

Приложение № 1
к договору целевого финансирования
№ 2024 - КФ - ЦФ - 1 от «3» мая 2024 г.

| Техническое задание на проект № 1 для целевого финансирования Корпоративным фондом «KAZLOGISTICS» в 2024 году | | | | | |
|---|--|------------------------|--|-------------------|---------------|
| Тема исследования: | Разработка Белой книги транспортно-логистического комплекса Казахстана за период с 2015 по 2023 год (под названием «Транспорт Казахстана: 2015-2023 годы») | | | | |
| Разработчик: | Ассоциация научных и проектных организаций (АНИП) | | | | |
| Дата начала: | 03.05.24 | Дата окончания: | 28.02.2025 | Стоимость: | 15 млн. тенге |
| Научный руководитель: | Лавриненко Ю.И., заместитель Председателя Президиума СТК «KAZLOGISTICS», канд. экон. наук, почетный профессор Академии логистики и транспорта | | | | |
| Исполнители, контакты: | Каплан Эдуард Теодорович +77011110627, Булекбаев Б.Р. +77017333740, Серббаева Н.Я. +77772222097; Бекмагамбетова Г.М. +77017103277; Заславский Р.Н. +7 7772299603 | | | | |
| 1. Краткое описание области проведения исследования (актуальность): | | | | | |
| <p>Белая книга представляет собой распространенный в мире формат аналитического отчета с доступным для широкой общественности изложением информации (содержание и результаты реформ, их последствия, возможные или желаемые направления развития, меры политики и их обоснованность, результаты конкретных проектов, исследований и т.п.)</p> <p>Транспортная система РК, в т.ч. железнодорожный сектор, подвергались на протяжении более 30-ти лет серьезному реформированию. За этот период было разработано и реализовано множество Концепций, Стратегий и Программ, как общетраслевых, так и секторальных. Между тем анализ успехов и неудач всех проведенных реформ общественности не представлен. В первые годы такие попытки делались, после того, как госорганы отошли от практики разработки отраслевых стратегических и программных документов и во главу угла были поставлены вопросы инфраструктурного развития (с 2015 года), результаты уже открыто не анализировались и не обсуждались. В результате новые участники транспортного рынка, представители власти и депутатского корпуса, широкая общественность зачастую не имеют представления об истоках, предпосылках текущей ситуации в отрасли, объективной закономерности тех или иных процессов, протекающих в настоящее время. Вероятно, что присутствует необходимость издания книги, в которой для широкого круга читателей, доступно раскрывались бы основные этапы развития ТЛК Казахстана и их результаты, приводились конкретные показатели, мнения экспертов, участников рынка по ключевым вопросам и т.п., а также представлялись варианты будущего эволюционного развития отрасли</p> | | | | | |
| 2. Объект исследования | | | 3. Предметы исследования | | |
| Развитие транспортно-логистического комплекса Казахстана в период 2015-2023 гг. | | | Параметры, процессы развития ТЛК в период 2015-2023 гг.: результаты реформирования, инфраструктурное развитие, проблемы, прогноз. | | |
| 4. Использование и применение результатов исследования после выполнения: | | | | | |
| Работа предназначена для информирования участников рынка, представителей власти, общественных организаций и других заинтересованных граждан, широкого круга читателей. | | | | | |
| 5. Планируемые результаты (цели) исследования: | | | | | |
| Разработка Белой книги «Транспорт Казахстана: 2015-2023 годы» | | | | | |
| 1 этап <i>(разработка проектов введения и основного раздела Белой книги)</i> | | | 2 этап <i>(завершается выпуском Белой книги)</i> | | |
| 1. Разработка проектов Введения и основного раздела Белой книги «Транспорт Казахстана: 2015-2023 годы»: Введение (<i>Идея книги. Ретробзор этапов развития транспортно-логистического комплекса Казахстана в период с 1991 до 2015 г., может составлять порядка 7-10 страниц</i>) Развитие транспортно-логистического комплекса Казахстана в период 2015-2023 гг. Развитие системы управления транспортно-логистическим комплексом Казахстана Автомобильный транспорт и автодорожный сектор (<i>развитие автодорожного сектора, изменение парка подвижного состава, развитие перевозочной деятельности, проблемы и потенциал сектора, обеспеченность кадрами, внедрение инновационных технологий, цифровизация</i>) АНИП, НИИ ТК, Аманбаев С.Ш. Городской транспорт (<i>развитие системы городских перевозок, инфраструктуры, оценка ситуации и перспективы развития, обеспеченность кадрами, внедрение инновационных технологий, цифровизация</i>) АНИП, НИИ ТК, Аманбаев С.Ш. Железнодорожный транспорт (<i>развитие сети железных дорог, особенности структуры и динамика парка подвижного состава, развитие перевозочной деятельности, программы либерализации, реформы, проблемы и потенциал сектора, обеспеченность кадрами, внедрение инновационных технологий, цифровизация</i>) АНИП, НИИ ТК Водный транспорт Морской транспорт (<i>развитие объектов транспортной инфраструктуры на Каспийском море, флота, морские перевозки, проблемы и потенциал развития, обеспеченность</i> | | | 2. Разработка заключительного раздела Белой книги «Транспорт Казахстана: 2015-2023 годы»: 3. Видение будущего сбалансированного развития транспортно-логистического комплекса Казахстана <i>(в этом разделе в произвольной публицистической форме приводится информация о планах и перспективах развития транспорта Казахстана, в т.ч. развитие кадрового, научного потенциала, инновационное развитие)</i> 4. Подготовка проекта Белой книги «Транспорт Казахстана: 2015-2023 годы» 5. Перевод Белой книги «Транспорт Казахстана: 2015-2023 годы» на казахский язык | | |

