

Информационный лист №1 за I квартал 2021 г.

**по проекту «Определение отраслевых показателей, источников данных и
организация учета на железнодорожном транспорте»**

Исполнитель: Ассоциация Национальных экспедиторов Республики Казахстан
(АНЭК)

Проект выполняется за счет целевого финансирования Корпоративного фонда «KAZLOGISTICS».
Все материалы на сайте ЦТК «KAZLOGISTICS»: <https://kazlogistics.kz/ru/research/7>

Настоящий проект выполняется за счет целевого финансирования Корпоративного Фонда Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» (ЦТК).

Связывая не только отдельные территории и регионы республики, но и все виды производства в единое экономическое пространство, железнодорожный транспорт играет ведущую роль в социально-экономической жизни Казахстана, в осуществлении международных перевозок, включая транзит. По итогам января-апреля 2021 года на долю данного вида транспорта пришлось 12,5% от общего объема грузовых перевозок¹ и 52,2% грузооборота. Им было перевезено 0,2% всех пассажиров², доля в пассажирообороте составила 11,7%. Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования составляет около 16,6 тыс. км. В Казахстане исторически сеть железных дорог отличалась низкой плотностью (5,8-5,9 км/1000км²), со многими недостающими звеньями. В связи с этим в последние десятилетия политика развития отрасли наряду с обширными отраслевыми реформами была направлена на создание эффективной и конкурентоспособной сети транспортных маршрутов. Это включило в себя строительство новых линий, вторых путей, электрификацию и др.

Значимость железнодорожного транспорта определяет необходимость постоянного мониторинга и профессионального анализа, оценки его состояния, сравнения основных показателей развития с данными других стран ЕАЭС и дальнего зарубежья.

В условиях сокращения объема статистической отчетности, возможности отнесения компаниями предоставляемых данных к закрытой для распространения информации, коммерческой тайне, требуется актуализация перечня отраслевых показателей, источников данных и пересмотр системы организации сбора и учета. Данными обстоятельствами определяются актуальность настоящего проекта и стоящие перед ним задачи.

Основным источником статистической информации о деятельности транспорта в настоящее время выступает Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан, осуществляющее в пределах компетенции Агентства реализационные функции по вопросам государственной статистической деятельности.

В рамках деятельности Бюро национальной статистики можно выделить следующие методы предоставления статистической информации по железнодорожному транспорту:

1. Информационно-аналитическая система Талдау, доступна по ссылке <https://tal dau.stat.gov.kz/ru/Search/SearchByKeyWord>
2. Сводная статистическая публикация - Сборник «Транспорт в Республике Казахстан», выпускается 1 раз в год, становится доступна пользователям в октябре следующего года;
3. Статистические бюллетени: месячный («Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан»), выпускается до 12 числа следующего месяца, годовые бюллетени («О продукции и услугах транспорта в Республике Казахстан», «О деятельности железнодорожного

¹ С учетом трубопроводного транспорта

² С учетом т.н. «досчетов» на автомобильном транспорте

транспорта в Республике Казахстан», «Информация по транзитным перевозкам»), выпускаются до 28 мая следующего года;

4. Основные показатели развития – предоставляются в годовом разрезе, доступны по ссылке <https://stat.gov.kz/official/industry/18/statistic/7>

5. Динамические таблицы - предоставляются в годовом разрезе, доступны по ссылке <https://stat.gov.kz/official/industry/18/statistic/8>

Ряд показателей, характеризующих отрасль, включены в другие разделы статистики, в частности раздел «Статистика труда и занятости».

В настоящем документе представлены результаты сбора и обработки данных органов статистики за 1 квартал 2021 года и первый месяц второго квартала. Представлена следующая информация:

1. Объемы перевозок пассажиров железнодорожным транспортом и пассажирооборот железнодорожного транспорта, основные показатели его работы в разрезе областей;
2. Доходы от перевозки пассажиров и грузов железнодорожным транспортом;
3. Численность наемных работников на предприятиях ж.д. транспорта;
4. Фонд заработной платы и среднемесячная номинальная заработная плата одного работника по основным профессиям и должностям.

Поскольку более подробная информация о деятельности грузового железнодорожного транспорта представлена в материалах другого проекта, финансируемого СТК «KAZLOGISTICS» и выполняемого Ассоциацией «Казахстанская Ассоциация перевозчиков и операторов вагонов (контейнеров)» (КазАПО) - Определение отраслевых показателей, источников данных и организация учета в ж.-д. перевозках, здесь она не предоставляется.

