

Информационный лист №1 за I квартал 2021 г.

по проекту «Определение отраслевых показателей, источников данных и организация учета на транспорте»

Исполнитель ОЮЛ «Ассоциация Научно-исследовательских и проектных организаций» (АНИП)

Проект выполняется за счет целевого финансирования Корпоративного фонда «KAZLOGISTICS». Все материалы на сайте СТК «KAZLOGISTICS»: <https://kazlogistics.kz/ru/research/7>

Настоящий проект выполняется за счет целевого финансирования Корпоративного Фонда Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» (СТК).

В период существования Союза основным источником данных статистики транспорта являлся сплошной текущий учёт и основанная на нём периодическая отчётность транспортных предприятий, а также специальные статистические обследования сплошного и несплошного характера. В условиях отсутствия негосударственных предприятий статистические показатели были достаточно достоверны и давали полное представление о работе отрасли. С развитием рыночных отношений, во-первых, сократился объем данных статистической отчетности предприятий, во-вторых, значительно снизилась доля субъектов, предоставляющих статистическую отчетность (для оценки работы индивидуальных предпринимателей введены т.н. досчеты), в-третьих, компании получили возможность относить предоставляемые ими органам статистики данные к закрытой для распространения информации.

Вместе с тем курс на интенсификацию производства товаров и услуг, повышение его эффективности должен сопровождаться совершенствованием управления, прогнозирования и планирования, в том числе в сфере транспорта. Это неразрывно связано с возрастанием роли статистики и необходимостью повышения уровня статистических исследований.

Задачами настоящего проекта является изучение состояния статистического учета на транспорте, выявление основных и дополнительных показателей, источников информации, сбор, накопление и обработка статистических данных с целью представления оперативной и объективной картины состояния отрасли, разработка рекомендаций по внесению изменений в систему отраслевой и государственной статистики.

Основным источником статистической информации о деятельности транспорта в настоящее время выступает **Бюро национальной статистики**, которое является ведомством Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан, осуществляющим в пределах компетенции Агентства реализационные функции по вопросам государственной статистической деятельности и иные функции в соответствии с законодательством Республики Казахстан. В перечень функций Бюро, помимо прочего, входит формирование статистической методологии в соответствии с международными статистическими стандартами.

К применяемой статистической методологии относится **Методика по формированию показателей статистики транспорта**, утв. приказом Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 15 июля 2016 года № 145. Данная Методика определяет основные аспекты и методы получения статистической информации о деятельности предприятий транспорта при проведении общегосударственных статистических наблюдений, с целью формирования системы статистических показателей по статистике транспорта для обеспечения их сопоставимости на международном уровне.

Перечень публикуемых органами статистики материалов по разделу «Статистика транспорта» представлен в Приложении 1.

Помимо статистики транспорта определённый интерес представляет статистика инвестиций и строительства, статистика цен и статистика труда и занятости населения в части, затрагивающей транспортную отрасль экономики Казахстана. Сведения из перечисленных разделов статистики, как правило, включаются в ежегодный сборник «Транспорт в Республике Казахстан». Из размещенных в настоящее время на сайте Бюро национальной статистики сборников последний датирован 2015-2019гг. Сборник за 2020 год будет доступен к ознакомлению не ранее октября 2021 года.

В настоящем документе представлены результаты сбора и обработки данных органов статистики за 1 квартал 2021 года и первый месяц второго квартала. Представлена следующая информация:

1. Основные показатели работы транспорта по видам экономической деятельности (объем перевозок грузов, грузооборот, количество перевезенных пассажиров и пассажирооборот);
2. Доходы предприятий от перевозок грузов и пассажиров и статистика цен;
3. Данные о количестве легковых автомобилей.

Данные по парку автобусов, грузовых автомобилей, железнодорожному подвижному составу, подвижному составу морского транспорта предоставляются за год. Информация по подвижному составу внутреннего водного транспорта содержится в ежеквартальных сборниках.

В ходе работы была выполнена предварительная оценка имеющихся источников информации.

1. Показатели работы транспорта в 1 квартале 2021 года и первом месяце второго квартала

1.1. Основные показатели работы транспорта по видам экономической деятельности

Транспортный комплекс Казахстана представлен всеми видами транспорта: железнодорожным, автомобильным, городским рельсовым, трубопроводным, водным (речным и морским) и воздушным.

Транспортная инфраструктура республики представляет собой технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные, легкорельсовые, монорельсовые и внутренние водные пути, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы и станции, пункты обслуживания пассажиров, линии метрополитена, порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, транспортно-логистические центры, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, магистральный трубопровод, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудования.

По предварительным данным Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам РК в объеме произведенного Валового внутреннего продукта за январь-март 2021 года (15 798 315,3 млн. тенге) на долю сектора «Транспорт и складирование» пришлось 6,3%. В 1 квартале 2020 года доля составляла 7,9%, таким образом вклад сектора в ВВП снизился на 1,6%. По сравнению в январем-мартом 2017 года доля транспорта и складирования сократилась на 2,4%.

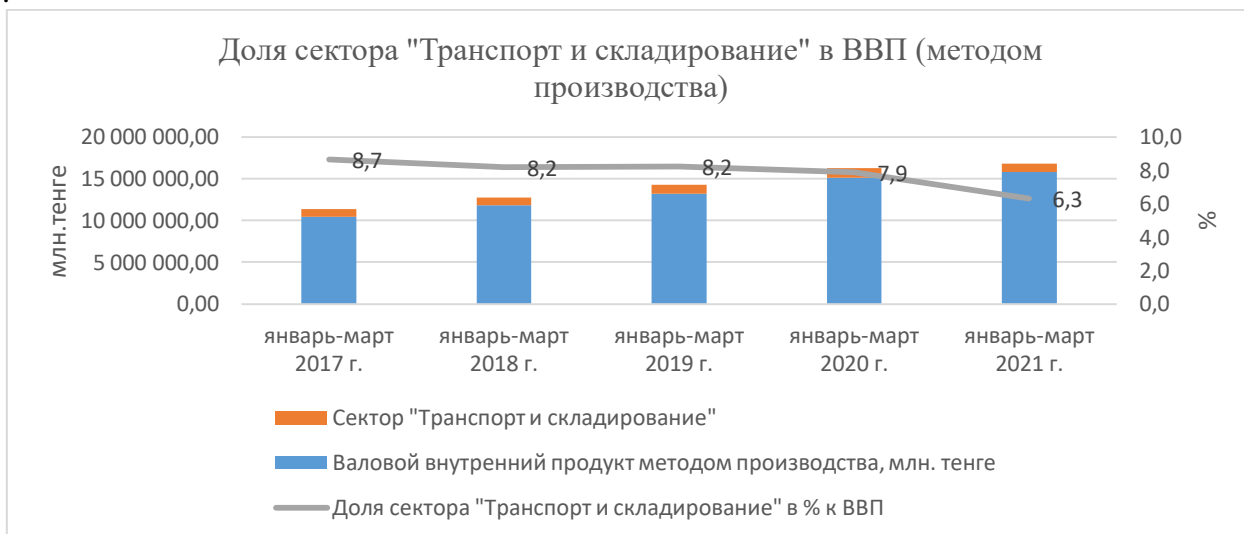


Рисунок 1 Доля транспортной отрасли в ВВП Республики Казахстан (методом производства)
 Источник: Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам РК «Структура ВВП методом производства»

Таблица 1 - Структура ВВП методом производства, в %

Показатели	1 квартал 2017г.	1 квартал 2018г.	1 квартал 2019г.	1 квартал 2020г.	1 квартал 2021г.
Производство товаров	35,9	36,8	36,3	36,3	37,8
Производство услуг	56,9	55,8	55,5	56,8	56,7
в том числе "Транспорт и складирование"	8,7	8,2	8,2	7,9	6,3
Итого по отраслям	92,8	92,6	91,8	93,1	94,5
Валовая добавленная стоимость	92,8	92,6	91,8	93,1	94,5
Чистые налоги на продукты и импорт	7,2	7,4	8,2	6,9	5,5
Валовой внутренний продукт	100	100	100	100	100

Источник: Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам РК «Структура ВВП методом производства»

Сокращение доли сектора в ВВП объясняется снижением объемов транспортной работы. В первом квартале 2021 года объем перевозок грузов всеми видами транспорта составил 815367,0 тыс. тонн, грузооборот 133 031,36 млн. т-км, что соответственно на 3,4 и 3,3% ниже уровня соответствующего периода прошлого года. В то же время по сравнению с показателями 1 квартала 2017 года объем перевозок грузов увеличился на 0,3%, грузооборот на 6,3%.

В разрезе отдельных видов транспорта по сравнению с 1 кварталом 2020 года объемы перевозок снизились на трубопроводном транспорте на 10,2%, автомобильном – на 3,4%, морском – на 3,0%. Грузооборот данных видов транспорта соответственно снизился на 3,5%, 3,8% и 3,0%. Объем перевозок железнодорожным транспортом увеличился на 1,5%, грузооборот при этом сократился на 2,9%. Воздушный транспорт, в отличие от других видов транспорта, продемонстрировал увеличение всех показателей грузовой работы – объем перевозок возрос на 21,9%, грузооборот увеличился на 3,2%. Отставание темпов роста грузооборота над темпами роста объемов перевозок свидетельствует о сокращении среднего расстояния транспортировки грузов.

Наибольшее падение объемов перевозок по отношению к уровню 2017 г. наблюдалось на морском транспорте – на 53,6%. Грузооборот морского транспорта за прошедший период сократился на 64,3%. На автомобильном транспорте объем перевозок и грузооборот снизились на 2,6% и 2,0% соответственно. Объем перевозок по трубопроводам увеличился на 14,9%, грузооборот возрос на 2,4%.

Сравнение с показателями 1 квартала 2019 года – последнего года до пандемии, не представляется возможным в виду непредставления органами статистики данных по большинству видов транспорта, они были отнесены к конфиденциальным. Можно лишь зафиксировать, что объем перевозок в 1 квартале 2021 года снизился по сравнению с соответствующим периодом 2019 года на 6,7%, грузооборот – на 4,6%. При этом соответствующие показатели на автомобильном транспорте сократились на 8,2% и 11,7%.

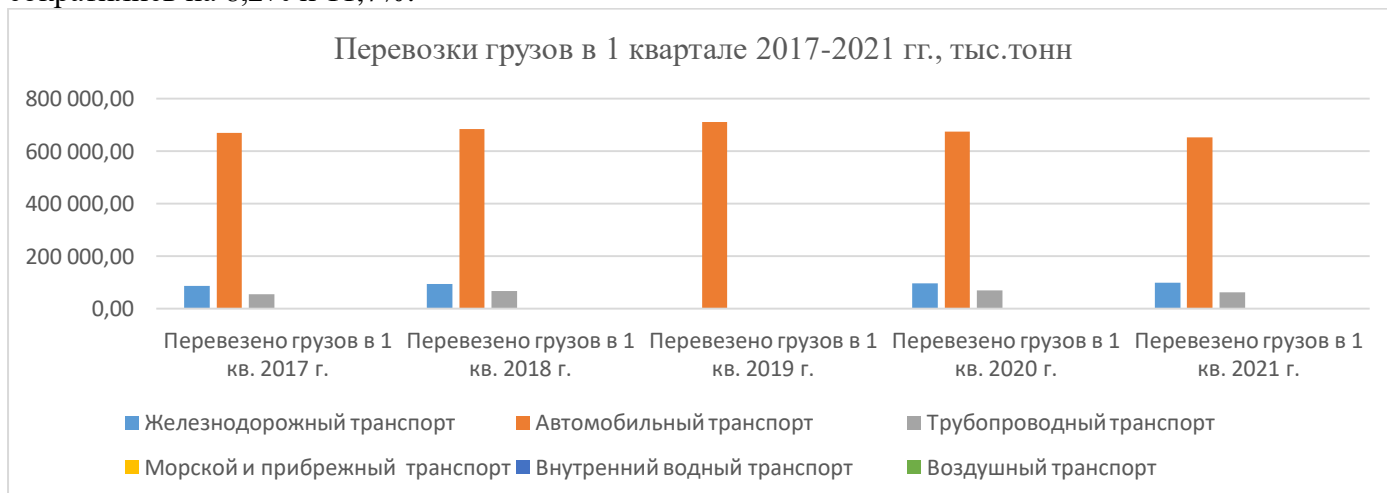


Рисунок 2 Перевозки грузов всеми видами транспорта в 1 квартале 2017-2021 гг., тыс.тонн

Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», январь-март 2017- 2021 гг.