| | |
|---|---------------------|
| <p>кадрами, внедрение инновационных технологий, цифровизация) Манасбай А., АНИП</p> <p>Речной транспорт (развитие инфраструктуры речного транспорта: восстановление и развитие речного судоходства, речных портов, состояние речного флота, развитие внутренних водных путей в судоходном состоянии, подготовка и обеспеченность кадрами, внедрение инновационных технологий, цифровизация) Адамова Р.К.</p> <p>Маломерный транспорт (маломерные суда, как третий тип флота, используемые для отдыха населения и нужд предпринимателей на морском и речном транспорте, подготовка специалистов, развитие нормативно - правовой базы по маломерному флоту) Адамова Р.К.</p> <p>Воздушный транспорт (развитие сети аэропортов Казахстана, воздушного флота, воздушных перевозок пассажиров и грузов (изменение объемов и географии полетов), использования воздушного пространства, систем организации воздушного движения, обеспечения безопасности полетов, внедрения новых технологий, проблемы и потенциал сектора, обеспеченность кадрами) АГА, Кошеков К.Т.</p> <p>Мультимодальные (смешанные) перевозки и логистика (развитие инфраструктуры, контейнеризации, проблемы и потенциал сектора, международные маршруты, транспортные коридоры, обеспеченность кадрами, внедрение инновационных технологий, цифровизация) АНИП, НИИТК.</p> <p>Каждый из подразделов должен сопровождаться статистическими данными, таблицами, рисунками, фотографиями. Он также может содержать мнения экспертов, представителей отрасли (вставками в текст) на тот или иной ключевой вопрос</p> | |
| 6. График предоставления, обсуждения и приема результатов: | |
| 1 этап, разработка проектов введения и основного раздела Белой книги, отчетный месяц – сентябрь | |
| <i>виды работ</i> | <i>дата</i> |
| 1. Предоставления уточненного плана работ 1 этапа с распределением исполнителей | до 15 мая |
| 2. Предоставление проекта Введения и 1 раздела (промежуточный отчет) | до 31 августа |
| 3. Изучение материалов научным руководителем и экспертами | с 8 по 12 августа |
| 4. Обсуждение проекта Введения и 1 раздела (формат zoom-конференция) | с 15 по 19 августа |
| 5. Составление протокола обсуждения и чек-листа замечаний, предложений | до 26 августа |
| 6. Устранение замечаний, доработка предложений | до 30 сентября |
| 2 этап, результат - Белая книга «Транспорт Казахстана: 2015-2023 годы», отчетный месяц – декабрь | |
| <i>виды работ</i> | <i>дата</i> |
| 1. Предоставления уточненного плана работ 2 этапа с распределением исполнителей | до 9 сентября |
| 2. Предоставление проекта Белой книги | до 25 ноября |
| 3. Изучение проекта Белой книги научным руководителем и отраслевыми экспертами | с 28 ноя до 2 дек |
| 4. Обсуждение проекта Белой книги (формат zoom-конференция) | с 5 до 9 декабря |
| 5. Составление протокола обсуждения и чек-листа замечаний, предложений | до 15 декабря |
| 6. Размещение протокола на сайте СТК | до 15 января 25 г. |
| 7. Устранение замечаний, перевод на казахский язык в предоставление Белой книги в печатном виде | до 28 февр. 2025 г. |
| 6. Требования к результатам работы: | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Экспертные заключения № 1 (на проект Введения и 1 раздела Белой книги) и № 2 (на проект Белой книги) отраслевых 5 экспертов. ▪ Наличие отчета об оригинальности текста (не менее 75 - 80 %) в доступных программах антиплагиата. ▪ Круглый стол (конференция) с участием представителей министерства, НПП, профильных ассоциаций, предприятий, учреждений с не менее 15 участниками и слайдами презентации разработчиков. ▪ Проект Белой книги транспортно-логистического комплекса Казахстана в период с 2015 по 2023 годы в готовом для печати виде на русском и казахском языках. ▪ Издание Белой книги в формате А3 (не менее 15 экземпляров). ▪ Статья, опубликованная в отраслевом профессиональном журнале. | |