

Информационный лист №1 за I квартал 2021 г.

по проекту «Определение отраслевых показателей, источников данных и организация учета в железнодорожных перевозках»

Ассоциация «Казахстанская Ассоциация перевозчиков и операторов вагонов (контейнеров)» (КазАПО)

Проект выполняется за счет целевого финансирования Корпоративного фонда «KAZLOGISTICS». Все материалы на сайте СТК «KAZLOGISTICS»: <https://kazlogistics.kz/ru/research/7>

Настоящий проект выполняется за счет целевого финансирования Корпоративного Фонда Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» (СТК).

Железнодорожный транспорт является ключевым звеном транспортной системы Казахстана, что обусловлено его возможностью круглогодичной перевозки грузов, в том числе массовых, на средние и дальние расстояния. Значимость железных дорог для обеспечения потребностей национальной экономики определяет необходимость постоянного мониторинга и профессионального анализа их деятельности с использованием объективных показателей. Особый интерес как для участников рынка, так и для регулирующих органов, экспертного сообщества представляют данные о динамике, объемах и направлениях железнодорожных перевозок, обеспеченности вагонным парком. Указанные показатели служат для принятия оперативных и стратегических решений, в том числе лежат в основе оценки состояния железнодорожного транспорта, выявления «узких» мест, разработки прогноза развития отрасли.

В условиях сокращения объема статистической отчетности, возможности отнесения компаниями предоставляемых данных к закрытой для распространения информации, коммерческой тайне, требуется актуализация перечня отраслевых показателей, источников данных и пересмотр системы организации сбора и учета данных. Данным обстоятельством определяется актуальность настоящего проекта. Проект сосредоточен на изучении и оценке учета грузовых железнодорожных перевозок, анализе деятельности грузового транспорта в 2021 году.

Основным источником статистической информации о деятельности грузового железнодорожного транспорта в настоящее время выступает Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан, осуществляющее в пределах компетенции Агентства реализационные функции по вопросам государственной статистической деятельности.

Данные представляются в ежегодном сборнике «Транспорт в Республике Казахстан» (сводные данные, включающий данные не только по статистике транспорта, но и других разделов – труда и занятости, инвестиций, цен и пр.), ежегодных статистических бюллетенях («О продукции и услугах транспорта в Республике Казахстан», «О деятельности железнодорожного транспорта в Республике Казахстан», «Информация по транзитным перевозкам»), которые выпускаются до 28 мая следующего года, ежемесячных бюллетенях «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан»), а также содержатся в Информационно-аналитической системе Талдау.

Следует отметить, что информация по грузовому железнодорожному транспорту в ежемесячных публикациях Бюро национальной статистики крайне урезана – доступны лишь данные об общих объемах перевозок грузов и доходах от таких перевозок. Общие данные по подвижному составу предоставляются органами статистики по итогам года в Бюллетене «О деятельности железнодорожного транспорта в Республике Казахстан», который становится доступным пользователям только 18 мая следующего года.

Согласно нормам Закона о железнодорожном транспорте подвижной состав и заложенный подвижной состав подлежат обязательной государственной регистрации (перерегистрации) в

уполномоченном органе и внесению в Государственный реестр подвижного состава. Таким образом, уполномоченный орган располагает актуальными данными о парке подвижного состава, однако какая-либо информация из реестра, сводные показатели в течение года не публикуются. Для сравнения, Бюро национальной статистики ежеквартально предоставляет данные по основным типам судов внутреннего водного плавания, их году постройки и грузоподъемности. Ежемесячно на основании данных Министерства внутренних дел Республики Казахстан публикуются данные по парку легковых автомобилей.

Дополнительным источником данных в настоящем проекте послужил Комитет государственных доходов Министерства Финансов РК – данным органом предоставляется информация об объемах международных перевозок. Следует отметить, что ранее выполненные исследования выявили достаточно значительное расхождение в данных органов государственных доходов и АО «НК «КТЖ», что объясняется разными системами учета.

В настоящем документе представлены результаты сбора и обработки данных органов статистики за 1 квартал 2021 года и первый месяц второго квартала. Представлена следующая информация:

1. Объемы перевозок грузов железнодорожным транспортом и грузооборот железнодорожного транспорта, основные показатели его работы в разрезе областей;
2. Доходы от перевозки грузов железнодорожным транспортом;
3. Объемы транзитных, импортных и экспортных перевозок.

