



## **Информационный лист № 2 за II квартал 2021 г. по проекту «Определение отраслевых показателей, источников данных и организация учета на железнодорожном транспорте»**

Исполнитель: Ассоциация Национальных экспедиторов Республики  
Казахстан (АНЭК)

Проект выполняется за счет целевого финансирования Корпоративного фонда «KAZLOGISTICS».  
Все материалы на сайте СТК «KAZLOGISTICS»: <https://kazlogistics.kz/ru/research/7>

### **1. Основные показатели работы железнодорожного транспорта**

#### ***1.1. Общая характеристика железнодорожного сектора***

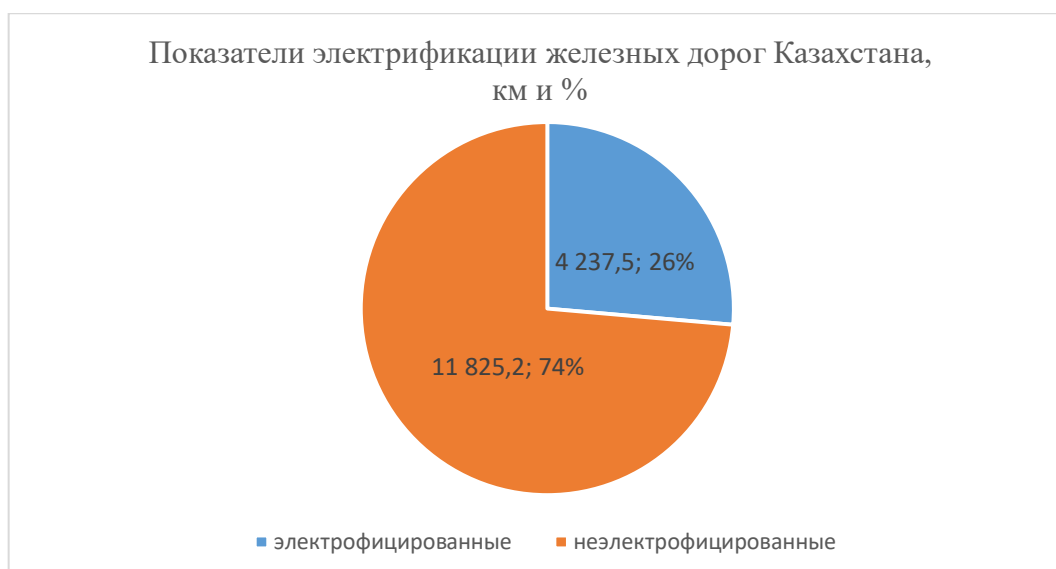
Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий Республики Казахстан на начало 2021 г. составила 16062,7 км. Около 275,1 км. железнодорожных линий Республики Казахстан пролегает по территории соседних стран. По территории республики, в свою очередь, проходит 574,0 км. железных дорог других государств (в том числе 259,0 км. российских дорог).

В Казахстане исторически сеть железных дорог отличалась низкой плотностью (5,8-5,9 км/1000км<sup>2</sup>), имела много недостающих звеньев. Для сравнения, по итогам 2018 года плотность железнодорожной сети в ЕС27 составляла 48,99 км/1000км<sup>2</sup>. Вместе с тем по показателю обеспеченности населения территории железнодорожными линиями Казахстан обогнал страны ЕС - на 1 млн. постоянного населения Казахстана приходится 1652,7 км путей, в то время как в среднем по ЕС - 451 км, самый высокий показатель в Швеции - 1 078 км путей на 1 млн.человек. Эти различия в относительных показателях, с одной стороны, наглядно демонстрируют низкую плотность населения Казахстана, а с другой стороны свидетельствуют о том, что в расчете на каждого жителя страны должны приходиться значительно большие расходы на создание и содержание транспортной инфраструктуры.