Показатели по подвижному составу, протяженности железнодорожных путей предоставляются органами статистики по итогам года (Бюллетень «О деятельности железнодорожного транспорта в Республике Казахстан», согласно плану публикации статистических материалов он становится доступным пользователям 18 мая следующего года).

Ежемесячно Бюро национальной статистики публикует Бюллетень «Индекс тарифов на перевозку грузов всеми видами транспорта в Республике Казахстан», в котором представляется информация об индексах цен на перевозки всеми видами транспорта, за исключением железнодорожного. По индексам цен на железнодорожном транспорте информация доступна только за год.

Помимо перечисленных выше представлены дополнительные показатели о деятельности железнодорожного транспорта – объемы транзитных, импортных и экспортных перевозок в 1 квартале текущего года. Источником таких данных послужил Комитет государственных доходов МФ РК.

1. Основные показатели работы железнодорожного транспорта

1.1. Объемы перевозок пассажиров железнодорожным транспортом и пассажирооборот железнодорожного транспорта, основные показатели его работы в разрезе областей

В январе – апреле 2021 года объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом составил 4080,89 тыс.чел., что на 18,6% меньше, чем в январе-апреле 2020 года. Падение объемов перевозок к соответствующему месяцу прошлого года наблюдалось в январе, феврале и марте. Для сравнения, в январе-апреле 2020 г. объем перевозок пассажиров по отношению к показателю того же периода 2019 года снизился на 27,9%. Таким образом наблюдается постепенное снижение темпов падения.

Основной объем отправок пассажиров в 2021г. пришелся на г.Нур-Султан - 1087,9 тыс.чел. По сравнению с 2020 годом он снизился на 50,7%. Второе и третье место по объемам перевезенных пассажиров занимают Карагандинская область - 383,2 тыс.чел. и Кызылординская область - 381,2 тыс.чел. Самый значительный рост перевозок пассажиров наблюдался в Мангистауской области - на 101,9%, было отправлено 156,3 тыс.чел.

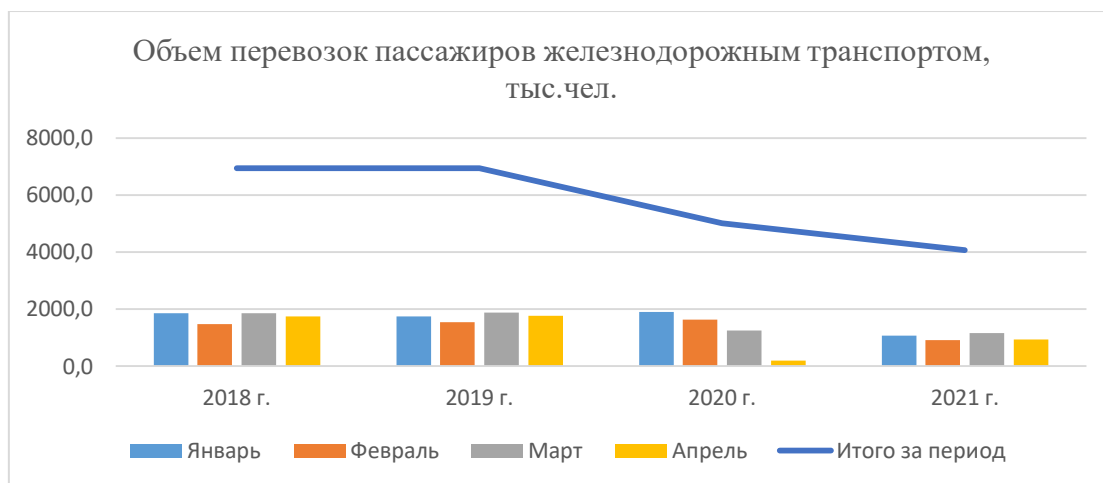


Рисунок 1 Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в январе-апреле 2018-2021 гг., тыс. чел.