1.1. Объемы перевозок грузов железнодорожным транспортом и грузооборот железнодорожного транспорта, основные показатели его работы в разрезе областей

В сфере грузовых железнодорожных перевозок в январе-апреле 2021 года складывалась относительно благополучная ситуация. За этот период было перевезено 134577,9 тыс.тонн грузов, что на 3% выше уровня соответствующего периода 2020 года. Основной объем перевозок приходился на Карагандинскую - 18324,9 тыс.тонн, Актыбинскую - 14334,3 тыс.тонн, Жамбылскую - 10989,9 тыс.тонн и Акмолинскую - 10935,4 тыс.тонн области и г.Нур-Султан - 10228,1 тыс.тонн. На эти же области распределен основной грузооборот - Карагандинская область - 12748,0 млн. т-км, Актыбинская область - 9 971,9 млн. т-км, Жамбылская область - 7 645,3 млн. т-км, Акмолинская область - 7 607,4 млн. т-км, г. Нур-Султан - 7 119,9 млн. т-км.

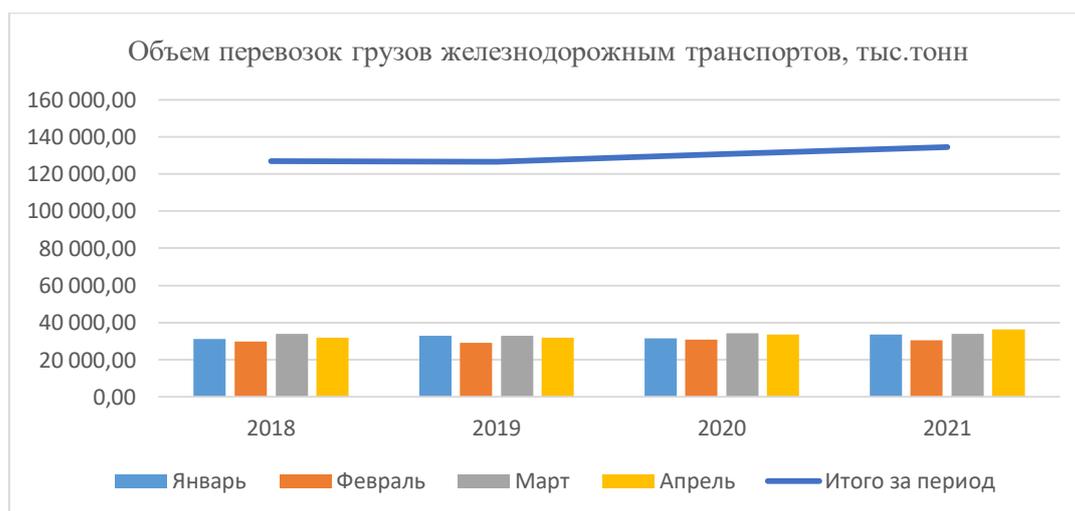


Рисунок 1 Перевозки грузов железнодорожным транспортом в январе-апреле 2018-2021 гг., тыс.тонн.
Источник: Информационно-аналитическая система Талдау



Рисунок 2 Перевозки грузов ж.-д. транспортом по областям в январе-апреле 2021 года, тыс. тонн
 Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», январь-апрель 2021 года

Грузооборот на железнодорожном транспорте в январе-апреле 2021 года составил 93625,64 млн. т-км, снизившись к соответствующему периоду 2020 года на 0,9% за счет падения показателей в феврале и марте.

