертификаты происхождения товаров и другие дополнительные грузосопроводительные документы.

При подаче автомобильным перевозчиком грузового транспортного средства на погрузку ранее согласованного времени считается, что автомобильный перевозчик приступил к выполнению соответствующего договора в согласованное время. В этом случае грузоотправитель может принять грузовое транспортное средство к погрузке с момента его фактического прибытия. Грузоотправитель (грузополучатель) должен отмечать в товарно-транспортной накладной и путевом листе время прибытия грузового транспортного средства на погрузку (разгрузку) и время убытия после ее окончания.

Разгрузка груза с грузового транспортного средства считается законченной, если груз полностью снят с кузова грузового транспортного средства, оформлены товарно-транспортные накладные, путевой лист и при необходимости сертификаты соответствия, сертификаты происхождения товаров и другие дополнительные грузосопроводительные документы, а также выполнены все необходимые работы по уборке кузова.

62) Время нахождения грузового транспортного средства на погрузке или разгрузке, а также необходимое для выполнения при этом дополнительных операций определяется в соответствии с порядком применения норм времени нахождения грузового транспортного средства на погрузке и разгрузке, а также на выполнение дополнительных операций, связанных с погрузкой и разгрузкой груза, согласно приложению 7.

ГЛАВА V. ПОРЯДОК ВЫДАЧИ, ПРИЕМКИ ИЛИ РЕАЛИЗАЦИИ ГРУЗА

63) В пункте назначения выдача автомобильным перевозчиком груза грузополучателю производится по массе и количеству мест в том же порядке, в каком груз был принят от грузоотправителя (взвешиванием на весах, обмером, подсчетом грузовых мест и так далее).

64) Грузы, прибывшие в неповрежденных кузовах грузовых транспортных средств и имеющие неповрежденные пломбы грузоотправителя, выдаются грузополучателю без проверки их массы, состояния и количества грузовых мест (за исключением грузов, прибывших под таможенным контролем).

65) Автомобильный перевозчик при выдаче груза грузополучателю должен проверить по товарно-транспортной накладной массу, количество грузовых мест или состояние груза в случаях, если к грузополучателю:

- груз прибыл с поврежденной тарой, в поврежденном кузове грузового транспортного средства или с поврежденными пломбами грузоотправителя;

- скоропортящийся груз прибыл с нарушением сроков доставки или установленного температурного режима автомобильной перевозки.

66) При определении массы груза путем взвешивания автомобильный перевозчик не несет ответственности за несоответствие массы груза, указанной в товарно-транспортной накладной, его фактической массе, если разница в массе не превышает норм естественной убыли или точности взвешивания.

67) При порче, повреждении или недостаче груза грузополучатель должен в товарно-транспортной накладной сделать соответствующую запись и заверить ее своей подписью и печатью, а также подписью автомобильного перевозчика.

68) Автомобильный перевозчик по своей инициативе или по требованию грузополучателя может пригласить соответствующих экспертов для установления размера или причины недостачи, порчи или повреждения груза, а также для определения суммы, на которую снизилась стоимость груза.

69) Экспертиза должна проводиться в присутствии представителей автомобильного перевозчика и грузополучателя. При неявке одной из сторон, извещенной о проведении экспертизы, соответствующий акт составляется в ее отсутствие и признается действительным.

70) Грузополучатель может отказаться принять груз, если качество груза вследствие порчи или повреждения изменилось настолько, что исключается возможность полного или частичного его использования по прямому назначению.

71) При отказе грузополучателя от получения груза по независящим от автомобильного перевозчика причинам груз может быть по письменному указанию заказчика автомобильной перевозки (если иное не установлено соглашением сторон) возвращен автомобильным перевозчиком грузоотправителю или переадресован перевозчиком другому грузополучателю, а также передан для реализации или утилизации. В таких случаях грузополучатель должен сделать в товарно-транспортной накладной запись об отказе от получения груза и заверить ее подписью и печатью.

Заказчик автомобильной перевозки должен оплатить автомобильному перевозчику дополнительные расходы, связанные с реализацией или утилизацией груза, его возвращением грузоотправителю или переадресовкой.

72) При междугородных автомобильных перевозках скоропортящиеся грузы подлежат реализации в случаях невостребованности этих грузов либо такого повреждения, что их дальнейшая автомобильная перевозка невозможна или нецелесообразна.

73) Автомобильный перевозчик должен поставить в известность заказчика автомобильной перевозки о необходимости передать скоропортящийся груз на реализацию. Если по истечении пяти календарных дней после отправки уведомления от заказчика автомобильной перевозки не получен ответ, то автомобильный перевозчик может реализовать скоропортящийся груз без его разрешения. Передача этого груза на реализацию должна быть оформлена соответствующим актом.

Автомобильный перевозчик может передать на реализацию груз и в более короткий срок, если по своему характеру груз не может быть помещен на склад, а также если задержка реализации груза может привести к его порче. В таком случае автомобильный перевозчик должен составить акт о передаче груза на реализацию и известить об этом заказчика автомобильной перевозки.

74) Груз, передаваемый на реализацию, оценивается комиссией в составе представителей автомобильного перевозчика и торговой организации, после чего составляется соответствующий акт. При необходимости к оценке груза могут быть привлечены независимые эксперты.

75) После разгрузки груза кузов грузового транспортного средства или контейнер должен быть очищен грузополучателем, после автомобильной перевозки животных, птицы, скоропортящихся и других грузов, загрязняющих кузов, - вымыт, а при необходимости - продезинфицирован.

ГЛАВА VI. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА

76) Порядок оплаты автомобильной перевозки груза устанавливается в соответствующем договоре, если иное не предусмотрено актами законодательства Республики Таджикистан.

77) Причитающаяся автомобильному перевозчику плата за автомобильную перевозку грузов и другие услуги должна вноситься заказчиком автомобильной перевозки авансом в виде платежных документов (платежных поручений или требований, чеков, векселей, аккредитивов) или наличными деньгами в соответствии с нормативными правовыми актами Национального банка.

78) Если автомобильный перевозчик в течение трех дней не приступил к выполнению заказа, провозная плата, внесенная заказчиком автомобильной перевозки авансом, должна быть возвращена ему в течение следующих трех банковских дней.

79) Окончательный расчет за автомобильную перевозку грузов производится ее заказчиком на основании счета за выполненную автомобильную перевозку автомобильным перевозчиком. Основанием для выписки этого счета служит товарно-транспортная накладная, а при обслуживании на условиях почасовой оплаты - данные путевых листов, заверенные грузоотправителем (грузополучателем).

80) Автомобильный перевозчик может удерживать перевозимые грузы, если заказчик автомобильной перевозки имеет перед ним просроченную дебиторскую задолженность за выполненную транспортную работу.

ГЛАВА VII. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ

81) Перевозка грузов товарного характера должна оформляться товарно - транспортными накладными. Перевозка грузов нетоварного характера оформляется актом замера или актом взвешивания.

Использование автомобилей с оплатой по повременному тарифу оформляется записями в путевом листе с указанием пробега и времени нахождения автомобиля в распоряжении клиента за вычетом времени обеденного перерыва шофера.

Использование автомобилей с оплатой его работы из покилометрового расчета оформляется записями грузоотправителя (грузополучателя) в путевом листе.

82) Грузоотправитель должен представить автотранспортному предприятию или организации на предъявленный к перевозке груз товарного характера товарно - транспортную накладную, составляемую в четырех экземплярах, которая является основным перевозочным документом и по которой производится списание этого груза грузоотправителем и оприходование его грузополучателем.

83) Прием грузов к перевозке от грузоотправителя удостоверяется подписью шофера - экспедитора во всех экземплярах товарно-транспортной накладной.

Первый экземпляр остается у грузоотправителя и предназначается для списания товарно - материальных ценностей. Второй, третий и четвертый экземпляры грузоотправителем вручаются шоферу.

Второй экземпляр шофером сдается грузополучателю и предназначается для оприходования товарно - материальных ценностей.

Третий и четвертый экземпляры сдаются автотранспортному предприятию или организации.

Третий экземпляр прилагается к счету за перевозку и служит основанием для расчета с грузоотправителем (грузополучателем), а четвертый прилагается к путевому листу и служит основанием для учета транспортной работы.

Грузоотправитель при необходимости может выписывать дополнительные экземпляры товарно - транспортных накладных, число которых устанавливается соглашением между грузоотправителем и автотранспортным предприятием или организацией.

84) При сдаче груза шофер предъявляет три экземпляра товарнотранспортной накладной грузополучателю, который удостоверяет в накладной прием груза своей подписью и печатью (штампом), одновременно указав во всех экземплярах время прибытия и убытия автомобиля.

85) Графы "Время прибытия автомобиля под погрузку (разгрузку)" и "Время окончания погрузки (разгрузки)" должны заполняться грузоотправителем (грузополучателем) в товарно - транспортных документах, исходя из времени фактического прибытия автомобиля и окончания указанных работ.

При нарушении грузоотправителем или грузополучателем этого порядка (отказ от производства указанных отметок или проставления времени прибытия автомобиля под погрузку, разгрузку и окончания выполнения погрузочно - разгрузочных работ не в соответствии с фактическими данными) с грузоотправителя (грузополучателя) взыскивается штраф, предусмотренный главой 17 Устава автомобильного транспорта Республики Таджикистан.

В случаях, когда грузоотправитель или грузополучатель неправильно указал время прибытия под погрузку (разгрузку), шофер обязан во всех экземплярах товарно - транспортной накладной указать в присутствии грузоотправителя или грузополучателя о том, что время проставлено неправильно. В этом случае грузоотправитель или грузополучатель обязаны совместно с шофером составить акт. При отказе грузоотправителя или грузополучателя от составления акта с них взыскивается штраф согласно главой 17 Устава автомобильного транспорта Республики Таджикистан.

При наличии на территории грузоотправителя или грузополучателя диспетчерского пункта автотранспортного предприятия или организации для составления акта о неправильной отметке времени прибытия вызывается диспетчер указанного пункта.

86) Акт замера или акт взвешивания перевезенных грузов нетоварного характера составляется грузоотправителем в трех экземплярах, из которых:

- первый экземпляр остается у грузоотправителя и служит основанием для учета выполняемых объемов перевозок;

- второй и третий экземпляры сдаются автотранспортному предприятию или организации.

Второй экземпляр служит основанием для расчетов автотранспортного предприятия или организации с грузоотправителем и прилагается к счету, а третий прилагается к путевому листу и служит основанием для учета транспортной работы.

87) Перевозки однородных грузов от одного грузоотправителя в адрес к грузополучателю могут оформляться одной товарно - транспортной накладной, одним актом замера или одним актом взвешивания суммарно за всю работу, выполненную в течение смены. При этом оформление может производиться путем выдачи грузоотправителем шоферу талона на каждую отдельную поездку. Талон действителен только на день выдачи и заполняется в трех экземплярах, из которых:

- первый остается у грузоотправителя;

- второй - у водителя;

- третий - у грузополучателя.

При перевозке грузов нетоварного характера третий экземпляр талона не выписывается.

При выполнении последней ездки грузоотправитель вместо выданных талонов оформляет товарно - транспортную накладную, акт замера или акт взвешивания на все количество перевезенного груза, а талоны, на основании которых составляется товарно - транспортная накладная, акт замера или акт взвешивания, подлежат уничтожению.

Реквизиты талона устанавливаются по согласованию между автотранспортным предприятием или организацией, грузоотправителем и грузополучателем и должны содержать сведения, необходимые для учета количества перевозимого груза и времени работы автомобиля.

ГЛАВА VIII. ПОРЯДОК СОСТАВЛЕНИЯ АКТОВ, ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ И РАССМОТРЕНИЯ ПРЕТЕНЗИЙ И ИСКОВ

88) Представители автомобильного перевозчика и заказчика автомобильной перевозки должны подписать соответствующий акт, а при несогласии с его содержанием - изложить в нем свое мнение.

89) Если представитель автомобильного перевозчика отказывается подписать соответствующий акт, заказчик автомобильной перевозки должен в течение суток письменно известить об этом автомобильного перевозчика. Автомобильный перевозчик в течение трех рабочих дней со дня получения извещения должен рассмотреть сложившуюся ситуацию и сообщить данному заказчику о принятом решении.

90) Акт составляется в двух экземплярах, первый передается автомобильному перевозчику вместе с товарно-транспортной накладной и путевым листом, второй - заказчику автомобильной перевозки.

91) Факт составления соответствующего акта должен быть отражен в товарно-транспортной накладной.

92) До предъявления заказчиком автомобильной перевозки иска автомобильному перевозчику необходимо предъявить претензию.