Источник: Информационно-аналитическая система Талдау

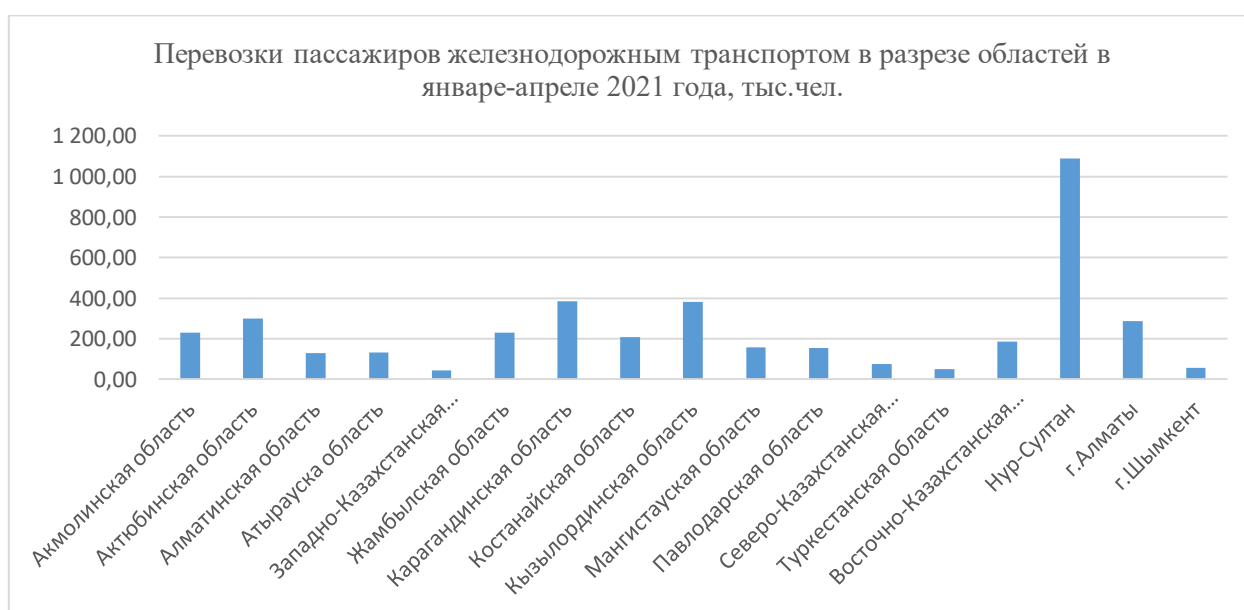


Рисунок 2 Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в разрезе областей в январе-апреле 2021 года, тыс. чел.

Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», январь-апрель 2021 года

Пассажирооборот на железнодорожном транспорте в январе-апреле 2021 года составил 3126,0 млн. п-км, снизившись на 16,6% к уровню соответствующего периода 2020 года, на 43,6% - к уровню 2019 года и на 41,5% - к уровню 2018 года. Также наблюдается снижение темпов падения данного показателя.

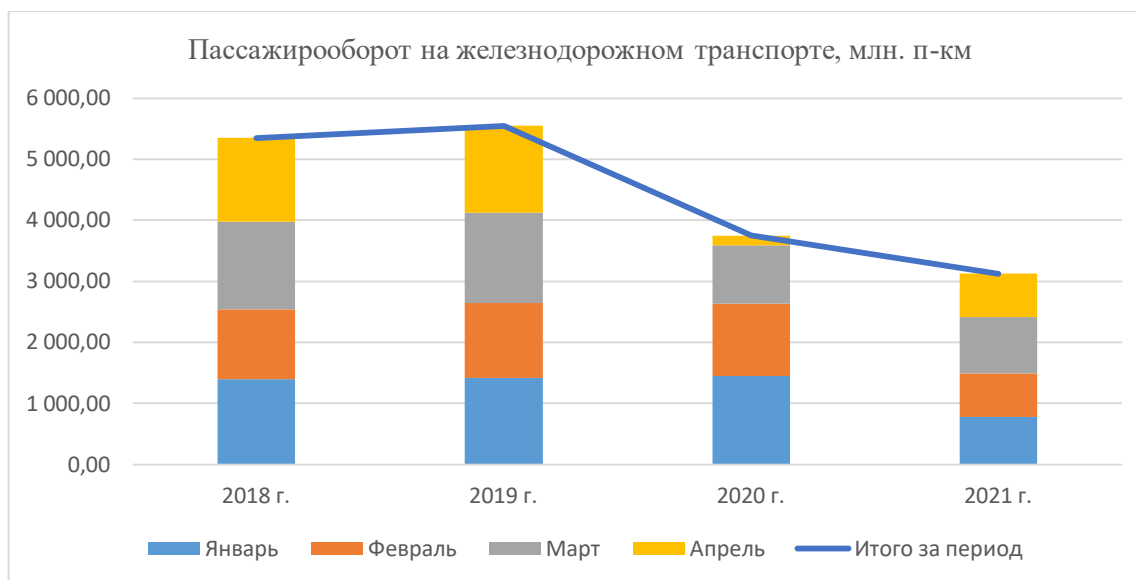


Рисунок 3 Пассажирооборот на железнодорожном транспорте в январе-апреле 2018-2021 гг., млн. п-км

Источник: Информационно-аналитическая система Талдау

Среднее расстояние перевозок пассажиров железнодорожным транспортом составило в апреле 2021 года 756,9 км, что на 5% ниже показателя 2020 года и на 6,5% ниже показателя 2019 года. Если же рассматривать период январь-апрель 2021 г., то среднее расстояние перевозок пассажиров составило 766,0 км, что на 2,4% выше уровня 2020 года и на 4,0% ниже уровня 2019 года.