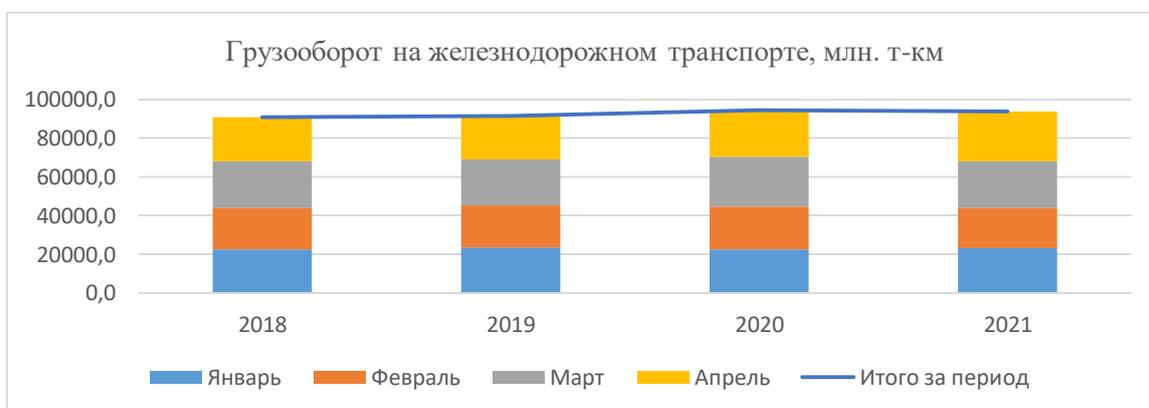


Рисунок 3 Грузооборот на железнодорожном транспорте в январе-апреле 2018-2021 гг., млн. т-км
 Источник: Информационно-аналитическая система Талдау

Среднее расстояние перевозок грузов в апреле 2021 года составило 703 км, что ниже показателя 2020 года на 2,5%. В целом за период январь-апрель 2021 года среднее расстояние перевозок грузов железнодорожным транспортом составило 695,7 км, ниже уровня соответствующего периода 2020 года на 3,8% и на 3,6% ниже показателя 2019 года.



Рисунок 4 Среднее расстояние перевозок грузов железнодорожным транспортом в январе-апреле 2018-2021 гг., км
 Источник: Расчетные данные

Таблица 1 – Перевозки грузов железнодорожным транспортом в январе-апреле 2018-2021 гг.

	2018 г.				2019 г.				2020 г.				2021 г.			
	Январь	Февраль	Март	Апрель	Январь	Февраль	Март	Апрель	Январь	Февраль	Март	Апрель	Январь	Февраль	Март	Апрель
Объем перевозок грузов, тыс. тонн	31137,8	29952,9	33939,8	31912,1	32934,8	29187,1	32784,2	31750,1	31669,9	30899,1	34375,8	33653*	33745,6	30542,6	34068,8	36220,9
Изменение к уровню предыдущего периода, в %		-3,8	13,3	-6,0	3,2	-11,4	12,3	-3,2	-0,3	-2,4	11,3	-2,1	0,3	-9,5	11,5	6,3
Изменение к уровню соответствующего периода предыдущего года, в %					5,8	-2,6	-3,4	-0,5	-3,8	5,9	4,9	6,0	6,6	-1,2	-0,9	7,6

Примечание: * расчетные данные в виду конфиденциальности информации

Источник: Информационно-аналитическая система «Талдау» и расчеты автора

Таблица 2 – Перевозки грузов железнодорожным транспортом в январе-апреле 2018-2021 гг. в разрезе областей

	Перевозки грузов железнодорожным транспортом, тыс. тонн							
	Январь-апрель 2018 г.	в % к 2017 году	Январь-апрель 2019 г.	в % к 2018 году	Январь-апрель 2020 г.	в % к 2019 году	Январь-апрель 2021 г.	в % к 2020 году
Республика Казахстан	126 942,65	110,4	126 671,01*	99,8	130 597,81	103,1	134 577,88	103,0
Акмолинская область	10 841,78	101,9	10 849,17	100,1	12 522,59	115,4	10 935,41	87,3
Актюбинская область	12 235,02	116,9	13 861,29	113,3	11 706,81	84,5	14 334,34	122,4
Алматинская область	7 194,01	97,1	7 077,09	98,4	4 754,83	67,2	6 133,92	129,0
Атырауская область	5 958,87	99,6	5 961,63	100	6 320,64	106	6 298,02	99,6
Западно-Казахстанская область	2 720,40	116,6	2 696,76*	99,1	1 547,94	57,4	2 107,38	136,1
Жамбылская область	8 737,58	117,3	8 737,04	100	12 188,44	139,5	10 989,87	90,2
Карагандинская область	17 994,86	122	17 870,32	99,3	17 686,72	99	18 324,93	103,6
Костанайская область	9 150,90	123,8	9 102,62	99,5	8 648,31	95	9 852,46	113,9
Кызылординская область	8 145,23	131,8	8 128,50	99,8	8 655,79	106,5	8 334,83	96,3
Мангистауская область	6 508,16	115,1	5 583,19*	85,8	3 656,99	65,5	7 476,74	204,5