93) Основанием для предъявления автомобильным перевозчиком претензии к заказчику автомобильной перевозки за простой грузового транспортного средства на погрузке (разгрузке), служат отметки в товарно-транспортной накладной и путевом листе (если типовая форма путевого листа содержит соответствующие реквизиты) о времени прибытия и убытия грузового транспортного средства.

94) Основанием для предъявления автомобильным перевозчиком претензий к заказчику автомобильной перевозки за простой грузового транспортного средства в месте стоянки служит письменный отказ этого заказчика от выполнения договора об автомобильной перевозке груза, который указывается на путевом листе.

95) Передача заказчиком автомобильной перевозки права на предъявление претензий или исков другим юридическим или физическим лицам не допускается, за исключением случаев передачи такого права экспедитору, а также грузоотправителем грузополучателю или грузополучателем грузоотправителю. При этом в товарно-транспортной накладной делается соответствующая запись, заверяется подписями руководителя и главного бухгалтера грузоотправителя (грузополучателя), а также печатью.

96) Претензии на возмещение ущерба за утрату, порчу, недостачу или повреждение груза должны предъявляться по каждой отправке в отдельности.

По однородным грузам одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя допускается предъявление одной претензии на группу отправок, но не более пяти.

97) Претензия не должна объединять требования, для рассмотрения которых необходима товарно-транспортная накладная, с требованиями, для которых этот документ не нужен.

98) В претензии должны быть указаны причина ее составления, сумма ущерба, почтовый адрес заявителя и его банковские реквизиты, дата составления претензии. Претензия должна быть подписана ее заявителем.

99) К претензии должны прилагаться товарно-транспортные документы, товарно-транспортная накладная, соответствующий акт, расчет ущерба и при необходимости другие документы, необходимые для ее рассмотрения.

100) Претензии к автомобильному перевозчику могут быть предъявлены заказчиком автомобильной перевозки в течение шести месяцев.

101) Срок предъявления претензии исчисляется:

- по истечении 30 суток со дня окончания срока доставки груза при междугородных автомобильных перевозках и 10 суток со дня приема груза при городских и пригородных автомобильных перевозках - по претензиям на возмещение стоимости груза при его утрате;

- со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии, - во всех остальных случаях.

102) Претензия, переданная автомобильному перевозчику без приложения необходимых документов, возвращается заявителю в 10-дневный срок со дня ее получения с указанием причин возврата. При этом срок, установленный для ее предъявления, не прерывается.

103) Днем предъявления заказчиком автомобильной перевозки претензии считается день передачи заявления на почту или непосредственно автомобильному перевозчику под расписку.

104) О результатах рассмотрения претензий автомобильный перевозчик должен уведомить заказчика автомобильной перевозки в 30-дневный срок. В случае отклонения претензии автомобильным перевозчиком он должен указать причины.

105) При частичном удовлетворении или отклонении претензии автомобильный перевозчик возвращает претензию заказчику автомобильной перевозки вместе с прилагаемыми документами.

При удовлетворении претензии в полном объеме, документы представленные заказчиком автомобильной перевозки, не возвращаются.

106) Иск к автомобильному перевозчику может быть предъявлен заказчиком автомобильной перевозки в случае отказа автомобильного перевозчика удовлетворить претензию либо неполучения от него ответа в 30-дневный срок.

107) Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из автомобильной перевозки груза составляет один год с даты получения ответа на предъявленную претензию.

ГЛАВА IX. ОСОБЕННОСТИ ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ ПРЕТЕНЗИЙ И ИСКОВ ПРИ МЕЖДУНАРОДНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ

108) В случае, если при приемке груза от автомобильного перевозчика недостача, порча или повреждение груза имели скрытый характер и были обнаружены грузополучателем после его принятия от автомобильного перевозчика, то грузополучатель может в течение 7 дней со дня принятия груза, исключая выходные и праздничные дни, направить автомобильному перевозчику претензию. В противном случае считается, что грузополучатель получил груз в состоянии, соответствующем описанному в товарно-транспортной накладной "СМК".

109) При просрочке в доставке груза грузополучатель может потребовать уплаты возмещения лишь в том случае, если он направил претензию автомобильному перевозчику в течение 21 дня со дня получения груза в свое распоряжение.

110) При истечении сроков в каждом конкретном случае день выдачи груза или день проверки либо день передачи груза в распоряжение грузополучателя в срок не засчитывается.

111) В случае автомобильной перевозки грузов несколькими автомобильными перевозчиками иски в связи с утратой, повреждением или просрочкой в доставке грузов могут быть предъявлены только первому перевозчику, последнему перевозчику или перевозчику на том этапе, на котором произошло событие, вызвавшее утрату, повреждение или просрочку в доставке. Также иск может быть предъявлен одновременно нескольким этим перевозчикам.

Исключение составляют случаи, когда дело не касается встречного иска или возражения, заявленного на одной из стадий рассмотрения иска, относящегося к требованию, основанному на том же договоре об автомобильной перевозке груза.

112) Срок исковой давности и начало течения срока исковой давности для рассмотрения вопросов, связанных с международной автомобильной перевозкой грузов, устанавливаются

Конвенцией о договоре международной перевозки грузов (КДПГ), принятой в г. Женеве 19 мая 1956 года.

ГЛАВА X. ПОРЯДОК МЕЖДУГОРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

113) К междугородным перевозкам грузов относятся перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние более 50 км.

114) Автотранспортные предприятия могут осуществлять междугородные автомобильные перевозки в случаях, предусмотренных решениями Правительства, а также в порядке, предусмотренном настоящим разделом Правил.

115) На автомагистралях с устойчивыми грузопотоками автотранспортными предприятиями или организациями организуются регулярные междугородные централизованные перевозки грузов.

116) Предприятия или организации автомобильного транспорта, на которые возложена организация междугородных перевозок грузов в данном районе, именуемые в дальнейшем "Автостанция", обязаны принимать к перевозке грузы предприятий, организаций и населения по дорогам, на которых организуются регулярные централизованные перевозки грузов.

Заказчики подвижного состава должны обращаться с заявкой к Автостанции, как правило, по месту нахождения груза, подлежащего отправке.

117) Предприятия или организации автомобильного транспорта принимают от грузоотправителей к перевозке грузы в междугородном сообщении поездными и мелкими отправлениями. Поездными считаются отправки грузов массой свыше 5 т, предъявляемые к перевозке одним грузоотправителем в адрес одного грузополучателя по одному товаротранспортному документу, а мелкими - отправки массой свыше 10 кг до 5 т включительно. Грузы массой до 10 кг к перевозке в междугородном сообщении не принимаются.

Грузы мелкими отправлениями принимаются к перевозке из пунктов и в пункты, где имеются склады Автостанций.

118) Предприятия и организации автомобильного осуществляют междугородные перевозки грузов по договорам и разовым заказам.

Грузоотправители с месячным объемом перевозок более 100 т должны представлять заказы на междугородные перевозки грузов на месяц с указанием числа месяца, в каком количестве и каким грузополучателям должны быть выполнены перевозки.

Грузоотправители с меньшим месячным объемом перевозок представляют заявки на междугородные перевозки в виде разового заказа не позднее 48 ч до дня начала перевозок.

Грузоотправитель может изменить условия перевозки, предусмотренные в заявке (разовом заказе), только при согласии автотранспортного предприятия или организации.

Отказ от предъявления груза, предусмотренного в заявке (разовом заказе), к перевозке допускается не позднее 12 ч дня, предшествующего дню перевозки.

119) Грузы, перевозимые в междугородном сообщении в подвижном составе, оборудованном кузовами - фургонами и цистернами, включая изотермические и рефрижераторы, а также в контейнерах и отдельных секциях кузовов назначением одному грузополучателю, должны быть опломбированы грузоотправителем.

Перед погрузкой автомобилей и контейнеров грузоотправитель обязан проверить их пригодность в коммерческом отношении для перевозки данного груза.

При обнаружении неисправностей, неудовлетворительного санитарного состояния или других обстоятельств, которые могут повлиять на сохранность груза при перевозке, грузоотправитель должен отказаться от погрузки грузов в этот автомобиль или контейнер и сделать об этом отметку в товарно - транспортной накладной или путевом листе, удостоверив ее своей подписью и печатью (штампом). В случае возникновения разногласий составляется акт, подписываемый представителями грузоотправителя и автотранспортного предприятия.

120) Вскрытие грузополучателем полуприцепа, фургона, секций и контейнера, доставленных в междугородном сообщении за исправными пломбами грузоотправителя, производится только после росписи грузополучателя в товарно - транспортных документах в получении груза.

В случае, если груз прибыл в неисправном состоянии или с недостачей и не исключается вина автомобильного транспорта, составляется акт.

Участие шофера - экспедитора в составлении акта о недостаче груза, поступившего на склад грузополучателя в неповрежденном подвижном составе, а также в контейнере за исправной пломбой грузоотправителя при междугородных перевозках, не допускается.

121) Автотранспортные предприятия или организации должны доставлять грузы по назначению в междугородном сообщении в следующие сроки:

Расстояние перевозки Сроки доставки

До 250 км включительно Одни сутки

Свыше 250 км На каждые полные или неполные 250 км прибавляется полусуток

Сроки доставки грузов исчисляются с 24.00 ч дня приема грузов к перевозке. На накопление мелких отправок, перевозимых на расстояние до 500 км, устанавливается дополнительный срок - одни сутки, а свыше 500 км - двое суток. Сроки доставки дополнительно увеличиваются:

- при перевозке грузов с переправой через реки на судах и паромах

- на одни сутки;

- при перевозке грузов по горным дорогам - на 30%;

- при задержке в пути следования для ветеринарного досмотра или выполнения других административных формальностей - на все время задержки;

- при организации централизованного завоза (вывоза) мелких отправок на грузовые автостанции силами и средствами автотранспортных предприятий или организаций - на одни сутки на станции отправления и на одни сутки на станции назначения.

Указанные сроки не распространяются на перевозку скоропортящихся грузов в междугородном сообщении.

122) Перевозки грузов автомобильным транспортом в междугородном сообщении оформляются товарно - транспортной накладной, утвержденной Министерством транспорта и коммуникаций Республики Таджикистан.

Товарно - транспортная накладная выписывается предприятием или организацией автомобильного транспорта общего пользования в пяти экземплярах, из которых:

- первый (с отличительной полосой красного цвета и надписью "Грузоотправителю") остается у грузоотправителя;

- второй (с отличительной полосой синего цвета и надписью "Грузополучателю") вместе с грузом вручается грузополучателю;

- третий и четвертый (с отличительной полосой зеленого цвета), заверенные подписями и печатями (штампами) грузополучателя, сдаются автотранспортному предприятию или организации, на подвижном составе которого осуществлялась перевозка грузов.

Третий, служащий основанием для расчетов, автотранспортное предприятие или организация прилагает к счету за перевозку и высылает предприятию или организации автомобильного транспорта общего пользования, а четвертый прилагается к путевому листу и служит основанием для учета транспортной работы и начисления заработной платы водителю;

- пятый экземпляр товарно - транспортной накладной остается в предприятии или организации автомоби

123) При междугородных перевозках грузополучатель обязан принять от автотранспортного предприятия или организации доставленный ему груз в сроки на погрузочно - разгрузочные работы и другие дополнительные операции, предусмотренные Едиными нормами времени на погрузку и разгрузку грузов.

В случае прибытия груза, поставка которого не предусмотрена договором, грузополучатель принимает такой груз на ответственное хранение, о чем указывается в товарно - транспортной накладной.

Грузополучатель может отказаться от принятия груза лишь в том случае, когда качество груза вследствие порчи или повреждения, за которые автотранспортное предприятие или организация несет ответственность, изменилось настолько, что исключается возможность полного или частичного использования груза по прямому назначению.

При невозможности сдать груз грузополучателю по причинам, не зависящим от автотранспортного предприятия или организации, грузоотправитель в суточный срок со времени получения уведомления о непринятии груза обязан дать указание о новом пункте назначения груза в порядке, установленном разделом 8 Правил (Правила переадресовки грузов).

В случаях, когда автотранспортное предприятие или организация не имеет возможности доставить груз к месту нового назначения, они могут отказаться от этой перевозки, поставив об этом в известность грузоотправителя в суточный срок с момента получения указания о переадресовке груза. В этом случае автотранспортное предприятие или организация возвращает груз грузоотправителю. Связанные с этим дополнительные расходы (прогон, простой подвижного состава, хранение груза и др.) оплачиваются грузоотправителем.