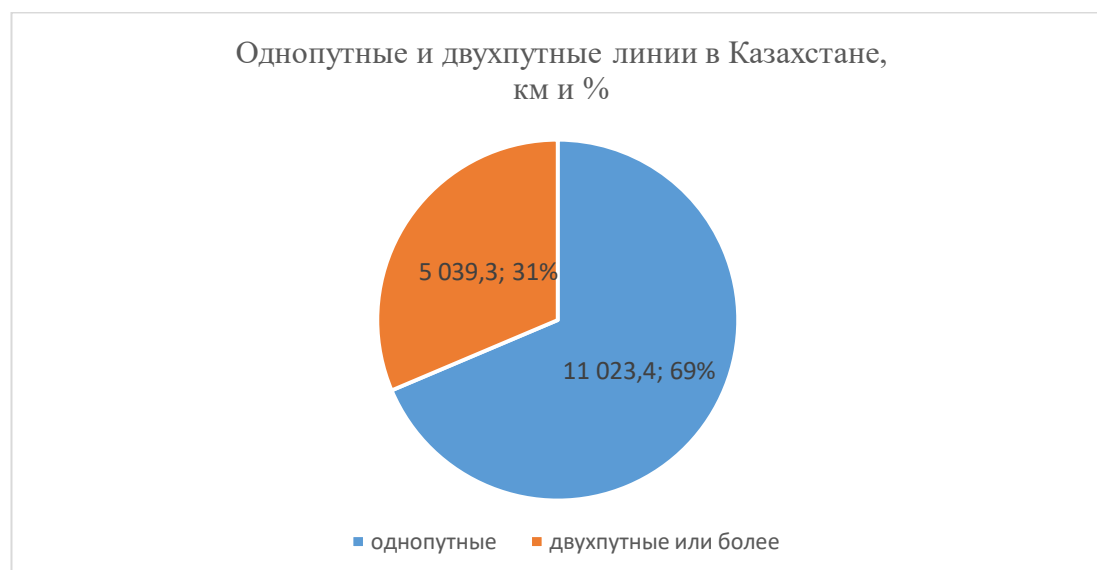
Органы статистики приводят данные о размере инвестиций в железнодорожную инфраструктуру в своих годовых публикациях (Сборник «Инвестиционная и строительная деятельность в РК»). Представляется целесообразным на следующих этапах проекта провести сравнение объемов инвестиций в развитие инфраструктуры в Казахстане, странах ЕАЭС и дальнего зарубежья.

В связи с низкой густотой путей сообщения в последние десятилетия политика развития отрасли наряду с обширными отраслевыми реформами была направлена на создание эффективной и конкурентоспособной сети транспортных маршрутов. Это включило в себя строительство новых линий, вторых путей, электрификацию и др.

На начало 2021 года 26,4% железных дорог Казахстана электрифицировано (в ЕС27 на 2018 год электрифицировано 56%). Доля двухпутных линий составила 31,4%.



**Рисунок 1 Показатели электрификации железных дорог Казахстана на начало 2021г.**  
*Источник: Расчетные данные на основании данных Бюллетеня «О деятельности железнодорожного транспорта в Республике Казахстан в 2020 году», 2021 г.*



**Рисунок 2 Двухпутные и однопутные линии в Казахстане на начало 2021г.**  
*Источник: Расчетные данные на основании данных Бюллетеня «О деятельности железнодорожного транспорта в Республике Казахстан в 2020 году», 2021 г.*

На начало 2021 года в республике было зарегистрировано 1 733 локомотива, в том числе 1 184,5 тепловоза, 2 684 пассажирских вагонов, 54 584 грузовых вагонов, принадлежащих поставщикам услуг железнодорожного транспорта, и 83 917 грузовых вагонов, принадлежащих предприятиям - потребителям услуг. Наибольшую долю в вагонном парке занимают полувагоны (42,6%) и цистерны (26,1%).



Рисунок 3 Наличие железнодорожного подвижного состава на начало 2021г.  
 Источник: Расчетные данные на основании данных Бюллетеня «О деятельности железнодорожного транспорта в Республике Казахстан в 2020 году», 2021 г.

### 1.2 Объемы перевозок пассажиров железнодорожным транспортом и пассажирооборот железнодорожного транспорта, основные показатели его работы в разрезе областей

В январе – июне 2021 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом достиг 204 092,93 тыс.тонн, грузооборот - 145 371,42 млн. т-км. В этот же период объем перевозок пассажиров составил 6 588,95 тыс.чел., пассажирооборот - 5 210,1 млн. п-км.