Павлодарская область	7 485,90	94,5	7 491,30	100,1	7 446,25	99,4	7 280,82	97,8
Северо-Казахстанская область	4 717,97	118	4 661,58	98,8	3 362,14	72,1	3 513,14	104,5
Туркестанская область	4 765,46	91	2 968,06*	62,3	2 053,90	69,2	2 376,45	115,7
Восточно-Казахстанская область	8 989,78	101,2	8 966,71*	99,8	9 280,55	103,5	8 852,29	95,4
Нур-Султан	8 135,33	105	7 442,21	91,5	12 116,96	162,8	10 228,06	84,4
г.Алматы	3 361,91	115,2	3 463,20	103	5 224,27	150,9	4 837,36	92,6
г.Шымкент	-	-	1 789,21	-	3 424,68	191,4	2 701,85	78,9

Примечание: * расчетные данные в виду конфиденциальности информации

Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», январь-апрель 2018, 2019, 2020, 2021 годов и расчеты автора

Таблица 3 – Грузооборот на железнодорожном транспорте в январе-апреле 2018-2021 гг.

	2018 г.				2019 г.				2020 г.				2021 г.			
	Январь	Февраль	Март	Апрель	Январь	Февраль	Март	Апрель	Январь	Февраль	Март	Апрель	Январь	Февраль	Март	Апрель
Грузооборот на железнодорожном транспорте, млн. т-км	22549,8	21403,9	24140,8	22829,4	23555,5	21567,3	23747,7	22517,3	22573,0	22196,4	25400,8	24290*	23194,5	20842,3	24109,9	25479,0
Изменение к уровню предыдущего периода, в %		-5,1	12,8	-5,4	3,2	-8,4	10,1	-5,2	0,2	-1,7	14,4	-4,4	-4,5	-10,1	15,7	5,7
Изменение к уровню соответствующего периода предыдущего года, в %					4,5	0,8	-1,6	-1,4	-4,2	2,9	7,0	7,9	2,8	-6,1	-5,1	4,9

Примечание: * расчетные данные в виду конфиденциальности информации

Источник: Информационно-аналитическая система Талдау и расчеты автора

Таблица 4 – Грузооборот на железнодорожном транспорте в разрезе областей в январе-апреле 2018-2021 гг.

	Грузооборот, млн. т-км							
	Январь-апрель 2018 г.	в % к соответствующему периоду 2017г.	Январь-апрель 2019 г.	в % к соответствующему периоду 2018г.	Январь-апрель 2020 г.	в % к соответствующему периоду 2019г.	Январь-апрель 2021 г.	в % к соответствующему периоду 2020г.
Республика Казахстан	90 923,83	113,6	91 354,14*	100,5	94 460,18	103,4	93 625,64	99,1
Акмолинская область	7 765,08	104,8	7 827,64	100,8	9 058,85	115,7	7 607,37	84,0
Актюбинская область	8 762,94	120,3	10 000,88	114,1	8 467,72	84,7	9 971,88	117,8
Алматинская область	5 152,48	99,9	5 106,10	99,1	3 439,06	67,4	4 267,15	124,1
Атырауская область	4 267,85	102,5	4 300,84*	100,8	4 571,79	106,3	4 381,31	95,8
Западно-Казахстанская область	1 948,40	120,0	1 945,95	99,9	1 118,35	57,5	1 466,03	131,1
Жамбылская область	6 258,01	120,7	6 303,74	100,7	8 815,13	139,8	7 645,26	86,7
Карагандинская область	12 888,24	125,6	12 893,38	100,0	12 793,18	99,2	12 748,00	99,6
Костанайская область	6 554,04	127,4	6 570,08*	100,2	6 254,72	95,2	6 854,01	109,6
Кызылординская область	5 833,76	135,6	5 864,69	100,5	6 260,76	106,8	5 798,24	92,6
Мангистауская область	4 661,26	118,5	4 026,54*	86,4	2 645,44	65,7	5 201,30	196,6
Павлодарская область	5 361,54	97,2	5 407,55*	100,8	5 385,92	99,6	5 065,00	94,0
Северо-Казахстанская область	3 379,09	121,5	3 363,32	99,5	2 430,30	72,3	2 443,97	100,6
Туркестанская область	3 413,11	93,7	2 142,60	62,8	1 483,90	69,3	1 653,21	111,4
Восточно-Казахстанская область	6 438,64	104,1	6 471,90	100,5	6 712,78	103,7	6 158,22	91,7
Нур-Султан	5 831,89	108,1	5 375,40	92,2	8 766,76	163,1	7 119,93	81,2
г.Алматы	2 407,86	118,6	2 498,68	103,8	3 779,04	151,2	3 365,18	89,0
г.Шымкент	-	-	1 290,91	-	2 476,48	191,8	1 879,58	75,9