124) Завоз и развоз мелких отправок и контейнеров на склады и со складов предприятий и организаций автомобильного транспорта, а также погрузочно - разгрузочные работы на этих складах выполняются силами предприятий и организаций автомобильного транспорта.

Выполнение этих операций грузоотправителями (грузополучателями) допускается только по соглашению между ними и предприятиями и организациями автомобильного транспорта.

125) Автотранспортные предприятия или организации при перевозке грузов в междугородном сообщении обязаны доставлять их на склад грузополучателя.

При наличии в пункте назначения Автостанции или складов автотранспортных предприятий или организаций последние доставляют груз на Автостанцию или склад в следующих случаях:

- по соглашению с грузоотправителями (грузополучателями);
- при перевозке грузов мелкими отправлениями в сборном автопоезде;
- когда груз не может быть доставлен к месту назначения данным подвижным составом по дорожным условиям.

В этих случаях груз разгружается на Автостанции или складе и развозится грузополучателям автотранспортным предприятием или организацией на другом подвижном составе. Грузополучатель оплачивает все дополнительные расходы, связанные с выполнением автотранспортным предприятием или организацией погрузочно - разгрузочных работ, хранением и доставкой грузов в соответствии с Едиными тарифами на перевозку грузов автомобильным транспортом.

126) Грузополучатели при получении информации от предприятий или организаций автомобильного транспорта общего пользования о прибытии в их адрес груза в нерабочее время рабочего дня, а также в выходные и предпраздничные дни обязаны обеспечить прием груза в эти дни. Автотранспортные предприятия или организации должны известить грузополучателей о прибытии груза в выходные и праздничные дни до 17 ч дня, предшествующего выходному или праздничному дню, а о завозе грузов в нерабочее время - не позднее чем за 2 ч до конца рабочего дня.

ГЛАВА XI. ПОРЯДОК ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

127) Настоящий раздел Правил регулирует взаимоотношения между автотранспортными предприятиями и физическими лицами, возникающие при перевозках грузов в контейнерах, независимо от их принадлежности.

128) Универсальные контейнеры, принадлежащие предприятиям или организациям автомобильного транспорта общего пользования, предназначены для перевозок грузов без тары, в первичной упаковке или облегченной таре.

Условия перевозок опасных грузов в универсальных контейнерах предусматриваются настоящим разделом Правил, а также Правилами перевозок опасных грузов.

129) Запрещается перевозка в универсальных автомобильных контейнерах сыпучих грузов без тары, едких и ядовитых веществ, а также зловонных и загрязняющих стены и пол контейнера грузов.

130) Универсальные контейнеры, принадлежащие автомобильному транспорту общего пользования, должны иметь следующие трафаретные надписи и знаки:

- сокращенное наименование организации - владельца контейнера;
- инвентарный номер;
- масса контейнера брутто и масса контейнера нетто;
- внутренний объем в м³;
- место, месяц и год изготовления;
- дату и место последнего капитального ремонта и годового осмотра.

Основными типами универсальных контейнеров для перевозки грузов автомобильным транспортом являются контейнеры массой брутто 0,625 т; 1,25 т; 2,5 (3) т; 5 т; 10 т; 20 т и более.

131) Перевозка отдельных видов грузов, требующих особых условий транспортировки, осуществляется в специализированных контейнерах, принадлежащих, как правило, грузоотправителям (грузополучателям).

В отдельных случаях предприятия или организации автомобильного транспорта могут предоставлять для перевозки принадлежащие им специализированные контейнеры.

132) Специализированные контейнеры, принадлежащие грузоотправителям и грузополучателям, а также автотранспортным предприятиям или организациям, должны иметь маркировку с указанием владельца контейнера, массы брутто и нетто контейнера, внутреннего объема м³, а также других данных, предусмотренных настоящим Правил.

133) Вес отдельных грузовых мест, предъявляемых к перевозке в контейнерах, не должен превышать:

- 80 кг для малотоннажных контейнеров грузоподъемностью 0,625 т; 1,25 т;
- 120 кг для среднетоннажных контейнеров грузоподъемностью 2,5 (3) т; 5 т;
- 300 кг для большегрузных контейнеров грузоподъемностью 10 т и более.

134) Автотранспортные предприятия или организации автомобильного транспорта должны принимать к перевозке в междугородном сообщении грузы в контейнерах из всех пунктов и во все пункты, открытые для производства операций с контейнерами.

Перечень пунктов приема и выдачи грузов в контейнерах, маршруты, открытые для регулярных междугородных перевозок, и тарифные расстояния между пунктами приема и выдачи утверждаются Министерством транспорта и коммуникаций Республики Таджикистан.

135) Автотранспортные предприятия или организации, грузоотправители и грузополучатели могут создавать обменные контейнерные пункты на предприятиях - пунктах отправления и получения грузов в порядке, предусмотренном настоящим Правилам.

136) В годовых договорах или разовых заказах при перевозке грузов в контейнерах кроме положений, предусмотренных разделом 1 Правил (Правила заключения договоров на перевозку грузов автомобильным транспортом) обуславливается следующее:

- объемы перевозок грузов в контейнерах каждого типа (в том числе отдельно по завозу и вывозу контейнеров);
- график завоза порожних и вывоза груженых контейнеров от грузоотправителя;
- порядок погрузки и разгрузки контейнеров (со снятием их с автомобиля или без снятия с автомобиля);
- организация у грузоотправителя обменного пункта контейнеров, порядок его работы, определение количества оборотных контейнеров, порядок оформления документов и т.д.;
- сроки оборота контейнеров (в пределах сроков, установленных Едиными тарифами на перевозку грузов автомобильным транспортом и настоящим разделом Правил).

159) Автотранспортные предприятия или организации обязаны подавать под погрузку контейнеры исправные, годные для перевозки данного груза, очищенные от остатков груза и мусора.

Пригодность контейнеров для перевозки данного груза в коммерческом отношении определяется грузоотправителем. При обнаружении в контейнере каких-либо неисправностей, которые могут влиять на сохранность груза при перевозке, грузоотправитель обязан отказаться от погрузки в такой контейнер.

Не допускается перевозка грузов в контейнерах, имеющих перекося каркаса, неисправность запорных приспособлений или устройств для опломбирования, трещины или надрывы подъемных серег, повреждение обшивки или крыши и другие неисправности, которые могут повлечь за собой недостачу, порчу или повреждение груза.

137) Загрузка контейнеров грузом у грузоотправителя и выгрузка груза из контейнеров у грузополучателей осуществляются, как правило, со снятием контейнеров с автомобиля.

Снятие груженых или порожних контейнеров с подвижного состава, разгрузка и погрузка грузов в контейнеры, установка груженых или порожних контейнеров на подвижной состав осуществляются грузоотправителями и грузополучателями.

По договору на перевозку снятие и установка контейнеров на подвижной состав может выполняться автотранспортным предприятием или организацией за счет грузоотправителя или грузополучателя.

Снятие и установка контейнеров на подвижной состав на контейнерных площадках автотранспортных предприятий или организаций выполняются автотранспортными предприятиями или организациями.

138) Грузоотправитель обязан загружать грузы в контейнер до полной вместимости, но не выше его грузоподъемности.

Ответственность за размещение грузов внутри контейнера несет грузоотправитель.

Грузоотправитель обязан размещать груз в контейнере так, чтобы исключалась возможность его перемещения внутри контейнера при перевозке и чтобы нагрузка на пол контейнера распределялась равномерно.

При размещении груза грузоотправитель должен оставлять свободное пространство между грузом и дверью контейнера от 30 до 50 мм. Прибивать грузы или приспособления для их крепления (стойки, клинья, прокладки и др.) гвоздями или скобами к стенам, полу и потолку контейнера запрещается.

Автотранспортное предприятие или организация не несет ответственности за порчу или повреждение груза, происшедшие вследствие неправильного размещения или крепления груза внутри контейнера грузоотправителем.

139) Грузоотправитель должен применять средства, предохраняющие грузы от потертости, смятия, примерзания или перегрева (обкладка стен контейнера бумагой, установка защитных планок, резиновых прокладок, обертка груза в мягкие изоляционные материалы и т.п.) при перевозке в контейнерах грузов без тары, в первичной упаковке или в облегченной таре.

Перед погрузкой в контейнер запасных частей, метизов и другой продукции производственно - технического назначения в промасленном состоянии грузоотправитель обязан применять плотную бумагу для застилки контейнера и прокладки между стенами контейнера и грузом или принимать другие меры, предохраняющие внутреннюю поверхность контейнера от загрязнения и повреждения.

140) Автотранспортные предприятия или организации принимают к перевозке от грузоотправителя и сдают грузополучателю контейнеры с грузом по наружному осмотру контейнеров и пломб и по весу, указанному грузоотправителем.

141) При приеме груженого контейнера от грузоотправителя автотранспортное предприятие или организация производит наружный осмотр контейнера, проверяет целостность и исправность пломбы, целостность пломбировочной проволоки, а также соответствие номеров контейнеров и отправительских контрольных знаков на оттисках пломб номерам контейнера и контрольным знакам, указанным в товарно - транспортном документе.

142) Не допускается прием контейнера с неясными оттисками пломб, а также с неправильно навешенными пломбами. При обнаружении неисправности контейнера или пломбы, несоответствия номера контейнера и знаков на оттисках пломб и в товарно - транспортном документе шофер обязан сообщить об этом грузоотправителю. Такие контейнеры принимаются к перевозке после устранения обнаруженных недостатков.

143) Грузоотправитель обязан до прибытия автомобиля загрузить груз в контейнер, опломбировать его в соответствии с Правилами пломбирования грузов и подготовить товарно - транспортные документы.

144) В каждый контейнер с грузом отправитель должен вложить опись груза, заверенную печатью и подписью, с указанием количества погруженных мест.

145) Перевозки грузов в контейнерах автомобильным транспортом оформляются товарно - транспортной накладной, составляемой в соответствии с разделом 6 Правил на каждый груженный контейнер или группу контейнеров, которые перевозятся одним автомобилем (автопоездом) в адрес одного грузополучателя.

146) В товарно - транспортной накладной грузоотправитель обязан указать:

- в графе "Наименование груза" - наименование груза, N контейнера, оттиск пломбы;

- в графе "Количество мест" - количество контейнеров (отдельно для контейнеров различной грузоподъемности);

- в графе "Вес в кг" - вес груза брутто и собственный вес контейнера.

При перевозке нескольких однотипных контейнеров, оформленных одной товарно - транспортной накладной, грузоотправитель должен указывать в ней номера всех контейнеров и пломб на каждом из них.

147) При предварительном завозе порожних контейнеров под загрузку автотранспортное предприятие или организация выписывает сопроводительную ведомость на каждый автомобиль (автопоезд) в двух экземплярах, один из которых служит для учета движения контейнеров, а второй - для учета транспортной работы, выполненной при перевозке порожних контейнеров.

148) Размещение универсальных контейнеров на подвижном составе производится в соответствии со схемами, приведенными на рис. 1.

Количество специализированных контейнеров и схемы их размещения на подвижном составе определяются совместно грузоотправителем и автотранспортным предприятием или организацией, при этом общий вес контейнера брутто не должен превышать грузоподъемности подвижного состава, а габариты контейнеров не должны выступать за габариты подвижного состава, а также не должны превышать габаритов, указанных на дорожных знаках.

149) При междугородных перевозках грузоотправитель должен размещать контейнеры на подвижном составе дверями внутрь платформы.

При городских и пригородных перевозках, когда договором предусмотрено осуществление погрузки и разгрузки грузов без снятия контейнеров с подвижного состава, контейнеры на подвижном составе размещаются грузоотправителем дверями к бортам.

При перевозке неполного комплекта контейнеров их устанавливают вплотную к переднему борту платформы подвижного состава. Не допускается перевозка порожних контейнеров с открытыми дверями.

150) Грузы, прибывшие в исправном контейнере с неповрежденной пломбой грузоотправителя, выдаются грузополучателю без проверки веса, состояния груза и количества грузовых мест.

151) При приеме контейнеров с грузом грузополучатель обязан произвести наружный осмотр контейнеров, проверить целостность и исправность пломб и соответствие номеров контейнеров и отправительских контрольных знаков на оттисках пломб с номерами контейнеров и контрольными знаками, указанными в товарно - транспортной накладной, и расписаться в товарно - транспортной накладной о приеме контейнера. Только после того, как расписка грузополучателя в товарно - транспортной накладной будет заверена печатью или штампом, грузополучатель имеет право снять пломбу и вскрыть контейнер.

