

Информационный лист № 3 за III квартал 2021 г.

по проекту «Определение отраслевых показателей, источников данных и организация учета на транспорте»

Исполнитель ОЮЛ «Ассоциация Научно-исследовательских и проектных организаций»
(АНИП)

Проект выполняется за счет целевого финансирования Корпоративного фонда «KAZLOGISTICS».
Все материалы на сайте ЦТК «KAZLOGISTICS»: <https://kazlogistics.kz/ru/research/7>

В период существования Союза основным источником данных статистики транспорта являлся сплошной текущий учёт и основанная на нём периодическая отчётность транспортных предприятий, а также специальные статистические обследования сплошного и несплошного характера. В условиях отсутствия негосударственных предприятий статистические показатели были достаточно достоверны и давали полное представление о работе отрасли. С развитием рыночных отношений, во-первых, сократился объем данных статистической отчетности предприятий, во-вторых, значительно снизилась доля субъектов, предоставляющих статистическую отчетность (для оценки работы индивидуальных предпринимателей введены т.н. досчеты), в-третьих, компании получили возможность относить предоставляемые ими органам статистики данные к закрытой для распространения информации.

Вместе с тем курс на интенсификацию производства товаров и услуг, повышение его эффективности должен сопровождаться совершенствованием управления, прогнозирования и планирования, в том числе в сфере транспорта. Это неразрывно связано с возрастанием роли статистики и необходимостью повышения уровня статистических исследований.

Задачами настоящего проекта является изучение состояния статистического учета на транспорте, выявление основных и дополнительных показателей, источников информации, сбор, накопление и обработка статистических данных с целью представления оперативной и объективной картины состояния отрасли, разработка рекомендаций по внесению изменений в систему отраслевой и государственной статистики.

Основным источником статистической информации о деятельности транспорта в настоящее время выступает **Бюро национальной статистики**, которое является ведомством Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан, осуществляющим в пределах компетенции Агентства реализационные функции по вопросам государственной статистической деятельности и иные функции в соответствии с законодательством Республики Казахстан. В перечень функций Бюро, помимо прочего, входит формирование статистической методологии в соответствии с международными статистическими стандартами.

К применяемой статистической методологии относится **Методика по формированию показателей статистики транспорта**, утв. приказом Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 15 июля 2016 года № 145. Данная Методика определяет основные аспекты и методы получения статистической информации о деятельности предприятий транспорта при проведении общегосударственных статистических

наблюдений, с целью формирования системы статистических показателей по статистике транспорта для обеспечения их сопоставимости на международном уровне.

Перечень публикуемых органами статистики материалов по разделу «Статистика транспорта» представлен в Приложении 1.

Помимо статистики транспорта определённый интерес представляет статистика инвестиций и строительства, статистика цен и статистика труда и занятости населения в части, затрагивающей транспортную отрасль экономики Казахстана. Сведения из перечисленных разделов статистики, как правило, включаются в ежегодный сборник «Транспорт в Республике Казахстан». Сборник за 2016-2020 гг. стал доступен к ознакомлению 8 октября 2021 года.

В настоящем документе и приложении (в формате Excel) представлены результаты сбора и обработки данных органов статистики за 3-й квартал 2021 года. Представлена следующая информация:

1. Основные показатели работы транспорта по видам экономической деятельности (объем перевозок грузов, грузооборот, количество перевезенных пассажиров и пассажирооборот);
2. Доходы предприятий от перевозок грузов и пассажиров и статистика цен;
3. Данные о количестве легковых автомобилей;
4. Статистика труда и заработной платы по сектору «Транспорт и складирование» за 3 квартал 2021 г. и данные о среднемесячной номинальной заработной плате одного работника по основным профессиям и должностям (по полностью отработавшим апрель 2021г.).

Данные по парку автобусов, грузовых автомобилей, железнодорожному подвижному составу, подвижному составу морского транспорта предоставляются за год. Информация по подвижному составу внутреннего водного транспорта содержится в сборнике за 1 квартал следующего года.

В ходе работы была выполнена предварительная оценка имеющихся источников информации.

1. Показатели работы транспорта за 9 месяцев 2021 года

1.1. Основные показатели работы транспорта по видам экономической деятельности

Транспортный комплекс Казахстана представлен всеми видами транспорта: железнодорожным, автомобильным, городским рельсовым, трубопроводным, водным (речным и морским) и воздушным.

Транспортная инфраструктура республики представляет собой технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные, легкорельсовые, монорельсовые и внутренние водные пути, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы и станции, пункты обслуживания пассажиров, линии метрополитена, порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, транспортно-логистические центры, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, магистральный трубопровод, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудования.

За первые три квартала 2021 года объем перевозок грузов всеми видами транспорта составил 2 773 243,63 тыс. тонн (97,80% к уровню соответствующего периода 2020 года), грузооборот - 428 935,31 млн. т-км (100,5% к уровню 2020 года).

В разрезе отдельных видов транспорта по сравнению с 9 месяцами 2020 года объемы перевозок снизились на автомобильном транспорте на 3,1%, внутреннем водном – на 17,7% (в 1 полугодии по сравнению с соответствующим периодом 2020 года снижение наблюдалось также на морском и трубопроводном транспорте). Грузооборот автомобильного и внутреннего водного транспорта соответственно снизился на 3,9% и 9,2%. На фоне роста объемов перевозок трубопроводным и морским транспортом (на 3,1% и 2,8% соответственно) грузооборот трубопроводного транспорта возрос на 7,4%, а морского снизился на 4,4%. Объем перевозок железнодорожным транспортом увеличился на 1,6%, грузооборот снизился на 0,2%. Воздушный транспорт, как и ранее, продемонстрировал увеличение всех показателей грузовой работы – объем перевозок возрос на 61,8%, грузооборот увеличился на 42,1 %. Динамика изменения объемов перевозок и грузооборота в помесечном разрезе представлена на рисунках ниже.