Примечание: * расчетные данные в виду конфиденциальности информации

Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», январь-апрель 2018, 2019, 2020, 2021 годов и расчеты автора

1.2. Доходы от перевозки грузов железнодорожным транспортом

В январе-апреле 2021 года доходы предприятий железнодорожного транспорта составили 347340,5 млн.тенге, около 95,6% доходов получено за счет перевозки грузов, багажа, грузобагажа (в январе-апреле 2018 года доля составляла 89%). По сравнению с соответствующим периодом 2020 года доходы от грузовых перевозок возросли на 19,5%. Сравнить с показателями 2019 года невозможно, поскольку информация отнесена к конфиденциальной. Рост доходов по отношению к январю-апрелю 2018 года составил 39,5%.

Наибольший объем доходов от перевозки грузов в текущем году был получен в апреле месяце 91 670,5 млн.тенге или 27,6%.

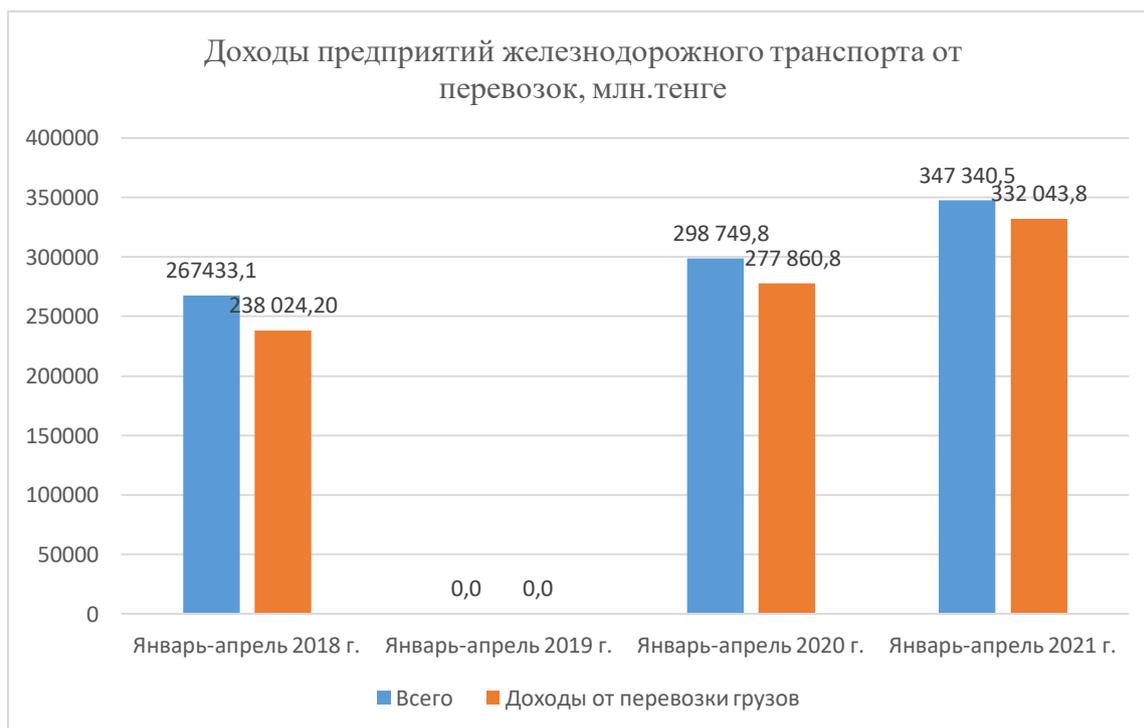


Рисунок 5 Доходы от перевозки грузов железнодорожным транспортом в январе-апреле 2018-2021 гг., млн.тенге