Рисунок 4 Среднее расстояние перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в январе-апреле 2018-2021 гг., км

Источник: Расчетные данные

Таблица 1 – Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в январе-апреле 2018-2021 гг.

	2018 г.				2019 г.				2020 г.				2021 г.			
	Январь	Февраль	Март	Апрель	Январь	Февраль	Март	Апрель	Январь	Февраль	Март	Апрель	Январь	Февраль	Март	Апрель
Объем перевозок пассажиров, тыс.чел.	1859,9	1475,4	1862,9	1737,7	1759,0	1554,2	1873,7	1759,8	1909,7	1639,2	1258,3	204,1	1064,2	910,5	1158,8	947,4
Изменение к уровню предыдущего периода, в %		-20,7	26,3	-6,7	1,2	-11,6	20,6	-6,1	8,5	-14,2	-23,2	-83,8	421,5	-14,5	27,3	-18,2
Изменение к уровню соответствующего периода предыдущего года, в %					-5,4	5,3	0,6	1,3	8,6	5,5	-32,8	-88,4	-44,3	-44,5	-7,9	364,2

Источник: Информационно-аналитическая система Талдау и расчеты автора

Таблица 2 – Пассажирооборот на железнодорожном транспорте в январе-апреле 2018-2021 гг.

	2018 г.				2019 г.				2020 г.				2021 г.			
	Январь	Февраль	Март	Апрель	Январь	Февраль	Март	Апрель	Январь	Февраль	Март	Апрель	Январь	Февраль	Март	Апрель
Пассажирооборот на железнодорожном транспорте, млн. п-км	1 400,6	1 138,9	1 433,7	1 373,2	1 413,7	1 229,2	1 477,0	1 425,1	1 448,3	1 189,6	946,5	162,7	772,4	716,1	920,4	717,1
Изменение к уровню предыдущего периода, в %		-18,7	25,9	-4,2	2,9	-13,1	20,2	-3,5	1,6	-17,9	-20,4	-82,8	374,7	-7,3	28,5	-22,1
Изменение к уровню соответствующего периода предыдущего года, в %					0,9	7,9	3,0	3,8	2,4	-3,2	-35,9	-88,6	-46,7	-39,8	-2,8	340,7

Источник: Информационно-аналитическая система Талдау и расчеты автора

Таблица 3 – Основные показатели работы пассажирского железнодорожного транспорта в разрезе областей в январе-апреле 2021 года

	Перевезено пассажиrow, тыс. человек		Пассажиrowоборот, млн. п-км	
	Январь-апрель 2021 г.	Изменение к уровню соответствующего периода предыдущего года, в %	Январь-апрель 2021 г.	Изменение к уровню соответствующего периода предыдущего года, в %
Республика Казахстан	4 080,89	-18,6	3 126,00	-16,6
Акмолинская область	228,64	-13,7	182	-24,1
Актюбинская область	299,71	20,3	238,6	5,8
Алматинская область	128,25	26,4	102,1	11,1
Атырауска область	131,68	-2,2	104,8	-13,9
Западно-Казахстанская область	44,06	26,2	35,1	10,8
Жамбылская область	229,78	-11,9	182,9	-22,5
Карагандинская область	383,15	1,8	305	-10,5
Костанайская область	206	11,2	164	-2,2
Кызылординская область	381,24	4,1	262,8	-6
Мангистауская область	156,33	101,9	124,4	77,6
Павлодарская область	152,23	-4	121,2	-15,6
Северо-Казахстанская область	73,45	-0,7	58,5	-12,7
Туркестанская область	49,69	7,2	39,5	-5,8
Восточно-Казахстанская область	185,09	-6,3	147,3	-17,6
Нур-Султан	1 087,94	-50,7	900,4	-32,6
г.Алматы	287,14	41,4	112,5	3,2
г.Шымкент	56,49	-23,5	45	-32,8

Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», январь-апрель 2021 года и расчеты автора

1.2. Доходы от перевозки пассажиров и грузов железнодорожным транспортом

Доходы предприятий железнодорожного транспорта от перевозок в январе-апреле 2021 года составили 347340,5 млн. тенге, в том числе от перевозок грузов 332043,8 млн. тенге, пассажиров - 15296,7 млн. тенге.

