

<b>Техническое задание на проект № 1 для целевого финансирования Корпоративным фондом «KAZLOGISTICS» в 2026 году</b>					
<b>Тема исследования:</b>	Аналитический обзор деятельности транспортно-логистического комплекса Республики Казахстан в 2025-2026 годах				
Разработчик:	ОЮЛ «Ассоциация научно-исследовательских и проектных организаций»				
Дата начала:	01.03.26	Дата окончания:	31.12.2026	Стоимость:	6 млн. тенге
Научный руководитель:	Лавриненко Ю.И., заместитель Председателя Президиума СТК «KAZLOGISTICS», почетный профессор Академии логистики и транспорта, канд. экон. наук				
Исполнители, контакты:	Бекмагамбетова Г.М. e-mail <a href="mailto:gulnarabek@mail.ru">gulnarabek@mail.ru</a> ; Манасбай А.Е.; Алдабергенов Б.М.; Аманбаев С.Ш., e-mail <a href="mailto:info@kao-a.kz">info@kao-a.kz</a> ; Муратов И.Е.				
<b>1. Краткое описание области проведения исследования (актуальность):</b>					
В 2025 году АНИП с привлечением экспертов различных видов транспорта подготовил к изданию 1-ый выпуск Аналитического обзора деятельности транспортно-логистического комплекса РК в 2024-2025 годах. В 2026 году предполагается продолжить данную работу и подготовить отчет (доклад) о работе транспортно-логистического комплекса Республики Казахстан в 2025-2026 годы. В новом выпуске Аналитического обзора предполагается раскрыть текущую ситуацию в транспортно-логистической отрасли Казахстана и на отдельных видах транспорта, направления их развития, внутренние и внешние факторы воздействия, угрозы, риски, текущие и планируемые проекты, основные события в отрасли и в деятельности СТК «KAZLOGISTICS» и т.д.					
<b>2. Объект исследования</b>			<b>3. Предметы исследования</b>		
Транспортно-логистический комплекс Казахстана			Процессы функционирования, развития транспортно-логистического комплекса Казахстана, его отдельных секторов под влиянием внешних и внутренних факторов		
<b>4. Использование и применение результатов исследования после выполнения:</b>					
Цель: информирование заинтересованных лиц о состоянии транспортно-логистического комплекса Республики Казахстан в 2025-2026 гг., выявление позитивных и негативных факторов, влияющих на его развитие, меры, принимаемые для улучшения ситуации и стимулирования дальнейшего эффективного развития. Работа предназначена для удовлетворения как непрофессиональных интересов широких кругов читателей, так и для информирования участников рынка, представителей власти, общественных организаций и др.					
<b>5. Ожидаемые результаты (цели) исследования:</b>					
<b>1 этап – проведение анализа</b> <i>(завершается промежуточным отчетом)</i>			<b>2 этап – разработка рекомендаций, документов</b> <i>(завершается итоговым отчетом)</i>		
<ol style="list-style-type: none"> <li>Подготовка обзора развития мировой экономики и торговли в 2025-2026 гг., развития внешней торговли Казахстана.</li> <li>Подготовка обзора основных мировых трендов, оказавших влияние на транспорт и логистику в 2025-2026 гг.</li> <li>Описание текущего состояния транспортно-логистического комплекса Казахстана               <ol style="list-style-type: none"> <li>Сбор и анализ различных источников информации по вопросу исследования, сбор данных за 2025 г. и два квартала 2026 г. Анализ тарифов на перевозки по основным коридорам (ТМТМ, Север-Юг).</li> </ol> </li> </ol>			<ol style="list-style-type: none"> <li>Сбор данных о работе транспорта РК по итогам III и IV кварталов 2026 г.</li> <li>Подготовка Карты проблем транспортно-логистического комплекса Казахстана.</li> <li>Подготовка перечня основных событий в экономике и в транспортно-логистическом комплексе Казахстана.</li> <li>Подготовка перечня основных событий и мероприятий СТК «KAZLOGISTICS».</li> <li>Подготовка Проекта Аналитического отчета о работе транспортно-логистического комплекса Республики Казахстан в 2025-2026 гг.</li> </ol>		

