

**Информационный лист № 3
по проекту «Определение отраслевых показателей, источников данных и организация учета в
международных грузовых автомобильных перевозках»**

Исполнитель: Союз международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан (КазАТО)

Все материалы на сайте ЦТК «KAZLOGISTICS»: <https://kazlogistics.kz/ru/research/7>

В данном информационном листе рассмотрены данные международных автомобильных перевозок за 9 месяцев 2021 года. По общему грузообороту в 2020 году за рассматриваемый период произошло падение на 12 % по сравнению с данными 2019 года, а в 2021 году общий объем грузооборота показывает рост на 24 % в сравнении с 2020 и на 9 % больше, чем в 2019 году.

за 9 месяцев	2019	2020	2021
импорт	2095908,75	2161847,59	2253028,04
экспорт	1926422,80	1365717,49	2123374,89
всего	4022331,55	3527565,08	4376402,93

*данные приведены в тоннах

В таблицах приведенных ниже просчитана доля участия перевозчиков в выполнении данных перевозок в разрезе регистрации стран АТС в последующих таблицах за 2019 – 2021 года.

3 квартала 2019 года			
транспортные компании	импорт	экспорт	общий объем
Республики Казахстан	51 %	29 %	40 %
Страны отправления/назначения	24 %	43 %	33 %
Третьих стран	26 %	29 %	27 %

3 квартала 2020 года			
транспортные компании	импорт	экспорт	общий объем
Республики Казахстан	37 %	20 %	30 %
Страны отправления/назначения	40 %	45 %	41 %
Третьих стран	23 %	36 %	28 %

3 квартала 2021 года			
транспортные компании	импорт	экспорт	общий объем
Республики Казахстан	38 %	20 %	30 %
Страны отправления/назначения	37 %	40 %	38 %
Третьих стран	25 %	40 %	32 %

По итогам 9 месяцев 2021 года доля казахстанских перевозчиков составляет 30 %, когда в 2019 году было 40 % и ставились цели государственными органами дойти до 50 %. Значительно снизилась (на 13 %) доля участия национальных перевозчиков в выполнении импортных перевозок.

Новая наблюдаемая тенденция: ранее перевозчики стран назначения/отправления занимали минимальный процент, то теперь они лидируют.

Объем экспорта Казахстана за 9 месяцев 2021 года увеличился в сравнении с показателями 2019 года. Данные объемы были перевезены в основном автомобильным транспортом перевозчиками стран назначения (40 %) и перевозчиками третьих стран (40 %). Доля казахстанских перевозчиков в осуществлении экспортных перевозок составила 20 %.

Далее проведен анализ по экспортно-импортным перевозкам в разрезе направлений (стран) за 3 квартала 2019, 2020 и 2021 гг.

Импортные автомобильные перевозки по результатам 9 месяцев каждого года

Направления	2019		2020		2021	
	Тоннаж	Доля	Тоннаж	Доля	Тоннаж	Доля
Азия	675 320,0	32%	376 732,8	17%	422 871,3	19%
СНГ	552 435,7	26%	719 473,1	33%	811 710,2	36%
Страны Европы	690 101,5	33%	636 192,3	29%	628 015,3	28%
Общий итог	2 095 908,7		2 161 847,6		2 253 028,0	

*данные в первом столбце приведены в тоннах

В данном случае рассмотрен грузооборот по странам направлений испорта в Казахстан. Наблюдается значительное падение объема по странам Азии (в частности на падение повлияло сокращение объемов грузоперевозок с Китаем на 50%, с Кореей на 70%, а также значительно уменьшились объемы грузооборота с ОАЭ и Индонезией). Единственная страна в регионе «Азия» сохранила и увеличила свои объемы – Турция.

	2019	2020	2021
Турция	118 064,18	118 064,73	167 338,42

*данные приведены в тоннах

Однако если рассмотреть участие казахстанских автоперевозчиков в данных перевозках, который рассчитан в таблице ниже, то мы видим, что доля участия небольшая и существует большой потенциал у данного направления.

	Турции	РК	третьих стран
2019	60 %	22 %	18 %
2020	53 %	19 %	27 %
2021	50 %	23 %	27 %

По странам СНГ значительно увеличился объем грузооборота с Узбекистаном, где казахстанские перевозчики выполняют стабильно 50-54%.

	2019	2020	2021
Узбекистан	487 200,3	632 593,2	679 165,4

*данные приведены в тоннах

Экспортные автомобильные перевозки по результатам 9 месяцев каждого года

Направления	2019		2020		2021	
	Тоннаж	Доля	Тоннаж	Доля	Тоннаж	Доля
Азия	392 055,2	20%	119 707,6	9%	279 293,3	13%
СНГ	819 491,0	43%	590 742,9	43%	981 699,8	46%
Страны Европы	289 733,4	15%	234 757,0	17%	321 192,2	15%
Общий итог	1 926 422,8		1 365 717,5		2 123 374,9	

*данные в первом столбце приведены в тоннах

Рассмотрев экспортные перевозки Казахстана автомобильным транспортом, наблюдается значительный рост товарооборота с Узбекистаном по сравнению с 2020 годом, но еще не вернулся на уровень до пандемии.

	2019	2020	2021
Узбекистан	574 212,4	239 052,9	418 202,2

*данные приведены в тоннах

И по Турции резко возрос экспорт в 2021 году, перевозку которого выполнили перевозчики третьих стран, данный вывод можно сделать из таблиц, представленных ниже.

	2019	2020	2021
Турция	70 525,6	68 525,8	249 069,6

*данные приведены в тоннах

	Турции	РК	третьих стран
2019	70 %	11 %	19 %
2020	60 %	15 %	25 %
2021	31 %	11 %	57 %

И одна из важных тем, когда мы говорим о международных перевозках — это разрешительная система, 1 января текущего года в Казахстане была запущена новая программа по распределению и выдаче иностранных бланков разрешений. По сей день идет работа по ее совершенствованию. Но в 2021 году многие компании оказались в непривычной ситуации, когда бланки начали выдавать в соответствии с историей использования, а если нет истории либо она отрицательная, перевозчики получают бланки из резерва.

К 10 сентября 2021 года КТ МИИР РК определил следующие иностранные бланки разрешений дефицитными, которые возможно получить в максимальном количестве 8 штук, при 70-100% возврате предыдущих разрешений.

Направления	Получено бланков на 2021 г.
Литва в/из третьи страны	1000
Литва универсальные	4500
Россия в/из третьи страны	8000
Узбекистан в/из третьи страны	3500
Кыргызстан в/из третьи страны	600
Грузия в/из третьи страны	800
Грузия универсальные	3750
Азербайджан в/из третьи страны	500
Азербайджан универсальные	1000

Несмотря на дефицитные бланки разрешений, некоторые перевозчики осваивают и другие направления. В текущем году возрос спрос на бланки разрешений с Австрией. Казахстан получил от Австрии на 2021 год 500 универсальных бланков (*универсальный бланк может быть использован на двустороннюю перевозку и для транзита*). Проведя анализ грузооборота и долю участия в перевозках по регистрации автотранспортных средств, по таможенным данным, определили, что груз привезен из Австрии в основном перевозчиками третьих стран (78%) и казахстанскими (22%). Несмотря на столь низкий процент участия на начало октября 2021 года использовано уже 255 бланков разрешений, что говорит о новых тенденциях.