

Информационный лист № 2
по проекту «Определение отраслевых показателей, источников данных и
организация учета в международных грузовых автомобильных перевозках»

Исполнитель: Союз международных автомобильных перевозчиков Республики
 Казахстан (КазАТО)

Все материалы на сайте ЦТК «KAZLOGISTICS»: <https://kazlogistics.kz/ru/research/7>

В Казахстане для постановки на учёт транспортного средства необходимо оплатить сбор за первичную регистрацию и утилизационный сбор. Представлены сравнительные таблицы по сборам в сравнении с другими странами ЕАЭС.

	Модель АТС	Ставки сборов за первичную регистрацию ТС			
		до 2 лет	от 2 до 3 лет	от 3 до 5 лет	свыше 5 лет
Республика Казахстан	категории N3 за исключением седельных тягачей (грузовые, имеющие максимальную массу от 12 до 20 тонн)	0.25 МРП	240 МРП	350 МРП	2 500 МРП
		729.25 тг	700 080 тг	1 020 950 тг	7 292 500 тг
	категории N3 за исключением седельных тягачей ((грузовые, имеющие максимальную массу От 20 тонн до 50 тонн, кроме седельных тягачей.)	0.25 МРП	240 МРП	350 МРП	2 500 МРП
		729.25 тг	700 080 тг	1 020 950 тг	7 292 500 тг
	категории N3 (седельные тягачи) от 12 до 20 тонн	до 2 лет	от 2 до 3 лет	от 3 до 7 лет	свыше 7 лет
		0.25 МРП	240 МРП	350 МРП	2 500 МРП
категории N3 (седельные тягачи) от 20 до 50 тонн	729.25 тг	700 080 тг	1 020 950 тг	7 292 500 тг	
	0.25 МРП	240 МРП	350 МРП	2 500 МРП	
		729.25 тг	700 080 тг	1 020 950 тг	7 292 500 тг
Республика Беларусь	Категория N3 от 12 до 20 тонн	Сборы за первичную регистрацию в Республике Беларусь отсутствуют			
	Категория N3 от 20 до 30 тонн				
	Категория N3 от 30 до 50 тонн				
Российская Федерация	Седельные тягачи от 12 до 20 тонн	Сборы за первичную регистрацию в Российской Федерации отсутствуют			
	Автомобили-фургоны, включая рефрижераторы от 12 до 20 тонн				
	Седельные тягачи от 20 до 50 тонн				
	Автомобили-фургоны, включая рефрижераторы от 20 до 50 тонн				

Сбора за первичную регистрацию в соседних государствах нет, а в Казахстане в основном приобретаются транспортные средства от 2-5 лет.

Утилизационный сбор

Модель АТС	Утилизационный сбор								
	В Республике Казахстан	В Российской Федерации			В Республике Беларусь				
		До 3х лет с даты выпуска		Старше 3х лет с даты выпуска	до 3 лет		от 3 - 7 лет		от 7 лет
Категории N3 за исключением седельных тягачей (грузовые, имеющие максимальную массу от 12 до 20 тонн)	3 062 850 тт	2 874 331 тт		10 047 132 тт	2 029 129 тт		13 886 328 тт		20 829 492 тт
Категории N3 за исключением седельных тягачей (грузовые, имеющие максимальную массу От 20 тонн до 50 тонн, кроме седельных тягачей.)	5 979 850 тт	5 800 764 тт		11 783 887 тт	2 129 468 тт		14 585 165 тт		21 877 748 тт
Седельные тягачи от 12 до 20 тонн	3 062 850 тт	4 903 105 тт		20 001 555 тт	2 029 129 тт		13 886 328 тт		20 829 492 тт
Седельные тягачи от 20 до 50 тонн	1 604 350 тт	5 776 498 тт		11 734 592 тт	2 129 468 тт		14 585 165 тт		21 877 748 тт
Автомобили-фургоны, включая рефрижераторы от 12 до 20 тонн	3 062 850 тт	2 922 839 тт		10 005 101 тт	2 029 129 тт		13 886 328 тт		20 829 492 тт
Автомобили-фургоны, включая рефрижераторы от 20 до 50 тонн	5 979 850 тт	4 758 981 тт		11 734 592 тт	2 129 468 тт		14 585 165 тт		21 877 748 тт
Льготы / Преференции	отсутствуют	отсутствуют			Тягачи Евро-6 и новые полуприцепы освобождены от уплаты утилизационного сбора и НДС				

Приобретение новых транспортных средств в соседних государствах стимулируется низкими сборам, когда в Казахстане методика расчёта утилизационного сбора не предусматривает этого. В Республике Беларусь сейчас действует льгота для ввоза новых автотранспортных средств экологического класса Евро-6 – освобождение от оплаты утилизационного сбора.