152) В случае прибытия груза в неисправном контейнере, а также в контейнере с нарушением или отсутствием пломбы грузополучатель обязан вскрыть контейнер совместно с представителем автотранспортного предприятия или организации, проверить вес, количество мест и состояния груза, и в случае обнаружения утраты, порчи или повреждения груза произвести запись в товарно - транспортной накладной или составить акт в соответствии с разделом 10 Правил..

153) После выгрузки грузов грузополучатель должен очистить контейнеры от остатков грузов, а после перевозки сырых животных продуктов и скоропортящихся грузов грузополучатели обязаны промыть контейнеры и произвести их дезинфекцию.

154) При централизованном вывозе грузов со станций железных дорог, из портов (с пристаней) и аэропортов, грузополучатели обязаны принять прибывшие в их адрес контейнеры с грузом в сроки, установленные транспортными уставами соответствующих видов транспорта или изданными на основании их правилами.

Грузоотправители, грузополучатели обязаны осуществлять погрузочно - разгрузочные работы при перевозке автомобилями грузов в железнодорожных, морских, речных и автомобильных контейнерах в сроки, установленные единым нормам времени на погрузочно - разгрузочные работы.

В эти же сроки осуществляются погрузочно - разгрузочные работы при перевозке грузов в контейнерах, принадлежащих министерствам и ведомствам, когда такие перевозки предусматриваются в годовых договорах или принятых к исполнению разовых заказов.

приложение N1 к главу 13

СОПРОВОДИТЕЛЬНАЯ ВЕДОМОСТЬ N

Дата _____ 19_ г.

Шофер - экспедитор _____ Марка автомобиля (фамилия, имя, отчество)

_____ Гос. № _____

Принадлежность автомобиля _____ Отправитель контейнеров

_____ (наименование, адрес)

Получатель контейнеров _____ Заявка (заказ) (наименование и адрес)

N _____ Номин

кон- вес Собстве- Время Время Общее Время

тей- брут нный вес отпра- прибы- время простоя

не- то, контей- ления вания простоя контейкг неров,кг контей- контей- Сверх- неров неров неров
нормативное

Всего контейнеров _____

Сдал _____ Принял _____ (подпись) (подпись и штамп)

ГЛАВА XII. ПОРЯДОК ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПАКЕТАМИ

155) Грузы, которые по своим размерам и свойствам могут быть сформированы в пакеты, должны предъявляться грузоотправителем к перевозке, как правило, в пакетированном виде.

156) Под пакетом понимается укрупненное грузовое место, сформированное из отдельных мест в таре (ящиках, мешках, бочках и др.), скрепленных между собой с помощью универсальных или специальных, разового пользования или многооборотных пакетирующих средств на поддонах или без них, обеспечивающее в процессе транспортировки и хранения:

- возможность механизированной погрузки (выгрузки);
- целостность пакетов;
- максимальное использование грузоподъемности (вместимости) автомобилей.

157) Средства крепления грузов в пакете должны иметь контрольные знаки грузоотправителя и исключать возможность изъятия отдельных грузовых мест из пакета без нарушения крепления и контрольных знаков.

Контрольными знаками являются пломбы с наименованием грузоотправителя, контрольная лента, скрепленная в замок, усадочная пленка.

Предъявление к перевозке грузов пакетами, сформированными с отступлением от перечисленных требований, не допускается.

158) Пакетирование грузов должно осуществляться грузоотправителем до предъявления их к перевозке.

Грузоотправитель обязан указывать на пакете количество грузовых мест в пакете, а также вес пакета брутто и нетто.

159) Грузоотправитель обязан сформировывать пакеты согласно требованиям стандартов.

В каждом пакете разрешается укладывать только однородный груз в одинаковой упаковке или без нее, следующий в адрес одного грузополучателя.

160) Пакетами на поддонах перевозятся тарные и штучные грузы. На плоских поддонах перевозятся грузы в стандартной таре и упаковке (ящиках, коробках, мешках и т.п.); на стоечных поддонах мелкостучные, хрупкие грузы с неровными опорными поверхностями, в недостаточно прочной таре; в ящичных поддонах - грузы без упаковки, мелкие изделия машиностроительной, парфюмерной, резинотехнической промышленности.

Некоторые грузы (отливки цветных металлов, шины, кипы и др.) могут пакетироваться без применения поддонов.

161) Многооборотные пакетирующие средства запрещается использовать для пакетирования опасных грузов и грузов со специфическим запахом. Использованные в исключительных случаях под такие грузы пакетирующие средства принимаются автотранспортным предприятием или организацией от грузополучателя после их очистки, а в необходимых случаях - после промывки и дезинфекции.

162) Крепление грузов на поддонах гвоздями, скобами или другими подобными средствами, которые могут повредить груз или поддон, не допускается.

163) При формировании пакета грузоотправитель должен соблюдать следующие требования:

- вес пакета не должен превышать номинальной грузоподъемности поддона;
- суммарный свес пакета с каждой стороны плоского поддона не должен превышать 40 мм.

164) Поддоны для перевозки грузов автомобильным транспортом, как правило, принадлежат грузоотправителям и грузополучателям, за исключением поддонов для перевозки глиняного (обожженного в тоннельных печах) и силикатного кирпича, которые принадлежат автотранспортным предприятиям или организациям.

165) Поддоны, принадлежащие грузоотправителям (грузополучателям), после перевозки грузов должны быть возвращены их владельцам, если по условиям договоров не предусмотрено иное. Стоимость перевозки порожних поддонов взимается по действующим тарифам. Поддоны могут принадлежать также автотранспортным предприятиям или организациям, которые используют их как обменный фонд.

166) Поддоны и другие пакетирующие средства, используемые для перевозки грузов автомобильным транспортом, должны соответствовать требованиям стандартов или технически:' условий.

Грузоотправитель несет ответственность за последствия, вызванные применением средств пакетирования, не отвечающих требованиям стандартов или технических условий.

167) В годовом договоре или разовом заказе на перевозку грузов пакетами автомобильным транспортом дополнительно обуславливаются:

- объем перевозок пакетированных грузов;
- типы и параметры поддонов (пакетов);
- порядок и способы погрузки и разгрузки пакетов;
- порядок и сроки возврата или обмена поддонов;
- другие условия, характерные для перевозки пакетированных грузов.

168) В товарно - транспортной накладной грузоотправитель обязан указать:

- количество пакетов, вид упаковки отдельных мест, тип поддона в соответствии с ГОСТом или техническими условиями;
- вес нетто груза в пакете;
- вес брутто пакетов.

Все остальные реквизиты товарно - транспортной накладной заполняются в соответствии с Правилами оформления перевозочных документов.

169) Прием к перевозке от грузоотправителя и сдача грузополучателю грузов пакетами осуществляются автотранспортным предприятием или организацией с проверкой количества пакетов по наружному осмотру без разборки пакетов и без проверки веса.

170) Пакеты, прибывшие с нарушенным креплением, по требованию грузополучателя разбираются, а поврежденные грузовые места выдаются с проверкой веса и количества грузовых мест, содержащихся в пакете.

Неисправные поддоны в груженом состоянии принимаются грузополучателем беспрепятственно.

171) Снятие порожних поддонов, формирование пакетов, погрузка их на подвижной состав и крепление осуществляются грузоотправителем, а раскрепление пакетов, снятие их с подвижного состава, разгрузка поддонов, погрузка на подвижной состав порожних поддонов грузополучателем. Грузоотправители и грузополучатели должны обеспечивать механизированную погрузку и разгрузку пакетированных грузов.

Автотранспортное предприятие или организация по соглашению с грузоотправителем или грузополучателем может принять на себя погрузку (разгрузку) пакетов на подвижной состав.

172) Пакеты на платформе или в кузове подвижного состава устанавливаются, как правило, в один ярус. Пакеты с легковесными грузами могут быть установлены в два яруса при условии обеспечения сохранности перевозимого груза.

173) Пакеты должны быть размещены равномерно по всей площади платформы или кузова подвижного состава.

174) Неисправные порожние поддоны автотранспортными предприятиями или организациями, грузоотправителями и грузополучателями не принимаются.

ГЛАВА XIII. АВТОМОБИЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА ЗЕРНА

175) Зерно может перевозиться на хлебоприемные пункты бестарным способом на грузовых транспортных средствах общего назначения или с самосвальным кузовом.

176) Кузов грузового транспортного средства для автомобильной перевозки зерна бестарным способом должен быть без щелей, превышающих размеры зерна.

177) Автомобильный перевозчик может наращивать борта кузова грузового транспортного средства для более полного использования его грузоподъемности. Автомобильный перевозчик должен оборудовать кузов грузового транспортного средства пологом для предохранения груза от атмосферных осадков и потерь при автомобильной перевозке.

Затраты на оборудование и переоборудование, понесенные автомобильным перевозчиком, возмещаются заказчиком автомобильной перевозки.

178) Прием и выдача зерна производится автомобильным перевозчиком по массе. Взвешивание грузового транспортного средства должно производиться при каждой езде с грузом и без груза на однотипных весах.

179) Автомобильный перевозчик не несет ответственности за качественные характеристики зерна, выявленные при его приемке грузополучателем. Грузополучатель должен принять зерно или осуществить его переадресовку.

ГЛАВА XIV. АВТОМОБИЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА ОВОЩЕЙ

180) Овощи могут перевозиться на грузовых транспортных средствах общего назначения, а также грузовых транспортных средствах с кузовами типа "фургон", "изотермический фургон" или "рефрижератор". Допускается автомобильная перевозка сахарной свеклы на грузовых транспортных средствах с самосвальным кузовом. Выбор грузового транспортного средства для автомобильной перевозки овощей осуществляется грузоотправителем по согласованию с автомобильным перевозчиком в зависимости от погодных условий или дальности автомобильной перевозки.

181) Автомобильный перевозчик может наращивать борта кузова грузового транспортного средства для более полного использования его грузоподъемности (при автомобильной перевозке овощей - до высоты 1 метра от пола кузова, капусты - до высоты 1,5 метра), а также укомплектовывать грузовое транспортное средство брезентом и веревками для предохранения груза от атмосферных осадков, низких температур и потерь при автомобильной перевозке, если это предусмотрено в соответствующем договоре.

182) При предъявлении к автомобильной перевозке овощей в таре она должна быть сухой, без повреждений и посторонних запахов и соответствовать требованиям государственных стандартов и технических условий. Виды тары для автомобильной перевозки овощей приведены в приложении 9.

Овощи могут приниматься автомобильным перевозчиком в нестандартной таре, обеспечивающей их сохранность при автомобильной перевозке.

183) Овощи в таре должны быть погружены в кузов грузового транспортного средства плотными рядами без промежутков.

184) Автомобильная перевозка овощей должна осуществляться по товарно-транспортной накладной с учетом фактической массы груза.

Грузоотправителем и грузополучателем взвешивание должно производиться на однотипных весах.

185) Автомобильный перевозчик не несет ответственности за качественные характеристики овощей, выявленные при их приемке грузополучателем. Грузополучатель должен принять овощи или осуществить их переадресовку

ГЛАВА XV. АВТОМОБИЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА ЖИДКИХ ОРГАНИЧЕСКИХ УДОБРЕНИЙ

186) Автомобильная перевозка жидких органических удобрений должна осуществляться только в специализированном грузовом транспортном средстве (автоцистерне) в порядке, установленном нормативными правовыми актами Республики Таджикистан.

187) Загрузка автоцистерны жидкими органическими удобрениями производится при помощи смонтированных на ней насосов. Во время загрузки жидких органических удобрений не должен допускаться их разлив.

188) Во избежание переполнения автоцистерны и возможного разлива жидких органических удобрений во время движения по дорогам она должна быть оборудована средствами контроля уровня наполнения.

189) Автомобильный перевозчик должен обеспечить герметичность всех резьбовых соединений, люков и запорных устройств автоцистерны, а также надежность крепления шлангов.

190) Автомобильный перевозчик не должен подавать автоцистерну на погрузку жидких органических удобрений в случаях повреждения корпуса или днища цистерны, отсутствия или неисправности запорных устройств и крышек люков.

ГЛАВА XVI. АВТОМОБИЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА ЖИВОТНЫХ ИЛИ ПТИЦЫ

191) Автомобильная перевозка животных или птицы должна осуществляться на специализированном грузовом транспортном средстве, при его отсутствии - на грузовом транспортном средстве общего назначения, оборудованном для автомобильной перевозки животных или птицы.

Автомобильная перевозка животных или птицы на грузовом транспортном средстве с самосвальным кузовом запрещается.

192) Для автомобильной перевозки животных грузовое транспортное средство должно быть оборудовано автомобильным перевозчиком деревянными щитами или металлическими решетками высотой не менее 1,5 метра (для лошадей не менее 2 метров) от пола платформы и приспособлениями для привязывания животных.

