

## Информационный лист № 2 за II квартал 2021 г.

### по проекту «Определение отраслевых показателей, источников данных и организация учета в железнодорожных перевозках»

Ассоциация «Казахстанская Ассоциация перевозчиков и операторов вагонов (контейнеров)» (КазАПО)

Проект выполняется за счет целевого финансирования Корпоративного фонда «KAZLOGISTICS». Все материалы на сайте СТК «KAZLOGISTICS»: <https://kazlogistics.kz/ru/research/7>

В ходе проекта на втором этапе работ был произведен сбор и обработка данных органов статистики и КГД МФ РК за 2 квартал 2021 г. следующей информации:

1. Объемы перевозок грузов железнодорожным транспортом и грузооборот железнодорожного транспорта, основные показатели его работы в разрезе областей;
2. Доходы от перевозок железнодорожным транспортом;
3. Объемы импортных и экспортных перевозок.

В настоящем документе содержатся краткие выводы о работе грузового железнодорожного транспорта по итогам второго квартала 2021г.

#### **1.1. Объемы перевозок грузов железнодорожным транспортом и грузооборот железнодорожного транспорта, основные показатели его работы в разрезе областей**

В сфере грузовых железнодорожных перевозок во втором квартале 2021 года, как и в первом квартале, складывалась относительно благополучная ситуация. За этот период было перевезено 105 735,9 тыс.тонн грузов, что на 7,5% выше показателя 1 квартала.

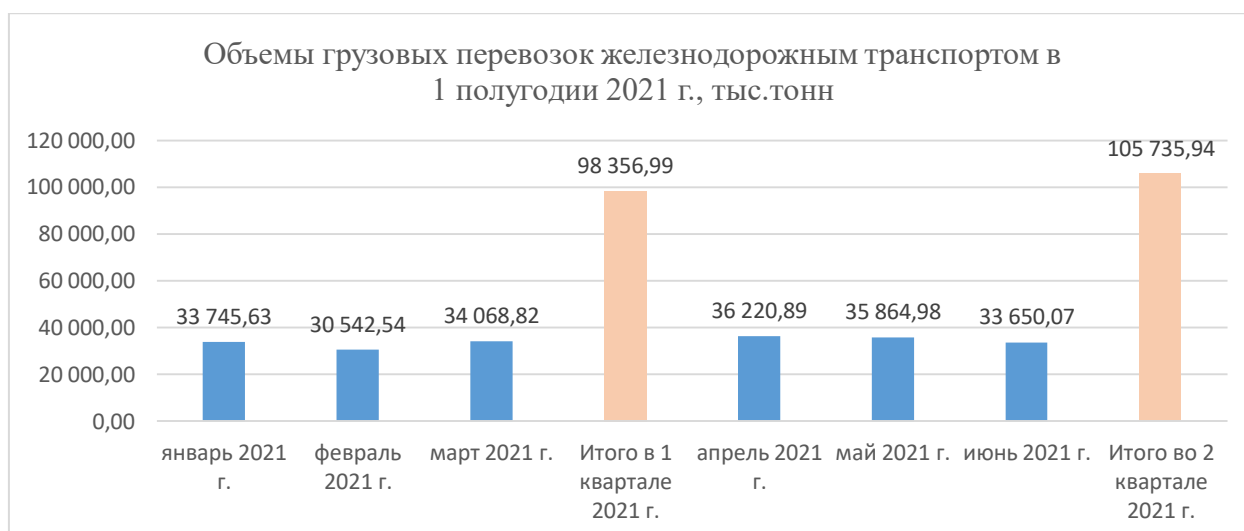


Рисунок 1 Динамика грузовых перевозок железнодорожным транспортом в 1 полугодии 2021 г.

Источник: Бюллетени «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан» за 2021 год

В целом за 1 полугодие 2021 года железнодорожным транспортом было перевезено 204 092,93 тыс.тонн грузов, что на 3,8% выше уровня соответствующего периода 2020 года.

По информации АО «НК «КТЖ»<sup>1</sup> ограничительные меры по сдерживанию распространения COVID-19 не оказывают существенного влияния на грузовые перевозки в Казахстане, поскольку грузовое железнодорожное движение не останавливалось.

