

Информационный лист № 3 за III квартал 2021 г.

по проекту «**Определение отраслевых показателей, источников данных и организация учета в железнодорожных перевозках**»

Ассоциация «**Казахстанская Ассоциация перевозчиков и операторов вагонов (контейнеров)**» (КазАПО)

Проект выполняется за счет целевого финансирования Корпоративного фонда «KAZLOGISTICS». Все материалы на сайте ЦТК «KAZLOGISTICS»: <https://kazlogistics.kz/ru/research/7>

Железнодорожный транспорт является ключевым звеном транспортной системы Казахстана, что обусловлено его возможностью круглогодичной перевозки грузов, в том числе массовых, на средние и дальние расстояния. Значимость железных дорог для обеспечения потребностей национальной экономики определяет необходимость постоянного мониторинга и профессионального анализа их деятельности с использованием объективных показателей. Особый интерес как для участников рынка, так и для регулирующих органов, экспертного сообщества представляют данные о динамике, объемах и направлениях железнодорожных перевозок, обеспеченности вагонным парком. Указанные показатели служат для принятия оперативных и стратегических решений, в том числе лежат в основе оценки состояния железнодорожного транспорта, выявления «узких» мест, разработки прогноза развития отрасли.

В условиях сокращения объема статистической отчетности, возможности отнесения компаниями предоставляемых данных к закрытой для распространения информации, коммерческой тайне, требуется актуализация перечня отраслевых показателей, источников данных и пересмотр системы организации сбора и учета данных. Данным обстоятельством определяется актуальность настоящего проекта. Проект сосредоточен на изучении и оценке учета грузовых железнодорожных перевозок, анализе деятельности грузового транспорта в 2021 году.

Основным источником статистической информации о деятельности грузового железнодорожного транспорта в настоящее время выступает Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан, осуществляющее в пределах компетенции Агентства реализационные функции по вопросам государственной статистической деятельности.

Данные представляются в ежегодном сборнике «Транспорт в Республике Казахстан» (сводные данные, включающий данные не только по статистике транспорта, но и других разделов – труда и занятости, инвестиций, цен и пр.), ежегодных статистических бюллетенях («О продукции и услугах транспорта в Республике Казахстан», «О деятельности железнодорожного транспорта в Республике Казахстан», «Информация по транзитным перевозкам»), которые выпускаются до 28 мая следующего года, ежемесячных бюллетенях «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», а также содержатся в Информационно-аналитической системе «Талдау».

Следует отметить, что информация по грузовому железнодорожному транспорту в ежемесячных публикациях Бюро национальной статистики крайне урезана – доступны лишь данные об общих объемах перевозок грузов и доходах от таких перевозок. Общие данные по подвижному составу предоставляются органами статистики по итогам года в Бюллетене «О деятельности железнодорожного транспорта в Республике Казахстан», который становится доступным пользователям только 18 мая следующего года.

Согласно нормам Закона о железнодорожном транспорте подвижной состав и заложенный подвижной состав подлежат обязательной государственной регистрации (перерегистрации) в уполномоченном органе и внесению в Государственный реестр подвижного состава. Таким образом, уполномоченный орган располагает актуальными данными о парке подвижного состава, однако какая-либо информация из реестра, сводные показатели в течение года не публикуются. Для сравнения, ежемесячно на

основании данных Министерства внутренних дел Республики Казахстан публикуются данные по парку легковых автомобилей.

Дополнительным источником данных в настоящем проекте послужил Комитет государственных доходов Министерства Финансов РК – данным органом предоставляется информация об объемах международных перевозок. В статистическом бюллетене данного госоргана содержатся данные об экспортно-импортных операциях Республики Казахстан со странами дальнего зарубежья и государствами СНГ. Информация получена на основе обработки деклараций, заполняемых на товары, перемещаемые через таможенную границу Таможенного союза. Следует отметить, что ранее выполненные исследования выявили достаточно значительное расхождение в данных органов государственных доходов и АО «НК «КТЖ», что объясняется разными системами учета.

В ходе проекта на втором этапе работ был произведен сбор и обработка данных органов статистики за 9 месяцев и КГД МФ РК за 8 месяцев 2021 г. В файле Excel содержится следующая информация:

1. Объемы перевозок грузов железнодорожным транспортом и грузооборот железнодорожного транспорта, основные показатели его работы в разрезе областей;
2. Доходы от перевозок железнодорожным транспортом;
3. Объемы импортных и экспортных перевозок.

В настоящем документе представлены показатели работы грузового железнодорожного транспорта по итогам III квартала 2021г.