Для защиты перевозимых животных или птицы от дождя кузов грузового транспортного средства должен иметь навес, а от ветра - щит у переднего борта.

Пол кузова грузового транспортного средства, используемого для автомобильной перевозки животных или птицы, должен быть ровным, а на поверхности кузова не должно быть острых выступов. Перегородки внутри кузова должны иметь высоту не менее 1 метра.

Грузовое транспортное средство, предназначенное для автомобильной перевозки животных или птицы, должно отвечать установленным санитарным требованиям.

193) При автомобильной перевозке животных или птицы грузоотправитель должен обеспечить автомобильного перевозчика материалами для подстилки (соломой, опилками, торфом или другими).

194) Грузоотправитель (грузополучатель) для погрузки (разгрузки) животных должен иметь погрузочно-разгрузочные площадки, оборудованные эстакадами, рампами или трапами.

Во избежание проваливания животных в проем между открытым задним бортом и полом кузова грузового транспортного средства необходимо укладывать деревянный настил из сбитых досок длиной не менее 2 метров так, чтобы 1/3 настила попадала на пол кузова и 2/3 - на площадку.

195) Грузоотправитель должен передать автомобильному перевозчику ветеринарное свидетельство, а в необходимых случаях - разрешение карантинной службы. У водителя грузового транспортного средства в путевом листе должны быть указаны номер и дата ветеринарного свидетельства, заверенные печатью грузоотправителя.

196) При автомобильной перевозке животных или птицы грузоотправитель должен обеспечить сопровождение грузового транспортного средства независимо от количества животных или птицы.

При следовании нескольких грузовых транспортных средств с животными или птицей от одного заказчика автомобильной перевозки допускается их сопровождение одним его представителем.

197) Представитель заказчика автомобильной перевозки, сопровождающий груз, должен принять и сдать животных или птицу, обеспечить охрану и уход за ними в течение всего времени автомобильной перевозки.

198) Автомобильный перевозчик может принять на себя сопровождение животных или птицы в случае, если это оговорено в соответствующем договоре.

199) Представитель заказчика автомобильной перевозки или автомобильного перевозчика, сопровождающий груз, несет ответственность за недостачу, травмирование и падеж животных или птицы, а также за несоблюдение санитарных правил, недостачу и порчу имущества, предназначенного для ухода за животными или птицей.

200) Если в ходе автомобильной перевозки представитель заказчика автомобильной перевозки или автомобильного перевозчика, сопровождающий животных или птицу, обнаружил признаки их заболевания, то должен доставить в ближайшее ветеринарное учреждение всех перевозимых животных или птицу для осмотра.

201) Грузоотправитель должен загружать в одно грузовое транспортное средство животных одного вида, пола или возраста.

В случае необходимости совместных автомобильных перевозок животных разных видов, полов и возрастов в одном кузове грузового транспортного средства грузоотправитель должен дооборудовать кузов перегородками, отделяющими животных.

202) Крупный рогатый скот в кузове всех видов грузовых транспортных средств необходимо привязывать и размещать головой вперед по ходу следования.

Крупный рогатый скот, перевозимый в приспособленном грузовом транспортном средстве, должен быть привязан к переднему борту по три-четыре головы взрослого скота параллельно друг другу.

Свободное место между животными и задним бортом грузового транспортного средства нельзя занимать еще одним животным.

Крупный рогатый скот, перевозимый в специализированном грузовом транспортном средстве (полуприцепе-скотовозе), привязывается по четыре головы взрослого скота в отсеке к кольцам на перекладинах, разделяющих кузов данного транспортного средства на отсеки.

203) Автомобильная перевозка всех видов животных без привязи запрещается, за исключением молодняка крупного рогатого скота и других животных, а также овец, коз, свиней, которые могут перевозиться без привязи при условии, что кузов грузового транспортного средства оборудован перегородками для предотвращения скучивания животных на подъемах, спусках, при торможении и в других случаях.

Автомобильная перевозка лошадей должна осуществляться при условии, что они раскованы (на небольшие расстояния допускается расковывание только на задние ноги) и расположены в кузове грузового транспортного средства головой вперед по ходу следования.

204) Способ погрузки животных или птицы на грузовое транспортное средство устанавливается грузоотправителем.

Лошади должны быть размещены в грузовом транспортном средстве грузоподъемностью 2,5 тонны по 2 животных, грузоподъемностью 5 тонн по 5 животных, а в грузовых транспортных средствах с удлиненным кузовом - по 6 животных (с размещением в два ряда по три лошади). На грузовом транспортном средстве должны быть установлены стойки или перекладки. Плотность погрузки птицы должна быть не более 30 голов на 1 кв. метр площади пола.

205) Грузоотправитель должен предъявлять к автомобильной перевозке птицу в специальной таре (в виде контейнеров), кроликов - в клетках. После погрузки контейнеров или клеток грузоотправитель должен надежно закрепить их в кузове грузового транспортного средства.

208) При выгрузке животных или птицы грузополучатель должен очистить, промыть и продезинфицировать кузов грузового транспортного средства, а также дополнительное оборудование и приспособления.

ГЛАВА XVII. АВТОМОБИЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ГРУЗОВ

207) Автомобильный перевозчик должен перевозить скоропортящиеся грузы в специализированных грузовых транспортных средствах с изотермическим кузовом (изотермических фургонах, рефрижераторах или цистернах) с соблюдением температурных режимов предъявляемых и перевозимых пищевых продуктов при междугородних автомобильных перевозках согласно приложению 10.

208) Автомобильный перевозчик может (в исключительных случаях) выполнять городские и пригородные автомобильные перевозки скоропортящихся грузов на грузовом транспортном средстве с бортовым кузовом, накрыв его брезентом или покрывалом, или с кузовом типа "фургон" при условии проветривания.

209) Выбор специализированного грузового транспортного средства производится автомобильным перевозчиком по согласованию с заказчиком автомобильной перевозки.

210) Автомобильный перевозчик для автомобильной перевозки скоропортящихся грузов должен подавать грузовое транспортное средство, отвечающее установленным санитарным требованиям.

211) Грузоотправитель перед погрузкой скоропортящихся грузов должен проверить санитарное состояние и пригодность грузового транспортного средства для автомобильной перевозки данных видов грузов.

212) Грузоотправитель должен отмечать в листе контрольных проверок температуры по форме согласно приложению 11 температуру скоропортящихся грузов перед погрузкой и температуру в кузове грузового транспортного средства, поданного на погрузку, а грузополучатель - соответственно температуру в кузове прибывших в его адрес грузового транспортного средства и скоропортящихся грузов перед разгрузкой.

213) Грузоотправитель должен предъявлять автомобильному перевозчику скоропортящиеся грузы в состоянии, соответствующем требованиям к качеству и упаковке, установленным государственными стандартами или техническими условиями. Тара для скоропортящихся грузов должна отвечать санитарно-гигиеническим требованиям, необходимым для сохранения груза при автомобильной перевозке.

соответствующую требованиям технических нормативных правовых актов Республики Таджикистан;

214) При автомобильной перевозке молока бестарным способом грузоотправитель должен снимать пломбы, открывать и закрывать люки цистерн, соединять загрузочные рукава с цистерной и разъединять их, осуществлять налив цистерн, пломбировать люки и сливные трубопроводы цистерн.

Грузополучатель молока, перевозимого бестарным способом, должен проверять наличие и исправность пломб на люках цистерны и сливных трубопроводах, снимать пломбы, осуществлять промывку и дезинфекцию с внутренней и наружной стороны цистерны после слива молока, пломбировать люки цистерны, осуществлять обогрев сливных кранов и труб в зимнее время.

215) Автомобильный перевозчик должен принимать к междугородной автомобильной перевозке мясо и мясные изделия только при наличии удостоверения (сертификата) качества и ветеринарных свидетельств, выдаваемых органами ветеринарно-санитарного надзора.

216) Автомобильный перевозчик может выборочно проверять качество предъявляемых к автомобильной перевозке скоропортящихся грузов, кроме грузов, находящихся в герметической упаковке.

Вскрытие упаковки груза и его последующее упаковывание после проверки производится грузоотправителем.

217) Грузоотправитель должен представить автомобильному перевозчику вместе с товарнотранспортной накладной на скоропортящийся груз сертификат или удостоверение качества.

218) Грузоотправитель должен указать в товарно-транспортной накладной на скоропортящийся груз фактическую температуру груза перед погрузкой и предельную продолжительность его автомобильной перевозки. Скоропортящиеся грузы не должны приниматься автомобильным перевозчиком к автомобильной перевозке, если предельная продолжительность автомобильной перевозки, указанная в товарно-транспортной накладной, превышает срок доставки.

219) Для изделий из мяса и рыбы, дрожжей, а также некоторых видов молочных изделий грузоотправитель может устанавливать строго ограниченные сроки автомобильной перевозки и хранения при определенном температурном режиме (не допускается повышение температуры этих продуктов выше +8 °С).

220) Фактический срок изготовления продуктов должен указываться в сопроводительных документах (сертификат качества, товарно-транспортная накладная).

221) Могут перевозиться совместно группы пищевых продуктов, допускаемые к перевозке в одном грузовом транспортном средстве, согласно приложению 12.

222) Грузоотправитель не должен предъявлять к автомобильной перевозке в одном грузовом транспортном средстве следующие грузы: рыба замороженная и охлажденная, сельдь, икра рыбы, рыба сухая, соленая, копченая и копчено-вяленая, сухие рыбные концентраты, мясо охлажденное, копченые мясные изделия, копченые колбасы, сыры всех видов, плоды, обладающие сильным ароматом (апельсины, лимоны, мандарины, дыни), овощи с резким запахом (лук, чеснок), дрожжи хлебопекарные и маргарин.

223) Грузоотправитель не должен предъявлять к автомобильной перевозке в одном грузовом транспортном средстве замороженные грузы с охлажденными или остывшими, а также остывшее мясо с охлажденным.

224) Грузоотправитель должен укладывать замороженные грузы в кузове грузового транспортного средства плотными штабелями, максимально используя объем кузова; свежие и охлажденные продукты, упакованные в тару, - с учетом возможности циркуляции воздуха (расстояние между потолком и верхним рядом груза должно быть не менее 30-35 см, при этом между последним рядом груза и задней стенкой кузова не должно быть зазора).

225) Грузоотправитель при погрузке охлажденных и остывших туш, полутуш или четвертин животных в кузов грузового транспортного средства должен подвешивать туши на крючья так, чтобы они не соприкасались между собой, с полом или со стенками кузова.

226) Грузоотправитель должен пломбировать загруженное грузовое транспортное средство, а также отдельные грузовые места (фляги, ящики).

227) Грузополучатель (или грузоотправитель - в случае, когда городская или пригородная автомобильная перевозка осуществляется по кольцевому маршруту) после автомобильной перевозки скоропортящихся грузов должен очистить, вымыть и продезинфицировать кузов грузового транспортного средства, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре.

Грузополучатель (грузоотправитель) должен сделать отметку в товарно-транспортной накладной о проведенной им санитарной обработке кузова грузового транспортного средства.

Автомобильный перевозчик должен проконтролировать процесс санитарной обработки кузова грузового транспортного средства.

228) Автомобильный перевозчик может загружать грузовое транспортное средство, предназначенное для автомобильной перевозки скоропортящихся грузов, в попутном или обратном направлениях грузами, не загрязняющими кузов и не имеющими устойчивого запаха, а также изделиями из стекла, упакованными в тару, обеспечивающую их целостность.

Автомобильный перевозчик не должен осуществлять автомобильную перевозку скоропортящихся и других продовольственных или промышленных грузов (игрушек, книг, ковров, мехов, одежды, тканей, головных уборов, ваты, пряжи, канцелярских принадлежностей), не упакованных в герметичную тару, после автомобильной перевозки рыбы и рыбных изделий.

Автомобильный перевозчик только после санитарной обработки кузова грузового транспортного средства может осуществлять автомобильную перевозку: скоропортящихся и других продовольственных или промышленных грузов (ваты, ювелирных изделий, книг, ковров, мехов, одежды, пряжи, пуха, пера, тары, хлопка) - после автомобильной перевозки мяса;

ГЛАВА XVIII. АВТОМОБИЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА АЛКОГОЛЬНЫХ И БЕЗАЛКОГОЛЬНЫХ НАПИТКОВ

229) Алкогольные и безалкогольные напитки могут перевозиться бестарным способом в специализированных грузовых транспортных средствах (цистернах) или тарным способом на грузовых транспортных средствах, в фургонах, изотермических фургонах или рефрижераторах (в зависимости от температуры атмосферного воздуха).