По сравнению с 2020 годом доходы предприятий железнодорожного транспорта возросли на 48590,7 млн. тенге за счет возрастания доходов от перевозок грузов на 54183,0 млн.тенге при снижении доходов от перевозок пассажиров на 5592,4 млн.тенге. Следует отметить, что Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан» за январь-апрель 2019 не содержит данных о доходах железнодорожного транспорта, отнеся их к конфиденциальной информации.

Снижение объемов пассажирских перевозок и соответствующее падение доходов наглядно демонстрирует, что железнодорожный транспорт относится к одной из наиболее пострадавших сфер в результате пандемии COVID-19. Сегодня Казахстан находится на переходном этапе, наблюдается адаптация к обновленным условиям деятельности и постепенное восстановление после кризиса. Тем не менее по-прежнему сохраняется целый ряд рисков, связанных с возникновением новых волн пандемии, ростом количества заболевших и восстановлением ранее снятых ограничений. Так, по информации МИИР РК на 18 мая 2021 года из существующих 156 пар поездов в связи с пандемией коронавирусной инфекции временно приостановлено курсирование 42 пар поездов³.

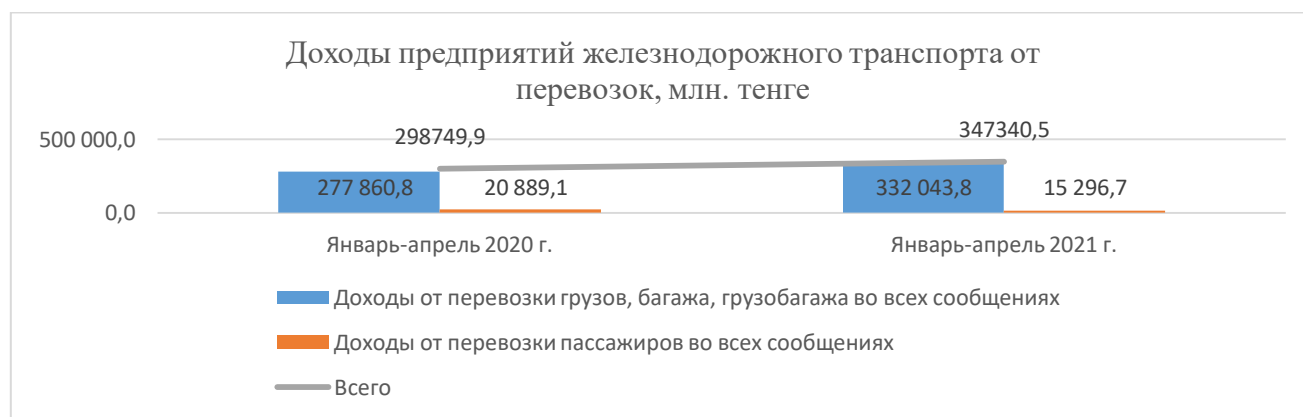


Рисунок 9 Доходы предприятий железнодорожного транспорта от перевозок в январе-апреле 2020 и 2021 годов, млн. тенге

Источник: Бюллетень «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан», январь-апрель 2020 г. и январь-апрель 2021 года

1.3. Численность и фонд заработной платы наемных работников на предприятиях ж.д. транспорта

По данным Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан в 1 квартале 2021 г. списочная численность работников по крупным и средним предприятиям железнодорожной отрасли составляла около 62,1 тыс. чел., фактическая численность – 59,3 тыс.чел, что ниже уровня соответствующего периода предыдущего года на 5%. Всего выбыло за период 1862 чел, в том числе 1161 чел. по собственному желанию. На работу было принято 1525 чел. Коэффициент текучести кадров в среднем составил 2%, коэффициент замещения - 81,9%.⁴ Для сравнения – в целом по всем секторам экономики коэффициент текучести кадров составлял в 1 квартале текущего года 5,6%, коэффициент замещения 90,9%. Можно предположить, что из отрасли выбывает меньшая доля работников, чем в среднем по республике, однако предприятия менее активно их заменяют в связи с падением объемов работы и доходов. По данным органов статистики на конец 1 квартала число вакантных рабочих мест (требуемых работников) на предприятиях отрасли достигло 1687 чел.

³ <https://www.gov.kz/memleket/entities/miid/press/news/details/203292?directionId=2393&lang=ru>

⁴ Коэффициент текучести определяется процентным соотношением выбывших работников по причинам текучести к списочной численности работников в среднем за отчетный период

Таблица 4 – Численность наемных работников на крупных и средних предприятиях в 1 квартале 2021 г.