По итогам января-июня 2021 года на долю железнодорожного транспорта пришлось 11,96% от общего объема грузовых перевозок<sup>1</sup> и 52,42% грузооборота. Им было перевезено 0,22% всех пассажиров<sup>2</sup>, доля в пассажирообороте составила 12,1%.

При оценке доли рынка следует принимать во внимание, что органы статистики используют т.н. досчеты при оценке работы автомобильного транспорта. По мнению экспертов реальные показатели работы автотранспорта значительно преувеличиваются, особенно в сфере пассажирских перевозок. Косвенно это подтверждает сравнение доли участия железнодорожного транспорта в перевозках в странах ЕАЭС, в частности России, обладающей сходной сырьевой направленностью экономики и плотностью сети.

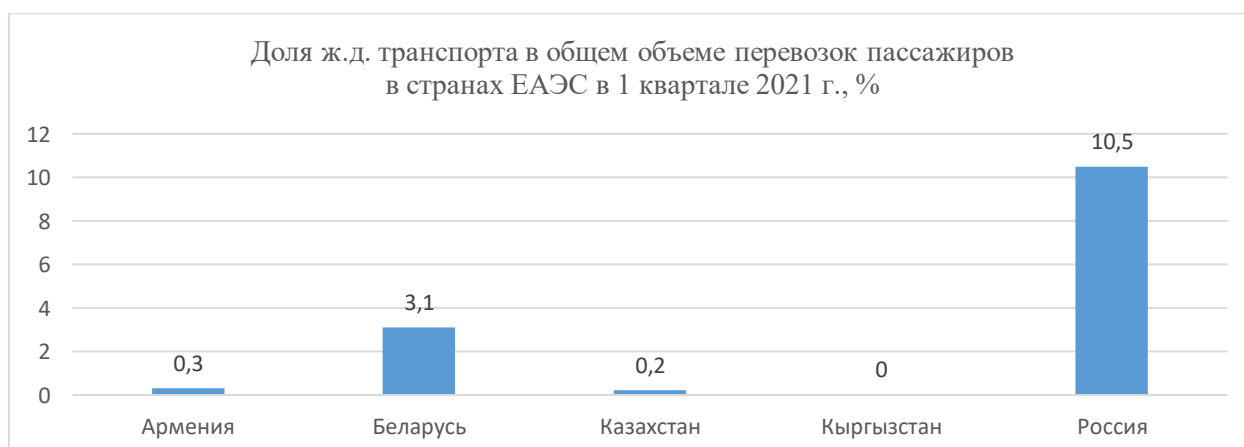


Рисунок 4 Доля железнодорожного транспорта в общем объеме перевозок пассажиров в 1 квартале 2021 г. в странах ЕАЭС, %

<sup>1</sup> С учетом трубопроводного транспорта

<sup>2</sup> С учетом т.н. «досчетов» на автомобильном транспорте

Источник: Расчетные данные на основании информации Департамента статистики ЕЭК,  
[http://www.eurasiancommission.org/ru/act/integr\\_i\\_makroec/dep\\_stat/econstat/Pages/transport.aspx](http://www.eurasiancommission.org/ru/act/integr_i_makroec/dep_stat/econstat/Pages/transport.aspx)



Рисунок 5 Доля железнодорожного транспорта в общем объеме перевозок грузов в 1 квартале 2021 г. в странах ЕАЭС, %

Источник: Расчетные данные на основании информации Департамента статистики ЕЭК,  
[http://www.eurasiancommission.org/ru/act/integr\\_i\\_makroec/dep\\_stat/econstat/Pages/transport.aspx](http://www.eurasiancommission.org/ru/act/integr_i_makroec/dep_stat/econstat/Pages/transport.aspx)

Объем перевозок пассажиров в 1 полугодии превысил уровень соответствующего периода 2020 года на 12,1%. Рост объемов перевозок к соответствующему периоду прошлого года наблюдался в каждом месяце 2-го квартала. Таким образом, железнодорожный транспорт после постепенного снижения темпов падения в 1 квартале постепенно начал восстанавливать свою работу в пассажирском сообщении.