1.1. Объемы перевозок грузов железнодорожным транспортом и грузооборот железнодорожного транспорта, основные показатели его работы в разрезе областей

В сфере грузовых железнодорожных перевозок за 9 мес. 2021 г. складывалась относительно благополучная ситуация. За этот период было перевезено 307 286,93 тыс.тонн грузов, что на 1,6 % выше показателя прошлого года.

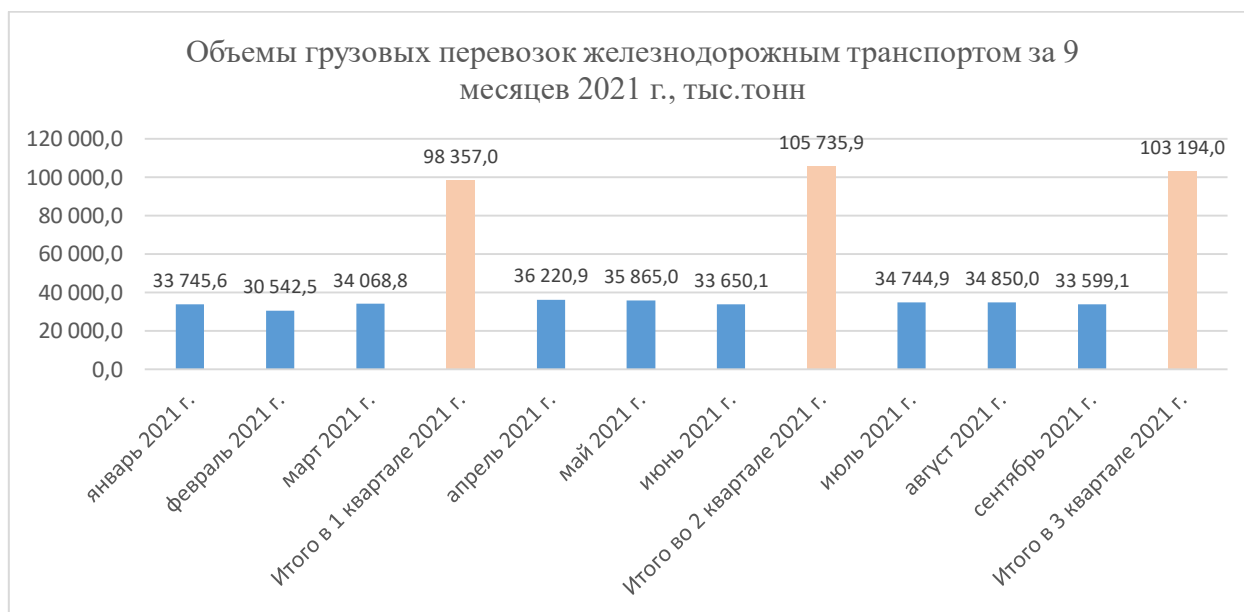


Рисунок 1 Динамика грузовых перевозок железнодорожным транспортом за 9 месяцев 2021 г.
Источник: Бюллетени «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан» за 2021 год

По информации АО «НК «КТЖ»¹ ограничительные меры по сдерживанию распространения COVID-19 не оказывают существенного влияния на грузовые перевозки в Казахстане, поскольку грузовое железнодорожное движение не останавливалось.

Доля железнодорожного транспорта на рынке грузовых перевозок составила 11,08% (с учетом досчетов на автомобильном транспорте). По сравнению с соответствующим периодом 2020 г. доля увеличилась на 0,42 процентных пункта.

¹ КТЖ. Сокращенная промежуточная консолидированная финансовая отчетность за 3 мес., закончившиеся 31 марта 2021 г.

