

Техническое задание на проект № 2 для целевого финансирования Корпоративным фондом «KAZLOGISTICS» в 2023 году					
Тема исследования:	Анализ развития железнодорожных транспортных узлов, транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, опыт и практика выявления, расшивки узких мест. Внедрение инновационных логистических технологий и реализация инвестиционных проектов с участием бизнеса				
Разработчик:	ОЮЛ Ассоциация «Научно-исследовательских и проектных организаций»				
Дата начала:	01.03.23	Дата окончания:	28.02.2024	Стоимость:	5 млн. тенге
Научный руководитель:	Лавриненко Ю.И., заместитель Председателя Президиума СТК «KAZLOGISTICS», канд. экон. наук, почетный профессор Академии логистики и транспорта				
Исполнители, контакты:	Каплан Эдуард Теодорович +7 701 111 0627; Бекмагамбетова Г.М. +7 701 710 3277; Сербаева Н.Я. +7 777 2222 097; Булекбаев Б.Р. +7 701 733 3740; Заславский Р.Н. +7 777 229 9603				
1. Краткое описание области проведения исследования (актуальность):					
Исследование, проведенное в 2020 году НИИ ТК за счет целевого финансирования Корпоративного фонда «KAZLOGISTICS», «Пути улучшения качества и повышения эффективности организации железнодорожных грузовых перевозок» продемонстрировало необходимость организации и проведения отдельного исследования состояния железнодорожной инфраструктуры общего и необщего пользования, выявления «узких мест» транспортных узлов, которые не справляются с существующими и перспективными грузопотоками, разработки программ по устранению имеющихся проблем и гармонизированному (или, скоординированному) развитию транспортной инфраструктуры промышленных предприятий и станций примыкания АО «НК «КТЖ», актуализации ЕТП. В рамках настоящего проекта предполагается глубже и шире изучить названные проблемные аспекты и подготовить предложения по концептуальным основам и методологии сбалансированного развития железнодорожных транспортных узлов, включающих в себя инфраструктуру промышленных предприятий и станций примыкания АО «НК «КТЖ».					
2. Объект исследования			3. Предметы исследования		
Транспортно-технологическая организация железнодорожных узлов, система отношений, возникающих при обслуживании грузоотправителей (промышленных предприятий)			Железнодорожная транспортная инфраструктура общего и необщего пользования, вопросы железнодорожной инфраструктурной и транспортной интеграции, промышленная логистика и технологическое взаимодействие промышленных предприятий со станциями примыкания общего пользования при организации железнодорожных перевозок грузов, нормативная правовая база, регулирующая процессы взаимодействия участников перевозочного процесса		
4. Использование и применение результатов исследования после выполнения:					
Результаты проекта могут быть использованы уполномоченным органом, АО «НК «КТЖ», владельцами подъездных путей, грузообразующими предприятиями, другими участниками перевозочного процесса для улучшения технологии работы железнодорожных узлов, организации оптимального взаимодействия и распределения ответственности между участниками отношений, совершенствования соответствующей нормативной правовой и технологической базы					
5. Планируемые результаты (цели) исследования:					
1 этап – проведение анализа <i>(завершается промежуточным отчетом)</i>			2 этап – разработка рекомендаций, документов <i>(завершается итоговым отчетом)</i>		
1. Описание и анализ состояния трансп.-технологич. организации ж.-д. узлов и системы отношений при обслуживании грузоотправителей (промышленных предприятий) 1.1. Анализ ситуации в промышленной логистике и технологическом взаимодействии промышленных предприятий со станциями примыкания общего пользования при организации ж.-д. перевозок грузов. 1.2. Анализ действующих нормативных правовых актов, нормативно-технологических документов. 1.3. Сводный перечень отрицательных и положительных факторов. 2. Анализ передового опыта развития ж.-д. транспортных узлов 2.1. Методы, опыт и структуры работ по исследованию транспортно-логистического рынка в Германии, для применения в анализе для Казахстана. 2.2. Изучение практики выявления и расшивки «узких мест» ж.-д. транспортной инфраструктуры. 2.3. Анализ передового опыта развития ж.-д. транспортных узлов. 2.4. Изучение опыта развития ж.-д. транспортных узлов на условиях частно-государственного партнерства, применения мер государственной поддержки, разработки специальных механизмов финансирования. 3. Анализ и уточнение содержания понятий, терминов трансп.-технологической организации ж.-д. узлов 3.1 «Ж.-д. транспортная инфраструктура общего и необщего пользования» - декомпозиция на составляющие элементы			1. Предложения по сбалансированному развитию ж.-д. транспортных узлов, включающих в себя инфраструктуру промышленных предприятий и станций примыкания КТЖ. 1.1. Программы сбалансированного развития ж.-д. транспортных узлов 1.2. Модели и блок-схемы сбалансированного развития ж.-д. транспортных узлов. 1.3. Предложения по обеспечению физической и ценовой доступности услуг подъездных путей, в т.ч. статуса соединительных линий, локомотивной тяги для представителей малого и среднего бизнеса. 1.4. Практические рекомендации для 1-2 ж.-д. транспортных узлов с учетом реальной ситуации. 2. Предложения по внедрению инновационных логистических технологий, комплексного транспортно-логистического обслуживания, основанного на принципе «одного окна» 2.1. Возможности и условия применения внедрению инновационных логист. технологий, комплексного трансп.-логист. обслуживания 2.2. Виды инновационных логистических технологий и блок-схемы их внедрения. 3. Предложения по реализации инвестиционных проектов с участием бизнеса. 3.1. Перечень основных трудностей, проблем участия бизнеса. 3.2. Предложения по исключению барьеров участия бизнеса. 3.3. Предложений по вопросам государственной поддержки проектов		