Рисунок 1 Динамика перевозок грузов всеми видами транспорта за 9 месяцев 2021 года, тыс.тонн
 Источник: Бюллетени «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан» за 2021 год

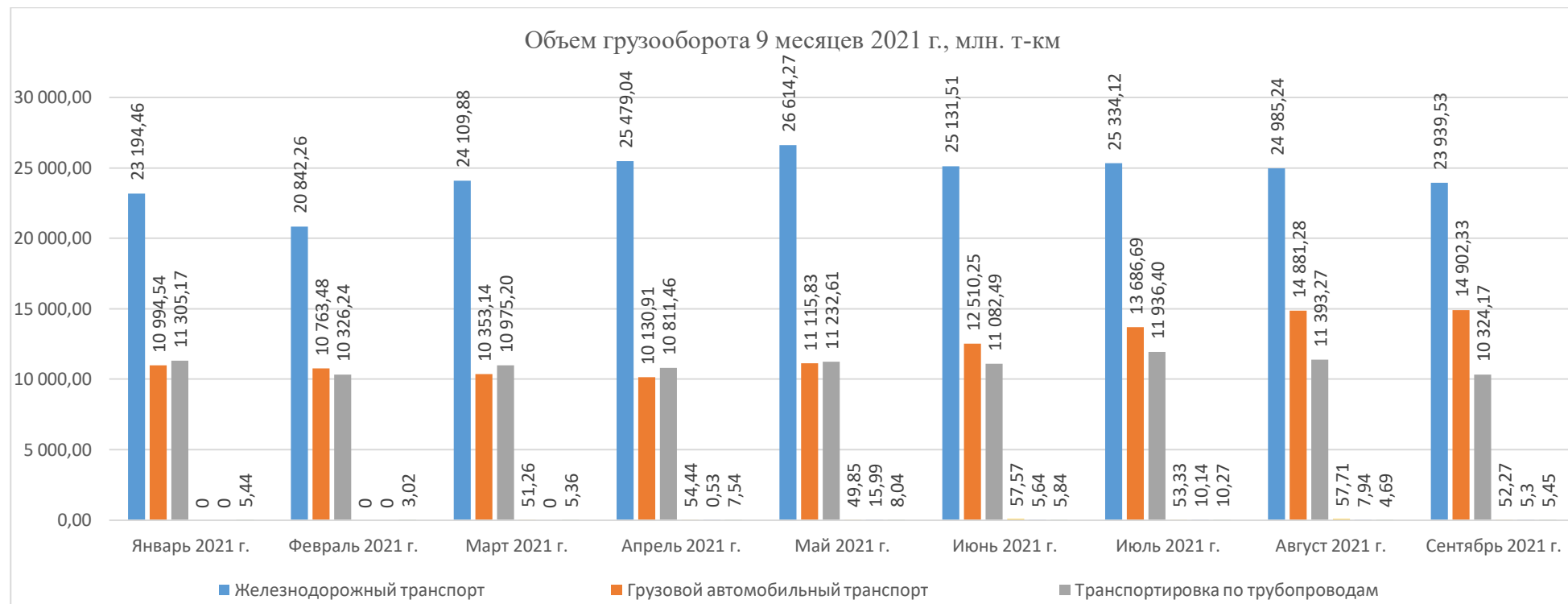


Рисунок 2 Динамика грузооборота всех видов транспорта за 9 месяцев 2021 года, млн. т.км
 Источник: Бюллетени «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан» за 2021 год

По данным за январь-сентябрь 2021 года в общем объеме перевезенных грузов доля автомобильного транспорта составила 81,8%, железнодорожного – 11,1%, трубопроводного – 7,1%, других видов транспорта (воздушного, внутреннего водного, морского) – 0,05%.

В грузообороте доля железнодорожного транспорта составила 51,2%, автомобильного – 25,5%, трубопроводного – 23,2%, других видов транспорта (воздушного, внутреннего водного, морского) – 0,14%. Доли таких видов транспорта, как водный и воздушный, в структуре грузоперевозок и грузооборота республики традиционно незначительны.

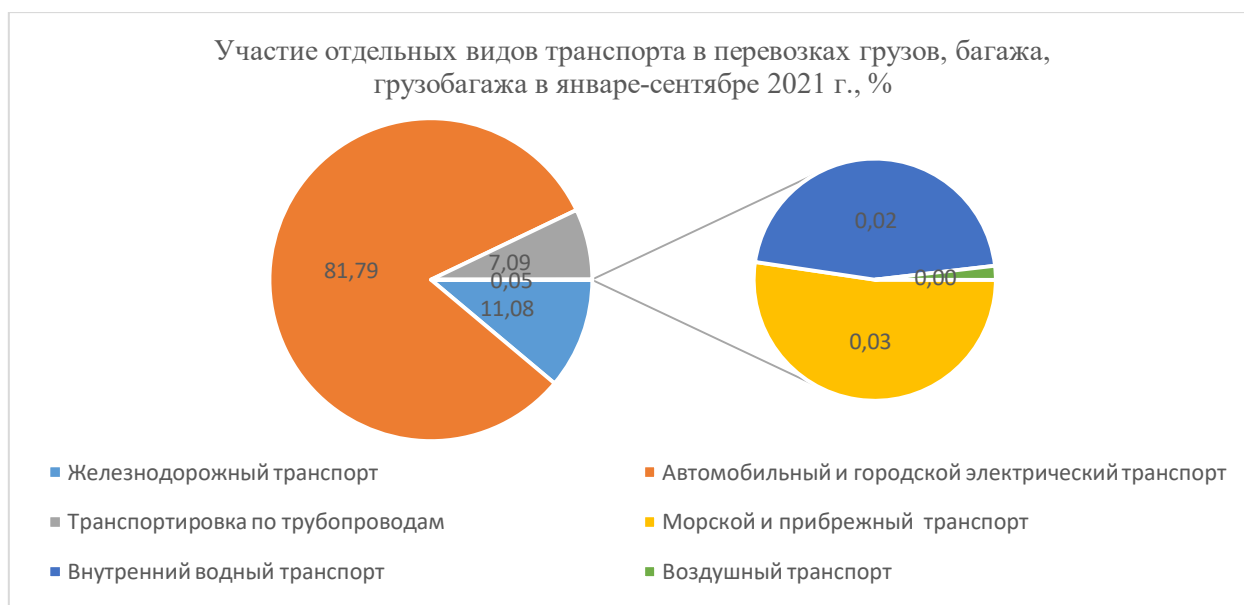


Рисунок 3 Участие отдельных видов транспорта в перевозках грузов, багажа, грузобагажа в январе-сентябре 2021 года

Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», Январь-сентябрь 2021 года