Доля железнодорожного транспорта на рынке грузовых перевозок составила в 1 полугодии 11,96% (с учетом досчетов на автомобильном транспорте). По сравнению с 1 полугодием 2020 г. доля увеличилась на 0,82 процентных пункта, что объясняется снижением объемов перевозок на всех остальных видах транспорта в тот же период.

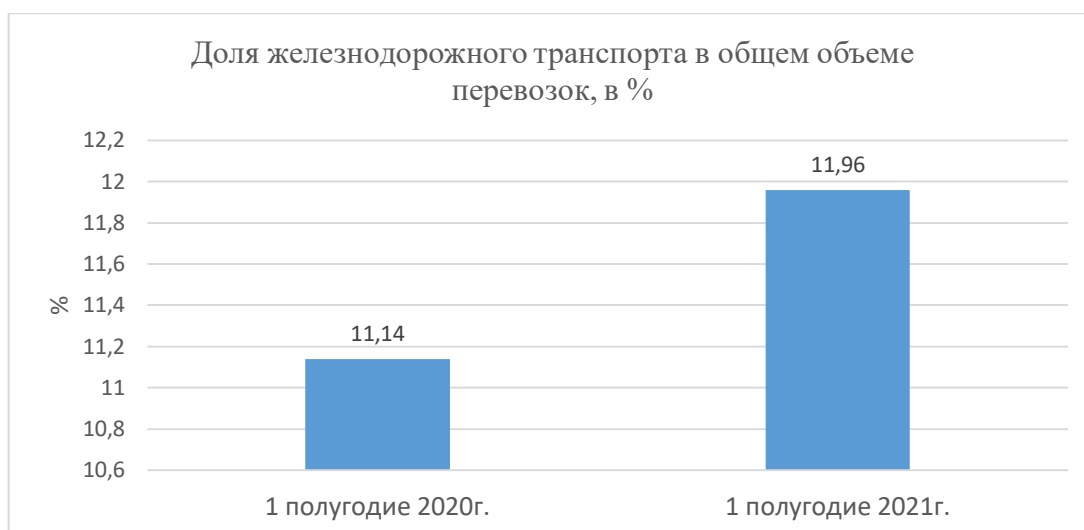


Рисунок 2 Участие железнодорожного транспорта в грузовых перевозках в 1 полугодии 2020 и 2021 гг., в %

Источник: Расчетные данные

Грузооборот на железнодорожном транспорте во втором квартале 2021 года достиг 77 224,8 млн. т-км, что выше уровня 1 квартала на 13,3%.



Рисунок 3 Динамика грузооборота на железнодорожном транспорте в 1 полугодии 2021 г.

Источник: Бюллетени «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан» за 2021 год

<sup>1</sup> КТЖ. Сокращенная промежуточная консолидированная финансовая отчетность за 3 мес., закончившиеся 31 марта 2021 г.

В целом за 1 полугодие 2021 года грузооборот железнодорожного транспорта составил 145 371,42 млн. т-км, превысив уровень соответствующего периода 2020 года на 1,6%.

По показателю грузооборота железнодорожный транспорт существенно обгоняет прочие виды транспорта, его доля достигает 52,4%. По сравнению с 1 полугодием 2020 года доля увеличилась менее значительно, чем доля в общих объемах перевозок - на 0,68 процентных пункта, что свидетельствует о сокращении среднего расстояния перевозок. По сравнению с 1 полугодием 2020 года оно уменьшилось на 15,7 км.