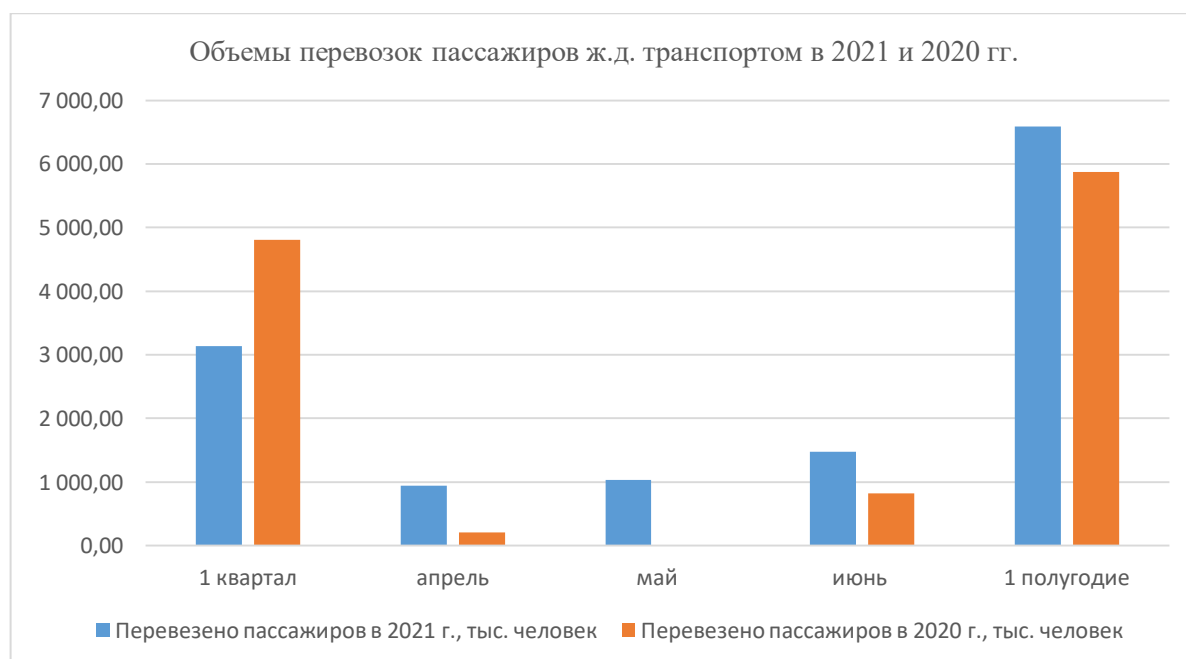


Рисунок 6 Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в январе-июне 2021 и 2020 гг., тыс.чел.

Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», январь-июнь 2021 года

Основной объем отправок пассажиров в 1 полугодии 2021г., как и ранее, пришелся на г.Нур-Султан - 1718,27 тыс.чел. По сравнению с 2020 годом он снизился на 31,2%. Второе и третье место по объемам перевезенных пассажиров занимают Карагандинская область - 646,82тыс.чел. и Кызылординская область - 589,68 тыс.чел.

Самый значительный рост перевозок пассажиров наблюдался в Мангистауской области - на 180,3%, было отправлено 263,91 тыс.чел.



Рисунок 7 Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в разрезе областей в январе-июне 2021 года, тыс.чел.

Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», январь-июнь 2021 года

Пассажирооборот на железнодорожном транспорте в январе-июне 2021 года составил 5 210,1 млн. п-км, увеличившись на 19,4% к уровню соответствующего периода 2020 года.