Анализ грузооборота в разрезе регистрации транспортных средств (транспортных компаний), доля участия/ выполнения международных перевозок в/из Казахстан(а)

период	страна отправления/ назначения	Казахстан	третьи страны
2017 год			
импорт	19%	58%	23%
экспорт	21%	37%	42%
общее	19%	53%	28%
2018 год			
импорт	25%	54%	21%
экспорт	20%	33%	47%
общее	23%	46%	31%
2019 год			
импорт	41%	39%	19%
экспорт	36%	25%	39%
общее	39%	33%	28%
2020 год			
импорт	39%	38%	23%
экспорт	45%	20%	35%
общее	41%	31%	28%

Доля участия перевозчиков Казахстана значительно снизилась с 53% в 2017 году до 31% в 2020 году. И достаточно сильно усилили свои позиции страны паритета, когда в 2017 году их доля составляла 19%, то в 2020 году 41%. Причиной их роста может быть как полное использование бланков по квоте обмена между странами, так и государственная поддержка по развитию бизнеса. Участие в экспортных перевозках продукции из Казахстана - на первом месте страны назначения (45%), а на втором перевозчики третьих стран (35%) и Казахстанские перевозчики составляют 20%.

Анализ грузооборота с Европой

1 квартал 2021 года	Страны отпр. / назн.	Казахстан	третьи страны
Импорт		25%	32%
Экспорт		23%	37%
Общее		24%	34%

2020 год	Страны отпр. / назн.	Казахстан	третьи страны
Импорт		28%	30%
Экспорт		22%	40%
Общее		27%	33%

В таблицах использована таможенная статистика с Европейскими странами. Статистика общая за весь 2020 год и начало 2021 года (первый квартал). На лидирующих позициях Польша, Германия, Литва.

1 квартал 2021 года		
Страна отправления	Всего, тонн	Доля, %
Польша	97 819,5	33,77%
Германия	81 004,7	27,96%
Литва	43 737,9	15,10%
Бельгия	11 207,4	3,87%
Нидерланды	9 966,9	3,44%
Италия	9 647,4	3,33%
Чехия	6 574,8	2,27%
Латвия	5 934,5	2,05%
Франция	5 116,3	1,77%
Австрия	3 279,9	1,13%
Венгрия	2 595,1	0,90%
Великобритания	2 034,8	0,70%
Испания	1 746,6	0,60%
Швейцария	1 501,8	0,52%
Эстония	1 163,8	0,40%
Норвегия	935,1	0,32%
Финляндия	922,4	0,32%
Словакия	765,0	0,26%
Румыния	648,7	0,22%
Швеция	571,2	0,20%
Болгария	453,4	0,16%
Словения	422,2	0,15%
Сербия	412,7	0,14%
Дания	268,2	0,09%
Ирландия	233,1	0,08%
Греция	190,6	0,07%
Хорватия	142,2	0,05%
Гибралтар (Брит.)	108,4	0,04%
Португалия	90,5	0,03%
Люксембург	81,3	0,03%
Мальта	40,1	0,01%
Албания	21,0	0,01%
Исландия	20,5	0,01%
Македония	20,2	0,01%
Кипр	5,5	0,00%
Монако	0,1	0,00%
ИТОГО:	289 683,6	

2020 год		
Страна отправления	Всего, тонн	Доля, %
Польша	378 070,7	30,56%
Германия	351 901,4	28,44%
Литва	208 761,5	16,87%
Италия	49 814,6	4,03%
Нидерланды	48 522,5	3,92%
Латвия	29 762,6	2,41%
Бельгия	29 514,0	2,39%
Чехия	25 626,7	2,07%
Франция	18 653,6	1,51%
Австрия	16 441,3	1,00%
Великобритания	11 503,9	0,93%
Испания	8 698,4	0,70%
Швейцария	8 383,7	0,68%
Венгрия	7 097,9	0,57%
Эстония	6 104,0	0,49%
Дания	4 837,9	0,39%
Финляндия	4 786,9	0,39%
Румыния	4 688,9	0,38%
Сербия	3 840,6	0,31%
Словакия	3 768,3	0,30%
Норвегия	3 589,7	0,29%
Швеция	2 664,2	0,22%
Болгария	2 508,8	0,20%
Словения	2 176,4	0,18%
Греция	1 719,8	0,14%
Ирландия	1 643,2	0,13%
Люксембург	635,3	0,05%
Хорватия	504,7	0,04%
Португалия	400,5	0,03%
Босния и Герцеговина	198,6	0,02%
Исландия	143,4	0,01%
Европейский Союз	127,0	0,01%
Мальта	113,0	0,01%
Лихтенштейн	24,7	0,00%
Кипр	20,3	0,00%
Сан-Марино	14,0	0,00%
Гибралтар (Брит.)	5,1	0,00%
Македония	0,7	0,00%
Монако	0,2	0,00%
ИТОГО:	1 237 268,7	