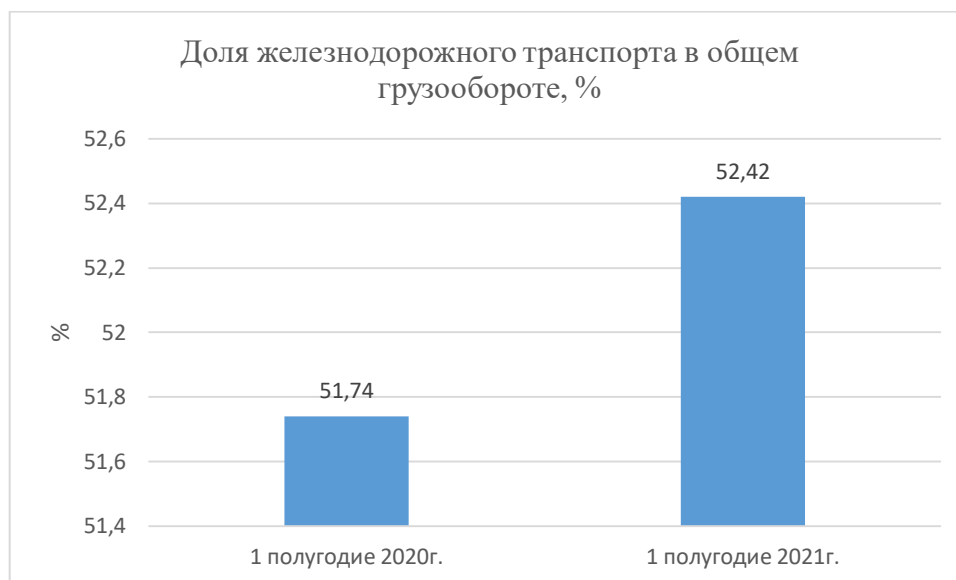


Рисунок 4 Участие железнодорожного транспорта в грузообороте в 1 полугодии 2020 и 2021 гг., в %

Источник: Расчетные данные

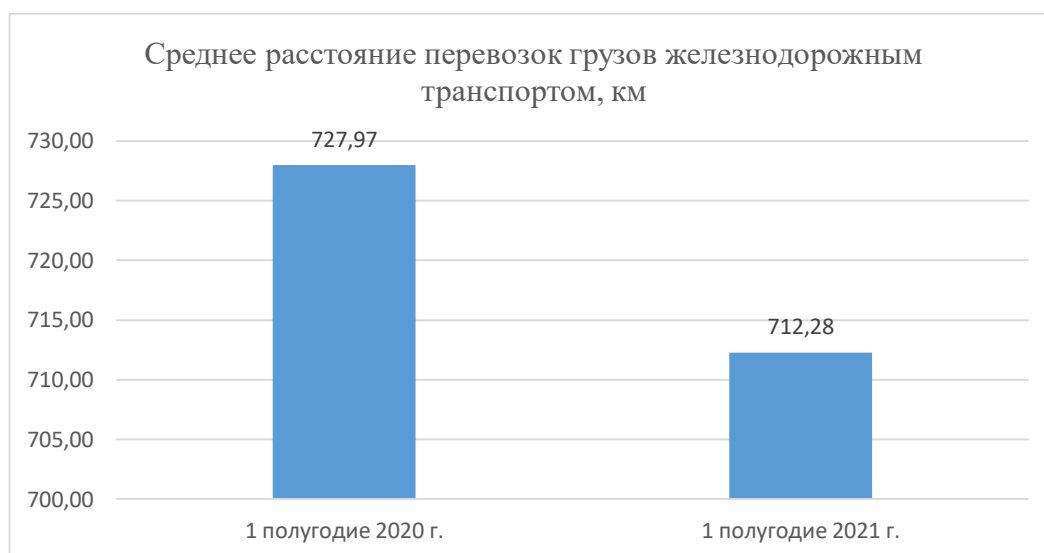


Рисунок 5 Среднее расстояние перевозок железнодорожным транспортом в 1 полугодии 2020 и 2021 гг., в %

Источник: Расчетные данные

Вместе с тем можно констатировать, что ситуация постепенно выправляется. Так, среднее расстояние перевозок грузов железнодорожным транспортом в июне 2021 года составило 746,85 км, что выше показателя января этого же года на 8,7%. Это доказывает,

что железнодорожный транспорт все более активно используется в межрегиональных и международных перевозках.

