

**Информационный лист № 3 за III квартал 2021 г.
по проекту «Определение отраслевых показателей, источников данных и
организация учета на железнодорожном транспорте»**

Исполнитель: Ассоциация Национальных экспедиторов Республики Казахстан (АНЭК)

Проект выполняется за счет целевого финансирования Корпоративного фонда «KAZLOGISTICS».
Все материалы на сайте ЦТК «KAZLOGISTICS»: <https://kazlogistics.kz/ru/research/7>

По итогам января-сентября 2021 года на долю железнодорожного транспорта пришлось 11,1% от общего объема грузовых перевозок¹ и 51,2% грузооборота. Им было перевезено 0,2% всех пассажиров², доля в пассажирообороте составила 12,5%.

Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий Республики Казахстан на начало 2021 г. составила 16062,7 км, из которых электрифицировано 26,4%, доля двухпутных линий - 31,4%. Плотность сети железных дорог - 5,9 км/1000км².

Значимость железнодорожного транспорта определяет необходимость постоянного мониторинга и профессионального анализа, оценки его состояния, сравнения основных показателей развития с данными других стран ЕАЭС и дальнего зарубежья.

В условиях сокращения объема статистической отчетности, возможности отнесения компаниями предоставляемых данных к закрытой для распространения информации, коммерческой тайне, требуется актуализация перечня отраслевых показателей, источников данных и пересмотр системы организации сбора и учета. Данными обстоятельствами определяются актуальность настоящего проекта и стоящие перед ним задачи.

Основным источником статистической информации о деятельности транспорта в настоящее время выступает Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан, осуществляющее в пределах компетенции Агентства реализационные функции по вопросам государственной статистической деятельности.

В рамках деятельности Бюро национальной статистики можно выделить следующие методы предоставления статистической информации по железнодорожному транспорту:

1. Информационно-аналитическая система Талдау, доступна по ссылке <https://taldau.stat.gov.kz/ru/Search/SearchByKeyWord>
2. Сводная статистическая публикация - Сборник «Транспорт в Республике Казахстан», выпускается 1 раз в год, становится доступна пользователям в октябре следующего года;
3. Статистические бюллетени: месячный («Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан»), выпускается до 12 числа следующего месяца, годовые бюллетени («О продукции и услугах транспорта в Республике Казахстан», «О деятельности железнодорожного транспорта в Республике Казахстан», «Информация по транзитным перевозкам»), выпускаются до 28 мая следующего года;
4. Основные показатели развития – предоставляются в годовом разрезе, доступны по ссылке <https://stat.gov.kz/official/industry/18/statistic/7>
5. Динамические таблицы - предоставляются в годовом разрезе, доступны по ссылке <https://stat.gov.kz/official/industry/18/statistic/8>

Ряд показателей, характеризующих отрасль, включены в другие разделы статистики, в частности раздел «Статистика труда и занятости». В настоящем документе и прилагаемом к нему файле Excel представлены результаты сбора и обработки данных органов статистики за 9 месяцев 2021 года:

¹ С учетом трубопроводного транспорта

² С учетом т.н. «досчетов» на автомобильном транспорте

1. Протяженность и технические характеристики железнодорожных путей.

2. Наличие подвижного состава.

3. Объемы перевозок пассажиров железнодорожным транспортом и пассажирооборот железнодорожного транспорта, основные показатели его работы в разрезе областей. Поскольку информация о деятельности грузового железнодорожного транспорта представлена в материалах другого проекта, финансируемого СТК «KAZLOGISTICS» и выполняемого Ассоциацией «Казахстанская Ассоциация перевозчиков и операторов вагонов (контейнеров)» (КазАПО) - Определение отраслевых показателей, источников данных и организация учета в ж.-д. перевозках, здесь она широко не предоставляется.

4. Численность наемных работников на предприятиях ж.д. транспорта;

5. Фонд заработной платы и среднемесячная номинальная заработная плата одного работника по основным профессиям и должностям.