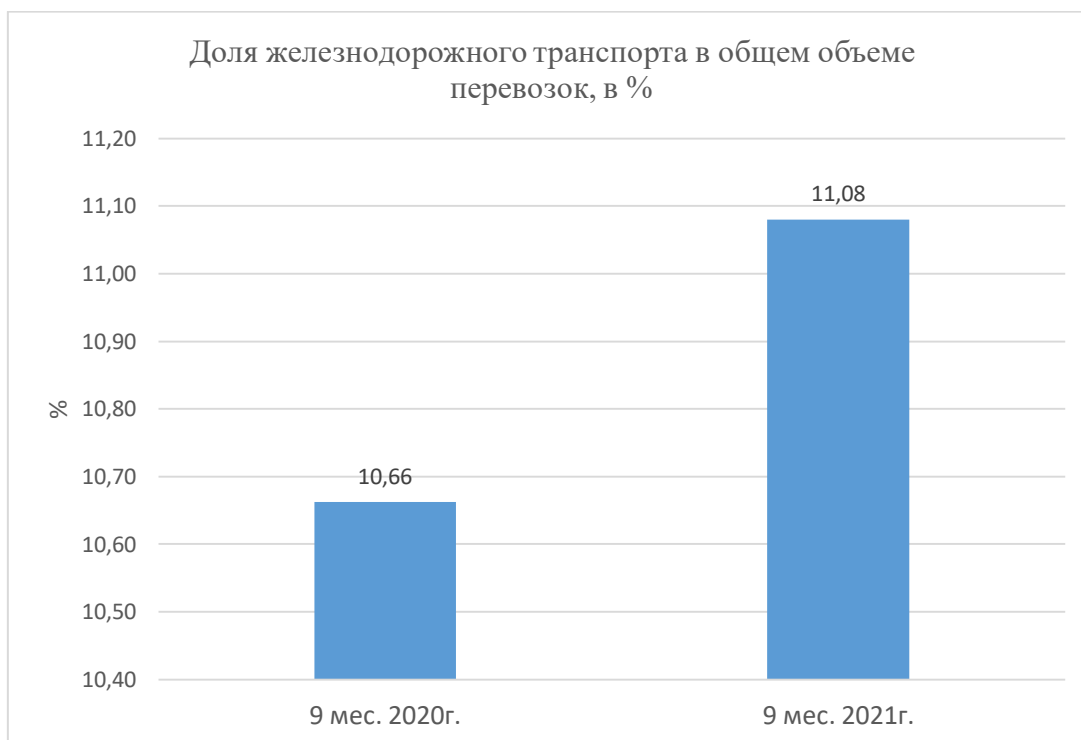


Рисунок 2 Участие железнодорожного транспорта в грузовых перевозках за 9 месяцев 2020 и 2021 гг.
 Источник: Расчетные данные

Грузооборот на железнодорожном транспорте за 9 месяцев 2021 года достиг 219630,31 млн. т-км, что ниже уровня 2020 года на 0,2%.



Рисунок 3 Динамика грузооборота на железнодорожном транспорте за 9 месяцев 2021 г.
 Источник: Бюллетени «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан» за 2021 год

По показателю грузооборота железнодорожный транспорт существенно обгоняет прочие виды транспорта, его доля достигает 51,2%. По сравнению с периодом 2020 года доля снизилась на 0,34 процентных пункта, что свидетельствует о сокращении среднего расстояния перевозок. По сравнению с 2020 годом оно уменьшилось на 12,95 км. Сокращение среднего расстояния перевозки наблюдалось в июле-сентябре т.г., после роста в мае-июне.

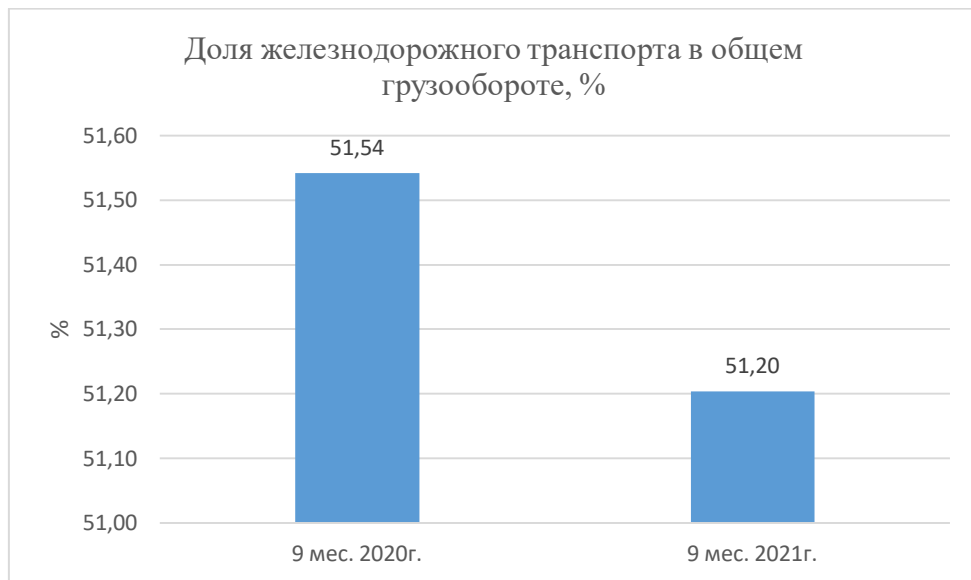


Рисунок 4 Участие железнодорожного транспорта в грузообороте за 9 месяцев 2020 и 2021 гг., в %
 Источник: Расчетные данные