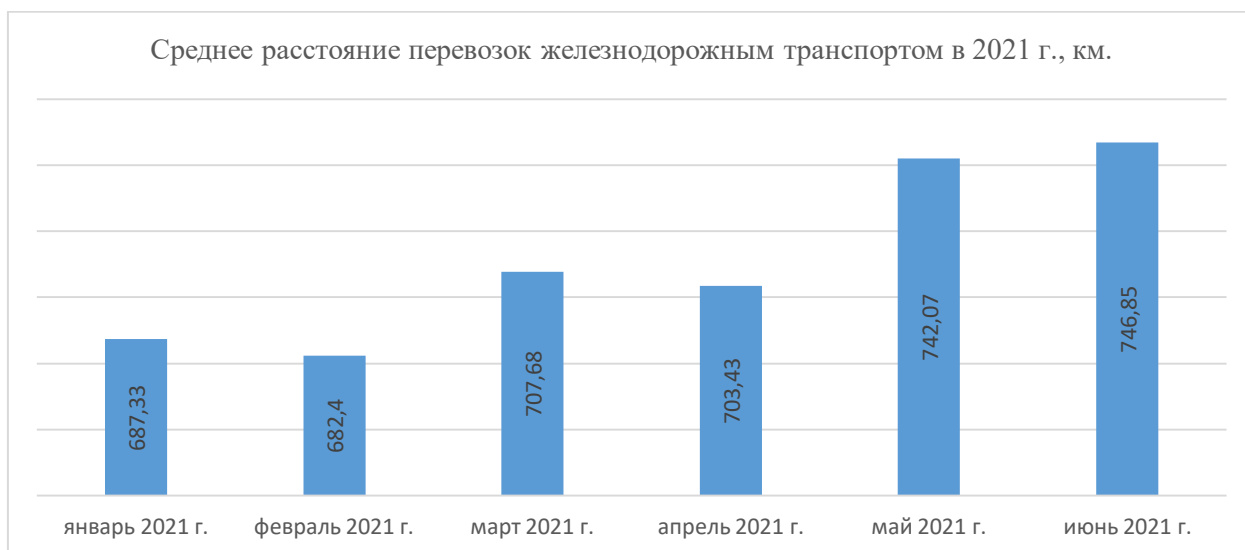


Рисунок 6 Среднее расстояние перевозок железнодорожным транспортом в 1 полугодии 2021 г.

Источник: Расчетные данные

Основной объем перевозок в 1 полугодии 2021 года приходился на Карагандинскую – 27790,4 тыс.тонн, Актюбинскую – 21738,6 тыс.тонн, Жамбылскую – 16666,6 тыс.тонн и Акмолинскую – 16583,95 тыс.тонн области и г.Нур-Султан – 15511,8 тыс.тонн. На эти же области распределен основной грузооборот - Карагандинская область 19793,5 млн. т-км, Актюбинская область – 15483,1 млн. т-км, Жамбылская область – 11870,6 млн. т-км, Акмолинская область – 11811,8 млн. т-км, г. Нур-Султан – 11056,1 млн. т-км.