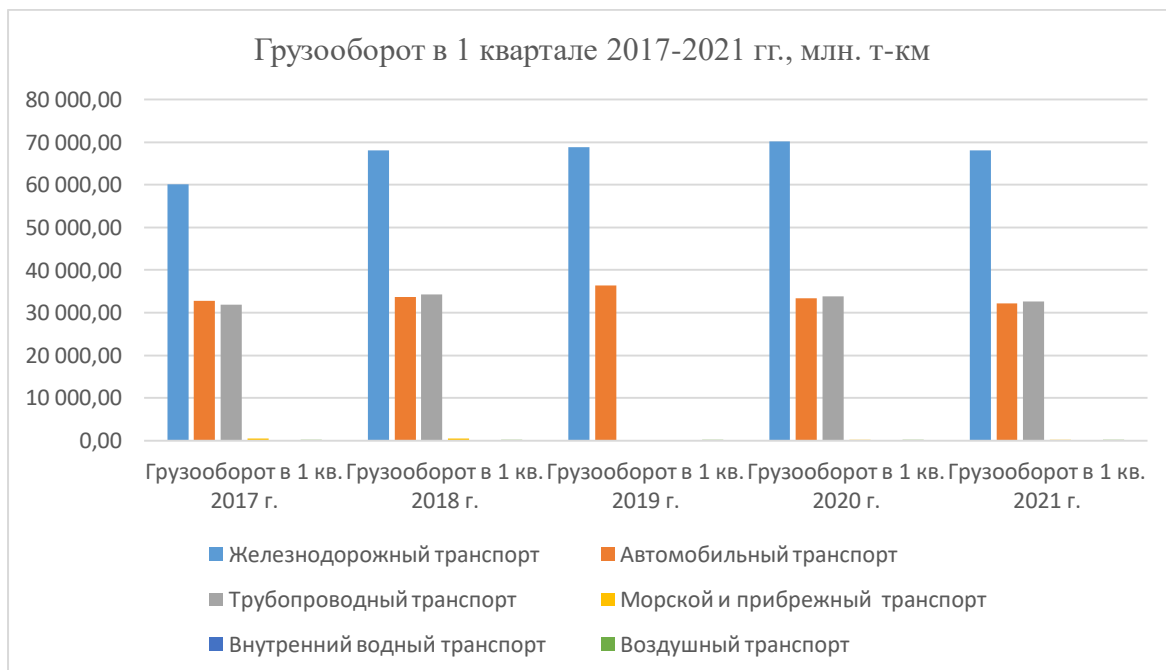


Рисунок 3 Грузооборот всех видов транспорта в 1 квартале 2017-2021 гг., млн. т.км

Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», январь-март 2017- 2021 гг.

С учетом показателей апреля 2021 года общая картина грузовых перевозок улучшилась не существенно.

Объем перевозок грузов всеми видами транспорта с учетом оценки объема перевозок индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, составил в январе-апреле 2021 года 1 076 664,95 тыс.тонн, что на 2,2% меньше показателя соответствующего периода 2020 года, на 9,2% - 2019 года и на 1,2% - 2017 года.



Рисунок 4 Перевозки грузов, багажа и грузобагажа всеми видами транспорта в январе-апреле 2017-2021 гг.

Источник: Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам РК

За этот же период грузооборот составил 179 515,28 млн. т-км, снизившись к уровню января-апреля 2020 г. на 1,6%, к уровню 2019 г. - на 3,7%, но увеличившись к уровню 2017 года на 7,5%.

По данным за январь-апрель 2021г. в общем объеме перевезенных грузов доля автомобильного транспорта составила 79,6%, железнодорожного – 12,5%, трубопроводного – 7,9%, других видов транспорта (воздушного, внутреннего водного, морского) – 0,04%.

Таблица 2 - Основные показатели работы транспорта в 1 квартале 2017-2021 гг. по видам экономической деятельности

	2017 г.		2018 г.		2019 г.		2020 г.		2021 г.	
	Перевезено грузов, багажа, грузобагажа, тыс. тонн	Грузооборот, млн. т-км	Перевезено грузов, багажа, грузобагажа, тыс. тонн	Грузооборот, млн. т-км	Перевезено грузов, багажа, грузобагажа, тыс. тонн	Грузооборот, млн. т-км	Перевезено грузов, багажа, грузобагажа, тыс. тонн	Грузооборот, млн. т-км	Перевезено грузов, багажа, грузобагажа, тыс. тонн	Грузооборот, млн. т-км
Всего	812 671,29	125 132,79	847 789,06	136 560,68	873 960,89	139 412,15	843 931,87	137 525,61	815367,00	133 031,36
Железнодорожный транспорт	86 620,38	60 066,98	95 030,52	68 094,40	х	68 870,56	96 944,81	70 170,18	98 356,99	68 146,60
Автомобильный и городской электрический транспорт	669 723,39	32 774,37	683 762,63	33 707,71	711 009,23	36 380,04	675 302,45	33 387,24	652 603,95	32 111,16
Транспортировка по трубопроводам	55 837,29	31 851,75	68 257,65	34 245,08	х	х	71 444,38	33 796,85	64 174,14	32 606,61
Морской и прибрежный транспорт	485,76	429,20	730,64	501,29	х	х	232,26	157,94	225,25	153,17
Внутренний водный транспорт	-	-	х	х	-	-	2,5	0,01	-	-
Воздушный транспорт	4,47	10,50	5,24	12,18	5,96	24,11	5,47	13,39	6,67	13,82
Примечание: X- конфиденциальные данные										

Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», январь-март 2017- 2021 гг.

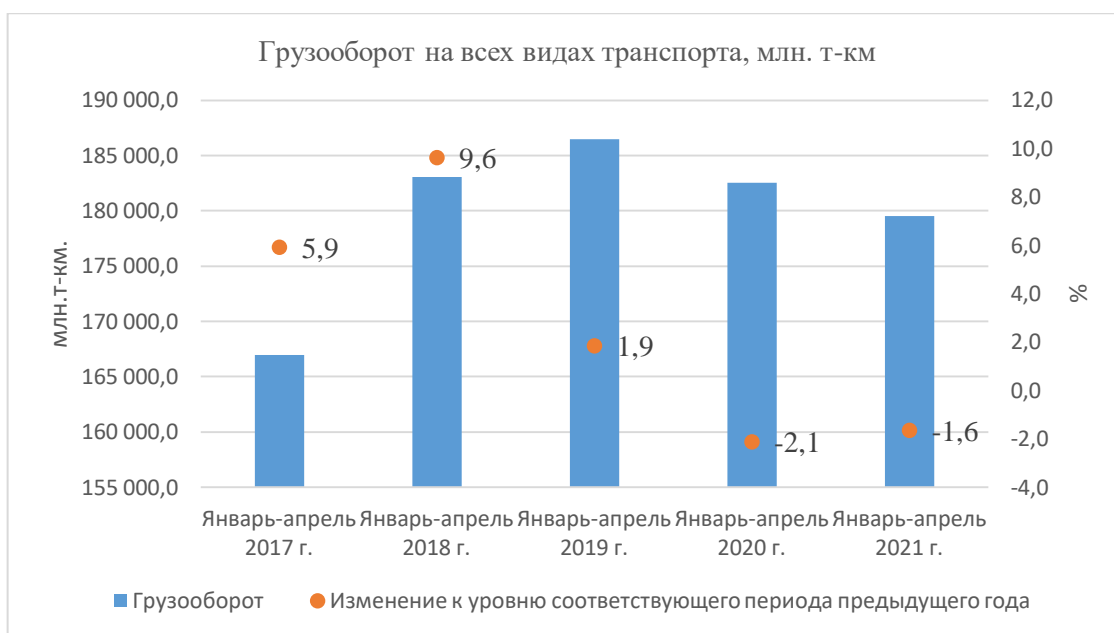


Рисунок 5 Грузооборот на всех видах транспорта в январе-апреле 2017-2021 гг.
 Источник: Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам РК

В грузообороте доля железнодорожного транспорта составила 52,2%, автомобильного – 23,5%, трубопроводного – 24,2%, других видов транспорта (воздушного, внутреннего водного, морского) – 0,13%. Доли таких видов транспорта, как водный и воздушный, в структуре грузоперевозок и грузооборота республики традиционно незначительны.

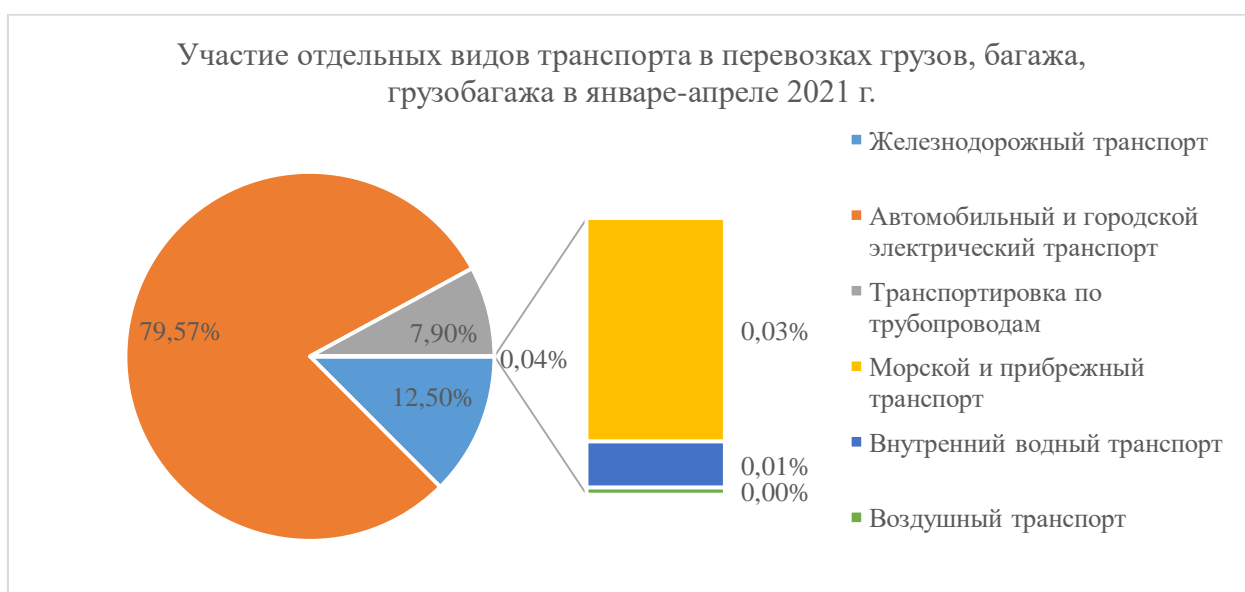


Рисунок 6 Участие отдельных видов транспорта в перевозках грузов, багажа, грузобагажа в январе-апреле 2021 г.

Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», Январь-апрель 2021 года

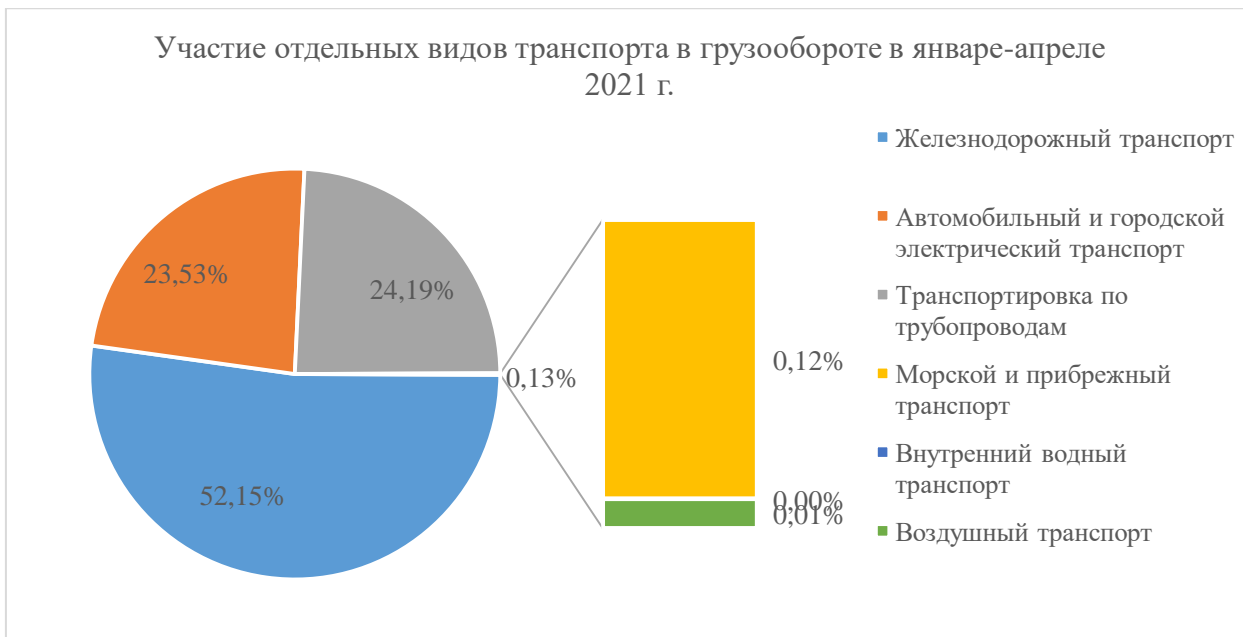


Рисунок 7 Участие отдельных видов транспорта в грузообороте в январе-апреле 2021 г.
 Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», январь-апрель 2021 года



Рисунок 8 Среднее расстояние перевозок грузов разными видами транспорта в январе-апреле 2021 г.
 Источник: расчеты автора

Разная доля участия отдельных видов транспорта в грузоперевозках и грузообороте обусловлена сферой их применения, соответственно различиями в дальности транспортировки. Так, автотранспорт задействован преимущественно во внутригородских, пригородных, межобластных перевозках на относительно небольшие расстояния. Железнодорожный транспорт, как и трубопроводный, обеспечивает междугородние и международные связи. Железные дороги практически не имеют конкуренции при осуществлении крупных объемов перевозок на дальние расстояния. Трубопроводный транспорт незаменим при транспортировке углеводородного сырья, а также нефтепродуктов в районы сосредоточенного потребления. Морской транспорт обеспечивает международные перевозки Казахстана по Каспийскому морю. Воздушный транспорт, не имеющий равных по скорости транспортировки, задействован преимущественно в международных грузоперевозках почты, багажа и особо ценных

грузов. Широкому развитию таких перевозок препятствует высокая стоимость транспортировки.

Основными критериями распределения перевозок между различными видами транспорта в обычных условиях являются минимизация транспортных издержек, скорость транспортировки, своевременность доставки, обеспечение сохранности перевозимых грузов. Пандемия COVID-19 нарушила привычные постулаты и внесла серьезные изменения в бизнес транспортных и логистических компаний. Кризис вызвал дисбаланс грузопотоков, их снижение как в мировом, так и в локальных масштабах. Seriously были парализованы морские, автомобильные, авиационные перевозки. Вместе с тем отмечается общий тренд смещения грузопотоков на железнодорожный транспорт. Он оказался характерен и для Казахстана. По итогам 2019 года доля железнодорожного транспорта в грузоперевозках составляла 9,6%, автомобильного – 83,8%¹, против соответственно 12,5% и 79,6% в январе-апреле 2021 г. Соответственно увеличилась доля железнодорожного транспорта в грузообороте – с 47,5% в 2019 году до 52,2% в январе-апреле 2021 года. Доля автотранспорта при этом снизилась с 30% до 23,5%.

Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом в январе-апреле 2021 года возрос на 3% по отношению к соответствующему периоду прошлого года и на 17% по отношению к показателю 2017 года. Вместе с тем грузооборот железнодорожного транспорта снизился на 0,9 % к уровню 2020 года и возрос на 17% по отношению к январю-апрелю 2017 года.

Показатели деятельности автомобильного транспорта за январь-апрель 2021 года снизились как по отношению к соответствующему периоду 2020 года, так и 2017 года (по перевозкам грузов на 2,9% и 4,7%, по грузообороту на 2,7 % и 3,6% соответственно). Морской транспорт также продемонстрировал падение в сравнении с январем-апрелем 2020 и 2017 гг. (по перевозкам грузов на 1% и 52,6%, по грузообороту на 1 % и 61,4% соответственно).

Трубопроводный транспорт в январе-апреле 2021 года снизил объемы перевозок и грузооборот по сравнению с 2020 годом (на 8,3% и 1,7% соответственно) при росте по отношению к уровню 2017 года (13,2% и 2%).

Воздушный транспорт, наоборот, продемонстрировал увеличение грузовой работы, что во многом объясняется ростом спроса на коммерческие перевозки в условиях сохранения ограничений на наземном транспорте, увеличением почтовых отправок, необходимостью доставки средств индивидуальной защиты и медикаментов (были основным типом транспортируемых по воздуху товаров в первые месяцы пандемии) и т.п. Следует однако отметить, что поскольку на авиатранспорт приходится значительная доля международного пассажиропотока, введение ограничительных мер и закрытие границ для борьбы с распространением коронавирусной инфекции со второго квартала 2020 года оказало на авиакомпании крайне негативный экономический эффект, который не был компенсирован относительно незначительным развитием грузовых перевозок (см. часть 1.3 настоящего документа касательно доходов предприятий транспорта).

¹ Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», январь-декабрь 2019 г.

Таблица 3 - Объемы грузоперевозок и грузооборот по видам транспорта, январь-апрель 2017-2021 гг.

Период	Перевезено грузов, багажа, грузобагажа							Грузооборот						
	по месяцам, тыс. тонн				Итого в январе-апреле	Изм. к предыдущему периоду, в %	Изм. 2021г. к 2017 г., в %	по месяцам, млн. т-км				Итого в январе-апреле	Изм. к предыдущему периоду, в %	Изм. 2021г. к 2017 г., в %
	январь	февраль	март	апрель				январь	февраль	март	апрель			
	Все виды транспорта													
2017	272 408,9	264 443,1	275 819,3	277 059,7	1 089 731,0			42 063,2	38 839,8	44 229,8	41 821,2	166 953,9		
2018	279 161,0	275 474,3	293 153,8	297 570,8	1 145 359,9	5,1	5,1	45 372,3	43 169,2	48 019,1	46 491,6	183 052,3	9,6	9,6
2019	288 672,2	282 033,6	303 255,1	311 224,2	1 185 185,1	3,5	8,8	47 275,8	43 868,3	48 268,1	47 043,6	186 455,8	1,9	11,7
2020	296 906,7	277 492,9	269 532,4	257 160,8	1 101 092,8	-7,1	1,0	46 834,5	44 218,5	46 742,7	44 716,8	182 512,5	-2,1	9,3
2021	282 164,4	265 897,4	267 305,2	261 298,0	1 076 664,9	-2,2	-1,2	45 552,6	41 983,9	45 494,9	46 483,9	179 515,3	-1,6	7,5
	Железнодорожный транспорт													
2017	29 264,7	26 718,8	30 636,9	28 355,9	114 976,3			19 998,5	18 311,7	21 756,8	19 938,8	80 005,8		
2018	31 137,8	29 952,9	33 939,8	31 912,1	126 942,7	10,4	10,4	22 549,8	21 403,9	24 140,8	22 829,4	90 923,8	13,6	13,6
2019	32 934,8	29 187,1	32 784,2	31 750,1	126 656,1	-0,2	10,2	23 555,5	21 567,3	23 747,7	22 517,3	91 387,9	0,5	14,2
2020	31 669,9	30 899,1	34 375,8	33653,0	130 597,8	3,1	13,6	22 573,0	22 196,4	25 400,8	24290,0	94 460,2	3,4	18,1
2021	33 745,6	30 542,6	34 068,8	36 220,9	134 577,9	3,0	17,0	23 194,5	20 842,3	24 109,9	25 479,0	93 625,6	-0,9	17,0
	Автомобильный и городской электрический транспорт													
2017	224 079,7	220 010,0	225 633,8	229 154,3	898 877,7			10 927,0	10 566,3	11 281,1	11 038,4	43 812,8		
2018	224 433,4	223 285,0	236 044,3	241 973,7	925 736,3	3,0	3,0	11 045,8	10 848,1	11 813,8	11 148,2	44 855,9	2,4	2,4
2019	231 108,3	231 611,2	248 289,8	х	х			11 420,4	11 777,5	13 182,1	х	х		
2020	245 555,0	222 353,9	212 393,6	202 127,5	882 430,1		-1,8	12 390,6	10 663,5	10 333,3	10 006,8	43 394,1		-1,0
2021	225 936,5	214 543,2	212 124,3	204 066,2	856 670,1	-2,9	-4,7	10 994,5	10 763,5	10 353,1	10 130,9	42 242,1	-2,7	-3,6
	Трубопроводный транспорт													
2017	18 875,5	17 567,7	19 394,1	19 304,6	75 141,9			10 909,3	9 859,2	11 083,3	10 730,2	42 582,0		
2018	23 335,9	21 994,9	22 926,9	23 422,1	91 679,8	22,0	22,0	11 602,1	10 748,4	11 894,6	11 891,9	46 136,9	8,3	8,3
2019	х	21 172,8	22 102,2	22 948,9	х			х	10 450,8	11 254,7	11 205,3	х		
2020	24 583,3	24 170,0	22 691,1	21 303,5	92 747,9		23,4	11 802,6	11 307,1	10 687,2	10 365,7	44 162,6		3,7
2021	22 401,9	20 738,2	21 034,1	20 864,6	85 038,7	-8,3	13,2	11 305,2	10 326,2	10 975,2	10 811,5	43 418,1	-1,7	2,0
	Воздушный транспорт													
2017	1,4	1,4	1,7	1,7	6,1			3,4	3,2	4,0	4,0	14,5		
2018	1,7	1,6	1,9	1,8	7,0	14,5	14,5	4,0	3,9	4,4	4,1	16,3	12,9	12,9
2019	1,4	2,1	2,4	2,1	8,0	14,4	31,0	3,0	11,0	10,1	6,4	30,5	87,1	111,1

2020	1,9	2,1	1,5	0,6	6,1	-24,1	-0,6	4,3	5,5	3,6	2,5	15,9	-48,0	9,8
2021	2,5	1,6	2,6	3,4	10,1	65,5	64,6	5,4	3,0	5,4	7,5	21,4	34,4	47,6
Внутренний водный транспорт														
2017				84,9	84,9						0,7	0,7		
2018	2,4			6,3	8,7	-89,8	-89,8	0,0			0,0	0,0	-94,1	-94,1
2019				81,2	81,2	836,4	-4,3				0,4	0,4	798,6	-47,3
2020	x				2,5	-96,9	-97,1	x				0,01	-97,4	-98,6
2021	-			62,8	62,8	2 412,4	-26,0				0,5	0,5	5 200,0	-28,3
Морской транспорт														
2017	187,6	145,2	153,0	158,4	644,1			225,1	99,4	104,7	109,0	538,2		
2018	249,8	239,9	241,0	254,8	985,5	53,0	53,0	170,7	164,9	165,6	217,9	719,2	33,6	33,6
2019	x	60,4	76,5	x	256,93	-73,9	-60,1	x	61,6	73,6	x	286,76	-60,1	-46,7
2020	x	x	x	x	308,43	20,0	-52,1	x	x	x	x	209,73	-26,9	-61,0
2021	x	x	x	x	305,31	-1,0	-52,6	x	x	x	x	207,61	-1,0	-61,4

Примечание: X- конфиденциальные данные

Источник: Информационно-аналитическая система Галдау

Состояние пассажирских перевозок в 1 квартале 2021 года характеризуется следующими данными. Объем перевозок пассажиров с учетом оценки объема перевозок индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, составил 1260,2 млн. человек, пассажирооборот - 19218,6 млн. п-км. По отношению к 1 кварталу 2020 года объем перевозок пассажиров снизился на 76,6%, к 1 кварталу 2019 года – на 77,2%, к 1 кварталу 2017 года – на 76,5%. Пассажирооборот соответственно сократился на 70,6%, 71,8% и 69,3%.