При этом показатели по подвижному составу, протяженности железнодорожных путей предоставлены по итогам года, показатели по труду - по итогам 2 квартала, согласно доступным источникам статистической информации.

1. Основные показатели работы железнодорожного транспорта

1.1. Общая характеристика железнодорожного сектора

Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий Республики Казахстан на начало 2021 г. составила 16062,7 км, в том числе 275,1 км. железнодорожных линий пролегает по территории соседних стран. По территории республики, в свою очередь, проходит 574,0 км. железных дорог других государств (из них 259,0 км. российских дорог).

В Казахстане исторически сеть железных дорог отличается низкой плотностью (5,9 км/1000км²), имеет много недостающих звеньев. Для сравнения, по итогам 2018 года плотность железнодорожной сети в ЕС27 составляла 48,99 км/1000км². Вместе с тем по показателю обеспеченности населения территории железнодорожными линиями Казахстан обогнал большую часть стран ЕС – на 1 млн. постоянного населения Казахстана приходилось в 2018 году 879 км путей, в то время как в среднем по ЕС - 451 км, самый низкий показатель в Нидерландах – 187 км путей на 1 млн. человек. Эти различия в относительных показателях, с одной стороны, наглядно демонстрируют низкую плотность населения Казахстана, а с другой стороны свидетельствуют о том, что в расчете на каждого жителя страны должны приходиться значительно большие расходы на создание и содержание транспортной инфраструктуры, чем в большинстве стран ЕС.

Органы статистики приводят данные о размере инвестиций в железнодорожную инфраструктуру в своих годовых публикациях (Сборник «Инвестиционная и строительная деятельность в РК»). Представляется целесообразным провести сравнение объемов инвестиций в развитие ж.д. инфраструктуры в Казахстане, странах ЕАЭС и дальнего зарубежья.

Около 26,4% железных дорог Казахстана электрифицировано (в ЕС27 на 2019 год электрифицировано 56%). Доля двухпутных линий составила 31,4%.



Рисунок 1 Показатели электрификации железных дорог Казахстана на начало 2021г.

Источник: Расчетные данные на основании данных Бюллетеня «О деятельности железнодорожного транспорта в Республике Казахстан в 2020 году», 2021 г.

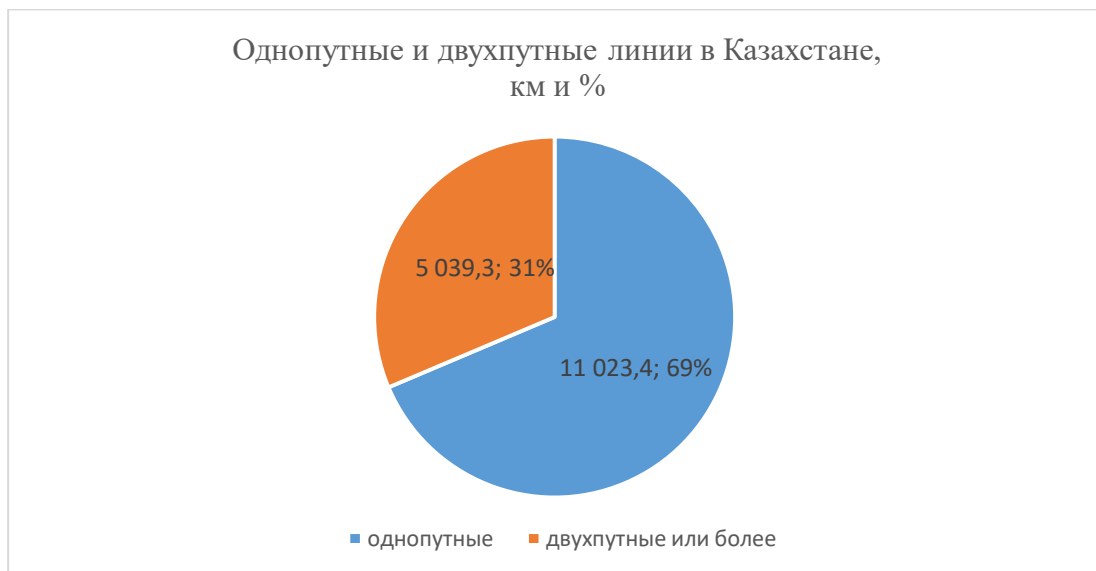


Рисунок 2 Двухпутные и однопутные линии в Казахстане на начало 2021г.