Рисунок 5 Среднее расстояние перевозок железнодорожным транспортом за 9 месяцев 2020 и 2021 гг., в км
 Источник: Расчетные данные



Рисунок 6 Среднее расстояние перевозок железнодорожным транспортом за 9 месяцев 2021 г.
 Источник: Расчетные данные

Основной объем перевозок приходился на Карагандинскую – 41 841,85 тыс.тонн, Актюбинскую – 32 730,01 тыс.тонн, Жамбылскую – 25 093,50 тыс.тонн и Акмолинскую – 24 969,13 тыс.тонн

области и г.Нур-Султан – 23 355,39 тыс.тонн. На эти же области распределен основной грузооборот - Карагандинская область 29 904,33 млн. т-км, Актюбинская область – 23 392,11 млн. т-км, Жамбылская область - 17 934,30 млн. т-км, Акмолинская область – 17 845,41 млн. т-км, г. Нур-Султан – 16 704,72 млн. т-км.

1.2. Доходы от перевозок грузов железнодорожным транспортом²

В январе-сентябре 2021 года доходы предприятий железнодорожного транспорта составили 832529,5 млн.тенге. Около 94,7% доходов получено за счет перевозки грузов, багажа, грузобагажа (в доковидный период доля была ниже 90%). По сравнению с соответствующим периодом 2020 года доходы от грузовых перевозок возросли на 16,5%, что может быть связано не только с расширением работы сектора, но и ростом тарифов.

В соответствии с приказом Комитета от 27 ноября 2020 г. №70-ОД были утверждены тарифы на услуги магистральных железнодорожных сетей на 2021-2025 годы. С 1 января 2021 г. в соответствии с Приказом №166-ГП от 31 декабря 2020 года на услуги перевозки грузов была введена дифференциация тарифов на услуги магистральной железнодорожной сети: для тепловозов на неэлектрифицированных участках пути; для электровозов на электрифицированных участках пути, а также на услуги локомотивной тяги: разделение на тепловозную и электровозную тягу. По оценке ТОО «КТЖ-ГП» с учетом дифференциации увеличение уровня тарифов на перевозки грузов в вагонах и контейнерах на 2021 г. составило в среднем 13%³.



Рисунок 7 Изменение величины доходов железнодорожных предприятий, млн. тенге
 Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», янв.-сент. 2021 г.

1.3. Объемы импортных и экспортных перевозок

Согласно данным КГД МФ РК в январе-августе 2021 года⁴ объем экспортных железнодорожных перевозок за пределы Таможенного союза достиг 16,19 млн. тонн, импортных – 3,17 млн. тонн. Доля железнодорожного транспорта в перевозках в экспортном сообщении составила 22,9 %, в импортном сообщении – 63,4 %. Основной объем экспортных перевозок пришелся на морской транспорт, его доля составила 75,4 %.

Основными грузами, перевезенными в экспортном сообщении в январе-августе 2021 года, как и ранее, являлись руды, шлак и зола; топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки; злаки; соль, сера, земли и камень, штукатурные материалы, известь и цемент; черные металлы, продукция мукомольно-крупяной промышленности; продукты неорганической химии; масличные семена и плоды;

² Согласно Методике по формированию показателей статистики транспорта доходы от грузовых перевозок складываются из провозной платы, платы за порожний пробег частных (собственных) и арендованных вагонов, дополнительных сборов, расчетов за грузовые перевозки между железнодорожными администрациями

³ <https://www.ktzh-gp.kz/ru/activity/tariff-policy/cargo-transportation/informatsiya-ob-izmenenii-urovnya-tarifov-na-vozvratku-gruzov-ao-ktzh-gp/>

⁴ За январь-сентябрь 2021 г. данные на текущий момент не опубликованы

медь и изделия из нее; остатки и отходы пищевой промышленности, готовые корма для животных; удобрения и пр.

В страну завозились железнодорожным транспортом керамические изделия, руды, шлак и зола; пластмассы и изделия из них; реакторы ядерные, котлы, оборудование и механические устройства; продукты неорганической химии; соль, сера; земли и камень, штукатурные материалы, известь и цемент; съедобные фрукты и орехи; черные металлы; средства наземного транспорта; овощи и некоторые съедобные корнеплоды и клубнеплоды; удобрения; изделия из черных металлов; электрические машины и оборудование, их части и пр.