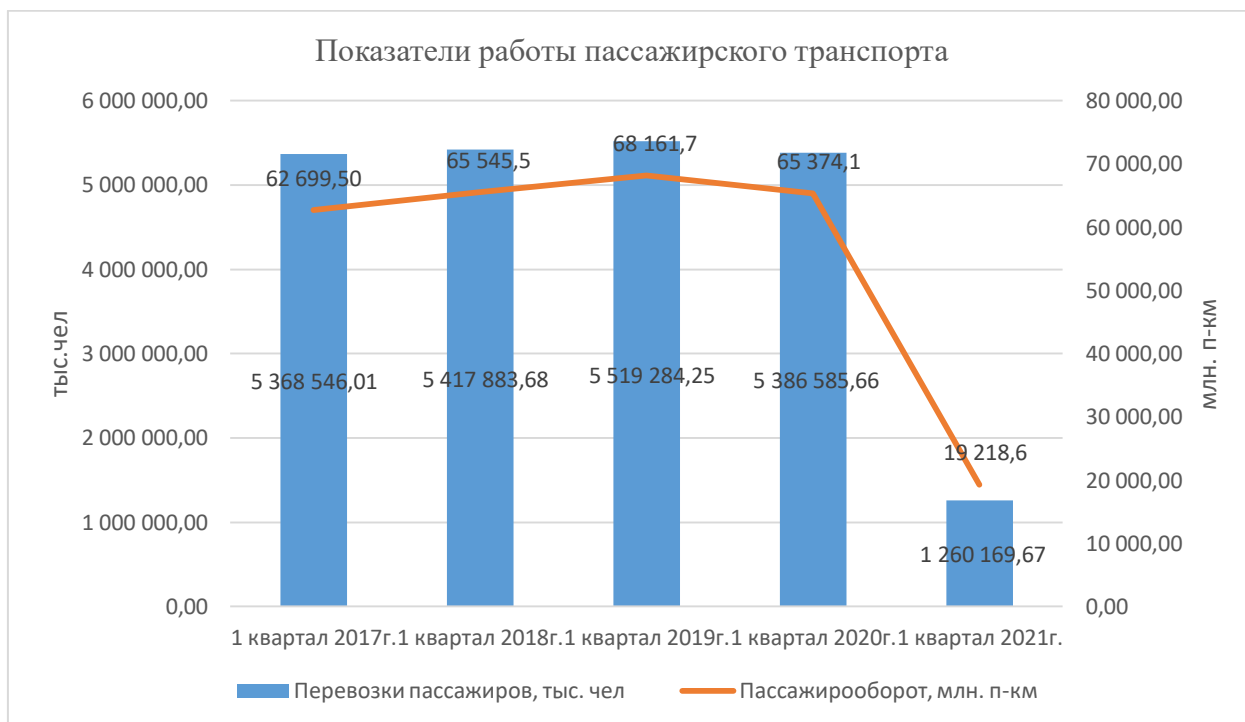


Рисунок 9 Показатели работы пассажирского транспорта в 1 квартале 2017-2021 гг.
 Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», январь-март 2017- 2021 гг.

В разрезе видов транспорта наибольший уровень падения был зафиксирован на автомобильном транспорте. Так, объем перевозок по отношению к 1 кварталу 2020 года упал на 76,7%, пассажирооборот – на 76,1%.

Объем пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте сократился к уровню 2020 года на 34,8%, пассажирооборот – на 32,8%.

На воздушном транспорте объем перевозок возрос в 1 квартале 2021 года по сравнению с 1 кварталом 2020 года на 11,5%, при этом пассажирооборот снизился на 11,1%. Подотрасль компенсировала значительное падение объемов перевозок пассажиров и пассажирооборота во 2-м квартале 2020 года.

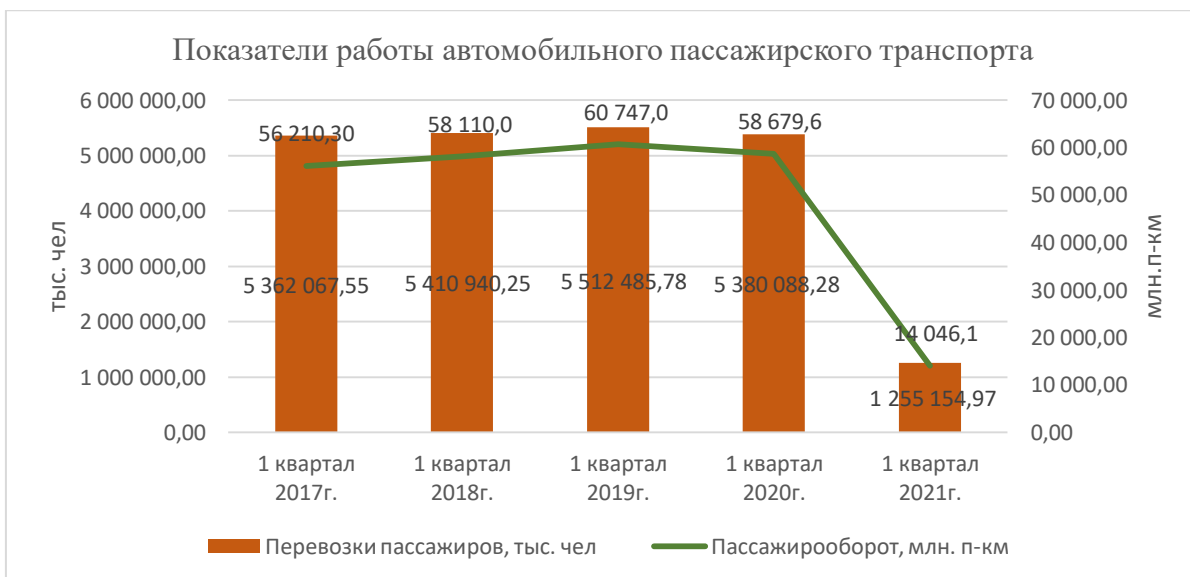


Рисунок 10 Показатели работы пассажирского автотранспорта в 1 квартале 2017-2021 гг.
 Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», январь-март 2017- 2021 гг.

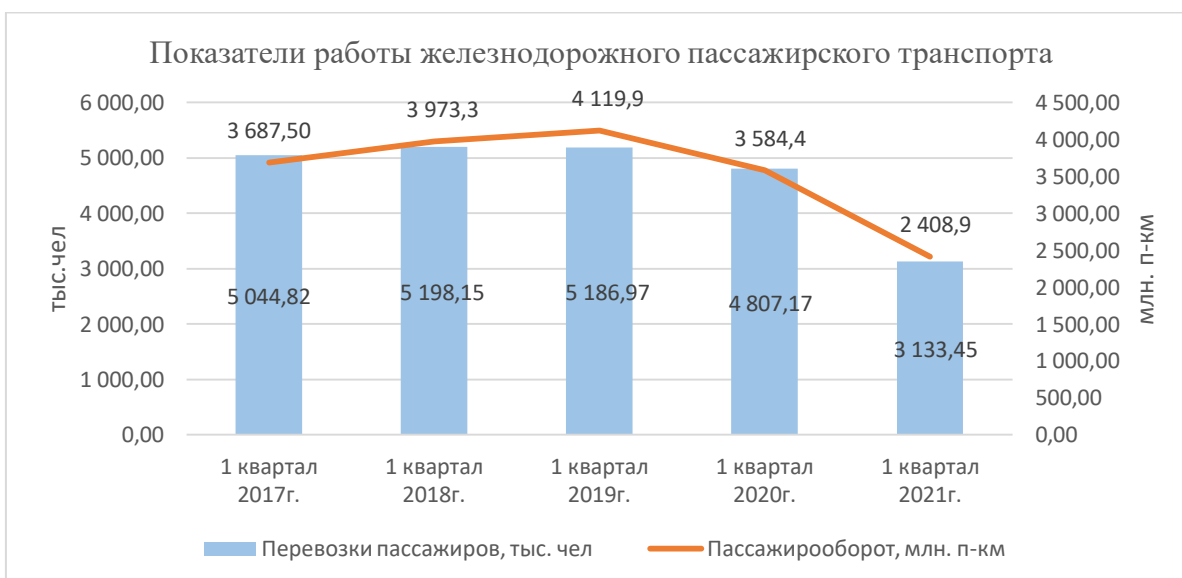


Рисунок 11 Показатели работы железнодорожного пассажирского транспорта в 1 квартале 2017-2021 гг.

Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», январь-март 2017- 2021 гг.

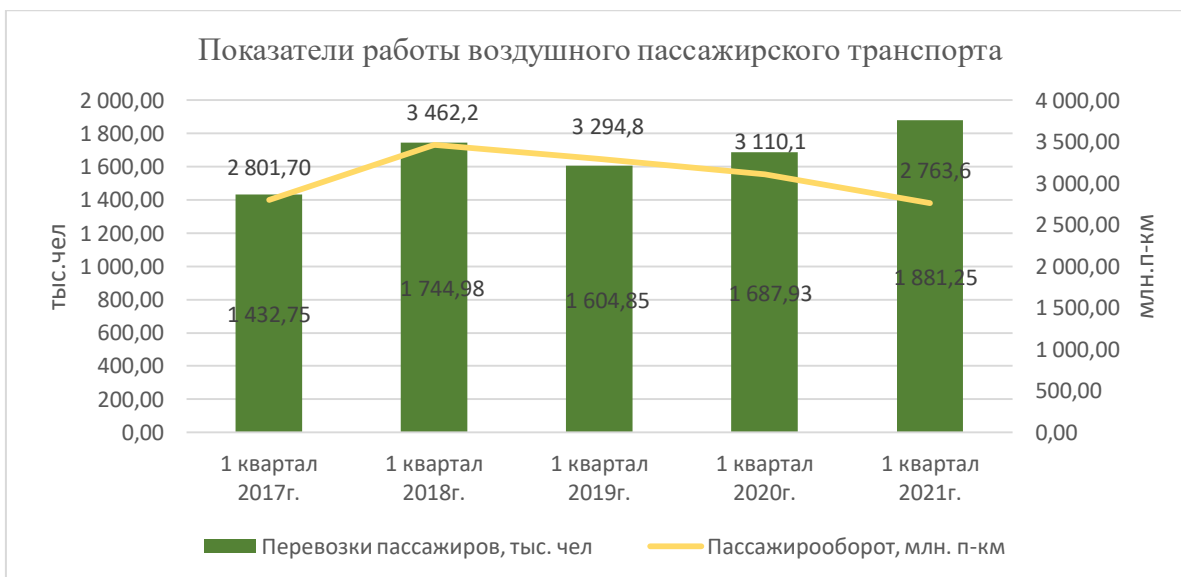


Рисунок 12 Показатели работы пассажирского воздушного транспорта в 1 квартале 2017-2021 гг.

Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», январь-март 2017- 2021 гг.

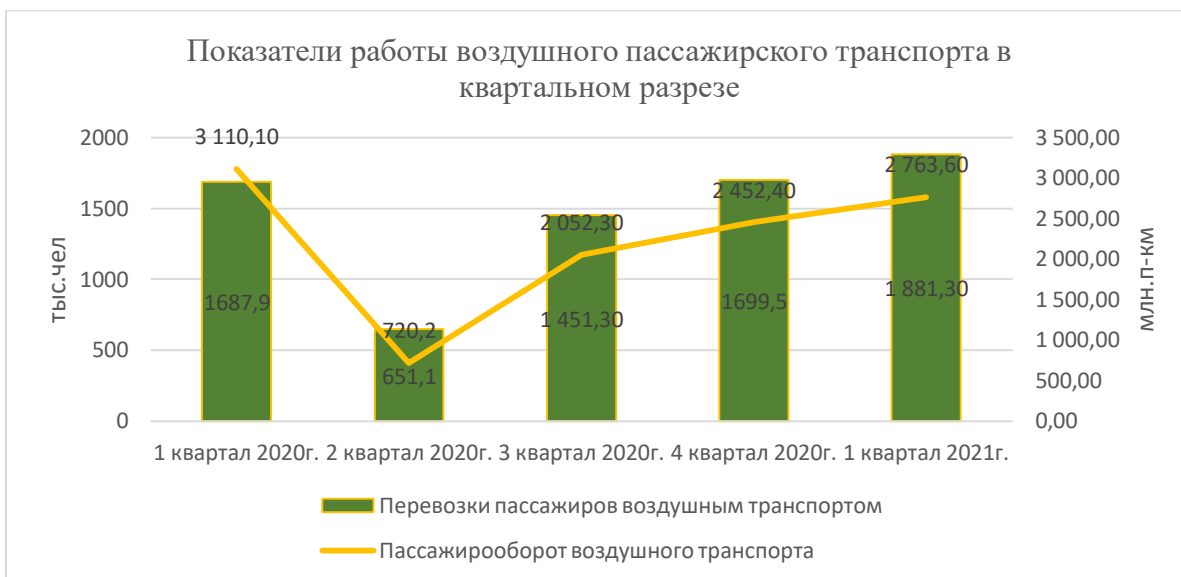


Рисунок 13 Показатели работы пассажирского воздушного транспорта в 1 квартале 2017-2021 гг.

Источник: Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам РК

В последующем ситуация выправилась крайне незначительно. Перевозки пассажиров за январь-апрель 2021 год сократились на 67,9% по сравнению с январем-апрелем 2020 года, на 74,9% по сравнению с январем-апрелем 2017 года и составили 1803,2 млн. человек.