	Списочная численность работников, тыс. человек			Фактическая численность работников, тыс. человек		
	I квартал 2021 г.	в процентах к		I квартал 2021 г.	в процентах к	
		предыдущему кварталу	соответствующему кварталу прошлого года		предыдущему кварталу	соответствующему кварталу прошлого года
Деятельность пассажирского железнодорожного транспорта в междугородном сообщении	25,6	100,8	95,8	24,5	101,7	96,2
Деятельность грузового железнодорожного транспорта	36,5	99,8	94,9	34,8	99,9	95,0

Источник: Бюллетень «Численность и заработная плата работников по крупным и средним предприятиям Республики Казахстан», I квартал 2021 года

Таблица 5 - Наличие и движение рабочей силы на крупных и средних предприятиях за I квартал 2021 г.

	Списочная численность работников на начало отчетного периода, человек	Принято работников за I квартал, всего, человек	Выбыло работников за I квартал, человек							
			Всего	в том числе						
				в связи с сокращением численности персонала	в связи с ликвидацией предприятия	в связи с несоответствием занимаемой должности или выполняемой работе вследствие недостаточной квалификации	в связи с нарушением трудовой дисциплины	в связи с обстоятельствами не зависящими от воли сторон	по собственному желанию (по инициативе работника)	по другим причинам
Деятельность пассажирского железнодорожного транспорта в междугородном сообщении	25 649	714	887	1	-	х	43	9	582	242
Деятельность грузового железнодорожного транспорта	36 534	811	975	22	-	-	6	25	579	343

Источник: Бюллетень «Наличие и движение рабочей силы на крупных и средних предприятиях», I квартал 2021 года

Продолжение таблицы 6

	Списочная численность работников на конец отчетного периода, человек	Коэффициент текучести, в процентах	Коэффициент замещения, в процентах	Коэффициент оборота по приему, в процентах	Коэффициент оборота по увольнению, в процентах	Число вакантных рабочих мест (требуемых работников) на предприятии на конец отчетного периода, единиц
Деятельность пассажирского железнодорожного транспорта в междугородном сообщении	25 476	2,4	80,5	2,8	3,5	1 057
Деятельность грузового железнодорожного транспорта	36 370	1,6	83,2	2,2	2,7	630

Источник: Бюллетень «Наличие и движение рабочей силы на крупных и средних предприятиях», I квартал 2021 года

Таблица 6 - Численность наемных работников по размерности предприятий в 1 квартале 2021 г.

		Списочная численность работников, тыс. человек			Фактическая численность работников, тыс. человек		
	Число предприятий (организаций), единиц	I квартал	в процентах к		I квартал	в процентах к	
			предыдущему кварталу	соответствующему кварталу прошлого года		предыдущему кварталу	соответствующему кварталу прошлого года
Пассажирский железнодорожный транспорт, междугородний	36	25,7	99,8	95,8	24,6	100,6	96,2
Грузовой железнодорожный транспорт	68	36,9	100,0	95,0	35,1	100,1	95,1
в том числе:							
крупные предприятия							

Пассажирский железнодорожный транспорт, междугородный	26	24,0	99,0	93,7	23,0	99,8	94,1
Грузовой железнодорожный транспорт	50	35,7	99,9	94,3	34,0	100,0	94,4
средние предприятия							
Пассажирский железнодорожный транспорт, междугородный	8	1,5	в 1,4 раза	в 1,5 раза	1,5	в 1,4 раза	в 1,5 раза
Грузовой железнодорожный транспорт	7	0,8	94,9	138,3	0,8	94,3	134,5
малые предприятия							
Пассажирский железнодорожный транспорт, междугородный	2	0,1	24,1	88,7	0,1	21,9	77,2
Грузовой железнодорожный транспорт	11	0,4	119,0	98,5	0,4	119,9	106,1

Источник: Бюллетень «Численность и заработная плата работников», I квартал 2021 года

1.4. Фонд заработной платы и среднемесячная номинальная заработная плата одного работника по основным профессиям и должностям

Фонд заработной платы работников по крупным и средним предприятиям железнодорожной отрасли составил 42212,6 млн. тенге, по малым – 344,6 млн. тенге.