Источник: Информационно-аналитическая система Талдау

Таблица 5 - Доходы транспортных предприятий

	2018 г.					2019 г.				
	Январь	Февраль	Март	Апрель	Итого	Январь	Февраль	Март	Апрель	Итого
Доходы от перевозки										
всего по Казахстану	210 081,7	192 480,2	217 672,8	227 750,9	847985,6	236676,5	223588,8	235642,4	244534	940441,7
железнодорожный транспорт	65 475,1	61 622,3	69 244,5	71 091,2	267433,1	х	68176,1	74223,2	74099,6	
в том числе доходы от перевозки грузов										
всего по Казахстану	171 031,0	161 338,4	179 301,7	187 214,1	698 885,2	195 747,2	185 719,8	193 280,0	199 732,8	774 479,8
железнодорожный транспорт	58 045,8	55 400,7	61 192,5	63 385,2	238 024,2	х	х	х	х	х
в том числе доходы от перевозки пассажиров										
всего по Казахстану	39 050,7	31 141,8	38 371,2	40 536,9	149100,6	40 929,3	37 869,0	42 362,4	44 801,2	165961,9
железнодорожный транспорт	7 429,2	6 221,6	8 052,0	7 706,0	29408,8	7 491,3		8 285,8	7 703,4	

Продолжение таблицы

	2020 г.					2021 г.				
	Январь	Февраль	Март	Апрель	Итого	Январь	Февраль	Март	Апрель	Итого
Доходы от перевозки										
всего по Казахстану	250361,3	233026,3	235958,6	202146,5	921492,7	245377,7	229702,5	251739,4	274999,2	1001818,8
железнодорожный транспорт	74181,7	70860,7	81796,8	71910,6	298749,8	85409,7	77019,1	89640,6	95271	347340,4
в том числе доходы от перевозки грузов										
всего по Казахстану	201 645,7	196 669,2	209 583,3	198 150,4	806 048,6	217 897,9	203 477,9	216 252,2	236 319,8	873 947,8
железнодорожный транспорт	65 918,6	63 949,1	76 330,6	71662,5*	277 860,8*	81 862,0	73 790,6	84 720,7	91 670,5	332 043,8
в том числе доходы от перевозки пассажиров										
всего по Казахстану	48 715,6	36 357,1	26 375,2	3 996,1	115444	27 479,8	26 224,7	35 487,2	38 679,4	127871,1
железнодорожный транспорт	8 263,1	6 911,6	5 466,2	248,3	20889,2	3 547,7	3 228,6	4 919,9	3 600,5	15296,7

Источник: Информационно-аналитическая система Талдау

1.3. Объемы транзитных, импортных и экспортных перевозок

Согласно информации КГД МФ РК за 1 квартал 2021 г. железнодорожным транспортом в транзитном сообщении было перевезено 2,4 млн. тонн грузов, что на 34% выше показателя 1 квартала 2020 г., на 35,5% - 1 квартала 2019 года, на 50% - 1 квартала 2018 года.