Пассажирооборот всех видов транспорта в январе-апреле 2021 года составил 26637,7 млн. п-км, что ниже уровня 2020 года на 60,7%, уровня 2017 года на 68,2%.



Рисунок 14 Перевозки пассажиров всеми видами транспорта в январе-апреле 2017-2021 гг.
 Источник: Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам РК

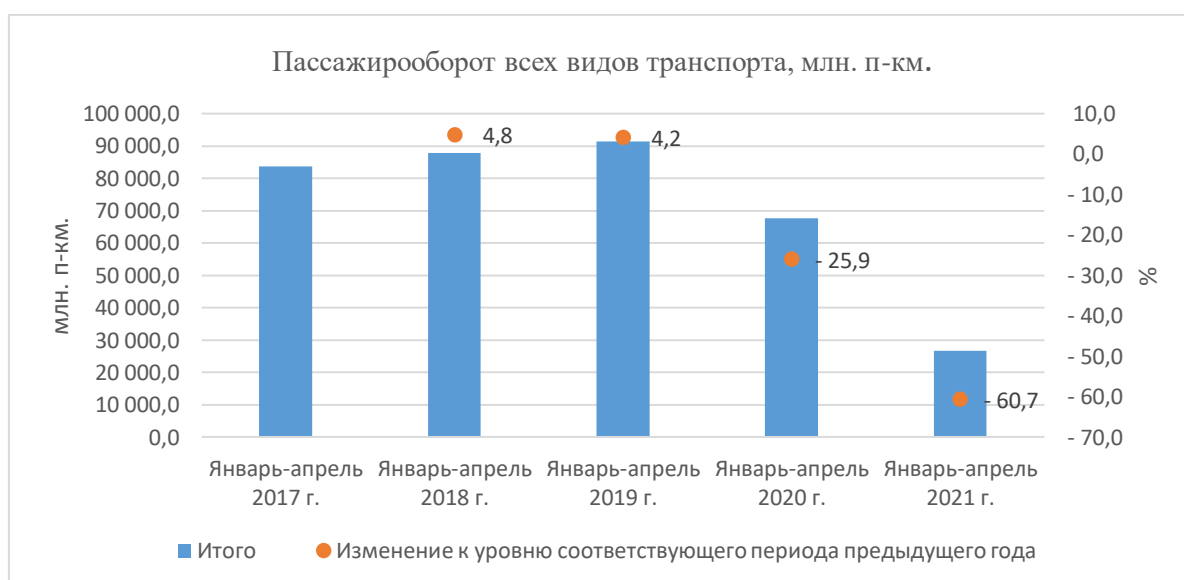


Рисунок 15 Пассажируоборот на всех видах транспорта в январе-апреле 2017-2021 гг.
 Источник: Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам РК

По данным органов статистики за январь-апрель 2021 года 99,6% пассажиров было перевезено автотранспортом. Доля в пассажирообороте автотранспорта несколько ниже – 74%. Вторым по значимости является железнодорожный транспорт – его доля в общем объеме перевозок пассажиров составляет 0,2%, в пассажирообороте – 11,7%. Доля воздушного транспорта в общем объеме перевозок пассажиров составляет около 0,14%, в пассажирообороте – 14,27%.

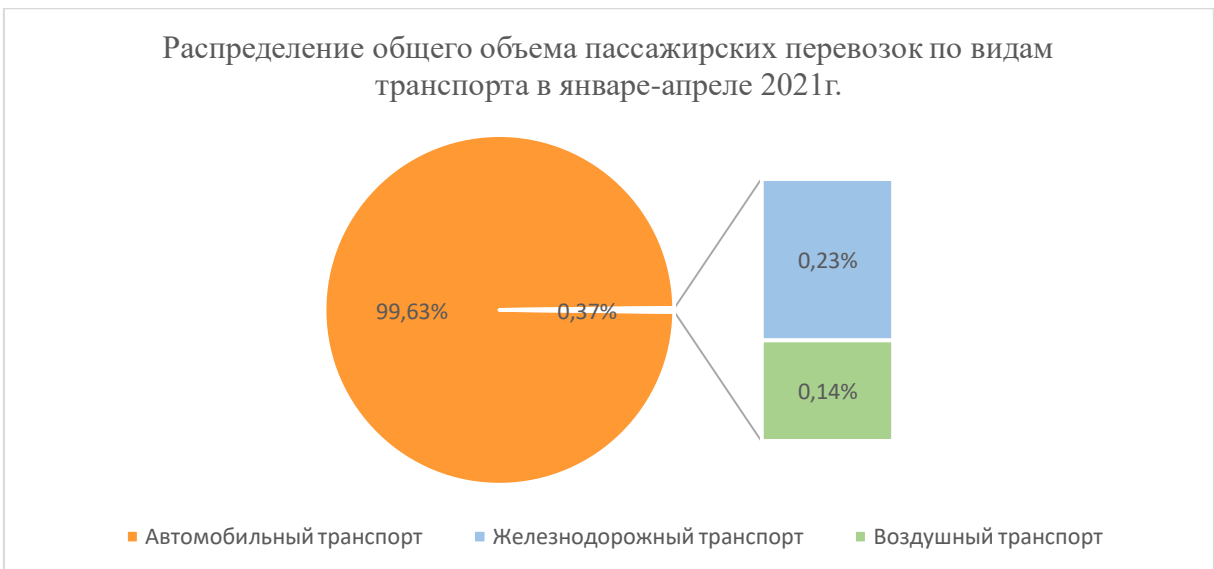


Рисунок 16 Распределение общего объема пассажирских перевозок по видам транспорта в январе-апреле 2021 г.

Источник: Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам РК



Рисунок 17 Распределение пассажирооборота по видам транспорта в январе-апреле 2021 г.

Источник: Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам РК

Как видно из диаграммы ниже, автотранспорт значительно снизил показатели своей работы в апреле 2020 года, что объясняется повсеместным введением карантинных ограничений. За прошедший период достигнуть докризисных показателей подотрасли не удалось. Аналогичная ситуация наблюдается на железнодорожном транспорте. В отличие от данных видов транспорта воздушный транспорт после падения в апреле 2020 года более успешно нарастил объемы пассажирских перевозок и пассажирооборот.

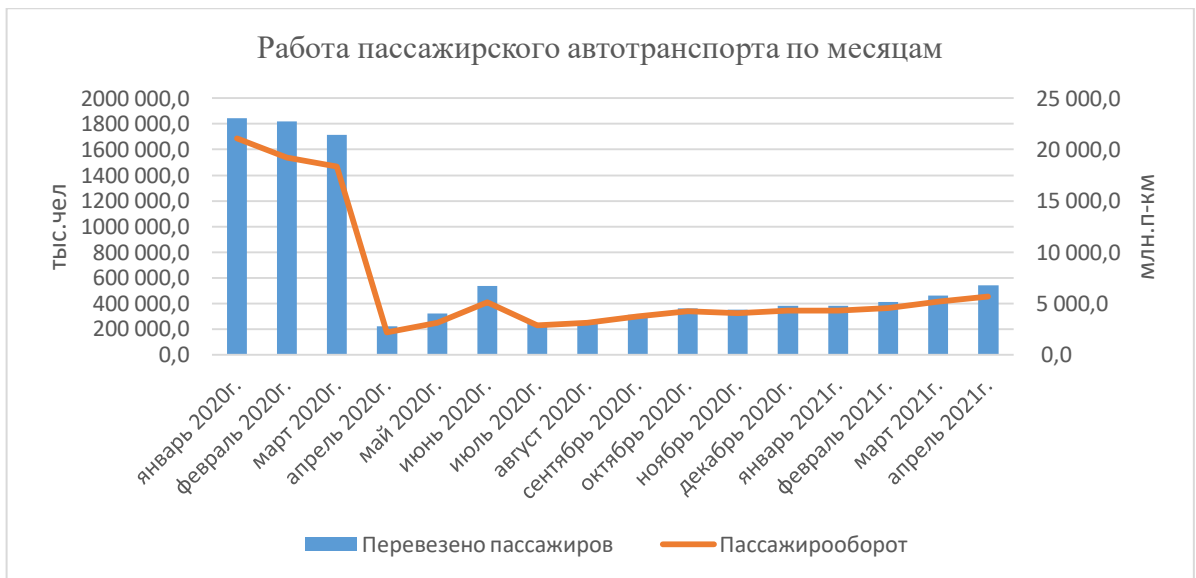


Рисунок 18 Показатели работы пассажирского автотранспорта по месяцам в 2020-2021гг.
 Источник: Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам РК

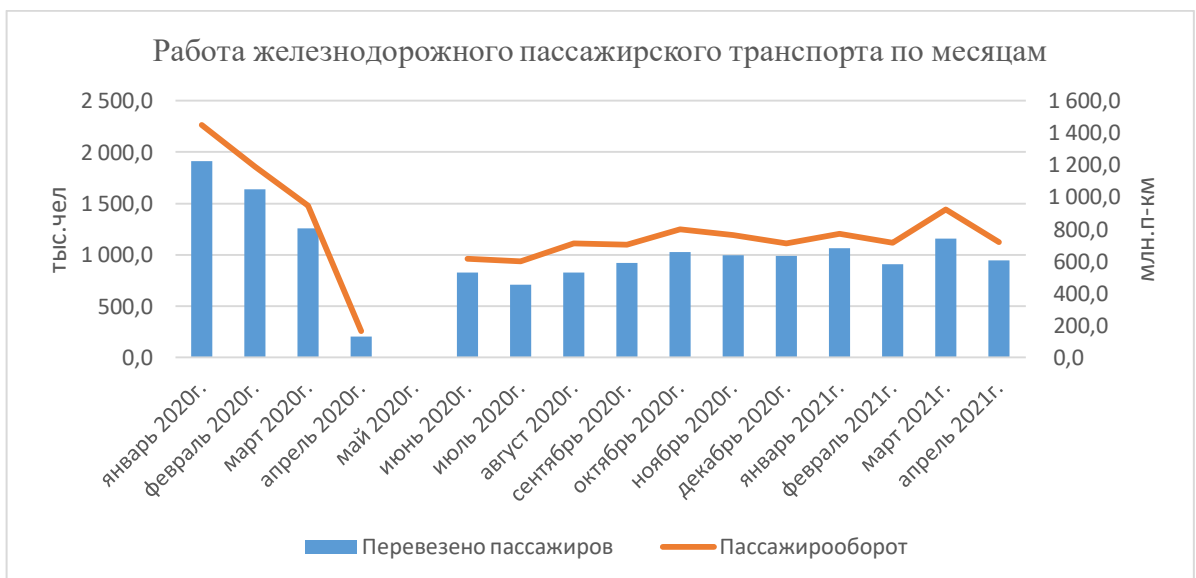


Рисунок 19 Показатели работы железнодорожного пассажирского транспорта по месяцам в 2020-2021гг.

Источник: Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам РК

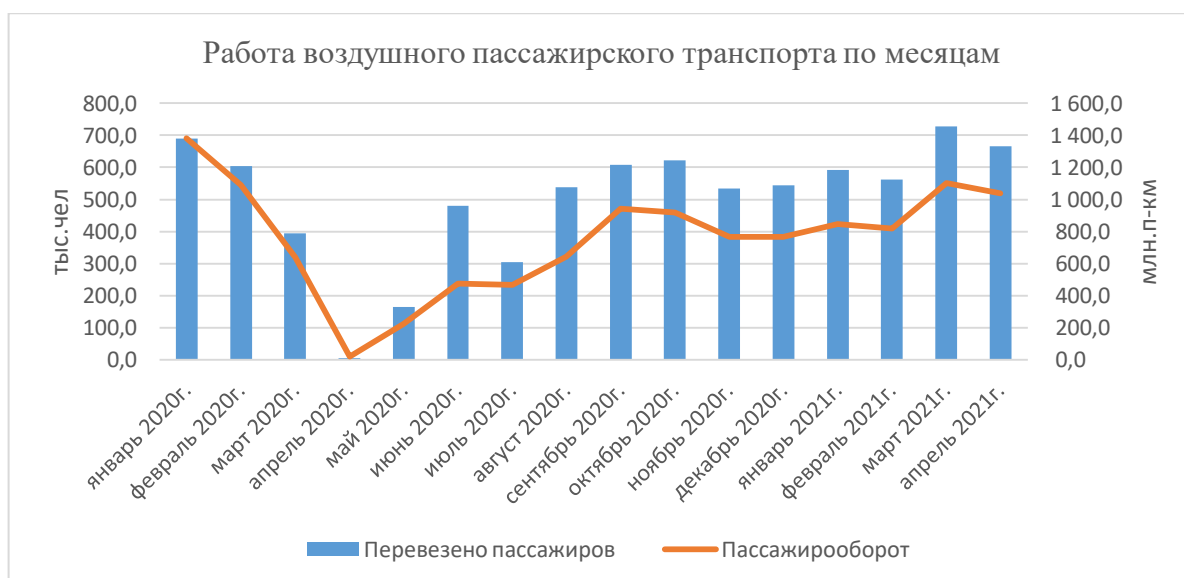


Рисунок 20 Показатели работы воздушного пассажирского транспорта по месяцам в 2020-2021гг.