Таблица 7 – Фонд заработной платы работников в 1 квартале 2021 г., млн. тенге

	Число предприятий (организаций), единиц	Фонд заработной платы работников, млн. тенге		
		I квартал		
		всего	в процентах к	
			предыдущему кварталу	соответствующему кварталу прошлого года
Пассажирский железнодорожный транспорт, междугородный	36	15 393,3	101,2	107,2
Грузовой железнодорожный транспорт	68	27 163,9	98,9	109,8
в том числе:				
крупные предприятия				
Пассажирский железнодорожный транспорт, междугородный	26	14 386,7	101,2	105,8
Грузовой железнодорожный транспорт	50	26 070,4	98,8	108,3
средние предприятия				
Пассажирский железнодорожный транспорт, междугородный	8	953,7	123,7	135,0
Грузовой железнодорожный транспорт	7	801,8	93,1	в 2 раза
малые предприятия				
Пассажирский железнодорожный транспорт, междугородный	2	52,9	23,0	89,3
Грузовой железнодорожный транспорт	11	291,7	126,7	120,0

Источник: Бюллетень «Численность и заработная плата работников», I квартал 2021 года

Среднемесячная номинальная заработная плата одного работника (по крупным и средним предприятиям Республики Казахстан), занятого в пассажирских железнодорожных перевозках в междугородном сообщении, составила в 1 квартале 2021 года 208807 тенге, в грузовых перевозках - 257693 тенге. Для сравнения, по всем секторам экономики среднемесячная номинальная заработная плата на средних и крупных предприятиях в 1 квартале текущего года составила 254181 тенге, а в секторе «Транспорт и складирование» - 273899 тенге.

Таблица 8 – Среднемесячная заработная плата и индекс реальной заработной платы в 1 квартале 2021 г.

	Среднемесячная номинальная заработная плата одного работника, тенге			Индекс реальной заработной платы	
	I квартал	в процентах к		в процентах к	
		предыдущему кварталу	соответствующему кварталу прошлого года	предыдущему кварталу	соответствующему кварталу прошлого года
Транспорт и складирование	273899	97,9	111,1	95,9	103,5
Деятельность пассажирского железнодорожного транспорта в междугородном	208807	100,7	111,5	98,6	103,9

сообщении					
Деятельность грузового железнодорожного транспорта	257693	98,7	115,5	96,7	107,6

Источник: Бюллетень «Численность и заработная плата работников по крупным и средним предприятиям Республики Казахстан», I квартал 2021 года

В таблице ниже приводятся данные 2020 года о среднемесечной номинальной заработной плате одного работника железнодорожной отрасли. Самая высокая среднемесечная номинальная зарплата у Машиниста электровоза - 312 320 тенге, что составляет 163,5% от средней заработной платы по обследованным профессиям. Самая низкая зарплата у Станционного рабочего - 90 600 тенге или 47,4 % от средней заработной платы.

Таблица 9 - Среднемесечная номинальная заработная плата одного работника по основным профессиям и должностям в 2020 году

	Среднемесечная номинальная заработная плата одного работника, тенге				
	всего	в процентах к	мужчин	женщин	в % к средней заработной плате мужчин
		средней заработной плате по обследованным профессиям (должностям)			
Деятельность пассажирского железнодорожного транспорта в междугородном сообщении	191 010	100,0	203 477	159 151	78,2
Приемосдатчик груза и багажа в поездах	132 500	69,4	132 500	-	-
Сигналист	134 050	70,2	-	134 050	-
Регулировщик скорости движения вагонов	138 800	72,7	138 800	-	-
Дежурный стрелочного поста	-	-	-	-	-
Начальник поезда (восстановительного, пассажирского, рефрижераторного и др.)	263 500	138,0	256 982	272 463	106,0
Дежурный по переезду	109 317	57,2	112 857	104 007	92,2
Водитель дрезины (помощник)	153 225	80,2	153 225	-	-
Машинист электровоза	312 320	163,5	312 320	-	-
Машинист путевых машин	127 875	66,9	127 875	-	-
Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений	171 118	89,6	171 118	-	-
Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки	110 467	57,8	109 100	113 200	103,8
Станционный рабочий	90 600	47,4	-	90 600	-
Составитель поездов (помощник)	166 586	87,2	166 586	-	-
Осмотрщик вагонов	139 620	73,1	139 620	-	-
Электромонтер контактной сети	128 950	67,5	128 950	-	-

Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания	-	-	-	-	-
Монтер пути	154 080	80,7	154 080	-	-
Кассир багажный, товарный (грузовой)	139 421	73,0	136 433	139 981	102,6
Кассир (билетный)	125 422	65,7	75 000	127 003	169,3
Контролер-ревизор пассажирских поездов	-	-	-	-	-
Проводник пассажирского вагона	160 118	83,8	157 796	165 976	105,2
Дежурный станционного поста централизации	170 280	89,1	182 100	152 550	83,8
Дежурный по железнодорожной станции	167 408	87,6	150 067	172 610	115,0
Диспетчер станционный	209 400	109,6	209 400	-	-