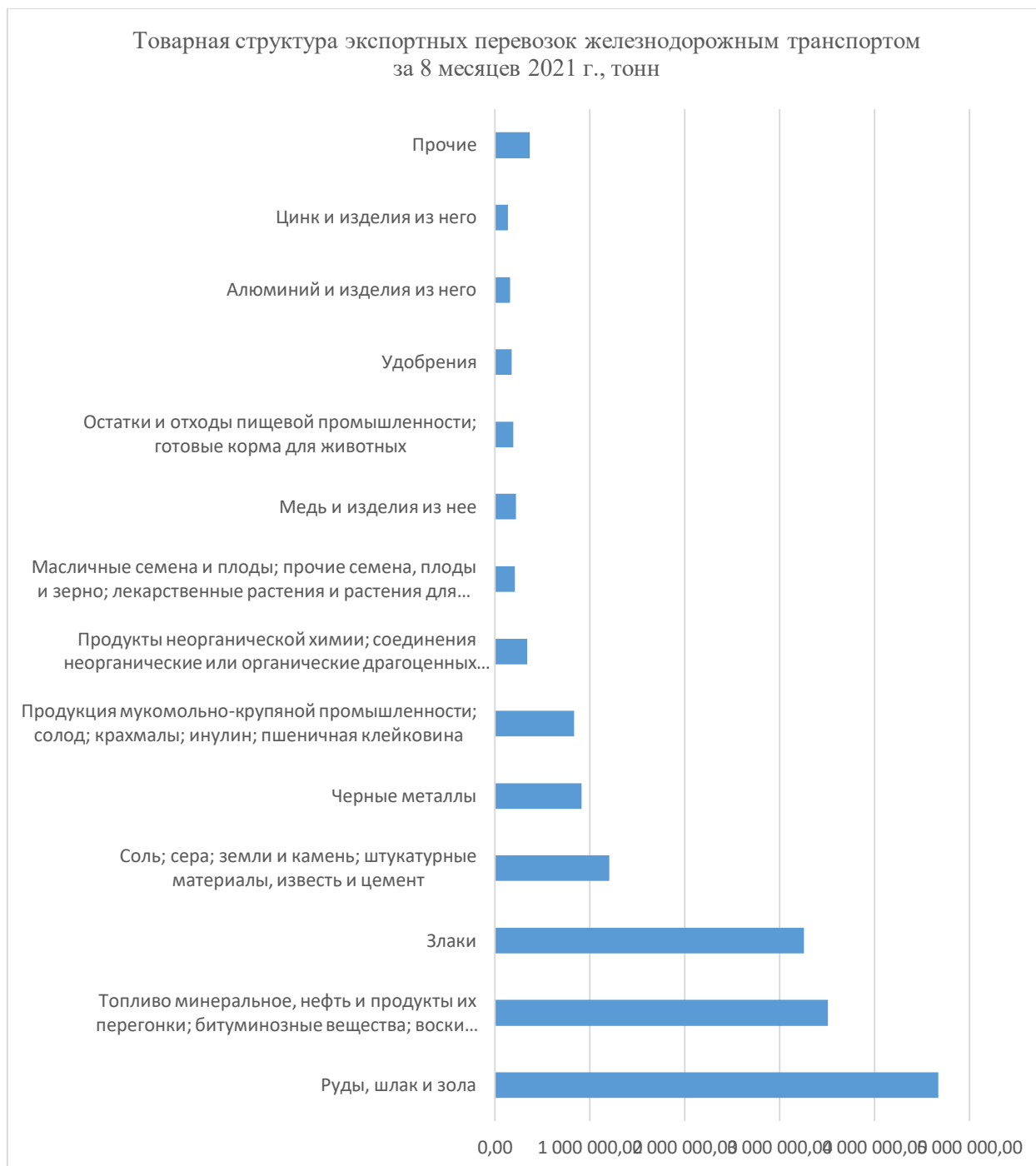


Рисунок 8 Товарная структура экспортных перевозок железнодорожным транспортом в январе-августе 2021 г., тонн

Источник: Показатели внешней торговли по данным КГД МФ РК

Товарная структура импортных перевозок железнодорожным транспортом
за 8 месяцев 2021 г., тонн



Рисунок 9 Товарная структура импортных перевозок железнодорожным транспортом в январе-августе 2021 г., тонн

Источник: Показатели внешней торговли по данным КГД МФ РК