Источник: Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам РК

Говоря о статистике пассажирского транспорта следует отметить следующее. Показатели объема пассажирских перевозок и пассажирооборота на автомобильном транспорте вызывают обоснованные сомнения у экспертов отрасли. В таблице ниже представлены данные по странам ЕАЭС об объемах перевозок пассажиров, дополненные данными по численности населения и расчетным показателем количества поездок, приходящихся в среднем на душу населения. Как видно, показатель подвижности населения в Казахстане на порядок превышает аналогичные данные по другим странам ЕАЭС. Можно предположить, что реальные объемы перевозок пассажиров автотранспортом значительно ниже, чем те, которые публикуются органами статистики.

Таблица - Перевозки пассажиров автомобильным транспортом в ЕАЭС в 2019 г., млн.чел.

Страна	Объем перевозок пассажиров автотранспортом в 2019г., млн.чел.	Численность постоянного населения в среднем за год, тыс.чел.	Коэффициент подвижности населения
Республика Армения	164,8	2962,5	55,6
Республика Беларусь	1212,0	9465,7	128,0
Республика Казахстан*	23719,2	18513,7	1281,2
Кыргызская Республика	718,8	6456,5	111,3
Российская Федерация**	10637,2	146764,7	72,5
ЕАЭС	36452,0	184163	197,9

Примечания:
* С учетом оценки объемов перевозок индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками.
** Данные приведены по юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям (включая субъекты малого предпринимательства), осуществляющим перевозки пассажиров автобусами, и по юридическим лицам (без микропредприятий), осуществляющим перевозки пассажиров легковым такси.

Источник: ЕЭК «Статистический ежегодник Евразийского Экономического Союза», Москва, 2020 год, ЕЭК «Численность постоянного населения в среднем за год», Москва, декабрь 2019 года и расчеты автора

Таблица 4 - Объемы пассажирских перевозок и пассажирооборот по видам транспорта, январь-апрель 2017-2021 гг.

Период	Перевезено пассажиров							Пассажирооборот						
	по месяцам, тыс. чел				Итого в январе-апреле	Изм. к предыдущему периоду, в %	Изм. 2021г. к 2017 г., в %	по месяцам, млн. п-км				Итого в январе-апреле	Изм. к предыдущему периоду, в %	Изм. 2021г. к 2017 г., в %
	январь	февраль	март	апрель				январь	февраль	март	апрель			
	Все виды транспорта													
2017	1 792 988,2	1 783 719,9	1 791 837,9	1 807 129,2	7 175 675,2			21 373,9	20 465,9	20 859,6	21 017,5	83 716,9		
2018	1 807 676,7	1 801 904,2	1 808 302,7	1 847 974,3	7 265 858,0	1,3	1,3	22 420,3	21 260,2	21 865,0	22 212,4	87 757,9	4,8	4,8
2019	1 828 988,4	1 835 016,5	1 855 279,4	1 904 735,4	7 424 019,7	2,2	3,5	23 075,0	22 149,5	22 964,7	23 218,8	91 408,0	4,2	9,2
2020	1 849 468,3	1 823 221,8	1 713 895,8	224 404,4	5 610 990,2	-24,4	-21,8	23 910,3	21 524,3	19 939,4	2 347,1	67 721,1	-25,9	-19,1
2021	383 400,1	413 398,8	463 370,7	543 018,3	1 803 187,9	-67,9	-74,9	5 897,1	6 108,1	7 213,4	7 419,1	26 637,7	-60,7	-68,2
	Железнодорожный транспорт													
2017	1 685,3	1 578,5	1 781,0	1 655,1	6 699,9			1 206,8	1 133,7	1 346,9	1 284,3	4 971,7		
2018	1 859,9	1 475,4	1 862,9	1 737,7	6 935,8	3,5	3,5	1 400,6	1 138,9	1 433,7	1 373,2	5 346,4	7,5	7,5
2019	1 759,0	1 554,2	1 873,7	1 759,8	6 946,7	0,2	3,7	1 413,7	1 229,2	1 477,0	1 425,1	5 545,0	3,7	11,5
2020	1 909,7	1 639,2	1 258,3	204,1	5 011,3	-27,9	-25,2	1 448,3	1 189,6	946,5	162,7	3 747,1	-32,4	-24,6
2021	1 064,2	910,5	1 158,8	947,4	4 080,9	-18,6	-39,1	772,4	716,1	920,4	717,1	3 126,0	-16,6	-37,1
	Автомобильный и городской электрический транспорт													
2017	1 790 811,0	1 781 721,5	1 789 535,0	1 804 970,3	7 167 037,9			19 163,5	18 523,9	18 522,8	18 794,2	75 004,4		
2018	1 805 230,1	1 799 925,1	1 805 785,1	1 845 604,1	7 256 544,4	1,2	1,2	19 826,5	19 159,7	19 123,7	19 569,6	77 679,5	3,6	3,6
2019	1 826 690,5	1 832 977,8	1 852 817,5	1 902 390,5	7 414 876,3	2,2	3,5	20 504,6	19 966,2	20 303,8	20 561,3	81 335,9	4,7	8,4
2020	1 846 868,5	1 820 977,8	1 712 242,2	224 195,0	5 604 283,4	-24,4	-21,8	21 081,9	19 242,6	18 354,9	2 165,1	60 844,5	-25,2	-18,9
2021	381 743,7	411 927,0	461 484,3	541 404,2	1 796 559,1	-67,9	-74,9	4 279,0	4 574,5	5 192,6	5 664,9	19 711,0	-67,6	-73,7
	Воздушный транспорт													
2017	491,4	419,7	521,7	503,6	1 936,4			1 003,6	808,3	989,8	938,9	3 740,6		
2018	586,6	503,7	654,7	626,6	2 371,6	22,5	22,5	1 193,1	961,5	1 307,5	1 269,5	4 731,8	26,5	26,5
2019	538,2	483,1	583,7	584,9	2 189,8	-7,7	13,1	1 156,7	954,2	1 183,9	1 232,3	4 527,1	-4,3	21,0
2020	689,2	604,2	394,6	5,3	1 693,3	-22,7	-12,6	1 380,1	1 092,0	638,0	19,2	3 129,3	-30,9	-16,3
2021	592,1	561,4	727,7	666,7	2 547,9	50,5	31,6	845,7	817,5	1 100,4	1 037,1	3 800,7	21,5	1,6
	Внутренний водный транспорт													
2017	0,5	0,2	0,2	0,2	1,1			0,01	0,0	0,0	0,0	0,1		

2018	0,2	0,1	0,1	0,2	0,5	-54,5	-54,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-90,0	-90,0
2019	0,0	0,0	0,0	0,0	x			0,0	0,0	0,0	0,0	x		
2020												0,0		
2021												0,0		
Морской транспорт														
2017					0,0							0,0		
2018				5,7	5,7						0,0	0,0		
2019	0,7	1,4	4,5	0,2	6,8	20,5		0,0	0,0	0,0	0,0	x		
2020	x	x	x		2,3	-66,3		x	x			x		
2021														
Примечание: X- конфиденциальные данные														

Источник: Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам РК, Информационно-аналитическая система Талдау

1.2. Доходы предприятий от перевозок грузов и пассажиров и статистика цен

Доходы предприятий от перевозок составили в 1 квартале 2021 года 726819,6 млн. тенге. 88% доходов (637 628,0 млн.тенге) получено от перевозок грузов, багажа и грузобагажа. По сравнению с показателем 1 квартала 2020 года общие доходы возросли на 1,0%, при этом доходы от грузовых перевозок увеличились на 4,9%, от пассажирских перевозок снизились почти на 20%. Соответственно доля доходов от пассажирских перевозок в общем объеме доходов транспортных предприятий снизилась на 3%.



Рисунок 21 Доходы предприятий транспорта от перевозок во всех сообщениях в 1 квартале 2021 года

Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», январь-март 2021 г.



Рисунок 22 Доходы предприятий транспорта от перевозок во всех сообщениях в 1 квартале 2020 года

Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», январь-март 2020 г.

По сравнению с 1 кварталом 2019 года, последнего года до пандемии, общие доходы предприятий транспорта возросли на 4,4%, доходы от грузовых перевозок увеличились на 10,9%, от пассажирских перевозок снизились на 26,4%. Доля доходов от пассажирских перевозок в общем объеме доходов транспортных предприятий снизилась на 5%.



Рисунок 23 Доходы предприятий транспорта от перевозок во всех сообщениях в 1 квартале 2019 года

Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», январь-март 2019 г.

В общей структуре доходов основная доля приходится на трубопроводный транспорт – 48,3% по результатам 1 квартала 2021г. Второе место принадлежит железнодорожному транспорту – 34,7%. На долю воздушного транспорта пришлось 8,5%, автомобильного – 8,3%.

Данные о доходах железнодорожного транспорта в 1 квартале 2019 года отнесены к конфиденциальной информации и не представлены органами статистики в бюллетене за соответствующий период. В связи с этим объем его доходов определен расчётным путем исходя из общего объёма доходов предприятий транспорта и размера доходов других видов транспорта. Как видно из диаграммы ниже, в 1 квартале 2019 года, доля железнодорожного транспорта была ниже на 4% по сравнению с показателем 2021 года. Снизилась доля воздушного и трубопроводного транспорта, на 2,4% и 1,3% соответственно. Незначительно уменьшилась доля автотранспорта – на 0,3%.

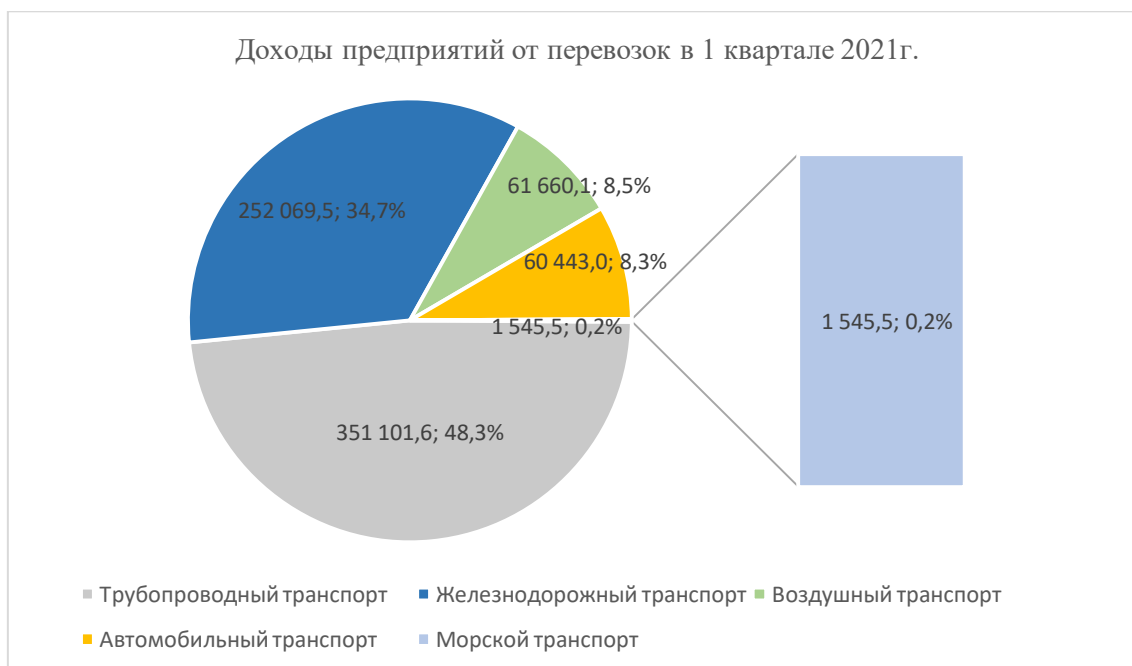


Рисунок 24 Доходы от перевозок в разрезе видов транспорта в 1 квартале 2021 года

Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», январь-март 2021 г.