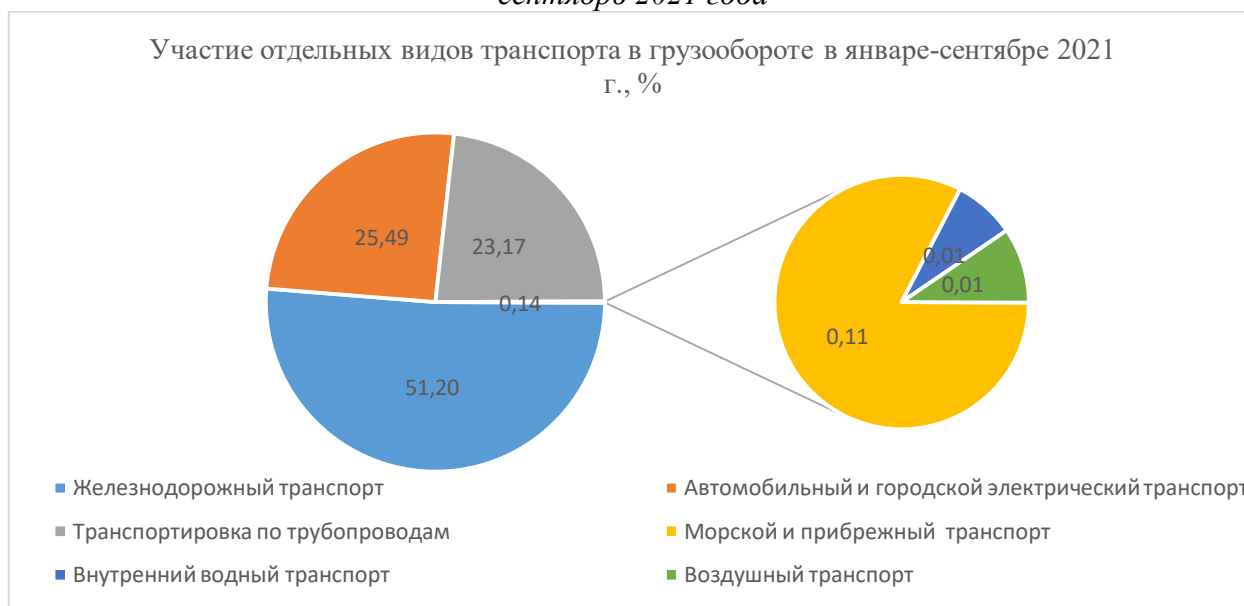


Рисунок 4 Участие отдельных видов транспорта в грузообороте в январе-сентябре 2021 года

Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», январь-сентябрь 2021 года

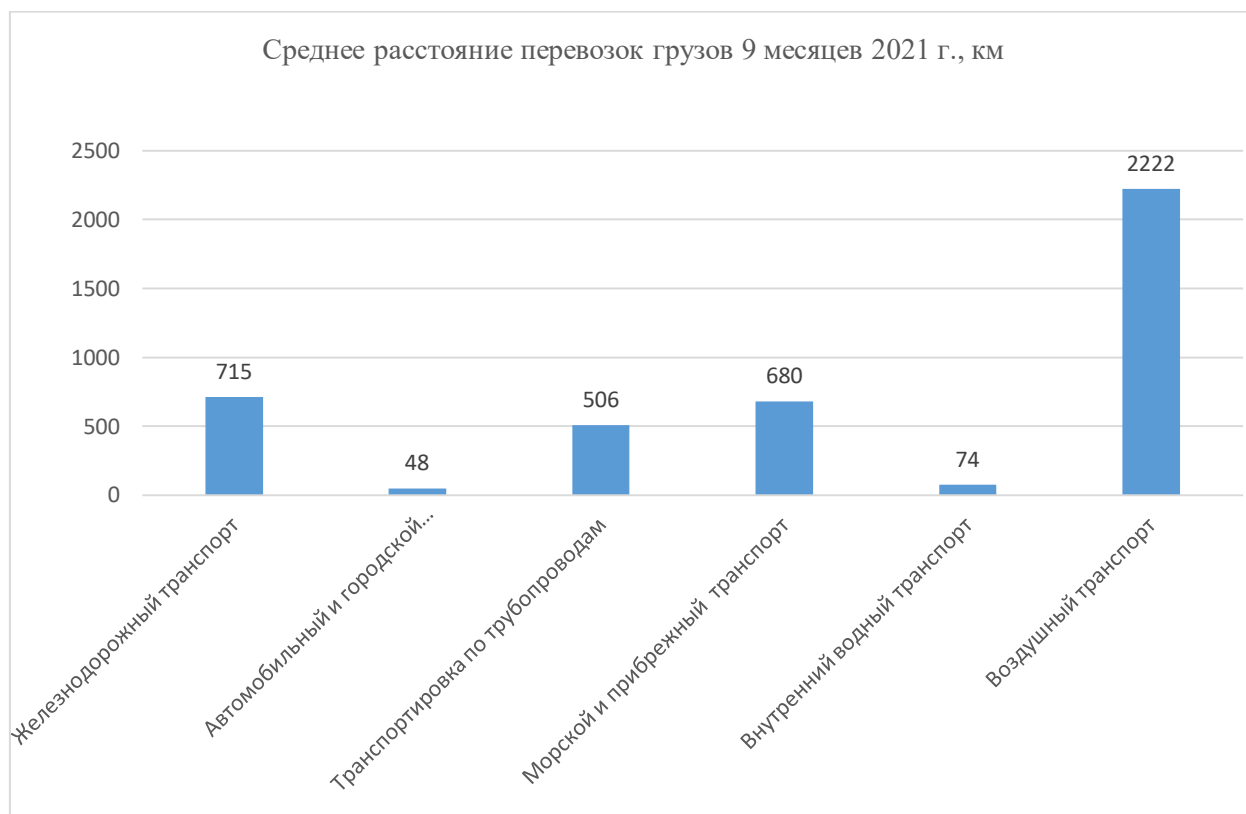


Рисунок 5

Среднее расстояние перевозок грузов разными видами транспорта в январе-сентябре 2021 года

Источник: расчетные данные

Разная доля участия отдельных видов транспорта в грузоперевозках и грузообороте обусловлена сферой их применения, соответственно различиями в дальности транспортировки. Так, автотранспорт задействован преимущественно во внутригородских, пригородных, межобластных перевозках на относительно небольшие расстояния. Железнодорожный транспорт, как и трубопроводный, обеспечивает междугородние и международные связи. Железные дороги практически не имеют конкуренции при осуществлении крупных объемов перевозок на дальние расстояния. Трубопроводный транспорт незаменим при транспортировке углеводородного сырья, а также нефтепродуктов в районы сосредоточенного потребления. Морской транспорт обеспечивает международные перевозки Казахстана по Каспийскому морю. Воздушный транспорт, не имеющий равных по скорости транспортировки, задействован преимущественно в международных грузоперевозках почты, багажа и особо ценных грузов. Широкому развитию таких перевозок препятствует высокая стоимость транспортировки.