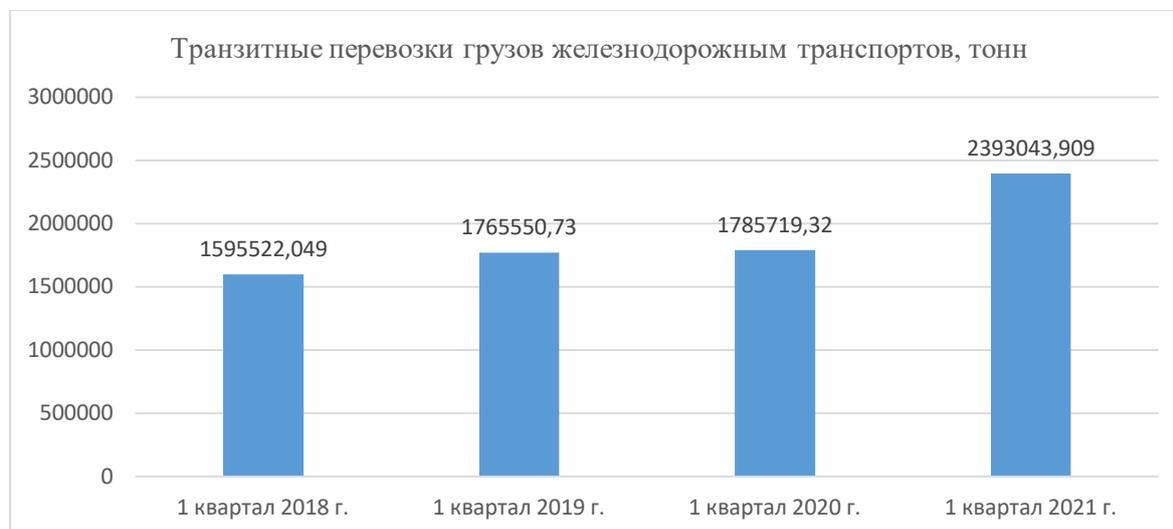


Рисунок 6 Транзитные перевозки грузов железнодорожным транспортом
Источник: КГД МФ РК

Около 60% транзитных перевозок приходилось на отправления из Китая, 21% - Узбекистана.

По оперативным данным в январе-апреле 2021 года объем экспортных железнодорожных перевозок достиг 8,85 млн. тонн, импортных – 1,4 млн. тонн. Наибольший объем перевозок пришелся на январь текущего года.



Рисунок 7 Экспортные и импортные перевозки грузов железнодорожным транспортом
Источник: КГД МФ РК

Основными грузами, перевезенными в экспортном сообщении в январе-апреле 2021 года, являлись руды, шлак и зола (27,8 % от общего объема экспортных жд перевозок), топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки; битуминозные

вещества; воски минеральные (21,9 %), злаки (19,3%), соль; сера; земли и камень; штукатурные материалы, известь и цемент (7,9%), черные металлы (6,1 %), продукция мукомольно-крупяной промышленности; солод; крахмалы; инулин; пшеничная клейковина (5,2%), продукты неорганической химии; соединения неорганические или органические драгоценных металлов, редкоземельных металлов, радиоактивных элементов или изотопов (1,9 %), масличные семена и плоды; прочие семена, плоды и зерно; лекарственные растения и растения для технических целей; солома и фураж (1,7%), медь и изделия из нее (1,3%), удобрения (1,3%), остатки и отходы пищевой промышленности; готовые корма для животных (1,2%), овощи и некоторые съедобные корнеплоды и клубнеплоды (1,0%).

В страну завозились железнодорожным транспортом керамические изделия (13,7% от общего объема железнодорожных перевозок в импортном сообщении), руды, шлак и зола (7,8%), пластмассы и изделия из них (6,2%), реакторы ядерные, котлы, оборудование и механические устройства; их части (5,8%), продукты неорганической химии; соединения неорганические или органические драгоценных металлов, редкоземельных металлов, радиоактивных элементов или изотопов (5,7%), соль; сера; земли и камень; штукатурные материалы, известь и цемент (5,2%), съедобные фрукты и орехи; кожура цитрусовых плодов или корки дынь (5,2 %), черные металлы (4,6%), средства наземного транспорта, кроме железнодорожного или трамвайного подвижного состава, и их части и принадлежности (3,5%), овощи и некоторые съедобные корнеплоды и клубнеплоды (3,4%), удобрения (2,8 %), изделия из черных металлов (2,6%), топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки; битуминозные вещества; воски минеральные (2,5%), электрические машины и оборудование, их части; звукозаписывающая и звуковоспроизводящая аппаратура, аппаратура для записи и воспроизведения телевизионного изображения и звука, их части и принадлежности (1,9%) и др.