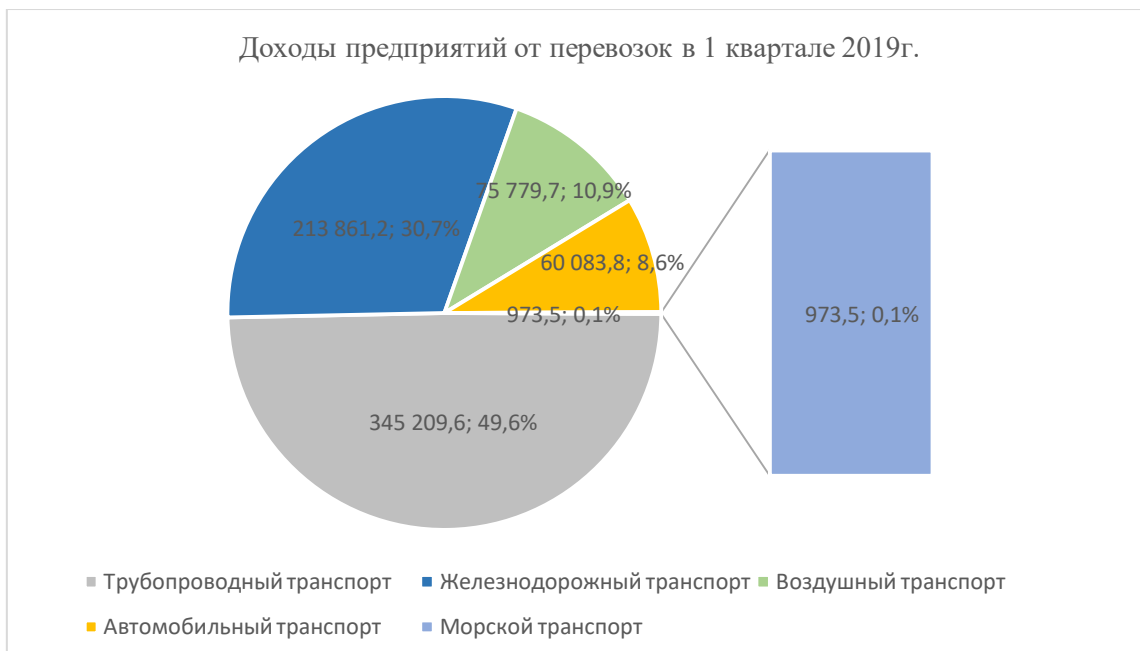


Рисунок 25 Доходы от перевозок в разрезе видов транспорта в 1 квартале 2019 года

Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», январь-март 2019 г. и расчеты автора*

*Примечание: поскольку данные по железнодорожному транспорту за 1 квартал 2019г. отнесены к конфиденциальной информации, его доходы определены расчётным путем

За апрель месяц доходы предприятий транспорта возросли до 1 001 818,9 млн.тенге, в том числе доходы от грузовых перевозок до 873947,8 млн.тенге, от пассажирских перевозок до 127 871,0 млн.тенге. В общем объеме доходов доля доходов от грузовых перевозок по сравнению с 1 кварталом 2021 года снизилась на 1%.



Рисунок 26 Доходы от перевозок в разрезе видов транспорта в январе-апреле 2021 года

Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», январь-апрель 2021 г.

Распределение доходов по видам транспорта представлено на рисунке ниже. По-прежнему основные доходы формируются на трубопроводном и железнодорожном транспорте (47,6% и 34,7% соответственно). По сравнению с 1 кварталом 2021 года в январе-апреле на 0,5% увеличилась доля в доходах воздушного транспорта.

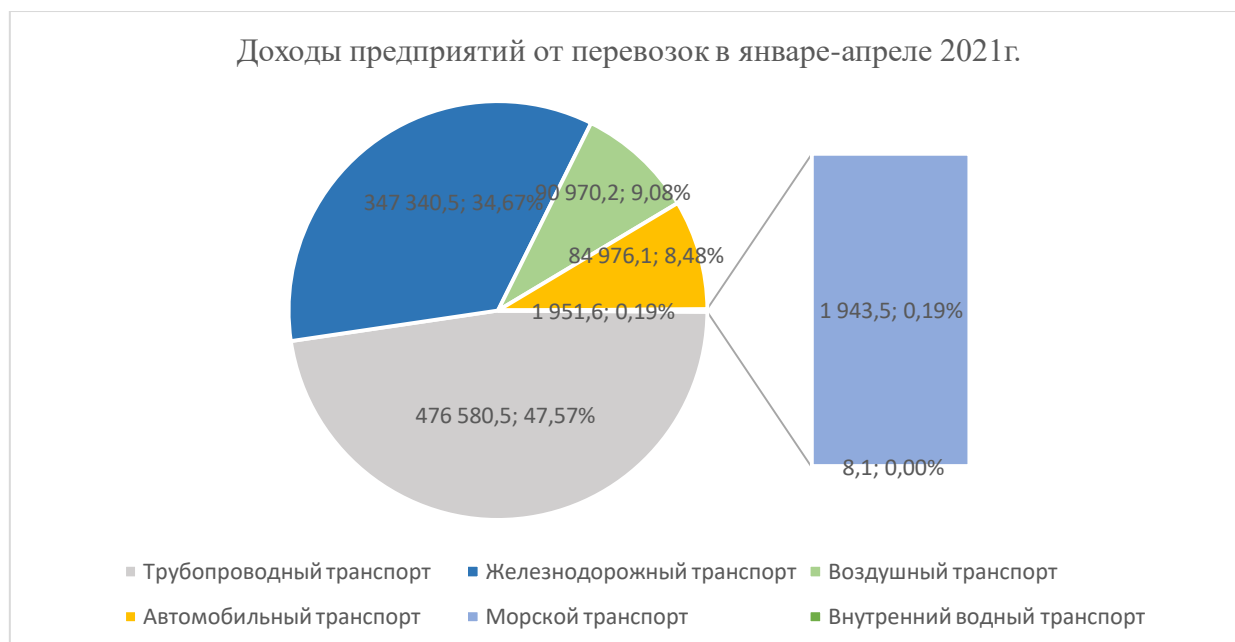


Рисунок 27 Доходы от перевозок в разрезе видов транспорта в январе-апреле 2021 года
 Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», январь-апрель 2021 г.

Рост доходов предприятий транспорта от грузовых перевозок по сравнению с соответствующими периодами прошлого года на фоне снижения общих объемов перевозок косвенно свидетельствует о повышении тарифов на перевозки. Это подтверждается данными органов статистики - тарифы на перевозку грузов всеми видами транспорта в январе-апреле 2021г. к январю-апрелю 2020г. возросли на 8,1%.²

В открытом доступе ежеквартально размещается экспресс-информация «Об изменении цен производителей на услуги в Республике Казахстан», содержащая индексы цен на услуги транспортные вспомогательные. Согласно представленным данным в 1 квартале 2021 г. цены на такие услуги возросли на 7,3%, в том числе на погрузочно-разгрузочные на 12,9%.

Таблица 5 - Изменение цен производителей на услуги транспортные вспомогательные, в %, прирост +, снижение -

	I квартал 2021г. к		
	IV кварталу 2020г.	I кварталу 2020г.	базовому году*
Услуги транспортные вспомогательные	0,6	1,2	7,3
Услуги по обработке грузов	0,8	3,8	9,9
Услуги погрузочно-разгрузочные прочие	0,8	3,8	12,9
Услуги транспортные вспомогательные прочие	0,5	1,0	6,5
* базовый год = 2018			

Источник: Экспресс-информация «Об изменении цен производителей на услуги в Республике Казахстан в I квартале 2021 года»

В Бюллетене «Индекс тарифов на перевозку грузов всеми видами транспорта в Республике Казахстан» органами статистики ежемесячно представляется информация об индексах цен на перевозки всеми видами транспорта, за исключением железнодорожного. По индексам цен на железнодорожном транспорте информация доступна только за год.

В таблице ниже представлены цены на проезд городским автобусом по городам Казахстана и в среднем по республике. Как видно из представленных данных на протяжении года цены оставались неизменными.

² Экспресс-информация «Об изменении цен в потребительском и реальном секторах экономики Республики Казахстан в апреле 2021 года»

Таблица 6 – Цена на поездку в автобусе во внутригородского сообщении, тенге

	Казахстан	Нұр-Сұлтан	Алматы	Шымкент	Ақтау	Ақтөбе	Атырау	Көкшетау	Қарағанды	Қостанай	Қызылорда	Орал	Өскемен	Павлодар	Петропавл	Семей	Талдықорған	Тараз	Түркістан
Апрель 2021г.	79	90*	80*	70*	70	80*	80*	80*	80	80*	90	80	90	80	80	80*	80*	65*	70
Апрель 2020г.	79	90*	80*	70	70	80	80*	80*	80	80	90	80	90	80	80	80*	80	65	70

Примечание: *Оплата транспортной картой на обычном маршруте

Источник: Бюллетень «Средние цены (тарифы) на отдельные виды непродовольственных товаров и платных услуг в Республике Казахстан», апрель 2021г., апрель 2020 г.

1.3. Данные о количестве легковых автомобилей

По состоянию на 1 апреля 2021г. в Республике Казахстан было зарегистрировано 3849,9 тыс. легковых автомобилей. При этом за январь-март 2021г. было зарегистрировано 224,4 тыс. единиц легковых автомобилей, что на 3,5% больше показателя соответствующего периода 2020 года.

Большая часть легковых автомобилей имеет объем двигателя от 1500 до 2000 куб.см. (46,3%). 88,4% легковых автомобилей работает на бензине, 7,7% использует смешанное топливо, 1,9% - дизельное топливо.



Рисунок 28 Распределение зарегистрированных легковых автомобилей по объему двигателя на 1 апреля 2021г.

Источник: Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам РК. Экспресс-информация «О количестве легковых автомобилей»



Рисунок 29 Распределение зарегистрированных легковых автомобилей по виду используемого топлива на 1 апреля 2021г.

Источник: Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам РК. Экспресс-информация «О количестве легковых автомобилей»

В общем числе зарегистрированных легковых автомобилей преобладают автомобили со сроком эксплуатации свыше 10 лет (64,6%). Легковые автомобили со сроком эксплуатации, не превышающим 3 года, занимают 12,3% парка, со сроком эксплуатации от 3 до 7 лет – 14,3%, от 7 до 10 лет – 7,3 %.

Как правило, для анализа используются относительные показатели. Одним из основных является уровень автомобилизации (иногда — уровень моторизации) населения – он рассчитывается из показателя среднего количества индивидуальных легковых автомобилей, приходящихся на 1000 жителей. Исходя из численности населения на 1 апреля 2021 года (18 940 413 чел.), уровень автомобилизации в Казахстане составлял на 1 апреля 2021 года 203,9 легковых автомобилей/1000 чел. Для сравнения, уровень автомобилизации в странах ЕС-28 в 2018 году - 524 легковых автомобилей/1000 чел.³

³ Eurostat «TRANSPORT IN FIGURES», 2020

Таблица 7 - Наличие зарегистрированных легковых автомобилей на 1 апреля 2021 года, единиц

	Всего	В том числе							
		с объемом двигателя							
		до 1100 куб. см	свыше 1100 до 1500 куб. см	свыше 1500 до 2000 куб. см	свыше 2000 до 2500 куб. см	свыше 2500 до 3000 куб. см	свыше 3000 до 4000 куб. см	свыше 4000 до 10000 куб. см	прочие
Республика Казахстан	3 849 901	47 434	649 882	1 780 620	649 926	436 913	128 617	73 687	82 822
Акмолинская	168 156	1 290	35 583	88 185	22 116	15 390	2 979	1 917	696
Актюбинская	133 278	921	21 449	72 175	16 378	16 674	3 268	2 312	101
Алматинская	482 476	6 754	70 664	215 660	104 431	60 896	15 104	7 165	1 802
Атырауская	102 773	718	14 916	54 462	14 173	14 456	2 277	1 719	52
Западно-Казахстанская	110 578	912	17 749	65 711	11 902	10 501	1 565	1 255	983
Жамбылская	198 898	1 658	33 096	94 495	39 298	22 586	5 048	2 247	470
Карагандинская	278 180	2 431	43 147	141 921	44 897	31 800	8 224	4 720	1 040
Костанайская	162 573	1 487	38 715	87 398	18 958	11 216	2 400	1 510	889
Кызылординская	106 599	392	12 629	49 154	20 745	15 241	2 610	1 583	4 245
Мангистауская	129 167	1 387	15 454	56 619	21 341	22 475	7 083	3 777	1 031
Южно-Казахстанская	189 016	3 401	51 317	82 697	31 882	14 803	3 012	1 658	246
Павлодарская	148 601	1 308	22 260	71 966	22 282	12 228	3 266	1 742	13 549
Северо-Казахстанская	124 869	1 169	31 519	63 485	14 794	10 268	1 979	1 138	517
Туркестанская	120 522	2 114	24 256	56 509	21 379	12 639	2 478	1 140	7
Восточно-Казахстанская	290 329	2 934	67 051	136 241	43 571	28 176	7 176	3 496	1 684
г. Нур-Султан	272 368	2 218	26 284	136 932	48 941	32 474	14 320	10 993	206
г. Алматы	466 907	6 655	50 271	178 887	95 370	77 638	35 480	20 172	2 434
г. Шымкент	105 333	2 262	15 142	50 691	19 496	11 850	3 671	2 218	3
Дипломатические номера	29 649	376	2 762	12 053	5 780	5 516	1 562	1 482	118
Не указан регион	229 629	7 047	55 618	65 379	32 192	10 086	5 115	1 443	52 749

«Прочие» - не определен объем двигателя.