Источник: Расчетные данные на основании данных Бюллетеня «О деятельности железнодорожного транспорта в Республике Казахстан в 2020 году», 2021 г.

На начало 2021 года в республике было зарегистрировано 1 733 локомотива, в том числе 1 184,5 тепловоза, 2 684 пассажирских вагонов, 54 584 грузовых вагонов, принадлежащих поставщикам услуг железнодорожного транспорта, и 83 917 грузовых вагонов, принадлежащих предприятиям - потребителям услуг. Наибольшую долю в вагонном парке занимают полувагоны (42,6%) и цистерны (26,1%).



Рисунок 3 Наличие железнодорожного подвижного состава на начало 2021г.

Источник: Расчетные данные на основании данных Бюллетеня «О деятельности железнодорожного транспорта в Республике Казахстан в 2020 году», 2021 г.

1.2 Объемы перевозок пассажиров железнодорожным транспортом и пассажирооборот железнодорожного транспорта, основные показатели его работы в разрезе областей

В январе – сентябре 2021 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом достиг 307 286,93 тыс.тонн, грузооборот - 219 630,31 млн. т-км. В этот же период объем перевозок пассажиров составил 11 063,96 тыс.чел., пассажирооборот – 8 994,4 млн. п-км.

По итогам января-сентября 2021 года на долю железнодорожного транспорта пришлось 11,1% от общего объема грузовых перевозок³ и 51,2% грузооборота. Им было перевезено 0,2% всех пассажиров⁴, доля в пассажирообороте составила 12,5%.

При оценке доли рынка следует принимать во внимание, что органы статистики используют т.н. досчеты при оценке работы автомобильного транспорта. По мнению экспертов реальные показатели работы автотранспорта значительно преувеличиваются, особенно в сфере пассажирских перевозок.

³ С учетом трубопроводного транспорта

⁴ С учетом т.н. «досчетов» на автомобильном транспорте

Косвенно это подтверждает сравнение доли участия железнодорожного транспорта в перевозках в странах ЕАЭС, в частности России, обладающей сходной сырьевой направленностью экономики и плотностью сети (около 5 км/1000км²).

