

<b>Техническое задание на проект для целевого финансирования Корпоративным фондом «KAZLOGISTICS» в 2024 году</b>					
<b>Тема исследования:</b>	Анализ востребованных компетенций на транспорте, разработка возможных регламентов признания (оценки) квалификации на основе существующих профессиональных стандартов и реализация пилотных проектов повышения квалификации.				
<b>Разработчик:</b>	Учебный центр «Profi+» (член СТК с 2023 г.), г. Астана, ул. Таха Хусейна, 7				
<b>Дата начала:</b>	06.05.24 г.	<b>Дата окончания:</b>	31.12.2024 г.	<b>Стоимость:</b>	4 млн. тенге
<b>Научный руководитель:</b>	Лавриненко Ю.И., заместитель Председателя Президиума СТК «KAZLOGISTICS», канд. экон. наук, почетный профессор Академии логистики и транспорта				
<b>Исполнители, контакты:</b>	Марковский А.А. (+7 701 413 2422), Титаренко Д.М., Ибраев М.К. (+7 701 914 1818)				
<b>1. Краткое описание области проведения исследования (актуальность):</b>					
<p>В отрасли автомобильного транспорта сектор обслуживания и ремонта автомобилей обеспечивает надежную работоспособность и техническое сопровождение транспортных средств. Участники сектора представлены как отдельными мастерами, мастерскими, так и ремонтными отделами, цехами предприятий и станциями технического обслуживания. В секторе основной результат - работоспособность автотранспортных средств напрямую зависит от уровня компетентности и профессионализма работников, а именно качества ремонтных работ, успешного поиска и устранения неисправностей.</p> <p>За последние 20-30 лет технологии автомобилестроения очень сильно изменились, и значительно повлияли на методы обучения и оценки квалификации специалистов по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта.</p> <p>Современный автомобиль представляет собой сложное устройство, объединяющее высокие технологии в сфере механики и электротехники. Для поддержания в исправном состоянии автомобильного транспорта от современного автомобильного техника требуются многие знания и практические умения, в т.ч.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- устройства современного автомобиля;</li> <li>- эффективного применения комплекса простого и сложного диагностического оборудования;</li> <li>- понимания значения каждого шага в последовательности действий на основе стратегического подхода к диагностике;</li> <li>- быстрого нахождения актуальной сервисной информации;</li> <li>- понимания принципа действия бортовой диагностики (OBD - On Board Diagnostic).</li> </ul> <p>Исследования в области оценки квалификации специалистов по ремонту автомобилей позволит создать перечень знаний и навыков современного специалиста, и оформить в профессиональном стандарте, определить место сектора в отраслевой рамке квалификаций автотранспорта, разработать квалификационную программу и экзаменационные материалы для признания квалификаций, и улучшить содержание учебных программ обучения специалистов. Изучить образовательные технологии и методы оценки знаний и практических умений опираясь на лучшие примеры, используемые в других странах мира. В рамках тем исследований СТК «KAZLOGISTICS» сектор технической эксплуатации и ремонта автотранспортных средств еще не был исследован.</p>					
<b>2. Объект исследования</b>			<b>3. Предметы исследования</b>		
Развитие профессиональных квалификаций (регламенты, обучение и оценка) специалистов сектора по обслуживанию и ремонту автомобилей			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Профессионально-квалификационная структура сектора.</li> <li>- Функциональная карта квалификаций сектора.</li> <li>- Международный опыт обучения и оценки квалификации специалистов по ремонту автомобилей.</li> <li>- Профессиональные требования, предъявляемые к современному специалисту по обслуживанию и ремонту автомобилей.</li> <li>- Инструменты и технологии для обучения специалистов по ремонту автомобилей.</li> <li>- Методы оценки теоретических знаний.</li> <li>- Методы оценки практических умений.</li> <li>- Инструменты для дистанционного обучения и оценки квалификации.</li> <li>- Пилотные проекты признания (оценки) квалификаций специалистов.</li> <li>- Способы снижения стоимости процесса оценки квалификации.</li> </ul>		
<b>4. Использование и применение результатов исследования после выполнения:</b>					

По итогам исследования будет разработан проект профессионального стандарта «Диагностирование и ремонт легковых и лёгких грузовых автомобилей», адаптированный под требования работодателей РК, примерные рабочие учебные программы, инструменты и методика для оценки квалификации специалистов по ремонту автомобилей. Будут проведены пилотные экзамены по признанию квалификации специалистов сектора. Выработаны рекомендации по обучению и признанию квалификаций, которые могут быть применены в других отраслях транспорта.