Основными критериями распределения перевозок между различными видами транспорта в обычных условиях являются минимизация транспортных издержек, скорость транспортировки, своевременность доставки, обеспечение сохранности перевозимых грузов. Пандемия COVID-19 нарушила привычные постулаты и внесла серьезные изменения в бизнес транспортных и логистических компаний. Кризис вызвал дисбаланс грузопотоков, их снижение как в мировом, так и в локальных масштабах. Seriously были парализованы морские, автомобильные, авиационные перевозки. Вместе с тем отмечается общий тренд смещения грузопотоков на железнодорожный транспорт. Он оказался характерен и для Казахстана. По итогам 2019 года доля железнодорожного транспорта в грузоперевозках составляла 9,6%, автомобильного – 83,8%¹, против соответственно 11,1% и 81,8% в январе-сентябре 2021 г. Соответственно увеличилась доля железнодорожного транспорта в грузообороте – с 47,5% в 2019 году до 51,2% в январе-сентябре 2021 года. Доля автотранспорта при этом снизилась с 30% до 25,5%.

Воздушный транспорт в 2021 году продемонстрировал самый значительный рост грузовой работы (на 61,8% к уровню 2020 года), что во многом объясняется увеличением спроса на

¹ Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», январь-декабрь 2019 г.

коммерческие перевозки в условиях сохранения ограничений на наземном транспорте, увеличением почтовых отправок и т.п.

Состояние пассажирских перевозок за 9 месяцев 2021 года характеризуется следующими данными. Объем перевозок пассажиров с учетом оценки объема перевозок индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, составил 4 918 235,88 тыс. человек, пассажирооборот - 72 212,6 млн. п-км. По отношению к 9 месяцам 2020 года объем перевозок пассажиров снизился на 32,6% (в первом полугодии снижение составляло 54,6%), пассажирооборот сократился на 20,6% (в 1 полугодии снижение составило 44,3%).

В разрезе видов транспорта наибольший уровень падения был зафиксирован на автомобильном транспорте. Так, объем перевозок по отношению к показателям 9 месяцев 2020 года упал на 32,7%, пассажирооборот – на 33,5%.

Объем пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте наоборот возрос к уровню 2020 года на 32,7%, пассажирооборот – на 41,1%.

На воздушном транспорте объем перевозок возрос с начала года по сравнению с 9 месяцами 2020 года на 81,5%, пассажирооборот на 84,7%. Подотрасль компенсировала значительное падение объемов перевозок пассажиров и пассажирооборота в 2020 году.

По данным органов статистики за январь-сентябрь 2021 года 99,6% пассажиров было перевезено автотранспортом. Доля в пассажирообороте автотранспорта несколько ниже – 72,5%. Вторым по значимости является железнодорожный транспорт – его доля в общем объеме перевозок пассажиров составляет 0,22%, в пассажирообороте – 12,5%. Доля воздушного транспорта в общем объеме перевозок пассажиров составляет около 0,14%, в пассажирообороте – 15,1%.

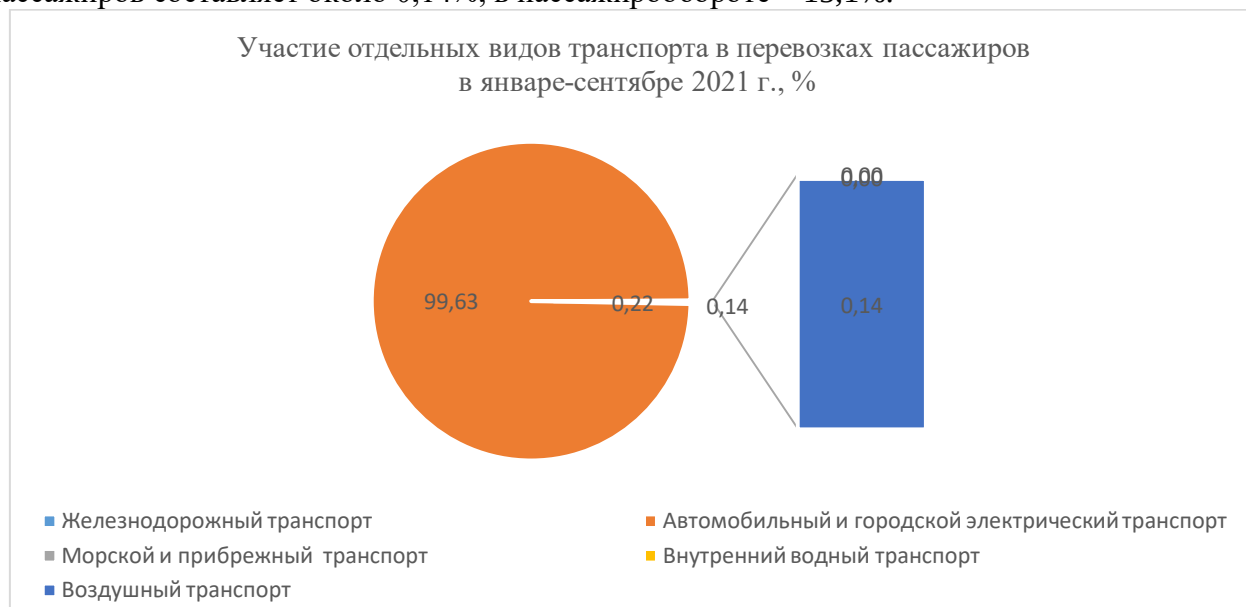


Рисунок 6

Распределение общего объема пассажирских перевозок по видам транспорта в январе-сентябре 2021 г.

Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», январь-сентябрь 2021 года



Рисунок 7

Распределение пассажирооборота по видам транспорта в январе-сентябре 2021 гг.

Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», январь-сентябрь 2021 года

Как видно из диаграммы ниже, автотранспорт значительно снизил показатели своей работы в апреле 2020 года, что объясняется повсеместным введением карантинных ограничений. За прошедший период достигнуть докризисных показателей подотрасли не удалось. Железнодорожный транспорт в августе практически смог достичь показателей января-февраля 2020 года. В отличие от данных видов транспорта воздушный транспорт после падения в апреле 2020 года более успешно нарастил объемы пассажирских перевозок и пассажирооборот.