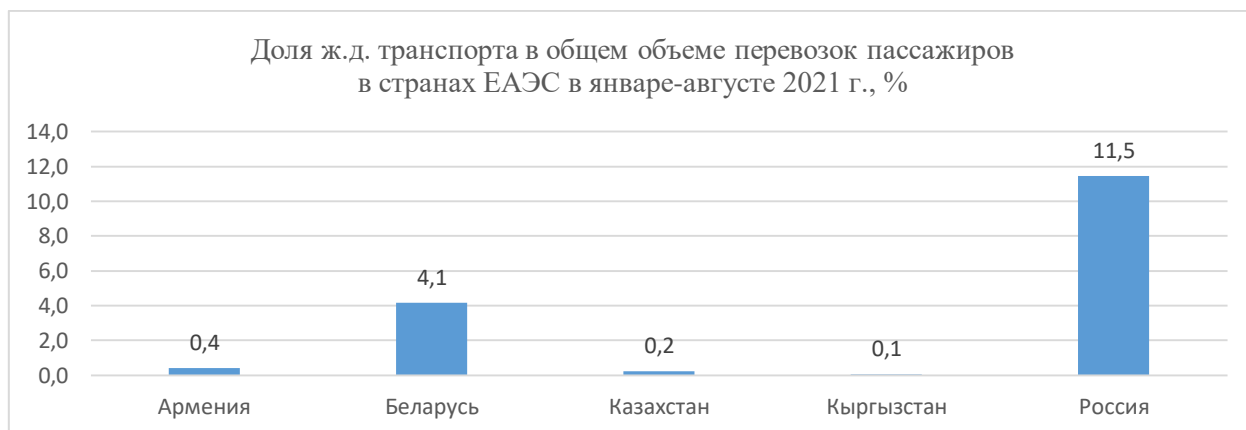


Рисунок 4 Доля железнодорожного транспорта в общем объеме перевозок пассажиров в январе-августе 2021 г. в странах ЕАЭС, %

Источник: Расчетные данные на основании информации Департамента статистики ЕЭК, http://www.eurasiancommission.org/ru/act/integr_i_makroec/dep_stat/econstat/Pages/transport.aspx



Рисунок 5 Доля железнодорожного транспорта в общем объеме перевозок грузов в январе-августе 2021 г. в странах ЕАЭС, %

Источник: Расчетные данные на основании информации Департамента статистики ЕЭК, http://www.eurasiancommission.org/ru/act/integr_i_makroec/dep_stat/econstat/Pages/transport.aspx

Объем перевозок пассажиров в исследуемый период превысил уровень соответствующего периода 2020 года на 32,7%. Таким образом, железнодорожный транспорт после постепенного снижения темпов падения в 1 квартале постепенно начал восстанавливать свою работу в пассажирском сообщении.



Рисунок 6 Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом за 9 месяцев 2021 и 2020 гг., тыс. чел.

Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», январь-сентябрь 2021 года

Основной объем отправок пассажиров за 9 месяцев 2021г., как и ранее, пришелся на г.Нур-Султан - 2 862,98 тыс.чел. По сравнению с 2020 годом он снизился на 18,6%. Второе и третье место по объемам перевезенных пассажиров занимают Карагандинская область – 1 097,54тыс.чел. и Кызылординская область - 968,11 тыс.чел. Самый значительный рост перевозок пассажиров наблюдался в Мангистауской области - на 350,0%, было отправлено 468,01 тыс.чел.



Рисунок 7 Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в разрезе областей в январе-сентябре 2021 года, тыс. чел.

Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», январь-сентябрь 2021 года

Пассажирооборот на железнодорожном транспорте в январе-сентябре 2021 года составил 994,4 млн. п-км, увеличившись на 41,1% к уровню соответствующего периода 2020 года.



Рисунок 8 Динамика пассажирооборота на железнодорожном транспорте в январе-сентябре 2020-2021 гг., млн. п-км

Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», январь-сентябрь 2021 года

Среднее расстояние перевозок пассажиров железнодорожным транспортом составило в сентябре 2021 года 800,7 км. За 9 месяцев среднее расстояние перевозок составило 812,9 км.