Продолжение

	В том числе										
	по типу используемого топлива						по году выпуска				
	бензин	дизельное топливо	газобалонное	смешанное	электрическое	не указан вид топлива	не более 3 лет	более 3 лет, но не более 7 лет	более 7 лет, но не более 10 лет	более 10 лет	прочие
Республика Казахстан	3 402 775	75 268	3 937	294 946	537	72 438	471 992	550 767	282 335	2 474 601	70 206
Акмолинская	152 678	2 262	83	8 470	-	4 663	16 417	20 246	10 671	117 593	3 229
Актюбинская	96 187	1 000	218	34 509	4	1 360	19 031	26 960	11 623	72 608	3 056
Алматинская	452 964	12 467	379	14 717	1	1 948	25 500	42 487	27 624	382 617	4 248
Атырауская	87 914	3 142	107	10 691	-	919	26 762	26 765	9 381	36 217	3 648
Западно-Казахстанская	95 288	2 659	34	11 765	1	831	19 759	20 189	8 712	59 396	2 522
Жамбылская	184 961	3 653	102	7 405	1	2 776	8 291	13 833	9 329	166 149	1 296
Карагандинская	255 753	6 461	131	10 923	3	4 909	29 480	33 529	17 367	193 125	4 679
Костанайская	147 748	4 302	27	9 310	12	1 174	25 059	22 465	10 065	101 311	3 673
Кызылординская	89 203	1 093	158	15 890	1	254	10 218	12 632	7 305	74 854	1 590
Мангистауская	52 289	1 927	274	72 870	3	1 804	18 877	28 178	13 225	65 477	3 410
Южно-Казахстанская	176 132	1 559	208	7 719	1	3 397	12 451	22 470	11 138	138 310	4 647
Павлодарская	139 859	980	85	5 141	-	2 536	14 889	17 560	8 978	105 136	2 038
Северо-Казахстанская	108 638	1 784	358	11 741	1	2 347	12 937	12 679	7 717	88 883	2 653
Туркестанская	103 359	1 677	184	15 277	-	25	10 056	16 797	12 216	81 453	-
Восточно-Казахстанская	281 194	3 097	73	4 109	-	1 856	20 809	42 876	16 495	208 112	2 037
г. Нур-Султан	253 417	2 697	318	15 829	40	67	64 762	61 948	25 347	112 780	7 531
г. Алматы	427 649	18 885	506	18 251	49	1 567	79 752	82 053	47 154	245 900	12 048
г. Шымкент	93 428	1 552	284	10 052	-	17	14 277	19 078	11 121	60 657	200
Дипломатические номера	25 616	2 396	34	1 512	-	91	9 223	6 376	3 035	10 235	780
Не указан регион	178 498	1 675	374	8 765	420	39 897	33 442	21 646	13 832	153 788	6 921

*Примечание:**«смешанное» - на бензине, на газобалонном и электрическом топливе;**«электрическое» - с использованием электрического аккумулятора;**«прочие» - не определен год выпуска.*

Основные выводы касательно статистического учета на транспорте

Основные выводы по первому этапу исследования:

1. Вызывают обоснованные сомнения показатели объема пассажирских перевозок и пассажирооборота на автомобильном транспорте. Так, сравнение с данными стран ЕАЭС показывает, что показатель подвижности населения в Казахстане на порядок превышает соответствующие данные по другим странам. Таким образом, требует изучения и оценки методика учета пассажирских перевозок на автомобильном транспорте и информационная база для формирования данных по статистике автомобильного и городского электрического транспорта.
2. Необходимо изучить опыт работы Eurostat, Генерального директората по транспорту и мобильности Европейской комиссии, Бюро статистики транспорта Департамента транспорта США по представлению основных показателей деятельности отрасли.

Например, общий раздел статистического ежегодника Eurostat «Транспорт» включает:

- 1) Краткий общий обзор отрасли
- 2) Сравнительный график роста ВВП, пассажирооборота, грузооборота
- 3) По автомобильному транспорту:
 - ✓ Скоростные ограничения, допустимое количество алкоголя в крови в разрезе стран ЕС
 - ✓ Основные допустимые параметры транспортных средств в разрезе стран ЕС
- 4) Количество занятых по видам транспорта в разрезе стран ЕС
- 5) Количество предприятий по видам транспорта в разрезе стран ЕС
- 6) Грузооборот по видам транспорта в разрезе стран ЕС
- 7) Роль транспорта в конечном потреблении домашних хозяйств, расходы на транспорт на душу населения и т.п. в разрезе стран ЕС
- 8) Динамика изменения цен на некоторые виды пассажирских транспортных средств, динамика изменения расходов на содержание личного транспорта
- 9) Объемы внешней торговли по видам транспорта
- 10) Экологические налоги и транспорт – налоги на топливо в % от ВВП, экологические налоги от транспорта (без топлива) в % от ВВП
- 11) Сравнительные данные - ЕС и ведущие страны мира, по протяженности автодорог, железных дорог, электрифицированных железнодорожных линий, внутренних водных путей, трубопроводов, количеству грузовых, пассажирских транспортных средств, автомобилизации, количеству пострадавших в ДТП на 1 млн. чел.
- 12) Сравнительные данные - ЕС и ведущие страны мира, по объему пассажирооборота и грузооборота.

Раздел «Представление с использованием прочих индикаторов», содержит такие показатели, как:

- 13) Воздушный транспорт:
 - ✓ пассажирские перевозки между государствами-членами (включая внутренние рейсы)
 - ✓ основные регулярные европейские авиалинии
 - ✓ объемы пассажирских перевозок через крупные аэропорты ЕС
 - ✓ пассажирские перевозки в ЕС между его основными аэропортами
 - ✓ пассажирские перевозки между основными аэропортами ЕС и их основными аэропортами-партнерами за пределами ЕС.
 - ✓ грузовые перевозки через крупные аэропорты ЕС

- ✓ движение воздушных судов в основных аэропортах ЕС (коммерческие авиаперелеты)

14) Морской транспорт:

- ✓ входящие и исходящие потоки пассажиров по странам
- ✓ пассажирские перевозки в основных морских портах ЕС.
- ✓ грузовые перевозки в основных морских портах ЕС.
- ✓ морские перевозки внутри ЕС по странам
- ✓ основные маршруты морских перевозок внутри ЕС
- ✓ контейнерные перевозки в основных морских портах ЕС

15) Показатели комбинированных перевозок

16) Железнодорожный транспорт:

- ✓ объем перевозок, измеряемый в поездо-километрах.
- ✓ степень открытости рынка пассажирских перевозок (общая рыночная доля всех железнодорожных предприятий, кроме основных (в процентах от пассажиро-км, в некоторых случаях в процентах от поездо-км), без учета услуг метро
- ✓ степень открытости рынка грузовых перевозок (общая рыночная доля всех железнодорожных предприятий, кроме основных (в процентах тонно-км, в некоторых случаях в процентах поездо-км))

Раздел «Инфраструктура», содержит такие показатели, как:

17) Протяженность автомагистралей

18) Протяженность дорожной сети

19) Длина железнодорожных линий

20) Высокоскоростная железнодорожная сеть (протяженность имеющихся линий, строящиеся линии)

21) Ширина железнодорожной колеи, используемый электрический ток.

22) Количество аэропортов сгруппированных по количеству перевезенных пассажиров

23) Длина используемых внутренних водных путей

24) Длина нефтепроводов

Раздел «Значение транспорта», содержит такие показатели, как:

25) Автомобильный транспорт:

- ✓ Уровень автомобилизации
- ✓ Количество зарегистрированных легковых автомобилей
- ✓ Количество зарегистрированных автобусов
- ✓ Количество зарегистрированных грузовых автомобилей
- ✓ Количество зарегистрированных двухколесных транспортных средств
- ✓ Количество зарегистрированных транспортных средств по видам за год

26) Морской транспорт:

- ✓ Размер торгового флота ЕС
- ✓ Доля торгового флота ЕС, доля в ЕС судов под иностранным флагом
- ✓ Распределение судов по типам

27) Воздушный транспорт:

- ✓ Количество гражданских воздушных судов в эксплуатации
- ✓ Количество грузовых, специальных, прочих воздушных судов

28) Железнодорожный транспорт:

- ✓ Количество локомотивов
- ✓ Количество пассажирских вагонов
- ✓ Количество грузовых вагонов

Помимо перечисленных сборник содержит разделы по дорожной безопасности, энергетике и охране окружающей среды.

3. Сравнение данных органов статистики с показателями Eurostat позволяет говорить о необходимости более активного включения в статистику транспорта показателей из других разделов статистики, прежде всего, статистики труда и занятости, предприятий, цен. В настоящее время такая информация включается в годовой сборник, который становится доступным пользователям лишь в октябре следующего года, т.е. с большим запозданием. Между тем ряд показателей содержится в квартальных бюллетенях соответствующих разделов статистики, т.е. может быть использован более оперативно.
4. Подтверждена необходимость изыскания дополнительных источников информации. Например, необходимо проработать вопрос ежеквартального получения информации об объемах контейнерной перевозок. Предлагается на основе информации ведущих операторов сформировать базу данных по сети терминалов для обработки грузов.
5. Данные по парку автобусов, грузовых автомобилей, железнодорожному подвижному составу, подвижному составу морского транспорта предоставляются за год. Необходимо выяснить, могут ли органы статистики предоставлять указанные данные в квартальном разрезе. Поскольку железнодорожный подвижной состав, суда морского и внутреннего водного транспорта подлежат регистрации в соответствующих реестрах уполномоченных органов, предлагается согласовать с такими органами порядок предоставления необходимой информации. По базе автотранспортных средств предлагается наладить процедуру получения информации от МВД РК.

Выдержки из Переченя статистических материалов, опубликованного Бюро
национальной статистики

№п/п	Наименование публикации	Периодичность	Сроки представления публикации пользователям	Форма предоставления
1. СВОДНЫЕ СТАТИСТИЧЕСКИЕ ПУБЛИКАЦИИ				
1.1	Транспорт в Республике Казахстан	1 раз в год	Октябрь	Сборник
2. СЕРИЯ СТАТИСТИКА ТРАНСПОРТА				
1.1	Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан (на казахском и русском языках)	месячная	12 января, 12 февраля, 12 марта, 12 апреля, 12 мая, 14 июня, 12 июля, 12 августа, 13 сентября, 12 октября, 12 ноября, 13 декабря	бюллетень
1.2	О продукции и услугах транспорта в Республике Казахстан (на казахском и русском языках)	годовая	28 мая	бюллетень
1.3	О деятельности железнодорожного транспорта в Республике Казахстан (на казахском и русском языках)	годовая	18 мая	бюллетень
1.4	О количестве легковых автомобилей в Республике Казахстан (на казахском, русском языках)	месячная	15 января, 15 февраля, 15 марта, 15 апреля, 17 мая, 15 июня, 15 июля, 16 августа, 15 сентября, 15 октября, 15 ноября, 15 декабря	экспресс-информация
1.5	Информация по транзитным перевозкам (на казахском, русском языках)	годовая	28 мая	экспресс-информация
1.6	Протяженность автомобильных дорог (на казахском, русском языках)	годовая	28 мая	экспресс-информация