Рисунок 8 Показатели работы пассажирского автотранспорта в 2020-2021гг.

Источник: Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам РК



Рисунок 9 Показатели работы железнодорожного пассажирского транспорта в 2020-2021гг.
 Источник: Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам РК

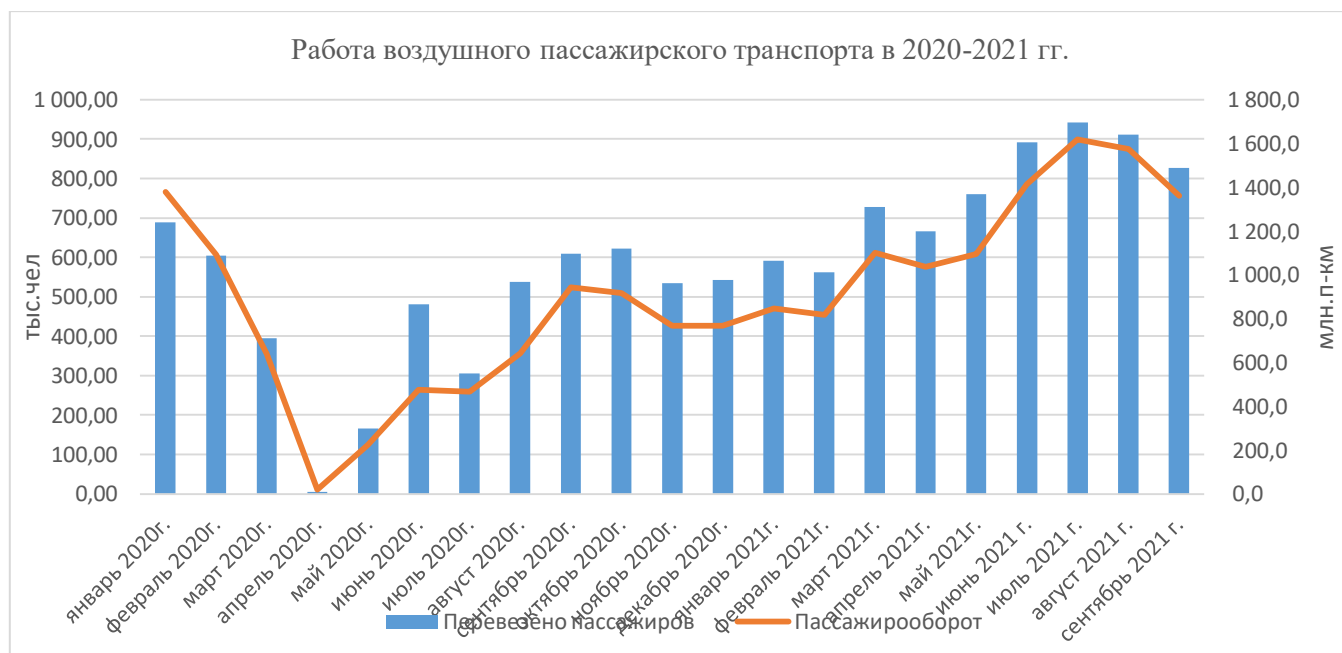


Рисунок 10 Показатели работы воздушного пассажирского транспорта в 2020-2021гг.
 Источник: Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам РК

В статистике пассажирского транспорта следует отметить следующее. Показатели объема пассажирских перевозок и пассажирооборота на автомобильном транспорте вызывают обоснованные сомнения у экспертов отрасли. В таблице ниже представлены данные по странам ЕАЭС об объемах перевозок пассажиров, дополненные данными по численности населения и расчетным показателем количества поездок, приходящихся в среднем на душу населения. Как видно, показатель подвижности населения в Казахстане в 2019 году на порядок превысил аналогичные данные по другим странам ЕАЭС. В 2020 году он превысил практически в 5 раз средний уровень по ЕАЭС. Можно предположить, что реальные объемы перевозок пассажиров автотранспортом значительно ниже, чем те, которые публикуются органами статистики.

Таблица 1 - Перевозки пассажиров автомобильным транспортом в ЕАЭС в 2019 и 2020 гг.

	2019г.			2020г.		
	Объем перевозок пассажиров, млн.чел. ²⁾	Численность постоянного населения в среднем за год, тыс.чел.	<i>Коэффициент подвижности населения, человек</i>	Объем перевозок пассажиров, млн.чел. ²⁾	Численность постоянного населения в среднем за год, тыс.чел.	<i>Коэффициент подвижности населения, человек</i>
ЕАЭС	36 147,8	184117,1	196,3	17 175,4	184138,5	93,3
в том числе:						
Армения	164,8	2962,5	55,6	54,8	2962,9	18,5
Беларусь	1 186,5	9419,8	126,0	992,7	9380,0	105,8
Казахстан ¹⁾	23 716,4	18513,7	1281,0	8 315,8	18755,7	443,4
Кыргызстан	718,8	6456,5	111,3	412,8	6580,2	62,7
Россия	10 361,3	146764,7	70,6	7 399,3	146459,8	50,5

1) С учетом оценки объемов перевозок индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками.

2) По Армении, Казахстану и Кыргызстану перевозки пассажиров автобусным и таксомоторным транспортом, по Беларуси и России – автобусным транспортом.

Источник: Департамент статистики ЕЭК,

http://www.eurasiancommission.org/ru/act/integr_i_makroec/dep_stat/union_stat/Pages/series/sections.aspx и расчеты автора

1.2 Доходы предприятий от перевозок грузов и пассажиров и статистика цен

Доходы предприятий от перевозок составили за 9 месяцев 2021 года 2 442 799,9 млн. тенге. 85,1% доходов (2 079 174,9 млн.тенге) получено от перевозок грузов, багажа и грузобагажа.

По сравнению с показателем 2020 года общие доходы возросли на 19,9%, при этом доходы от грузовых перевозок увеличились на 13,8%, от пассажирских перевозок на 72,7%. Соответственно доля доходов от пассажирских перевозок в общем объеме доходов транспортных предприятий увеличилась на 5%.

В общей структуре доходов основная доля приходится на трубопроводный транспорт – 45,9% по результатам января-сентября 2021г. Второе место принадлежит железнодорожному транспорту – 34,1%. На долю воздушного транспорта пришлось 10,9%, автомобильного – 8,9%.