Тип грузового транспортного средства, его пригодность для автомобильной перевозки алкогольных и безалкогольных напитков, а также температурный режим устанавливаются грузоотправителем.

230) При отправке алкогольных и безалкогольных напитков тарным способом грузоотправитель должен предъявлять их к автомобильной перевозке в таре, обеспечивающей их сохранность.

231) Грузоотправитель должен размещать ящики в кузове грузового транспортного средства плотно, без промежутков.

При неполностью заполненном кузове ящики должны фиксироваться упорами во избежание их перемещения во время движения.

232) Грузоотправитель должен увязывать груз, если он размещен выше бортов кузова.

ГЛАВА XIX. АВТОМОБИЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА МУКИ И КРУПЫ

233) При автомобильной перевозке муки и крупы автомобильный перевозчик должен обеспечить их защиту от атмосферных осадков. Совместная автомобильная перевозка муки и крупы с грузами, имеющими устойчивый запах или загрязняющими поверхность их упаковки, не допускается.

234) Мука может перевозиться как бестарным, так и тарным способом, а крупа - только тарным способом.

235) При автомобильной перевозке муки бестарным способом грузоотправитель должен определять ее массу, открывать и закрывать люки цистерны, загружать муку в цистерну, соединять и разъединять

загрузочные рукава, пломбировать загрузочные люки и разгрузочные трубопроводы, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре.

236) При автомобильной перевозке муки бестарным способом грузополучатель должен выгружать муку, используя стационарный компрессор, определять ее массу, проверять наличие пломб на загрузочных люках и разгрузочных трубопроводах, снимать пломбы, соединять и отсоединять разгрузочные рукава и пломбировать разгрузочные трубопроводы после разгрузки, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре.

237) При автомобильной перевозке муки в таре автомобильный перевозчик должен принимать и выдавать ее по наименованию, количеству мест и их стандартной массе без перевешивания.

238) Грузоотправитель должен увязывать мешки с мукой или крупой на поддонах, если высота их укладки превышает высоту бортов кузова грузового транспортного средства.

ГЛАВА XX. АВТОМОБИЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА САХАРА И СОЛИ

239) При автомобильной перевозке сахара и соли грузоотправитель должен упаковать их в специальную тару и обеспечить защиту от атмосферных осадков.

240) Автомобильная перевозка технической соли допускается на грузовых транспортных средствах общего назначения или с самосвальным кузовом.

241) При автомобильной перевозке сахара и соли в специальной таре автомобильный перевозчик должен принимать и выдавать их по наименованию, количеству мест и стандартной массе без перевешивания.

242) Грузоотправитель должен увязывать мешки с сахаром или солью на поддонах, если высота их укладки превышает высоту бортов кузова грузового транспортного средства.

ГЛАВА XXI. АВТОМОБИЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА ПРОМЫШЛЕННЫХ ТОВАРОВ

243) Автомобильный перевозчик при автомобильной перевозке промышленных товаров (текстильные и трикотажные изделия, обувь, бытовые машины и приборы, мебель и другие) должен обеспечить их сохранность и защиту от атмосферных осадков.

244) Грузоотправитель должен предъявлять к автомобильной перевозке текстильные изделия, упакованные в специальную жесткую, полужесткую и мягкую тару.

245) Жесткая тара (дощатые и фанерные ящики) с текстильными изделиями должна быть обтянута по торцам металлической лентой, скрепленной в замок.

246) Полужесткая тара (прессованные кипы с применением дощечек и планок) с текстильными изделиями должна быть покрыта со всех сторон одним слоем оберточной бумаги и одним слоем паковочной ткани так, чтобы полностью предохранить содержимое кипы от загрязнения, порчи и потери внешнего вида.

На кипы сверху и снизу должны быть наложены дощечки, а поперек их - две планки, по которым кипы обтягиваются металлической лентой или проволокой, концы которой соединяются на поперечных планках в замок.

При упаковке шелковых тканей кипа должна быть покрыта одним слоем оберточной бумаги и двумя слоями паковочной ткани. На кипу сверху и снизу накладываются сплошные щитки на двух планках, скрепленных гвоздями с загибом и забитыми концами на планках с наружной стороны. Кипы шелковых тканей обтягивать проволокой запрещается.

247) Ткани, упакованные в тюки, должны быть обернуты бумагой или паковочной тканью, зашиты одним швом и по торцам обтянуты веревкой.

248) Грузоотправитель может предъявлять к автомобильной перевозке ковры и ковровые изделия в рулонах без упаковки в том виде, в каком они выпускаются.

249) Грузоотправитель может предъявлять к автомобильной перевозке верхнюю одежду на вешалках (в чехлах или без них), в ящиках, кипах, пачках, коробках, а трикотажные изделия - в мягкой таре (упаковочная ткань, бумага), пачках, коробках, пакетах, тюках, кипах.

Иные швейные изделия должны предъявляться к автомобильной перевозке в пачках, упакованных в плотную бумагу, которые заклеиваются лентой.

250) Предъявляемые к автомобильной перевозке ящики со швейными изделиями должны быть промаркированы.

251) Автомобильный перевозчик должен принимать от грузоотправителя и выдавать грузополучателю упакованные швейные изделия по количеству грузовых мест (ящиков, кип или пачек), одежду на вешалках - по наименованию и количеству грузовых мест.

252) Грузоотправитель может предъявлять к автомобильной перевозке различные виды обуви, упакованные в специальную тару (картонные коробки, картонные, деревянные, фанерные, комбинированные и другие ящики).

253) Грузоотправитель должен уложить картонные коробки с обувью в ящики плотными рядами, крышками вверх (допускается укладка коробок на торец).

254) Грузоотправитель может предъявлять к автомобильной перевозке бытовые машины, приборы и другие технически сложные товары в заводской упаковке, укрепленной в зависимости от вида груза для автомобильной перевозки на грузовом транспортном средстве, на которую должна быть нанесена специальная маркировка (манипуляционные знаки "Осторожно стекло", "Верх", "Бережь от влаги" и другие).

255) Грузоотправитель может предъявлять мебель к автомобильной перевозке как тарным, так и бестарным способом.

256) При бестарном способе автомобильной перевозки мебели автомобильный перевозчик должен применять специально оборудованное грузовое транспортное средство.

257) Грузоотправитель должен предъявлять к автомобильной перевозке мебель в таре или упаковке, предварительно нанеся соответствующую маркировку на каждое грузовое место.

258) Автомобильный перевозчик должен принимать мебель от грузоотправителя и выдавать ее грузополучателю по наименованию и количеству мест.

ГЛАВА XXII. АВТОМОБИЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

259) Автомобильный перевозчик при автомобильной перевозке цемента должен обеспечить его защиту от атмосферных осадков.

260) Цемент может перевозиться как бестарным, так и тарным способом.

261) При автомобильной перевозке цемента бестарным способом грузополучатель должен определять его массу, проверять наличие пломб на загрузочных люках и разгрузочных трубопроводах, соединять и отсоединять разгрузочные рукава, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре.

262) При разгрузке цемента, перевозимого бестарным способом, представитель автомобильного перевозчика должен включать компрессор и открывать разгрузочный кран, а после ее окончания - выключить компрессор и закрыть разгрузочный кран.

263) При автомобильной перевозке цемента в таре автомобильный перевозчик должен принимать его по наименованию, количеству мест и их стандартной массе без перевешивания.

264) Грузоотправитель должен предъявлять к автомобильной перевозке асбоцементный шифер (плоский, волнистый или другой конфигурации) в контейнерах, стопах на поддонах, скрепленных ленточными или проволочными крепежными бандажами, обеспечивающими его сохранность при перевозке.

265) Грузоотправитель должен осуществлять погрузку и размещение поддонов на платформах грузовых транспортных средств в соответствии со схемами размещения грузов в кузове грузового транспортного средства согласно приложению 13.

266) Прием к автомобильной перевозке от грузоотправителя и выдача грузополучателю шифера, загруженного в контейнеры и на поддоны, производится автомобильным перевозчиком по количеству грузовых мест.

267) Грузоотправитель должен предъявлять к автомобильной перевозке кирпич в пакетах на поддонах. Поддоны должны иметь ограждающие устройства, если высота укладки кирпича превышает высоту бортов кузова грузового транспортного средства.

268) Автомобильный перевозчик не должен принимать к автомобильной перевозке пакеты, из которых выпали кирпичи из нижнего ряда, из углов или торцевых сторон, а также при отсутствии ограждающих устройств на поддонах, если высота укладки кирпича превышает высоту бортов кузова грузового транспортного средства.

269) Прием кирпича от грузоотправителя и выдача его грузополучателю осуществляется автомобильным перевозчиком по количеству грузовых мест.

270) Погрузку пакетов с кирпичом и их крепление в кузове грузового транспортного средства должен осуществлять грузоотправитель, а снятие креплений и разгрузку пакетов - грузополучатель, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре.

После окончания разгрузки грузополучатель должен очистить кузов транспортного средства от кирпичной крошки.

271) Автомобильный перевозчик должен принимать к автомобильной перевозке фарфорофаянсовые, металлические и другие сантехнические изделия в заводской упаковке, обеспечивающей их защиту.

ГЛАВА XXIII. АВТОМОБИЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА НАВАЛОЧНЫХ ГРУЗОВ

272) При автомобильной перевозке в зимнее время года песка, гравия, щебня, мела, шлака, керамзита, глины, торфа (торфобрикета), грунта, бетона, строительных растворов и других навалочных грузов грузоотправитель должен обеспечить покрытие внутренней поверхности кузова грузового транспортного средства в зависимости от свойств перевозимого груза специальными материалами (лаком, опилками, мелким песком, известью, поваренной солью и другими), предотвращающими примерзание груза к поверхности кузова, если в соответствующем договоре не предусмотрен другой порядок.

При автомобильной перевозке навалочных (сыпучих) грузов по дорогам с усовершенствованным покрытием заказчик автомобильной перевозки должен оборудовать кузов грузового транспортного средства пологом для защиты автомобильной дороги и придорожной полосы от загрязнений, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре.

273) Грузоотправитель должен грузить нерудные строительные материалы с помощью погрузочных механизмов, имеющих ковш вместимостью не более 1/3 вместимости кузова грузового транспортного средства.

ГЛАВА XXIV. АВТОМОБИЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА ПИЛОМАТЕРИАЛОВ

274) При автомобильной перевозке леса (хлысты, сортаменты-долготье, сортаменты-коротье) и пиломатериалов на грузовом транспортном средстве общего назначения грузоотправитель должен оборудовать его специальными приспособлениями (кониками, шипами, гребенками противоскольжения),

предотвращающими возможность сдвигания леса и пиломатериалов на кабину, а за кабиной установить щит для защиты ее от ударов торцами хлыстов, бревен и других пиломатериалов, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре.

275) Грузоотправитель должен размещать лес и пиломатериалы равномерно между кониками грузового транспортного средства. Комли должны быть выровнены. Высота груза на автомобиле не должна превышать высоту груза на прицепе-ропуске более чем на 100 мм при вывозе сортаментов и на 300 мм при вывозе хлыстов.

276) При автомобильной перевозке изделий из пиломатериалов (окна, двери) грузоотправитель должен грузить их в собранном виде, укладывая в кузове грузового транспортного средства правильными рядами.

ГЛАВА XXV. АВТОМОБИЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА МЕТАЛЛА И ИЗДЕЛИЙ ИЗ НЕГО

277) При автомобильной перевозке металла и изделий из него они должны быть разделены на следующие группы: малогабаритный металл (метизы, электроды, чугуны, ферросплавы, кровельная жель, бухты и другие), удлиненный прокат различных профилей (длиной не более 6 м), длинномерный прокат длиной от 6 до 14 м (пруток диаметром 10-18 мм, лист толщиной 2 мм и более, профиль или труба).

278) При автомобильной перевозке удлиненного проката грузоотправитель должен увязать его отдельные единицы в пачки или пакеты и промаркировать их.

Пачки должны быть прочно обвязаны проволокой или лентой не менее чем в двух местах, а концы проволоки или ленты прочно закручены.

Пачки листов должны быть прочно скреплены стальной полосой в двух местах.

279) Грузоотправитель должен обеспечить защиту малогабаритных металлических изделий от коррозии.

280) В зависимости от конструкции железобетонные изделия могут перевозиться на специализированных и неспециализированных грузовых транспортных средствах в горизонтальном, вертикальном или наклонном положении.

281) Грузоотправитель должен нанести на железобетонные изделия, которым по техническим условиям требуются опоры только в определенных точках, маркировку с указанием этих точек.

