

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

РАСПОРЯЖЕНИЕ

№ 354а/93 2 июня 2014 года ш. Душанбе

"Об утверждении "Квалификационных требований по управлению транспортными средствами и критерий оценки пригодности состояния здоровья для управления им""

В соответствии со статьёй 20 [Закона](#) Республики Таджикистан "О транспорте", в целях установления единых требований по допуску лиц к управлению подвижным составом общего пользования, оценки основных критерий пригодности состояния здоровья а также определения основных требований предъявляемых к медицинским учреждениям автотранспортных предприятий

р а с п о р я ж а е м с я:

1. Утвердить "Квалификационные требования по управлению транспортными средствами и критерии оценки пригодности состояния здоровья для управления им" (прилагается).
2. Управлению наземного транспорта и юридическому сектору, в соответствии с установленными требованиями провести в Министерстве юстиции Республики Таджикистан государственную регистрацию настоящего Распоряжение.
3. Настоящее Распоряжение ввести в действие после государственной регистрации и официального опубликования.
4. Государственной службе по надзору и регулированию в области транспорта и Службе по государственному надзору за медицинской деятельностью и социальной защиты населения в ходе проведения инспекционных работ, обеспечить исполнения настоящего Распоряжения.
5. Контроль исполнения настоящего Распоряжения возложить на отраслевых заместителей министров.

Министр здравоохранения

и социальной защиты населения

Республики Таджикистан

_____ Н. Салимзода

Министр транспорта

Республики Таджикистан

_____ Асозода Хайрулло

"Утверждено" совместным распоряжением Министра здравоохранения и социальной защиты населения Республики Таджикистан и Министра транспорта Республики Таджикистан

№354а/93 от 02 июня 2014 года

Квалификационные требования по управлению транспортными средствами и критерии оценки пригодности состояния здоровья для управления им

Глава 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящие требования разработаны в соответствии со статьями 20 Закона Республики Таджикистан "О транспорте" и определяют квалификационные требования по управлению транспортными средствами и критерии оценки пригодности состояния здоровья для управления им

1. Основные понятия, используемые в настоящих требованиях:

а) квалификационные требования - требование предъявляемые к водителям по допуску их к управлению автотранспортными средствами общего пользования;

б) основные критерии - оценка пригодности здоровья водителей к управлению подвижным составом общего пользования;

в) предрейсовый медицинский осмотр - ежедневный медицинский осмотр водителей;

г) медицинский работник - лицо, имеющее высшее или средне специальное медицинское образование и допущенное к проведению ежедневного медицинского осмотра на автотранспортных предприятиях;

д) медицинское помещение - помещение, состоящее не менее чем из двух комнат, предназначенное для проведения ежедневного медицинского осмотра и оснащенное в соответствии с настоящими требованиями.

Глава 2 КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ВОДИТЕЛЯМ ПО УПРАВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

2. К автомобильным перевозкам общего пользования допускаются автотранспортные средства, прошедшие технический осмотр, должен соответствовать санитарно-медицинским, экологическим нормам, правилам безопасности движения и охраны труда, техническим условиям, Государственным и Международным стандартам, а также законодательству Республики Таджикистан.

3. К управлению подвижного состава общего пользования допускаются водители:

а) соблюдающие требования, предъявляемые нормативно- правовыми актами Республики Таджикистан в области транспорта;

б) имеющие соответствующую категорию, стаж работы не менее 3 лет и прошедший ежедневный предрейсовый медицинский осмотр;

в) прошедшие стажировку (40 часовая программа) и инструктаж;

г) соблюдающие транспортную дисциплину;

д) соблюдающие установленный режим работы и отдыха водителей;

е) обеспечивающие качественное обслуживание потребителей транспортных услуг;

ё) обеспечивающие безопасность перевозок и сохранность грузов;

ж) прошедшие ежегодное медицинское освидетельствование.

Глава 3 КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ПРИГОДНОСТИ СОСТОЯНИЯ ЗДОРОВЬЯ ВОДИТЕЛЕЙ, УПРАВЛЯЮЩИМИ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ

4. Водитель при выходе на рынок автотранспортных услуг обязан пройти предрейсовый медицинский осмотр медицинским работником, допущенным в соответствии с законодательством Республики Таджикистан к данному виду деятельности.

5. Водитель проходит предрейсовый медицинский осмотр перед выходом в рейс (в смену) по предъявлению им путевого листа и документа, удостоверяющего личность. При необходимости выполнения нескольких рейсов в течение дня предрейсовый медицинский осмотр проводится однократно, перед первым рейсом.

6. Целью предрейсовых медицинских осмотров водителей является выявление лиц, которые по медицинским показаниям не могут быть допущены к управлению автомобилем как с позиции обеспечения безопасности дорожного движения, так и охраны здоровья водителя и пассажиров.

7. Предрейсовые медицинские осмотры проводятся только медицинским персоналом, имеющим соответствующие квалификационные знания и допущенные в соответствии с законодательством в осуществлении данной деятельности.

8. Предрейсовые медицинские осмотры водителей проводятся как в организациях в не зависимости от форм собственности, имеющих автомобильный транспорт так и в государственных медицинских учреждениях.

9. Предрейсовые медицинские осмотры проводятся медицинским работником как на базе организации, так и в условиях медицинского учреждения.