<p>3.2 «Ж.-д. транспортный узел, включающий в себя инфраструктуру промышленных предприятий (подъездные пути, соединительные линии) и станций примыкания общего пользования» - формализация понятия.</p> <p>3.3 Предложения формулировок, описаний терминов.</p> <p>4. Выбор и апробация методологических инструментов для разработки программ сбалансированного развития ж.-д. транспортных узлов.</p> <p>4.1 Описание инструментов (кратко) и предложения по выбору.</p> <p>4.2 Апробация и демонстрация образцов применения инструментов.</p> <p>5. Опрос субъектов отрасли с целью выявления имеющихся трудностей, проблем, предлагаемых путей их решения</p> <p>5.1. Анкетирование и интервьюирование участников грузовых железнодорожных перевозок и представителей промышленных предприятий.</p> <p>5.2 Факторный анализ трудностей и проблем (SWOT, «причина-следствие» диаграмма)</p> <p>5.2. Подготовка сводной таблицы проблем и причин, указанных УПП, и предложений УПП по их устранению.</p>	<p>по развитию ж.-д. транспортных узлов, специальным механизмом финансирования на условиях частно-государственного партнерства.</p> <p>4. Предложения по внесению в действующие НПА и нормативно-технологические документы требуемых поправок и дополнений, направленных на обеспечение эффективной организации работы ж.-д. транспортных узлов.</p> <p>3. Разработка руководства, практических рекомендаций для составления программ сбалансированного развития ж.-д. транспортных узлов, включающих в себя инфраструктуру промышленных предприятий и станций примыкания КТЖ.</p>
6. График предоставления, обсуждения и приема результатов:	
1 этап, результат - промежуточный отчет, отчетный месяц - август	
<i>виды работ и результатов</i>	<i>дата</i>
1. Предоставления уточненного плана работ 1 этапа с распределением исполнителей	до 31 марта
2. Предоставление промежуточного отчета	до 5 августа
3. Изучение промежуточных отчетов научным руководителем и экспертами	с 8 по 12 августа
4. Обсуждение промежуточного отчета (формат zoom-конференция)	с 15 по 19 августа
5. Составление протокола обсуждения и чек-листа замечаний, предложений	до 26 августа
6. Размещение промежуточного отчета, протокола и чек-листа замечаний на сайте СТК	до 26 августа
7. Устранение замечаний по требованию к объему содержания промежуточного отчета	до 30 сентября
2 этап, результат - итоговый отчет, отчетный месяц – декабрь	
<i>виды работ и результатов</i>	<i>дата</i>
1. Предоставления уточненного плана работ 2 этапа с распределением исполнителей	до 9 сентября
2. Проведение круглого стола (конференции)	с 24 по 28 октября
3. Составление протокола круглого стола (конференции) и чек-листа замечаний	до 4 ноября
4. Размещение протокола круглого стола и чек-листа замечаний на сайте СТК	до 4 ноября
5. Предоставление итогового отчета	до 25 ноября
6. Изучение итогового отчета научным руководителем и отраслевыми экспертами	с 28 ноя до 2 дек
7. Обсуждение итогового отчета (формат zoom-конференция)	с 5 до 9 декабря
8. Составление протокола обсуждения и чек-листа замечаний, предложений	до 15 декабря
9. Размещение итогового отчета, протокола на сайте СТК	до 15 декабря
10. Опубликование статьи в отраслевом профессиональном журнале	до 31 января 2024
11. Устранение замечаний и предоставление итогового отчета в печатном виде	до 31 января 2024
6. Требования к результатам работы:	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Параметры оформления отчетов в соответствии с рекомендациями КФ «KAZLOGISTICS». ▪ Круглый стол (конференция) с участием представителей министерства, НПП, профильных ассоциаций, предприятий, учреждений с не менее 15 участниками и слайдами презентации разработчиков. ▪ Размещение справочной информации о проекте на сайте исполнителя проекта. ▪ Экспертные заключения № 1 (на промежуточный отчет) и № 2 (на итоговый отчет) отраслевых 2-х экспертов. ▪ Участие в составе группы разработчиков студентов, магистрантов вузов. ▪ Наличие отчета об оригинальности текста (не менее 75 - 80 %) в доступных программах антиплагиата. ▪ Предоставление подробных протоколов круглых столов (конференций), обсуждений с представителями отраслей. ▪ Предоставление слайдов презентаций, отчетов (промежуточного и итогового) проекта в электронном виде (Word). ▪ Статья, опубликованная в отраслевом профессиональном журнале. ▪ Распечатанный итоговый отчет (рекомендуется не более 100 страниц без приложений) в мягком переплете (формат А4) отдельно на казахском и русском языках по одному экземпляру. ▪ Издание итогового отчета формата А5 (не менее 15 экземпляров, склеенных на термобиндере). 	