<p>3.2. Изучение вопросов нормативного правового регулирования общественных отношений в сфере цифровизации на транспорте и в логистике, внедрения беспилотного транспорта и применения ИИ.</p> <p>3.3. Изучение динамики перевозок грузов по маршрутам «Китай - Европа» и «Север - Юг», разработка прогнозных оценок на среднесрочный период.</p> <p>3.4. Подготовка Паспорта транспортно-логистического комплекса Казахстана и отдельных секторов:</p> <p>3.4.1. Автомобильный транспорт и автодорожный сектор;</p> <p>3.4.2. Железнодорожный транспорт;</p> <p>3.4.3. Водный транспорт:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Морской транспорт;</li> <li>- Внутренний водный транспорт;</li> </ul> <p>3.4.4. Гражданская авиация;</p> <p>3.4.5. Мультимодальные (смешанные) перевозки и логистика. Анализ складской инфраструктуры.</p> <p>4. Структурирование информации об объекте исследования</p> <p>4.1 Схема структуры («картина») секторов транспорта</p> <p>4.2 Карта (блок-схемы) основных процессов</p> <p>5. Факторный анализ. Анализ санкционных рисков. Сравнение показателей Казахстана с соседними странами.</p> <p>5.1 SWOT-анализ</p> <p>5.2 PEST-анализ</p> <p>5.3 Причинно-следственный анализ (диаграмма Исикава)</p> <p>6. Использование инструментов визуализации и анализа ситуаций.</p> <p>6.1 Карта проблем секторов транспортно-логистического комплекса Казахстана</p> <p>6.2 Дерево причин-следствий</p> <p>6.3 Карта узких мест на границах и в пунктах перевалки грузов.</p> <p>7. Прогнозные предложения касательно развития транспортно-логистического комплекса Казахстана и его отдельных секторов</p> <p>7.1 Автомобильный транспорт и автодорожный сектор;</p> <p>7.2. Железнодорожный транспорт;</p> <p>7.3. Водный транспорт;</p> <p>7.4. Гражданская авиация;</p> <p>7.5. Мультимодальные (смешанные) перевозки и логистика</p>	<p>6. Размещение информационных материалов и статистических данных в мобильном приложении «САТМАР»</p> <p>7. Представление Аналитического отчета на Общем собрании СТК «KAZLOGISTICS».</p>
--	--

6. План проведения исследования:	
1 этап, результат - промежуточный отчет, отчетный месяц - август	
<i>виды работ</i>	<i>месяцы</i>
1. Сбор данных за 2025 год и первый квартал 2026 года	март-май
2. Описание текущего состояния объекта исследования, проведение факторного анализа	апрель-май
3. Структурированное описание объекта исследования (карты, схемы процессов) и результаты факторного анализа (PEST, SWOT, причина - следствие)	май
4. Подготовка Паспорта транспортно-логистического комплекса Казахстана и отдельных секторов	май-июнь
5. Подготовка карты, поля проблем, дерева причин-следствий	июнь
6. Сбор данных за второй квартал 2026 года	июль
7. Прогнозные предложения касательно развития транспортно-логистического комплекса Казахстана и его отдельных секторов	июнь
8. Подготовка промежуточного отчета и передача заказчику	июнь
9. Обсуждение промежуточного отчета	июнь
2 этап, результат - итоговый отчет, отчетный месяц – ноябрь	
<i>виды работ</i>	<i>месяцы</i>
1. Сбор данных о работе транспортно-логистического комплекса по итогам 1 полугодия 2026 г.	июль-август
2. Подготовка Проекта Аналитического отчета о работе транспортно-логистического комплекса Республики Казахстан в 2025-2026 гг.	сентябрь
3. Размещение информационных материалов и статистических данных в мобильном приложении «САТМАР»	сентябрь-октябрь
4. Круглый стол (конференция)	октябрь
5. Статья, опубликованная в отраслевом профессиональном журнале	ноябрь
6. Сбор данных о работе транспортно-логистического комплекса по итогам третьего квартала 2026 г.	ноябрь
7. Подготовка Аналитического отчета о работе транспортно-логистического комплекса Республики Казахстан в 2025-2026 гг. и передача заказчику	ноябрь
8. Обсуждение Аналитического отчета о работе транспортно-логистического комплекса Республики Казахстан в 2025-2026 гг.	декабрь
6. Требования к результатам работы:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Организация и проведение Круглого стола (конференции) с участием представителей Министерства, НПП, «KAZLOGISTICS», профильных (отраслевых) ассоциаций, предприятий, учреждений (с не менее 15 участниками, слайдовыми презентациями разработчиков).</li> <li>▪ Размещение справочной информации о проекте на сайте исполнителя проекта.</li> <li>▪ Экспертные заключения № 1 (на промежуточный отчет) и № 2 (на Аналитический отчет) не менее 2-х отраслевых экспертов.</li> <li>▪ Участие в составе группы разработчиков студентов, магистрантов вузов.</li> <li>▪ Наличие отчета об оригинальности текста (не менее 75 - 80 %) в доступных программах антиплагиата.</li> <li>▪ Предоставление подробных протоколов круглых столов (конференций), обсуждений с представителями отраслей.</li> <li>▪ Предоставление слайдов презентаций, отчетов (промежуточного и итогового) проекта в электронном виде (Word).</li> <li>▪ Статья, опубликованная в отраслевом профессиональном журнале.</li> <li>▪ Издание итоговых отчетов формата А5 по 5 экземпляров на казахском и русском языках с ISBN (международный стандартный книжный номер).</li> </ul>	