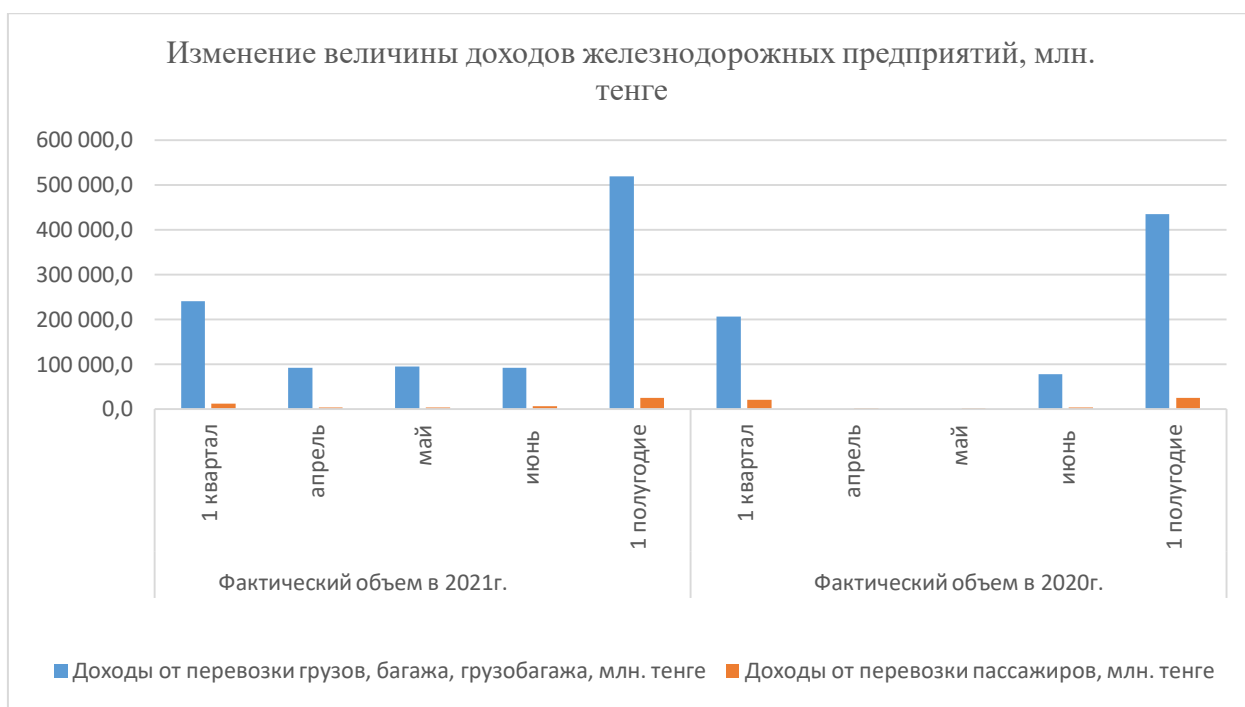
### **1.2. Доходы от перевозок грузов железнодорожным транспортом<sup>2</sup>**

В январе-июне 2021 года доходы предприятий железнодорожного транспорта составили 544 153,3 млн.тенге. Около 95,3% доходов получено за счет перевозки грузов, багажа, грузобагажа (в доковидный период доля была ниже 90%). По сравнению с соответствующим периодом 2020 года доходы от грузовых перевозок возросли на 19,3%, что может быть связано не только с расширением работы сектора, но и ростом тарифов.

В соответствии с приказом Комитета от 27 ноября 2020 г. №70-ОД были утверждены тарифы на услуги магистральных железнодорожных сетей на 2021-2025 годы. С 1 января 2021 г. в соответствии с Приказом №166-ГП от 31 декабря 2020 года на услуги перевозки грузов была введена дифференциация тарифов на услуги магистральной железнодорожной сети: для тепловозов на неэлектрифицированных участках пути; для электровозов на электрифицированных участках пути, а также на услуги локомотивной тяги: разделение на тепловозную и электровозную тягу. По оценке ТОО «КТЖ-ГП» с учетом дифференциации увеличение уровня тарифов на перевозки грузов в вагонах и контейнерах на 2021 г. составило в среднем 13%<sup>3</sup>.

<sup>2</sup> Согласно Методике по формированию показателей статистики транспорта доходы от грузовых перевозок складываются из провозной платы, платы за порожний пробег частных (собственных) и арендованных вагонов, дополнительных сборов, расчетов за грузовые перевозки между железнодорожными администрациями

<sup>3</sup> <https://www.ktzh-gp.kz/ru/activity/tariff-policy/cargo-transportation/informatsiya-ob-izmenenii-urovnya-tarifov-na-perevozku-gruzov-ao-ktzh-gp/>