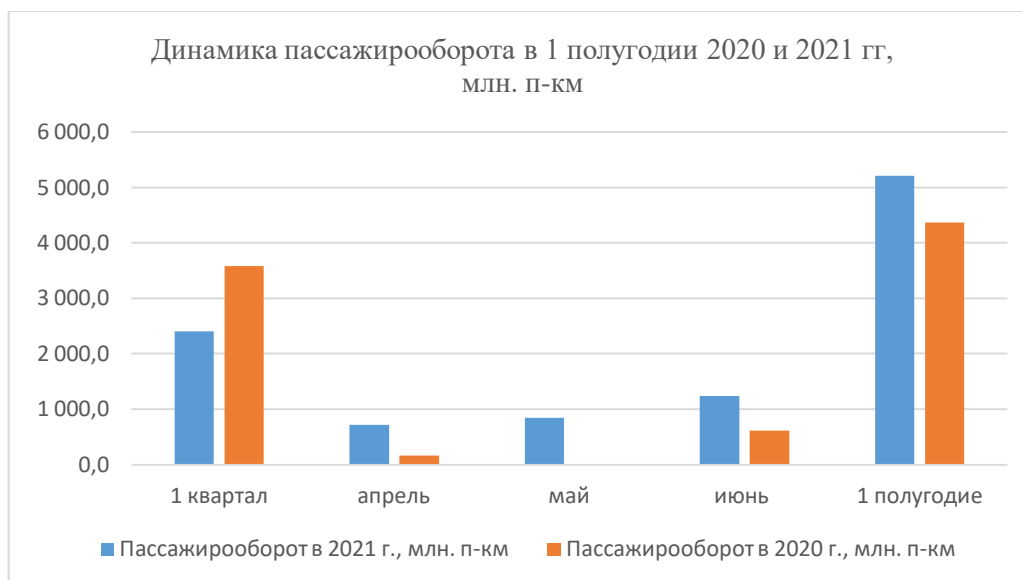


Рисунок 8 Динамика пассажирооборота на железнодорожном транспорте в январе-июне 2020-2021 гг., млн. п-км

Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», январь-июнь 2021 года

Среднее расстояние перевозок пассажиров железнодорожным транспортом составило в июне 2021 года 838,9 км, что на 9,1% выше показателя 1 квартала того же года.



Рисунок 9 Среднее расстояние перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в январе-июне 2021 г., км

Источник: Расчетные данные

### 1.3. Численность и фонд заработной платы наемных работников на предприятиях ж.д. транспорта

По данным Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан во 2-м квартале 2021 г. списочная численность работников по предприятиям железнодорожной отрасли составляла около 63,6 тыс. чел., фактическая численность – 60,6 тыс.чел, что выше уровня соответствующего периода предыдущего года на 0,3 и 0,7% соответственно. Большая часть работников (95%) работает на крупных предприятиях железнодорожной отрасли.

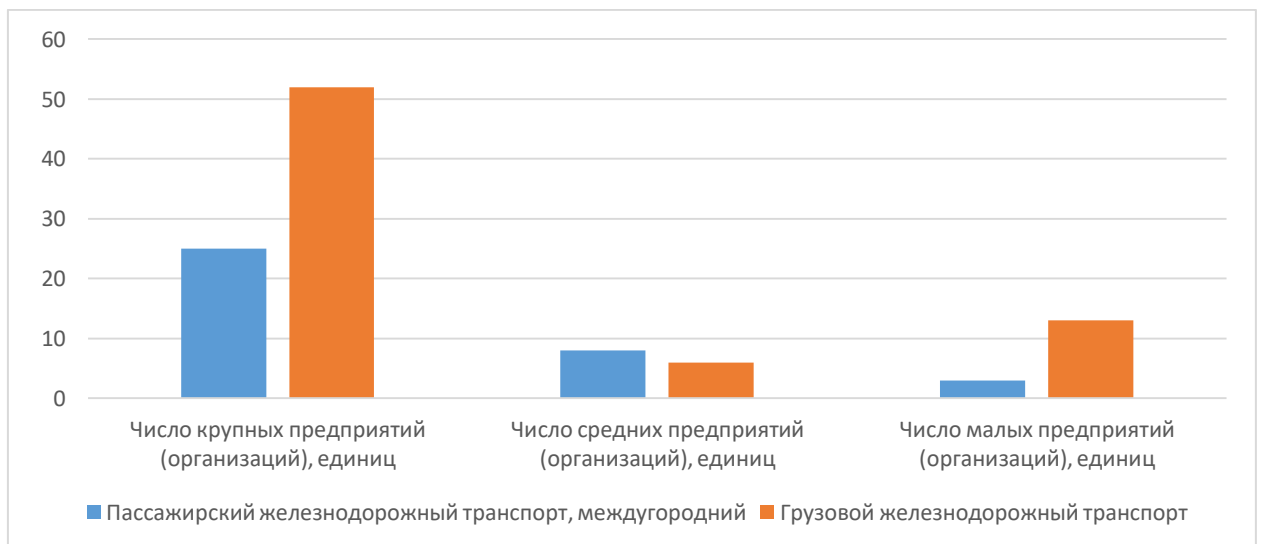


Рисунок 10 Количество предприятий железнодорожного транспорта, включенных в статистику труда и заработной платы