ГЛАВА XXVI. ОРГАНИЗАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ ГРУЗОВЫМИ ТАКСИ

282) Грузовые такси предоставляются для пользования гражданам:

- на стоянках в порядке живой очереди;
- вне стоянки - при подаче сигнала поднятой рукой;
- по заказам, принятым по телефону или в приемном пункте автомобильным перевозчиком лично.

Автомобильный перевозчик должен исполнить принятый заказ в течение четырех часов (или за время, согласованное с заказчиком автомобильной перевозки).

283) Стоянки грузовых такси организуются в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

284) В грузовых такси запрещается осуществлять автомобильные перевозки:

- взрывчатых веществ;

- огнеопасных и легковоспламеняющихся веществ и предметов без соответствующей защитной упаковки;
- ядовитых веществ без плотной, непроницаемой, небьющейся упаковки;
- грузов, загрязняющих кузов;
- грузов, выходящих по длине за габариты кузова.

285) Автомобильный перевозчик может получать от заказчика автомобильной перевозки до начала обслуживания предварительную оплату в размере, не превышающем предполагаемую стоимость автомобильной перевозки.

286) Автомобильный перевозчик должен по окончании обслуживания произвести окончательный расчет с заказчиком автомобильной перевозки за пробег грузового такси к месту погрузки и автомобильную перевозку груза согласно показаниям таксометра независимо от количества перевозимых грузов и граждан (с учетом предварительно внесенной заказчиком суммы).

287) В случае необходимости простоя грузового такси в ожидании заказчика автомобильной перевозки по его требованию он должен произвести с водителем полный расчет, а за обусловленное время ожидания внести аванс.

288) Время простоя грузового такси в ожидании заказчика автомобильной перевозки по его требованию не должно превышать 30 минут.

Заказчик автомобильной перевозки может отказаться от предварительно заказанного грузового такси, о чем должен заблаговременно, но не позднее чем за 1 час до подачи известить автомобильного перевозчика. В случае неуведомления заказчик должен оплатить автомобильному перевозчику подачу грузового такси в соответствии с показаниями таксометра.

289) В случае, если у автомобильного перевозчика нет возможности доставить груз к указанному заказчиком автомобильной перевозки месту из-за бездорожья (или по другим не зависящим от него причинам), по требованию заказчика груз может быть доставлен в ближайший пункт или обратно.

290) Простой грузового такси в пути по причине его неисправности заказчиком автомобильной перевозки не оплачивается.

ГЛАВА XXVII. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ВОДИТЕЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

291) Повышение квалификации водителей грузовых транспортных средств осуществляется в установленном законодательством Республики Таджикистан порядке.

292) Работа водителей грузовых транспортных средств в командировке должна быть организована в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

293) К выполнению внутриреспубликанских автомобильных перевозок грузов могут допускаться водители, имеющие водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "С" и (или) "Е".

294) Водитель, выполняющий международные автомобильные перевозки грузов, должен знать положения нормативных правовых актов, регулирующих выполнение таких перевозок, и пройти обучение по соответствующей программе профессиональной подготовки, утвержденной в установленном порядке.

295) Водитель грузового транспортного средства перед рейсом обязан проходить в установленном порядке медицинское и техническое обследование с отметкой в путевом листе.

296) Водитель, выполняющий внутриреспубликанские автомобильные перевозки грузов, за исключением индивидуального предпринимателя осуществляющего перевозку грузов, должен иметь следующие товарно-транспортные документы:

- путевой лист; установленного образца;
- товарно-транспортную накладную; установленного образца;
- свидетельство о регистрации (технический паспорт, технический талон механического транспортного средства, прицепа (прицепов) к нему;
- документ (сертификат) о прохождении государственного технического осмотра;
- лицензию или лицензионную карточку деятельности на грузовое транспортное средство;
- копию договора аренды, если автомобильный перевозчик не является владельцем грузового транспортного средства;
- другие документы согласно требованиям законодательства Республики Таджикистан;

ГЛАВА XXVIII. ПРАВА АВТОМОБИЛЬНОГО ПЕРЕВОЗЧИКА

297) Автомобильный перевозчик имеет право:

- заключать договор об автомобильной перевозке груза, договор об организации автомобильных перевозок грузов или договор о фрахтовании для автомобильной перевозки груза;
- отказываться от договоров, указанных в первом абзаце настоящего пункта, если заказчик автомобильной перевозки не гарантирует или отказывается от оплаты фактически понесенных автомобильным перевозчиком расходов либо автомобильная перевозка запрещена законодательством Республики Таджикистан;
- отказываться от договора об автомобильной перевозке груза или договора о фрахтовании для автомобильной перевозки груза, если масса предъявленного груза, автомобильная перевозка которого должна осуществляться на одном грузовом транспортном средстве, превышает его грузоподъемность либо груз не может быть доставлен вследствие обстоятельств, вызвавших временное прекращение или ограничение автомобильных перевозок по автомобильным дорогам;
- отказываться от договора об автомобильной перевозке груза в случаях, если груз товарного характера (или груз нетоварного характера, который учитывается путем замера, взвешивания, геодезического замера) не оформлен товарно-транспортной накладной;
- принимать к автомобильной перевозке грузы с объявленной ценностью; определять типы и количество грузовых транспортных средств, необходимых для выполнения договора об автомобильной перевозке груза или договора об организации автомобильных перевозок грузов;
- вносить в товарно-транспортную накладную сведения, касающиеся внешнего состояния груза или его упаковки;
- проверять правильность погрузки и размещения груза в кузове грузового транспортного средства и требовать от грузоотправителя устранения замеченных недостатков;
- назначать экспертизу для установления причины недостачи, порчи или повреждения груза, а также размера суммы, на которую понизилась его стоимость;
- требовать возмещения вреда (убытков), возникших по вине заказчика автомобильной перевозки.

298) Автомобильный перевозчик может иметь иные права в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

ГЛАВА XXIX. ОБЯЗАННОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ПЕРЕВОЗЧИКА

299) Автомобильный перевозчик обязан:

- выполнять условия договора об автомобильной перевозке груза, договора об организации автомобильных перевозок грузов, договора о фрахтовании для автомобильной перевозки грузов, положения настоящих Правил и иных актов законодательства Республики Таджикистан;
- своевременно подавать на погрузку грузовые транспортные средства в состоянии, пригодном для автомобильной перевозки данного вида груза и отвечающем санитарным требованиям;
- соблюдать правила техники безопасности в случае выполнения погрузочно-разгрузочных работ своими силами;
- перевозить грузы по кратчайшему маршруту, за исключением случаев, когда с учетом дорожных условий более рациональна автомобильная перевозка с увеличенным пробегом, и уведомлять грузоотправителя об увеличении расстояния автомобильной перевозки;
- перевозить сыпучие грузы, не подвергая загрязнению автомобильные дороги и придорожные территории;
- доставлять груз в пункт назначения в сроки, определенные в соответствующем договоре (заявке, разовом заказе);
- при международной автомобильной перевозке принимать груз от грузоотправителя и выдавать груз грузополучателю с соблюдением таможенного законодательства Республики Таджикистан;
- иметь при выполнении автомобильной перевозки грузов транспортные и грузосопроводительные документы (в случаях, когда их наличие предусмотрено законодательными актами Республики Таджикистан);
- возмещать грузоотправителям или грузополучателям причиненный реальный ущерб; уведомлять грузоотправителя об обнаружении признаков снижения качества перевозимого груза;

300) Автомобильный перевозчик может выполнять иные обязанности в соответствии с законодательством Республики Таджикистан

ГЛАВА XXX. ПРАВА ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ

301) Грузоотправитель имеет право:

- заключать договор об автомобильной перевозке груза, договор об организации автомобильных перевозок грузов или договор о фрахтовании для автомобильной перевозки грузов;
- при наличии договора об организации автомобильных перевозок грузов представлять автомобильному перевозчику заявку на один день, неделю, декаду или месяц;
- объявлять ценность груза;
- распоряжаться грузом до момента передачи автомобильным перевозчиком товарнотранспортной накладной грузополучателю;
- передавать право распоряжения грузом грузополучателю с момента составления товарнотранспортной накладной;
- приостанавливать автомобильную перевозку грузов или изменять пункт доставки; получать информацию об условиях автомобильной перевозки груза;

- определять пригодность грузового транспортного средства для автомобильной перевозки данного груза;
- отказаться от грузового транспортного средства, если оно непригодно для автомобильной перевозки груза;
- требовать возмещения ущерба, причиненного автомобильным перевозчиком или грузополучателем;
- давать автомобильному перевозчику указание о новом пункте назначения груза (при невозможности выдать груз грузополучателю при междугородных автомобильных перевозках по не зависящим от автомобильного перевозчика причинам).

302) Грузоотправитель может иметь иные права в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

ГЛАВА XXXI. ОБЯЗАННОСТИ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ

303) Грузоотправитель обязан:

- выполнять условия договора об автомобильной перевозке груза, договора об организации автомобильных перевозок грузов или договора о фрахтовании для автомобильной перевозки грузов, настоящих Правил и иных актов законодательства Республики Таджикистан;
- подготавливать грузы к автомобильной перевозке: затаривать грузы, группировать их по грузополучателям, маркировать каждое грузовое место;
- подготавливать для автомобильного перевозчика пропуск на проезд к месту погрузки груза; оформлять в установленном порядке путевой лист, товарно-транспортные накладные и другие грузосопроводительные документы;
- обеспечивать беспрепятственный проезд грузовых транспортных средств к месту погрузки и их маневрирование в любое время года и суток;
- производить очистку от остатков груза и при необходимости санитарную обработку кузовов грузовых транспортных средств в случае, когда городская или пригородная автомобильная перевозка осуществляется по кольцевому маршруту, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре;
- осуществлять погрузку груза на грузовое транспортное средство в сроки, предусмотренные в договоре об автомобильной перевозке груза, договоре об организации автомобильных перевозок грузов (заявке или разовом заказе);
- осуществлять погрузку груза на грузовое транспортное средство с соблюдением установленных норм допустимых осевых нагрузок;
- соблюдать правила техники безопасности при выполнении им погрузочных работ;
- опломбировать загруженные крытые грузовые транспортные средства, отдельные секции автомобилей, контейнеры и цистерны с назначением одному грузополучателю, и опломбировать или обандеролить мелкоштучные товары, находящиеся в ящиках, коробках и другой таре;
- производить оплату автомобильной перевозки в полном объеме, если в договоре об автомобильной перевозке груза или договоре об организации автомобильных перевозок грузов не предусмотрены другие плательщики;
- производить оплату пользования грузовым транспортным средством в полном объеме, если в договоре о фрахтовании для автомобильной перевозки грузов не предусмотрены другие плательщики;
- осуществлять мойку шин грузовых транспортных средств при выполнении автомобильных перевозок грузов в карьерах и на строительных объектах;

- возмещать ущерб, вызванный загрязнением автомобильных дорог (придорожных полос), в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Таджикистан;
- возмещать автомобильному перевозчику затраты, связанные с подачей транспортных средств, оплатой платной стоянки, командировочными расходами, организацией питания и проживания водителей, при направлении транспортных средств для работы на объектах, расположенных вне места нахождения автомобильного перевозчика, сроком более чем на сутки в случае, если грузоотправитель является заказчиком автомобильной перевозки;
- при международной автомобильной перевозке производить таможенное оформление груза в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

304) Грузоотправитель может выполнять иные обязанности в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

ГЛАВА XXXII. ПРАВА ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯ

305) Грузополучатель имеет право:

- заключать договор об автомобильной перевозке груза, договор об организации
- автомобильных перевозок грузов или договор о фрахтовании для автомобильной перевозки грузов;
- не принимать груз, если его качество изменилось настолько, что исключается возможность его полного или частичного использования по прямому назначению;
- распоряжаться грузом с момента составления товарно-транспортной накладной в случае предоставления этого права грузоотправителем;
- переадресовывать груз в процессе автомобильной перевозки, если это условие предусмотрено в договоре об автомобильной перевозке груза или договоре об организации автомобильных перевозок грузов.