**Рисунок 7** Изменение величины доходов железнодорожных предприятий, млн. тенге

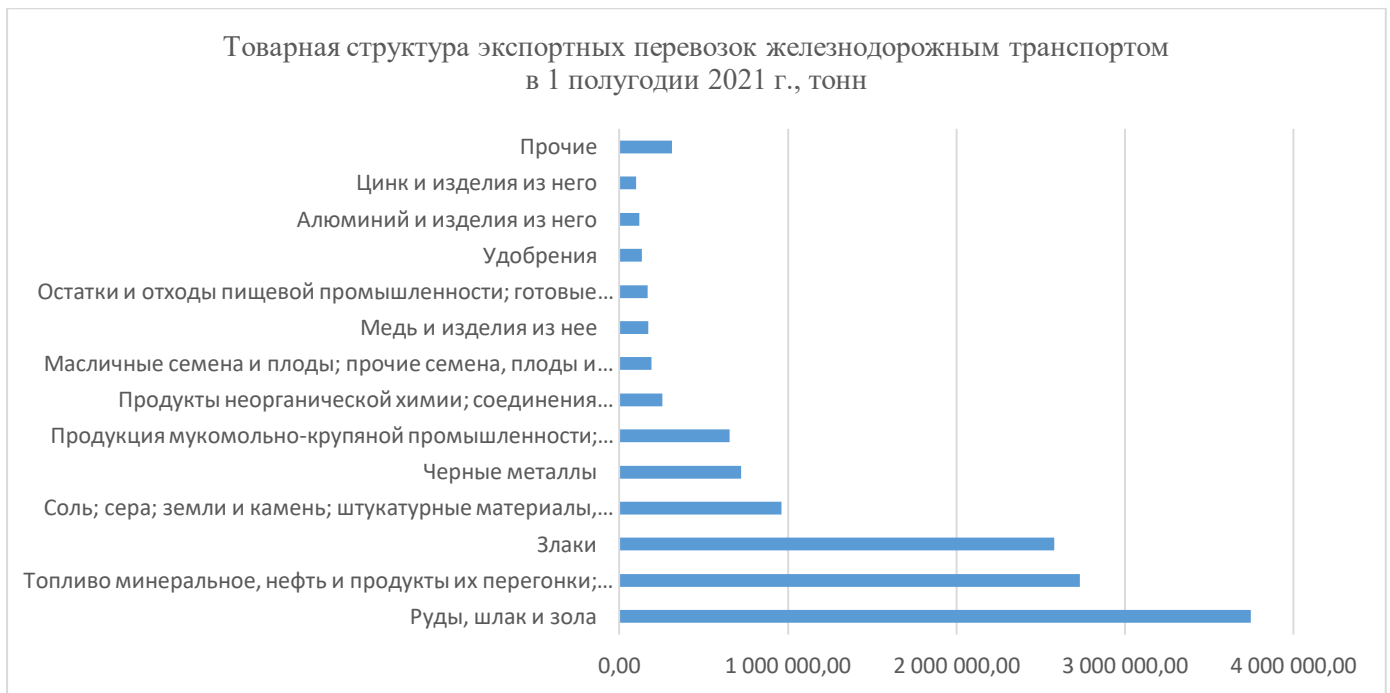
Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», январь-июнь 2021 года

### **1.3. Объемы импортных и экспортных перевозок**

Согласно данным КГД МФ РК в 1 полугодии 2021 года объем экспортных железнодорожных перевозок за пределы Таможенного союза достиг 12,8 млн. тонн, импортных – 2,3 млн. тонн. Доля железнодорожного транспорта в перевозках в экспортном сообщении составила 24%, в импортном сообщении – 63,4%. Основным объемом экспортных перевозок пришелся на морской транспорт, его доля составила 74,6%.

Основными грузами, перевезенными в экспортном сообщении в январе-июне 2021 года, как и ранее, являлись руды, шлак и зола; топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки; злаки; соль, сера, земли и камень, штукатурные материалы, известь и цемент; черные металлы, продукция мукомольно-крупяной промышленности; продукты неорганической химии; масличные семена и плоды; медь и изделия из нее; остатки и отходы пищевой промышленности, готовые корма для животных; удобрения и пр.

В страну завозились железнодорожным транспортом керамические изделия, руды, шлак и зола; пластмассы и изделия из них; реакторы ядерные, котлы, оборудование и механические устройства; продукты неорганической химии; соль, сера; земли и камень, штукатурные материалы, известь и цемент; съедобные фрукты и орехи; черные металлы; средства наземного транспорта; овощи и некоторые съедобные корнеплоды и клубнеплоды; удобрения; изделия из черных металлов; электрические машины и оборудование, их части и пр.



**Рисунок 8 Товарная структура экспортных перевозок железнодорожным транспортом в 1 полугодии 2021 г., тонн**

*Источник: Показатели внешней торговли по данным КГД МФ РК*



**Рисунок 9 Товарная структура импортных перевозок железнодорожным транспортом в 1 полугодии 2021 г., тонн**

*Источник: Показатели внешней торговли по данным КГД МФ РК*