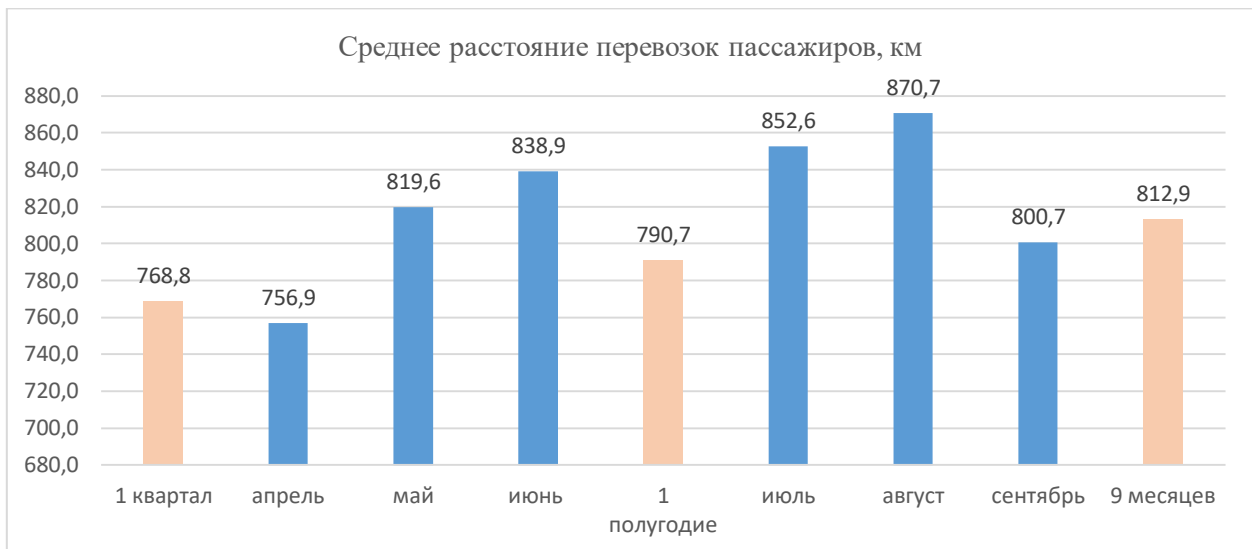


Рисунок 9 Среднее расстояние перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в январе-сентябре 2021 г., км

Источник: Расчетные данные

1.3. Численность и фонд заработной платы наемных работников на предприятиях ж.д. транспорта

По данным Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан во 2-м квартале 2021 г. списочная численность работников по предприятиям пассажирского и грузового железнодорожного транспорта составляла около 63,6 тыс чел., фактическая численность – 60,6 тыс.чел, что выше уровня соответствующего периода предыдущего года на 0,3 и 0,7% соответственно. Большая часть работников (95%) работает на крупных предприятиях железнодорожной отрасли. За III квартал 2021 г., на момент составления настоящего документа, данные не доступны.

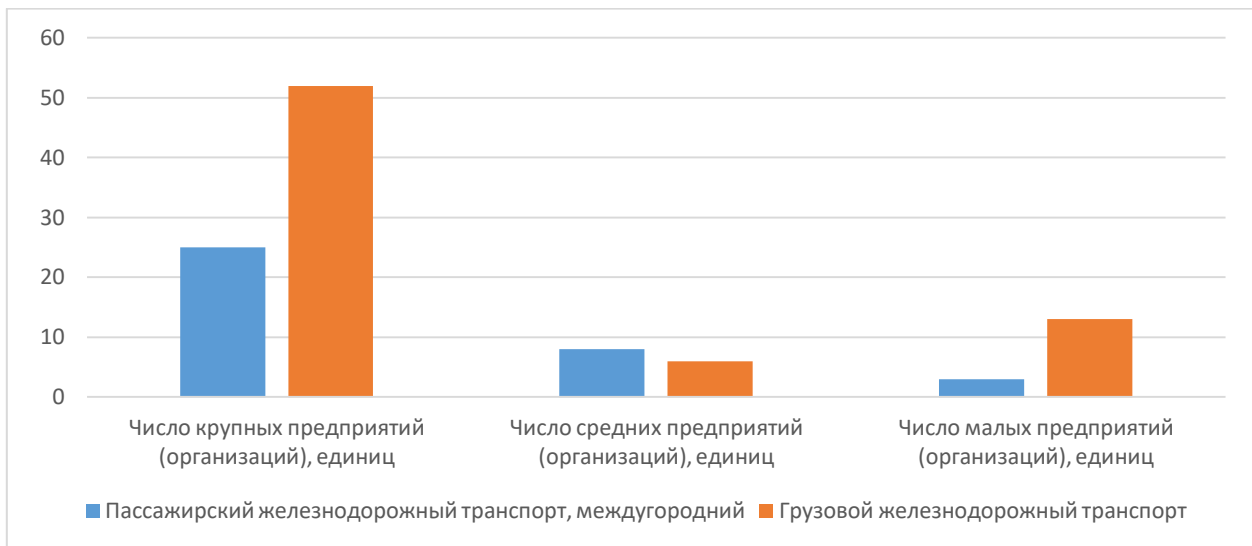


Рисунок 10 Количество предприятий железнодорожного транспорта, включенных в статистику труда и заработной платы

Источник: Бюллетень «Численность и заработная плата работников» II квартал 2021 года



Рисунок 11 Распределение фактической численности работников по предприятиям во II квартале 2021 г.