306) Грузополучатель может иметь иные права в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

ГЛАВА XXXIII. ОБЯЗАННОСТИ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯ

307) Грузополучатель обязан:

- подготавливать для автомобильного перевозчика пропуск на проезд к месту разгрузки груза; обеспечивать в соответствии с действующим внутренним режимом работы беспрепятственный проезд грузового транспортного средства к месту разгрузки груза и его маневрирование в любое время, если иное не установлено в соответствующем договоре;
- осуществлять разгрузку груза из грузового транспортного средства в сроки, предусмотренные в договоре об автомобильной перевозке груза или договоре об организации автомобильных перевозок грузов;
- соблюдать правила техники безопасности при выполнении им разгрузочных работ; оформлять в установленном порядке путевой лист, товарно-транспортные накладные и другие грузосопроводительные документы;
- производить очистку кузовов грузовых транспортных средств от остатков груза и при необходимости их санитарную обработку, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре; осуществлять мойку шин грузовых транспортных средств при выполнении автомобильных перевозок грузов в карьерах и на строительных объектах;

- производить оплату автомобильной перевозки в полном объеме, если это предусмотрено в договоре об автомобильной перевозке груза или договоре об организации автомобильных перевозок грузов;
- производить оплату пользования грузовым транспортным средством в полном объеме, если это предусмотрено в договоре о фрахтовании для автомобильной перевозки грузов;
- возмещать автомобильному перевозчику затраты, связанные с подачей транспортных средств, оплатой платной стоянки, командировочными расходами, организацией питания и проживания водителей, при направлении транспортных средств для работы на объектах,
- расположенных вне места нахождения автомобильного перевозчика, сроком более чем на сутки в случае, если грузополучатель является заказчиком автомобильной перевозки;
- при международной автомобильной перевозке производить таможенное оформление груза в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

308) Грузополучатель может выполнять иные обязанности в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

ГЛАВА XXXIV. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНОГО ПЕРЕВОЗЧИКА И ЗАКАЗЧИКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ВНУТРИРЕСПУБЛИКАНСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

309) За непредъявление к автомобильной перевозке груза в количестве, предусмотренном в согласованной заявке или в принятом к исполнению разовом заказе, заказчик автомобильной перевозки уплачивает автомобильному перевозчику по соответствующему договору от стоимости автомобильной перевозки непредъявленного груза.

310) Стоимость автомобильной перевозки непредъявленного или неперевазенного груза определяется исходя из действующего на дату автомобильной перевозки тарифа и среднего расстояния автомобильной перевозки.

311) За несвоевременную (с опозданием от 30 минут до 2 часов от согласованного времени) подачу грузового транспортного средства в пункт погрузки автомобильный перевозчик уплачивает заказчику автомобильной перевозки штраф согласно условиям соответствующего договора.

В случае, если опоздание грузового транспортного средства составило более 2 часов, заказ считается невыполненным по вине автомобильного перевозчика и последний несет ответственность в соответствии с пунктом 363 настоящих Правил.

312) При не предоставлении автомобильным перевозчиком грузовых транспортных средств, работа которых оплачивается по повременному тарифу, в количестве, предусмотренном в заявке или в принятом к исполнению разовом заказе, или при опоздании подачи этих грузовых транспортных средств автомобильный перевозчик уплачивает заказчику автомобильной перевозки штраф исходя из повременного тарифа за все время опоздания, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре.

При отказе заказчика автомобильной перевозки полностью или частично использовать грузовые транспортные средства, работа которых оплачивается согласно повременному тарифу, в количестве, указанном в заявке или в принятом к исполнению разовом заказе, он уплачивает автомобильному перевозчику штраф исходя из повременного тарифа за время простоя грузового транспортного средства, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре.

313) Автомобильный перевозчик и заказчик автомобильной перевозки освобождаются от уплаты штрафа за невыполнение соответствующего договора, если это произошло вследствие непреодолимой силы или других непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, прекращения (ограничения) автомобильных перевозок в определенных направлениях в порядке, предусмотренном законодательством Республики Таджикистан, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Республики Таджикистан.

314) Автомобильный перевозчик освобождается от ответственности за утрату, недостачу, порчу или повреждение груза, если:

- груз прибыл в исправном грузовом транспортном средстве за исправными пломбами грузоотправителя, а штучный груз - в исправной таре или без нарушений упаковки и пломб грузоотправителя;

- недостача, порча или повреждение произошли вследствие естественных причин, связанных с автомобильной перевозкой груза на грузовом транспортном средстве с открытым кузовом;

- сопровождение груза производилось заказчиком автомобильной перевозки; недостача груза не превышает естественной убыли;

- утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые он не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело. В этом случае необходимо предоставить соответствующие доказательства.

315) Автомобильный перевозчик возмещает заказчику автомобильной перевозки в случае предъявления им претензий стоимость утраченных, недостающих, испорченных или поврежденных грузов на основании счета заказчика, а в тех случаях, когда расчеты за груз через банк не производятся, - на основании документа, заменяющего счет.

316) Заказчик автомобильной перевозки считает груз утраченным и может потребовать возмещения его утраты, если этот груз не был выдан грузополучателю по его требованию при городской и пригородной автомобильных перевозках в течение 10 дней со дня приема груза к автомобильной перевозке, при междугородной автомобильной перевозке - в течение 30 дней по истечении срока доставки, при прямой смешанной перевозке - по истечении четырех месяцев со дня приема груза к автомобильной перевозке.

317) Если груз, за утрату или недостачу которого автомобильный перевозчик выплатил соответствующую неустойку, впоследствии будет найден, грузополучатель (грузоотправитель) вправе потребовать выдачу ему этого груза, возвратив полученную неустойку.

318) За простои грузового транспортного средства на погрузке или разгрузке сверх установленных в соответствующем договоре норм времени, а также за простои в месте стоянки или пути следования, возникшие по вине грузоотправителя (грузополучателя), он должен выплатить автомобильному перевозчику неустойку исходя из повременного тарифа, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре.

319) Если грузоотправителем предъявлен к автомобильной перевозке груз, не предусмотренный в заявке или принятом к исполнению разовом заказе либо с назначением в другой пункт, автомобильный перевозчик может отказаться от выполнения автомобильной перевозки, взыскивая стоимость использования грузовых транспортных средств.

320) За отказ от оформления или неправильное оформление товарно-транспортной накладной, а также путевого листа грузоотправитель (грузополучатель) выплачивает неустойку автомобильному перевозчику в размере, предусмотренном в соответствующем договоре.

321) За задержку грузовых транспортных средств и контейнеров вследствие того, что к товарно-транспортной накладной не были приложены грузосопроводительные документы, необходимые для исполнения таможенных, санитарных или других правил, заказчик автомобильной перевозки уплачивает неустойку, предусмотренную в соответствующем договоре.

322) Заказчик автомобильной перевозки возмещает автомобильному перевозчику убытки, возникшие по его вине при погрузке или разгрузке.

323) Автомобильный перевозчик и заказчик автомобильной перевозки могут нести другую ответственность, предусмотренную в соответствующем договоре.

ГЛАВА XXXV. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНОГО ПЕРЕВОЗЧИКА И ЗАКАЗЧИКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

324) Грузоотправитель при выполнении международных автомобильных перевозок несет ответственность за:

- непредъявление к автомобильной перевозке грузов в установленных в соответствующем договоре объеме, номенклатуре или сроке;
- убытки автомобильного перевозчика, возникшие вследствие неверного заполнения товарнотранспортной накладной, а также отсутствия или неверного заполнения грузосопроводительных документов и сведений, необходимых для оформления таможенных и иных документов, которые должны быть оформлены до выдачи груза грузополучателю, за исключением случаев вины автомобильного перевозчика;
- ущерб, причиненный автомобильному перевозчику в связи с дефектами упаковки груза, за исключением случаев, когда дефект был очевиден или известен автомобильному перевозчику в момент доставки груза, а он не указал это в товарно-транспортной накладной.

325) Автомобильный перевозчик при выполнении международных автомобильных перевозок несет ответственность за:

- утрату товарно-транспортной накладной или приложенных к ней документов;
- полную или частичную утрату груза, а также за его повреждение или просрочку в доставке.

326) Автомобильный перевозчик, получивший разрешение на международную перевозку грузов автомобильным транспортом, несет ответственность за правильное его использование, сохранность и своевременную сдачу.

327) Автомобильный перевозчик освобождается от ответственности за утрату или просрочку груза при доставке, если:

- утрата (порча) или просрочка произошла по вине грузоотправителя (грузополучателя) либо из-за дефекта, свойственного грузу, или обстоятельств непреодолимой силы;
- грузовое транспортное средство применялось без тента, что было согласовано с грузоотправителем и указано в товарно-транспортной накладной (исключение составляют случаи, когда недостача превышает допустимую или если утрачено грузовое место);
- отсутствовала или повреждена упаковка груза, что способствовало его порче или повреждению;
- утрата произошла в результате естественных свойств груза: коррозии, самопроизвольного гниения, усушки, усадки или воздействия паразитов и грызунов (если автомобильная перевозка осуществляется специализированным грузовым транспортным средством, оборудованным для предохранения груза от воздействия тепла, холода и влажности окружающего воздуха, автомобильный перевозчик не может ссылаться на положения настоящего абзаца);
- недостача вызвана неудовлетворительной маркировкой или нумерацией грузовых мест;
- утрата или просрочка является следствием автомобильной перевозки живых животных (автомобильный перевозчик может ссылаться в свою пользу на положения настоящего абзаца только в том случае, если сможет доказать, что все меры, которые он должен был принять с учетом обстоятельств, были приняты, и что он действовал согласно инструкциям).

328) Доказать, что утрата (порча), повреждение или просрочка произошли по вине грузоотправителя (грузополучателя, экспедитора), должен автомобильный перевозчик.

329) Груз считается утраченным, если он не доставлен на место по истечении согласованного срока или если этот срок не был согласован в течение 60 дней со дня принятия груза автомобильным перевозчиком.

Грузоотправитель (грузополучатель) при получении им возмещения за утраченный груз может просить в письменной форме автомобильного перевозчика немедленно известить его о том, что если груз будет найден в течение года, следующего за уплатой возмещения, он должен быть возвращен грузополучателю.

В течение 30 дней после получения такого извещения грузоотправитель (грузополучатель) может потребовать у автомобильного перевозчика выдачи груза вместо уплаты платежей по задолженности, указанной в товарно-транспортной накладной, а также вместо возврата полученного им возмещения за вычетом расходов, включенных в сумму возмещения.

При отсутствии просьбы грузоотправителя (грузополучателя) об извещении в случае обнаружения груза или при отсутствии инструкций, данных в 30-дневный срок, если груз был найден только по прошествии года со дня выплаты возмещения, автомобильный перевозчик имеет право распорядиться найденным грузом в соответствии с законодательством страны местонахождения груза.

330) Если груз выдан грузополучателю без взыскания платежа, который должен был быть взыскан автомобильным перевозчиком с грузополучателя согласно условиям договора об автомобильной перевозке груза, автомобильный перевозчик должен выплатить грузоотправителю возмещение в сумме, не превышающей размер такого платежа, без ущерба для своего права регресса* к грузополучателю.

*Право регресса - право обратного требования о возмещении уплаченной суммы, предъявляемого одним физическим или юридическим лицом другому обязанному лицу.

331) Плата за автомобильную перевозку, таможенные сборы и пошлины, а также иные расходы, связанные с автомобильной перевозкой, в случае частичной утраты груза подлежат возмещению соответственно размеру ущерба.

332) В случае превышения времени доставки, если заявитель требования докажет, что причинен ущерб, автомобильный перевозчик должен возместить этот ущерб, размер которого не может превышать платы за автомобильную перевозку.

333) По требованию заказчика автомобильной перевозки, оформившего претензию или иск, автомобильный перевозчик должен заплатить проценты на сумму, подлежащую возмещению, которая исчисляется из расчета 5 процентов годовых со дня направления автомобильному перевозчику претензий в Письменной форме.

334) При выполнении автомобильных перевозок грузов несколькими автомобильными перевозчиками каждый из них несет ответственность за всю автомобильную перевозку.

Автомобильный перевозчик, возместивший ущерб, имеет право регресса к другим автомобильным перевозчикам, участвовавшим в автомобильной перевозке, относительно выплаченной суммы возмещения, процентов на нее и издержек, связанных с претензией.

В случае, если ущерб был причинен двумя или несколькими автомобильными перевозчиками, каждый из них должен выплатить сумму, пропорциональную доле лежащей на них ответственности.

Если определение этой доли представляется невозможным, каждый из автомобильных перевозчиков несет ответственность пропорционально доле причитающейся ему платы за автомобильную перевозку. Если нельзя установить, кто из автомобильных перевозчиков несет ответственность за ущерб, подлежащая возмещению сумма распределяется между всеми автомобильными перевозчиками пропорционально их доле в сумме оплаты автомобильной перевозки.

В случае неплатежеспособности одного из автомобильных перевозчиков его часть возмещения распределяется между всеми другими автомобильными перевозчиками пропорционально доле причитающейся им платы за автомобильную перевозку.