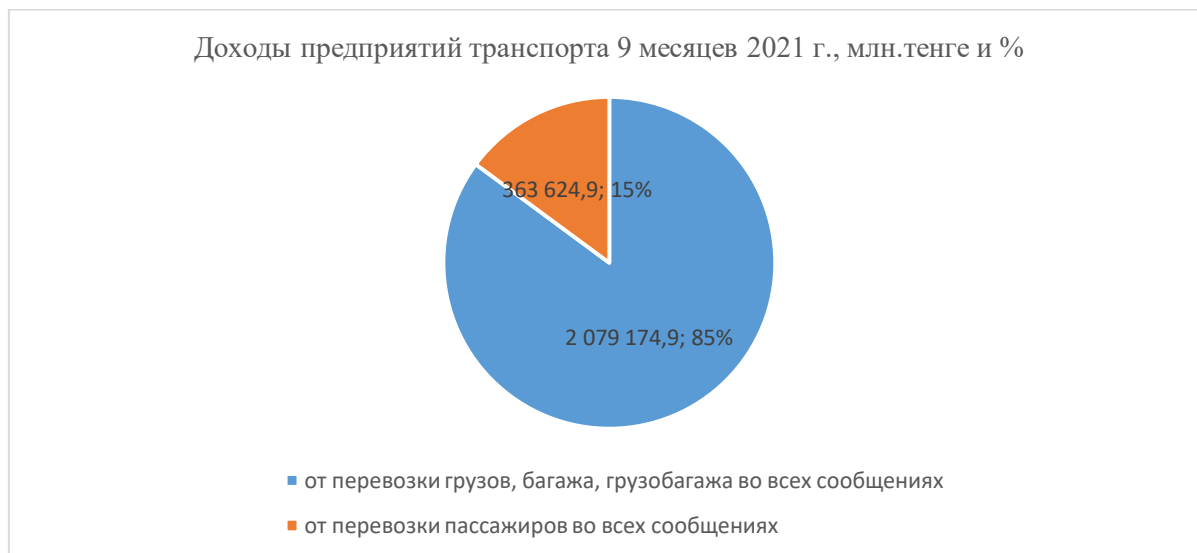


Рисунок 11 Доходы предприятий транспорта от перевозок во всех сообщениях за 9 месяцев 2021 года
Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», январь-сентябрь 2021 г.



Рисунок 12 Доходы предприятий транспорта от перевозок во всех сообщениях за 9 месяцев 2020 года
Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», январь-сентябрь 2020 г.

Рост доходов предприятий транспорта от перевозок по сравнению с соответствующими периодами прошлого года на фоне снижения общих объемов перевозок косвенно свидетельствует о повышении тарифов на перевозки. Это подтверждается данными органов статистики - тарифы на перевозку грузов всеми видами транспорта в январе-сентябре 2021г. к декабрю 2020г. возросли на 7,2%.

Структура доходов по видам транспорта 9 месяцев 2021 г., %

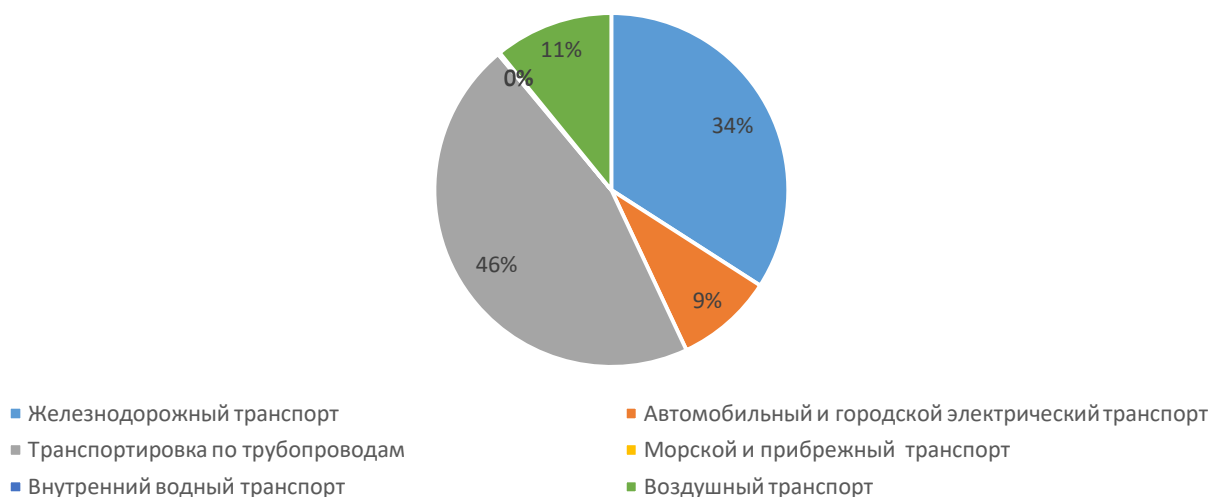


Рисунок 13 Участие отдельных видов транспорта в формировании доходов от перевозок в январе-сентябре 2021 года

Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», январь-сентябрь 2021 г.

В Бюллетене «Индекс тарифов на перевозку грузов всеми видами транспорта в Республике Казахстан» ежемесячно представляется информация об индексах цен на перевозки всеми видами транспорта, за исключением железнодорожного. По индексам цен на железнодорожном транспорте информация доступна только за год. Из данных органов статистики следует, что тарифы на перевозку грузов автотранспортом незначительно снизились – в среднем по Казахстану на 0,6% в январе-сентябре 2021г. к январю-сентябрю 2020г. Однако на прочих видах транспорта они возросли, в частности на воздушном транспорте в среднем на 23,1% (в международном сообщении на 30,3%, во внутриреспубликанском – на 6,2%), на трубопроводном – на 17,9%, на морском – на 7,8%.

В открытом доступе ежеквартально размещается экспресс-информация «Об изменении цен производителей на услуги в Республике Казахстан», содержащая индексы цен на услуги транспортные вспомогательные. Согласно представленным данным в III квартале 2021 г. цены на такие услуги возросли к базовому году на 6,5%, в том числе на услуги по обработке грузов на 12,8%, прочие погрузочно-разгрузочные работы на 16%. По сравнению с III кварталом 2020 года в целом цены снизились на 0,2%, однако возросли на услуги по обработке грузов и на прочие погрузочно-разгрузочные работы на 3,7%.