Источник: Бюллетень «Численность и заработная плата работников» II квартал 2021 года



Рисунок 11 Распределение фактической численности работников по предприятиям во II квартале 2021 г.

Источник: Бюллетень «Численность и заработная плата работников» II квартал 2021 года

#### **1.4. Фонд заработной платы и среднемесячная номинальная заработная плата одного работника по основным профессиям и должностям**

Фонд заработной платы работников по предприятиям железнодорожной отрасли составил во 2-м квартале 2021 г. 43036,9 млн. тенге.

Среднемесячная номинальная заработная плата одного работника, занятого в пассажирских железнодорожных перевозках в междугороднем сообщении, составила во 2-м квартале 2021 года 208 298 тенге, в грузовых перевозках - 255 924 тенге. Для сравнения, по всем секторам экономики среднемесячная номинальная заработная плата во 2-м квартале текущего года составила 251 508 тенге, а в секторе «Транспорт и складирование» - 269 094 тенге.

В таблице ниже приводятся данные 2020 года о среднемесячной номинальной заработной плате одного работника железнодорожной отрасли. Самая высокая среднемесячная номинальная зарплата у Машиниста электровоза - 312 320 тенге, что составляет 163,5% от средней заработной платы по обследованным профессиям. Самая низкая зарплата у Станционного рабочего - 90 600 тенге или 47,4 % от средней заработной платы.

Таблица 1 - Среднемесячная номинальная заработная плата одного работника по основным профессиям и должностям в 2020 году

	Среднемесячная номинальная заработная плата одного работника, тенге				
	всего	в процентах к	мужчин	женщин	в % к средней заработной плате мужчин
		средней заработной плате по обследованным профессиям (должностям)			
<b>Деятельность пассажирского железнодорожного транспорта в междугородном сообщении</b>	191 010	100,0	203 477	159 151	78,2
Приемосдатчик груза и багажа в поездах	132 500	69,4	132 500	-	-
Сигналист	134 050	70,2	-	134 050	-
Регулировщик скорости движения вагонов	138 800	72,7	138 800	-	-

Дежурный стрелочного поста	-	-	-	-	-
Начальник поезда (восстановительного, пассажи́рского, рефрижераторного и др.)	263 500	138,0	256 982	272 463	106,0
Дежурный по переезду	109 317	57,2	112 857	104 007	92,2
Водитель дрезины (помощник)	153 225	80,2	153 225	-	-
Машинист электровоза	312 320	163,5	312 320	-	-
Машинист путевых машин	127 875	66,9	127 875	-	-
Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений	171 118	89,6	171 118	-	-
Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки	110 467	57,8	109 100	113 200	103,8
Станционный рабочий	90 600	47,4	-	90 600	-
Составитель поездов (помощник)	166 586	87,2	166 586	-	-
Осмотрщик вагонов	139 620	73,1	139 620	-	-
Электромонтер контактной сети	128 950	67,5	128 950	-	-
Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания	-	-	-	-	-
Монтер пути	154 080	80,7	154 080	-	-
Кассир багажный, товарный (грузовой)	139 421	73,0	136 433	139 981	102,6
Кассир (билетный)	125 422	65,7	75 000	127 003	169,3
Контролер-ревизор пассажи́рских поездов	-	-	-	-	-
Проводник пассажирского вагона	160 118	83,8	157 796	165 976	105,2
Дежурный станционного поста централизации	170 280	89,1	182 100	152 550	83,8
Дежурный по железнодорожной станции	167 408	87,6	150 067	172 610	115,0
Диспетчер станционный	209 400	109,6	209 400	-	-

Источник: Бюллетень «Заработная плата работников в Республике Казахстан по основным профессиям и должностям», 2020 год