### 5. Планируемые результаты (цели) исследования:

<b>1 этап – проведение анализа, опроса (завершается промежуточным отчетом)</b>	<b>2 этап – разработка рекомендаций, документов (завершается итоговым отчетом)</b>
<p>1. Анализ текущей ситуации и профессий, квалификаций, востребованных компетенций в секторе обслуживания и ремонта автомобилей (легковых, грузовых) и автобусов.</p> <p>1.1 Описание и оценка текущей ситуации сектора обслуживания и ремонта автомобилей (легковых, грузовых) и автобусов.</p> <p>1.2 Составление и согласование методики опроса и анкет.</p> <p>1.3 Подготовка списка предприятий и проведение опроса.</p> <p>1.4 Сбор и группировка собранных сведений, составление аналитического отчета по итогам опроса.</p> <p>1.5 Конкретные рекомендации к текущей ситуации из международного опыта обучения и оценки квалификации специалистов по ремонту автомобилей.</p> <p>1.6 Рекомендации о проведении опроса для других отраслей и секторов транспорта.</p>	<p>2. Разработка регламентов признания квалификаций и реализация пилотных проектов признания и повышения квалификации в секторе обслуживания и ремонта автомобилей.</p> <p>2.1 Доработка и инициирование утверждения проекта профстандарта «Диагностирование и ремонт легковых и лёгких грузовых автомобилей».</p> <p>2.2 Разработка квалификационной программы, экзаменационных материалов, регламента признания квалификации и учебных программ.</p> <p>2.3 Проведение пилотных проектов признания квалификации и обучения. Описание процесса и результатов пилотных проектов.</p> <p>2.4 Описание модели отраслевой системы квалификации сектора обслуживания и ремонта автомобилей. Рекомендации по вовлечению заинтересованных сторон, участников отрасли.</p> <p>2.5 Рекомендации для других отраслей и секторов транспорта.</p>

### 6. График предоставления, обсуждения и приема результатов:

#### 1 этап, результат - промежуточный отчет, отчетный месяц - август

<i>виды работ</i>	<i>дата</i>
1. Предоставления уточненного плана работ 1 этапа с распределением исполнителей	до 15 мая
2. Предоставление промежуточного отчета	до 5 августа
3. Изучение промежуточных отчетов научным руководителем и экспертами	с 8 по 12 августа
4. Обсуждение промежуточного отчета (формат zoom-конференция)	с 15 по 19 августа
5. Составление протокола обсуждения и чек-листа замечаний, предложений	до 26 августа
6. Размещение промежуточного отчета, протокола и чек-листа замечаний на сайте СТК	до 26 августа
7. Устранение замечаний по требованию к объему содержания промежуточного отчета	до 30 сентября

#### 2 этап, результат - итоговый отчет, отчетный месяц – декабрь

<i>виды работ</i>	<i>дата</i>
1. Предоставления уточненного плана работ 2 этапа с распределением исполнителей	до 9 сентября
2. Проведение круглого стола (конференции)	с 24 по 28 октября
3. Составление протокола круглого стола (конференции) и чек-листа замечаний	до 4 ноября
4. Размещение протокола круглого стола и чек-листа замечаний на сайте СТК	до 4 ноября
5. Предоставление итогового отчета	до 25 ноября
6. Изучение итогового отчета научным руководителем и отраслевыми экспертами	с 28 ноя до 2 дек
7. Обсуждение итогового отчета (формат zoom-конференция)	с 5 до 9 декабря
8. Составление протокола обсуждения и чек-листа замечаний, предложений	до 15 декабря
9. Размещение итогового отчета, протокола на сайте СТК	

10. Опубликование статьи в отраслевом профессиональном журнале	
11. Устранение замечаний и предоставление итогового отчета в печатном виде	
<b>6. Требования к результатам работы:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Параметры оформления отчетов в соответствии с рекомендациями КФ «KAZLOGISTICS».</li> <li>▪ Круглый стол (конференция) с участием представителей министерства, НПП, профильных ассоциаций, предприятий, учреждений с не менее 15 участниками и слайдами презентации разработчиков.</li> <li>▪ Размещение справочной информации о проекте на сайте исполнителя проекта.</li> <li>▪ Экспертные заключения № 1 (на промежуточный отчет) и № 2 (на итоговый отчет) отраслевых 2-х экспертов.</li> <li>▪ Участие в составе группы разработчиков студентов, магистрантов вузов.</li> <li>▪ Наличие отчета об оригинальности текста (не менее 75 - 80 %) в доступных программах антиплагиата.</li> <li>▪ Предоставление подробных протоколов круглых столов (конференций), обсуждений с представителями отраслей.</li> <li>▪ Предоставление слайдов презентаций, отчетов (промежуточного и итогового) проекта в электронном виде (Word).</li> <li>▪ Статья, опубликованная в отраслевом профессиональном журнале.</li> <li>▪ Распечатанный итоговый отчет (рекомендуется не более 150 страниц без приложений) в мягком переплете (формат А4) отдельно на казахском и русском языках по одному экземпляру.</li> <li>▪ Издание итогового отчета формата А5 (не менее 15 экземпляров, склеенных на термобиндере).</li> </ul>	