10. Предрейсовый (предсменный) медицинский осмотр водителей проводится индивидуально и включает:

а) опрос, осмотр и оценку внешнего вида, походки, позы обследуемого, адекватности поведения и эмоциональных реакций, связанности и четкости речи, мимики, сознания, кожных и видимых слизистых покровов, окраски склер, величины зрачков, особенностей дыхания и тому подобные действия;

б) выявление и рассмотрение предъявляемых жалоб, продолжительности межрейсового (межсменного) отдыха и сна;

в) определение наличия алкоголя и других психотропных веществ в выдыхаемом воздухе;

г) измерение и оценку артериального давления, частоты и качественных характеристик пульса, измерение температуры тела, осмотр зева, пальпация лимфатических узлов, живота, определение устойчивости в позе Ромберга, точности выполнения пальце-носовой и других координационных проб. При наличии артериальной гипертонии в анамнезе заболевания водителя в индивидуальной карте предрейсовых (предсменных) медицинских осмотров отмечаются допустимые параметры основных функциональных показателей водителя.

11. При отсутствии жалоб, объективных признаков заболеваний и нарушений функционального состояния организма, осмотренные допускаются к Управлению транспортными средствами.

12. Медицинский работник ставит штамп в соответствующих графах бортового журнала - при осуществлении водителями нерегулярных перевозок пассажиров, багажа и грузов, и в путевом листе - при осуществлении регулярных перевозок. В штампе проставляется время прохождения осмотра и подпись медицинского работника.

13. Лица, в отношении которых имеются достаточные основания полагать, что они находятся в состоянии алкогольного опьянения (запах алкоголя изо рта, неустойчивость позы, нарушение речи,

выраженное дрожание пальцев, изменение окраски кожных покровов) не допускаются к управлению транспортными средствами.

14. В случае несогласия с данным заключением, эти лица направляются в сопровождении медицинского работника на освидетельствование в ближайшую государственную лечебно-профилактическую организацию, уполномоченную проводить медицинское освидетельствование для установления факта употребления психоактивного вещества и состояния опьянения согласно действующему законодательству Республики Таджикистан.

15. При обнаружении травм, высокой температуры и выявлении признаков острого (обострения хронического) заболевания - повышение артериального давления более, чем на 20 мм ртутного столба выше нормальных или индивидуально допустимых параметров, брадикардии менее 55 ударов в минуту, тахикардии более 85 ударов в минуту (за исключением индивидуально допустимых параметров пульса водителя), симптомах артериальной гипертонии, острого инфекционного заболевания, болевом синдроме, обмороке и других нарушениях состояния здоровья, водители направляются на прием к специалисту для лечения и экспертизы временной нетрудоспособности.

16. При необходимости обеспечивается вызов скорой медицинской помощи.

17. В случае установления признаков временной нетрудоспособности в нерабочее для амбулаторно-поликлинических организаций время, заболевшему оказывается необходимая медицинская помощь и оформляется направление к специалисту с обязательным указанием даты, времени осмотра, предполагаемого диагноза и объема оказанной медицинской помощи, которое является основанием для выдачи врачом листка нетрудоспособности в соответствии с действующим законодательством Республики Таджикистан.

18. Медицинский работник выдает заключение о пригодности водителя к управлению транспортными средствами на момент проведения предрейсового (предсменного) медицинского осмотра.

19. Медицинский работник незамедлительно информирует руководство автотранспортного предприятия о случаях отказа водителей от осмотра, об отстранении водителей от управления транспортными средствами при выявлении заболеваний, травм, признаков употребления психоактивного вещества или спирта содержащих напитков.

Глава 4 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К РУКОВОДИТЕЛЯМ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, ГОСУДАРСТВЕННЫМ ЛЕЧЕБНО-ПРОФИЛАКТИЧЕСКИМ УЧРЕЖДЕНИЯМ И ОСНАЩЕНИЕ МЕДИЦИНСКОГО ПОМЕЩЕНИЯ

20. Руководители автотранспортных предприятий и государственных лечебно-профилактических учреждений, в пределах которых проводится предрейсовый медицинский осмотр, обязаны:

а) обеспечить методическое руководство и контроль за деятельностью медицинских работников, осуществляющих предрейсовые медицинские осмотры;

б) утвердить режим работы медицинского работника;

в) организовать повышение квалификации специалистов по вопросам организации проведения предрейсовых медицинских осмотров;

г) обеспечить бланками учетно-отчетной документации;

д) рассматривать и принимать соответствующие меры по представленным в установленном порядке отчетов по результатам проводимых предрейсовых медицинских осмотров.

21. Для проведения предрейсовых медицинских осмотров и медицинских освидетельствований необходимо иметь помещение, состоящее не менее чем из двух комнат: комнаты для отбора биологических проб (слюны, крови, мочи) и комнаты для проведения осмотров. Помещение должно быть оснащено следующими медицинскими приборами, оборудованием и мебелью (минимальное):

- а) кушетка медицинская;
- б) письменный стол, стулья, настольная лампа, шкаф для одежды, вешалка для верхней одежды, напольный коврик, сейф;
- в) прибор для определения артериального давления - 2 шт, термометр -3 шт, стетофонендоскоп -2 шт ;
- г) прибор для определения паров спирта в выдыхаемом воздухе - 2 шт ;
- д) алкометр, экспресс-тесты на наркотики. Постоянный запас в количестве алкометры - 2 шт, экспресс-тесты на наркотики - 10 шт;
- е) столик для медицинского оборудования - 1 шт;
- ё) шпатели медицинские - 10 шт;
- ж) сумка с набором медикаментов для оказания неотложной медицинской помощи - 1 шт.

22. Помещение должно быть оборудовано средствами связи.

*** Зарегистрировано Министерством юстиции Республики Таджикистан 31 июля 2014 года, регистрационный номер 760