Таблица 2 - Изменение цен производителей на услуги транспортные вспомогательные, в %, прирост +, снижение –

	III квартал 2021г. к		
	II кварталу 2021г.	III кварталу 2020г.	базовому году*
Услуги транспортные вспомогательные	-1,1	-0,2	6,5
Услуги по обработке грузов	3,0	3,7	12,8
Услуги погрузочно-разгрузочные прочие	3,0	3,7	16,0
Услуги транспортные вспомогательные прочие	-0,1	0,9	6,7
* базовый год = 2017			

Источник: Экспресс-информация «Об изменении цен производителей на услуги в Республике Казахстан в III квартале 2021 года»

За прошедший период стоимость проезда городским общественным транспортом не изменились во всех городах Казахстана, за исключением Тараза. Здесь проезд подорожал на 20 тенге, теперь стоимость одной поездки при оплате картой составляет 85 тенге, без нее - 130.

Среднемесячная номинальная заработная плата одного работника в отрасли в III квартале достигла 300 596 тенге (во втором квартале - 270 063 тенге), в то время как в среднем по всем отраслям экономики - 243 667 тенге. Это на 20,3% выше показателя соответствующего периода 2020 года. Вместе с тем индекс реальной заработной платы составил 110,7. Самая высокая среднемесячная номинальная заработная плата в III квартале была в секторе морского и прибрежного грузового транспорта - 804 618 тенге. По данным апреля 2021 года среднемесячная номинальная заработная плата руководителя в данном подсекторе составляла 2 079 567 тенге (самый высокий уровень среди категории руководителей). Здесь же самый высокий уровень зарплат специалистов-профессионалов. Самый низкий уровень среднемесячной номинальной заработной платы специалистов-профессионалов в апреле был в подсекторе пассажирского железнодорожного транспорта в междугородном сообщении - 217 505 тенге.

1.3. Данные о количестве легковых автомобилей

По состоянию на 1 сентября 2021г. в Республике Казахстан было зарегистрировано 3 842,7 тыс. легковых автомобилей. При этом за январь-август 2021г. было зарегистрировано 577,5 тыс. единиц легковых автомобилей, что на 21,6% больше показателя соответствующего периода 2020 года.

Большая часть легковых автомобилей имеет объем двигателя от 1500 до 2000 куб.см. (46%). 88% легковых автомобилей работает на бензине, 8% использует смешанное топливо, 2% - дизельное топливо.

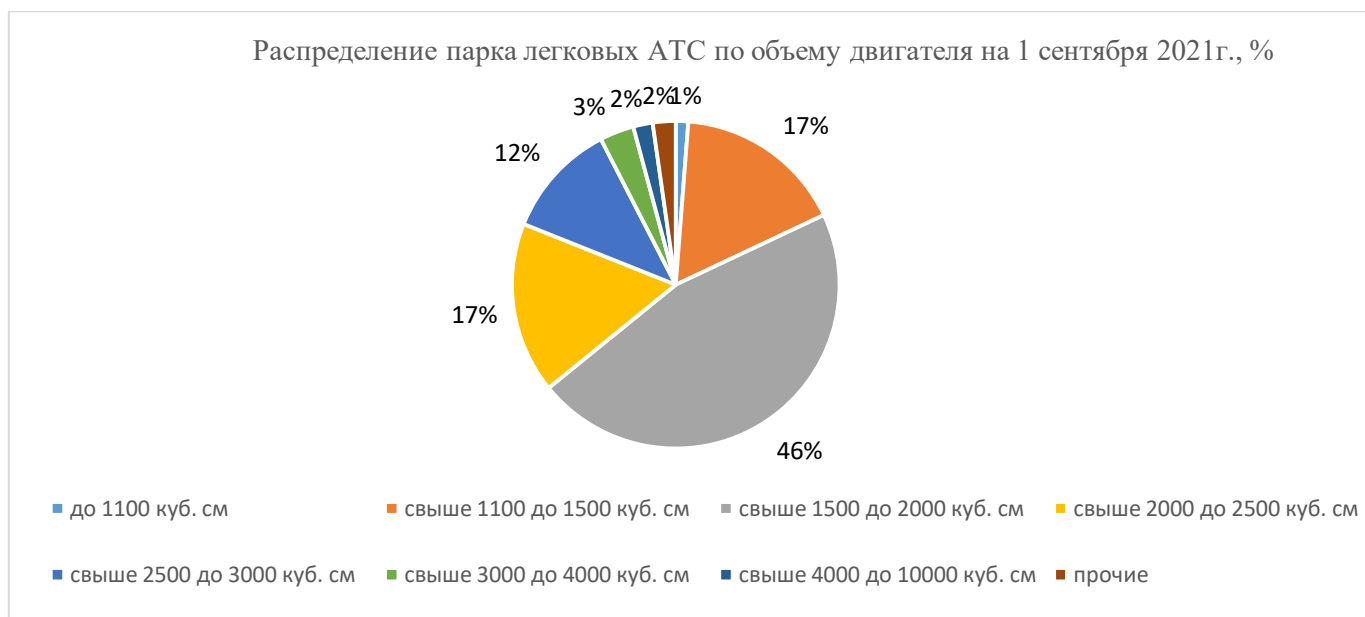


Рисунок 14 Распределение зарегистрированных легковых автомобилей по объему двигателя на 1 сентября 2021г.

Источник: Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам РК. Экспресс-информация «О количестве легковых автомобилей»