Источник: Бюллетень «Заработная плата работников в Республике Казахстан по основным профессиям и должностям», 2020 год

2. Дополнительные показатели о деятельности железнодорожного транспорта

Как упоминалось во введении, ежегодно органами статистики публикуется Бюллетень «Информация по транзитным перевозкам», выпускается до 28 мая следующего года. Информация для него предоставляется Комитетом государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан (КГД МФ РК). Вместе с тем КГД МФ РК ежеквартально предоставляет МИИР РК оперативную информацию о таких перевозках.

Согласно информации за 1 квартал 2021 г. железнодорожным транспортом в транзитном сообщении было перевезено 2,4 млн. тонн грузов, что на 34% выше показателя 1 квартала 2020 г. и на 35,5% выше показателя соответствующего периода 2019 г. В целом доля железнодорожного транспорта в транзитных перевозках составила в 1 квартале текущего года около 80,5%.

Также КГД МФ РК периодически предоставляет данные об объемах экспорта и импорта Республики Казахстан по основным видам транспорта. Так, по оперативным данным в 1 квартале объем экспортных перевозок достиг 25,9 млн. тонн, импортных – 1,5 млн. тонн. Доля железнодорожного транспорта в таких перевозках составила 23,1 и 65,1% соответственно. Данные свидетельствуют о том, что в условиях пандемии и закрытия границ железнодорожный транспорт более широко, чем обычно, использовался при перевозках дорогостоящих грузов.

Как правило, выявляются различия в показателях КГД МФ РК и данных КТЖ. Представляется необходимым на следующих этапах проекта более подробно проанализировать информацию, предоставляемую государственным органом, и выявить степень и причины расхождений. Поскольку информация КГД МФ РК более оперативна и открыта, она представляет несомненный интерес для дальнейшего использования.

Таблица 10 - Транзитные перевозки грузов разными видами транспорта, тонн

Страна отправления	Общий итог	Автотранспортные средства, всего	Воздушный транспорт	Железнодорожный транспорт	Почтовое отправление	Транспортное средство, перемещающееся в качестве товара своим ходом	Прочие
1 квартал 2021 г.	2973255,588	542027,5118	46,272689	2393043,909	408,1598	32869,413	4860,3217
в % к соответствующему периоду прошлого года	36,4	40,7	-68,1	34,0	4,3	267,3	
в % к соответствующему периоду 2019 года	35,9	38,4	-68,0	35,5	-71,6	14,1	
1 квартал 2020 г.	2180358,414	385154,2102	145,279895	1785719,32	391,282774	8948,32053	
в % к соответствующему периоду прошлого года	-0,3	-1,6	0,4	1,1	-72,8	-68,9	
1 квартал 2019 г.	2187481,741	391502,2369	144,702485	1765550,73	1437,340556	28802,89133	43,84
в % к соответствующему периоду прошлого года	12,6	17,6	61,4	10,7	78,7	106,9	
1 квартал 2018 г.	1943366,033	332976,1984	89,67163	1595522,049	804,355165	13921,129	52,63

Источник: информация КГД МФ РК и расчеты автора

Таблица 11 - Экспорт и импорт Республики Казахстан по основным видам транспорта в 1 квартале 2021 г.

Название вида транспорта	ЭКСПОРТ		ИМПОРТ	
	Вес, тонн	Стоимость, тыс долл. США	Вес, тонн	Стоимость, тыс долл. США
ВСЕГО	25 907 718,57	9 994 247,47	1 451 507,76	4 544 080,61
МОРСКОЙ	19 531 513,70	6 509 276,97	135 884,72	213 576,15
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ	5 972 301,11	2 602 718,29	945 348,95	1 739 643,50
<i>Доля железнодорожного транспорта в общем объеме, в %</i>	23,05	26,04	65,13	38,28
АВТОМОБИЛЬНЫЙ	1 860,15	7 316,92	7 287,86	26 843,86
ВОЗДУШНЫЙ	851,26	333 038,86	14 895,91	893 620,65
ПОЧТА	1,68	467,41	3,13	780,73
ТРУБОПРОВОД	105 862,00	246 926,32		
САМОДВИЖУЮЩИЕСЯ СРЕДСТВА	13,55	85,39	21 289,04	104 251,38
ПРОЧЕЕ	1 666,22	2 054,01	483,32	2 231,82
			54,8	654,2

Источник: информация КГД МФ РК и расчеты автора