Источник: Бюллетень «Численность и заработная плата работников» II квартал 2021 года

1.4. Фонд заработной платы и среднемесячная номинальная заработная плата одного работника по основным профессиям и должностям

Фонд заработной платы работников по предприятиям пассажирского и грузового железнодорожного транспорта составлял во 2-м квартале 2021 г. 43036,9 млн. тенге.

Среднемесячная номинальная заработная плата одного работника, занятого в пассажирских железнодорожных перевозках в междугороднем сообщении, составила во 2-м квартале 2021 года 208 298 тенге, в грузовых перевозках - 255 924 тенге. Для сравнения, по всем секторам экономики среднемесячная номинальная заработная плата во 2-м квартале текущего года составила 251 508 тенге, а в секторе «Транспорт и складирование» - 269 094 тенге.

В таблице ниже приводятся данные 2020 года о среднемесячной номинальной заработной плате одного работника железнодорожной отрасли. Самая высокая среднемесячная номинальная зарплата у Машиниста электровоза - 312 320 тенге, что составляет 163,5% от средней заработной платы по обследованным профессиям. Самая низкая зарплата у Станционного рабочего - 90 600 тенге или 47,4 % от средней заработной платы.

Таблица 1 - Среднемесячная номинальная заработная плата одного работника по основным профессиям и должностям в 2020 году

	Среднемесячная номинальная заработная плата одного работника, тенге				
	всего	в процентах к	мужчин	женщин	в % к средней заработной плате мужчин
		средней заработной плате по обследованным профессиям (должностям)			
Деятельность пассажирского железнодорожного транспорта в междугородном сообщении	191 010	100,0	203 477	159 151	78,2
Приемосдатчик груза и багажа в поездах	132 500	69,4	132 500	-	-
Сигналист	134 050	70,2	-	134 050	-
Регулировщик скорости движения вагонов	138 800	72,7	138 800	-	-
Дежурный стрелочного поста	-	-	-	-	-
Начальник поезда (восстановительного, пассажирского, рефрижераторного и др.)	263 500	138,0	256 982	272 463	106,0
Дежурный по переезду	109 317	57,2	112 857	104 007	92,2
Водитель дрезины (помощник)	153 225	80,2	153 225	-	-
Машинист электровоза	312 320	163,5	312 320	-	-
Машинист путевых машин	127 875	66,9	127 875	-	-
Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений	171 118	89,6	171 118	-	-
Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки	110 467	57,8	109 100	113 200	103,8
Станционный рабочий	90 600	47,4	-	90 600	-
Составитель поездов (помощник)	166 586	87,2	166 586	-	-
Осмотрщик вагонов	139 620	73,1	139 620	-	-
Электромонтер контактной сети	128 950	67,5	128 950	-	-
Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания	-	-	-	-	-
Монтер пути	154 080	80,7	154 080	-	-
Кассир багажный, товарный (грузовой)	139 421	73,0	136 433	139 981	102,6
Кассир (билетный)	125 422	65,7	75 000	127 003	169,3
Контролер-ревизор пассажирских поездов	-	-	-	-	-
Проводник пассажирского вагона	160 118	83,8	157 796	165 976	105,2
Дежурный станционного поста централизации	170 280	89,1	182 100	152 550	83,8
Дежурный по железнодорожной станции	167 408	87,6	150 067	172 610	115,0
Диспетчер станционный	209 400	109,6	209 400	-	-

Источник: Бюллетень «Заработная плата работников в Республике Казахстан по основным профессиям и должностям», 2020 год