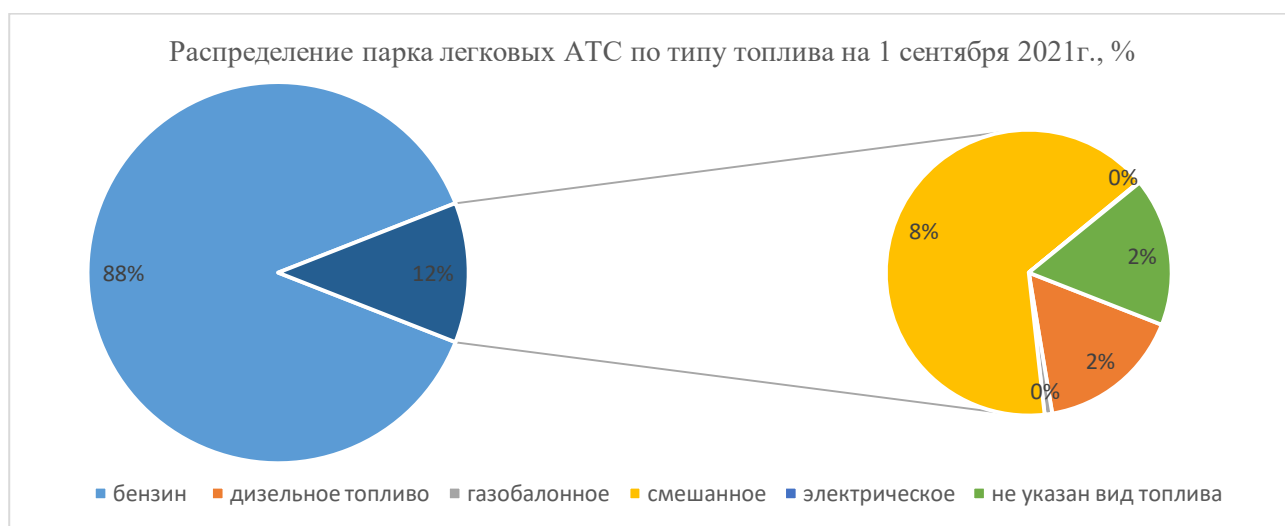


Рисунок 15 Распределение зарегистрированных легковых автомобилей по виду используемого топлива на 1 сентября 2021г.

Источник: Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам РК. Экспресс-информация «О количестве легковых автомобилей»

В общем числе зарегистрированных легковых автомобилей преобладают автомобили со сроком эксплуатации свыше 10 лет (64%). Легковые автомобили со сроком эксплуатации, не превышающим 3 года, занимают 13% парка, со сроком эксплуатации от 3 до 7 лет – 13%, от 7 до 10 лет – 8 %.

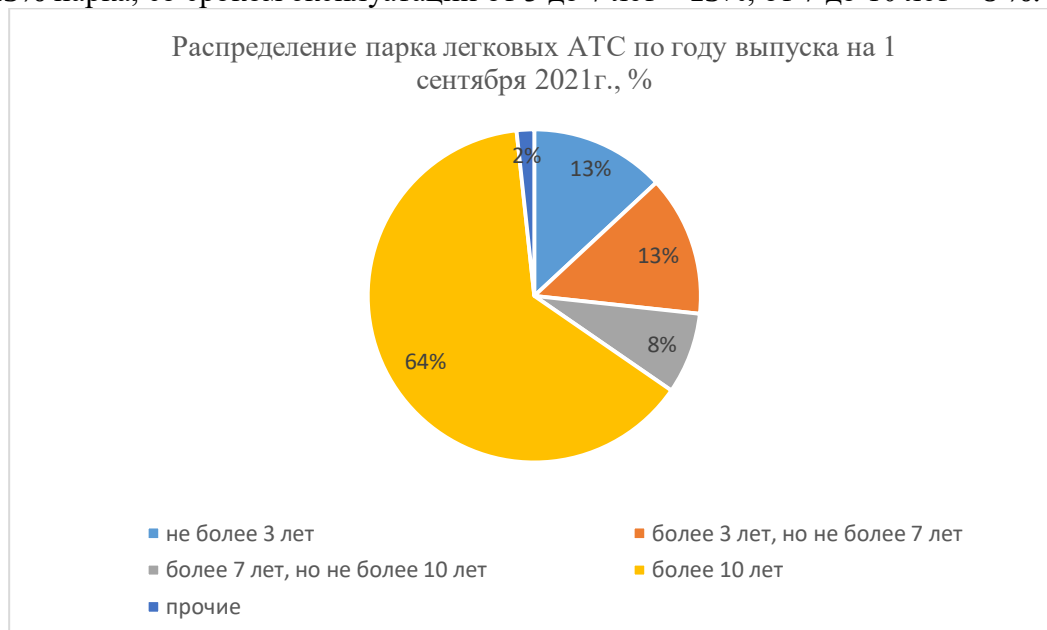


Рисунок 16 Распределение зарегистрированных легковых автомобилей по году выпуска на 1 сентября 2021г.

Источник: Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам РК. Экспресс-информация «О количестве легковых автомобилей»

Как правило, для анализа используются относительные показатели. Одним из основных является уровень автомобилизации (иногда — уровень моторизации) населения — он рассчитывается из показателя среднего количества индивидуальных легковых автомобилей, приходящихся на 1000 жителей. Исходя из численности населения на 1 сентября 2021 года (19042081 чел.), уровень автомобилизации в Казахстане составил 202 легковых автомобиля на 1000 чел. Наибольший уровень автомобилизации в г.Алматы — 232 легковых автомобиля на 1000 чел. Для сравнения, уровень автомобилизации в странах ЕС-28 в 2018 году - 524 легковых автомобилей на 1000 чел.²

² Eurostat «TRANSPORT IN FIGURES», 2020

Выдержки из Переченя статистических материалов, опубликованного Бюро национальной статистики

№п/п	Наименование публикации	Периодичность	Сроки представления публикации пользователям	Форма предоставления
1. СВОДНЫЕ СТАТИСТИЧЕСКИЕ ПУБЛИКАЦИИ				
1.1	Транспорт в Республике Казахстан	1 раз в год	Октябрь	Сборник
2. СЕРИЯ СТАТИСТИКА ТРАНСПОРТА				
1.1	Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан (на казахском и русском языках)	месячная	12 января, 12 февраля, 12 марта, 12 апреля, 12 мая, 14 июня, 12 июля, 12 августа, 13 сентября, 12 октября, 12 ноября, 13 декабря	бюллетень
1.2	О продукции и услугах транспорта в Республике Казахстан (на казахском и русском языках)	годовая	28 мая	бюллетень
1.3	О деятельности железнодорожного транспорта в Республике Казахстан (на казахском и русском языках)	годовая	18 мая	бюллетень
1.4	О количестве легковых автомобилей в Республике Казахстан (на казахском, русском языках)	месячная	15 января, 15 февраля, 15 марта, 15 апреля, 17 мая, 15 июня, 15 июля, 16 августа, 15 сентября, 15 октября, 15 ноября, 15 декабря	экспресс-информация
1.5	Информация по транзитным перевозкам (на казахском, русском языках)	годовая	28 мая	экспресс-информация
1.6	Протяженность автомобильных дорог (на казахском, русском языках)	годовая	28 мая	экспресс-информация