

ЕДИНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИЙ "B", "C", "D" и "E"

ЕДИНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "B"

Общие положения

Единая образовательная программа (далее - Программа) разработана на основании статьи 33 Закона Республики Таджикистан "Об образовании" и пункта 5 "Положения о порядке допуска к управлению транспортными средствами и выдачи гражданам водительских документов", утвержденного Постановлением Правительства Республики Таджикистан от 5 августа 1998 года №306. Настоящая Программа содержит минимум требований к результатам и содержанию подготовки водителей на право управления транспортными средствами категории "B" и является основой для разработки рабочих программ, утверждаемых организациями, осуществляющими подготовку водителей. Данная Программа включает требования к результатам ее освоения, структуре и примерному содержанию подготовки водителей на право управления транспортными средствами категории "B", а также условиям ее реализации. Для подготовки водителей на право управления автотранспортными средствами категории "B" принимаются лица, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям для данной категории, имеющие основное образование (9 классов). По окончании обучения и получении соответствующих свидетельств к экзаменам для получения водительского удостоверения на управление транспортным средством категории "B" в Государственной автомобильной инспекции допускаются лица, достигшие 18-летнего возраста.

1. Требования к результатам освоения программы

Требования к результатам освоения Программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории "B". В требованиях к результатам освоения единой Программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения единой программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретает практический опыт управления транспортным средством.

2. Структура и содержание Программы

Структура и содержание Программы представлены учебным планом и рабочими планами по учебным предметам. В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение. В учебном плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам. В рабочем плане учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки водителей транспортных средств категории "B".

3. Требования к условиям реализации Программы

Требования к условиям реализации Программы представлены требованиями к организации учебного процесса, учебно-методическому и кадровому обеспечению, а также правами и обязанностями организаций, осуществляющих подготовку водителей.

4. Требования к организации учебного процесса

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного

обучения в журнале групп. На обложке журнала группы в обязательном порядке указываются даты начала и окончания кратковременных курсов по подготовке водителей. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий - 1 академический час (45 минут), а при обучении вождению - 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов и оформление документации. Теоретическое и практическое обучение должно проводиться в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей категории "В" (Приложение №7). В ходе практического обучения по предмету "Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях", обучающиеся должны уметь выполнять приемы оказания доврачебной помощи (самопомощи) пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению на тренажере. При этом мастер может обучать на тренажере одновременно до четырех обучаемых (по числу учебных мест), а на учебном транспортном средстве - одного. Процесс обучения вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на автоматизированных автодромах. Обучения практическому вождению проводятся на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей подготовку водителей и согласованных с местными органами Госавтоинспекции. К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца, знающие требования Правил дорожного движения и имеющие первоначальный опыт управления транспортом. На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории. Процесс обучения практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющем опознавательные знаки "Учебное транспортное средство", тренажерах, автоматизированном автодроме и на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей подготовку водителей, и согласованных с местными органами Госавтоинспекции. На обучение вождению отводится 40 астрономических часов на каждого обучаемого. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства. Каждое задание программы обучения вождению разбирается на отдельные упражнения, которые разрабатываются организацией осуществляющей, подготовку водителей и утверждаются ее руководством. Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольных занятий. Контрольное занятие проводится на площадке автоматизированного автодрома. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством каждого обучающегося путем выполнения отдельных упражнений и ставится оценка. Лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий. По предметам "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств" и "Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях" проводится зачет. По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается руководителем организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств. Основными видами аттестационных испытаний являются: комплексный экзамен и практический экзамен по управлению транспортным средством. Комплексный экзамен проводится по предметам "Правовые основы дорожного движения" и "Основы управления транспортным средством и безопасность движения". Экзамен и зачеты проводятся с использованием экзаменационных билетов или в виде тестирования, разработанных в организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств на основе данной Программы и утвержденных руководителем этой организации. На прием экзамена отводится 2 академических часа. При проведении экзаменов с использованием автоматизированных систем время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного. Практический экзамен по управлению транспортным средством категории "В" проводится в два этапа. Первый этап проводится на автоматизированном автодроме, второй этап - на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения. После окончания обучения и положительного результата аттестации, отмечаемого в составленном протоколе, учебной организацией выдается выпускнику свидетельство об окончании обучения действующего образца. Выдача водительского удостоверения производится после сдачи квалификационных экзаменов на право управления транспортным средством в местных органах ГАИ.

5. Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса

Перечень учебных материалов для подготовки водителей транспортного средства категории "В" содержится в приложении №7 к единой Программе. Учебный процесс должен обеспечиваться необходимой квалификационной литературой, информационно-наглядными методическими пособиями, действующими макетами, плакатами, приборами, а также другими современными техническими средствами. Преподаватели учебного предмета "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств" должны иметь высшее или среднее профессиональное техническое образование автомобильного профиля. Преподаватели учебных предметов "Правовые основы дорожного движения" и "Основы управления транспортным средством и безопасность движения" кроме высшего или среднего профессионального образования, также должны иметь водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории. Занятия по предмету "Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях" проводятся медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля. Мастера производственного обучения должны иметь высшее или среднее профессиональное техническое образование автомобильного профиля, не менее 3-х лет стажа управления транспортом соответствующей категории и удостоверение на право обучения управлению автомобилем указанной категории. Преподаватели и мастера производственного обучения не менее одного раза в 5 лет должны повышать свой квалификационный уровень.

6. Права и обязанности организаций, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств

Организации, осуществляющие подготовку водителей, обязаны:

- осуществлять свою деятельность на основе нормативно-правовых актов в сфере образования и соблюдать требования технической, санитарной и противопожарной безопасности;
- в рабочих программах подготовки водителей предусматривать выполнение содержания единой образовательной программы подготовки водителей транспортных средств категории "В". Организации, осуществляющие подготовку водителей, имеют право:
- с учётом развития науки и техники, с целью улучшения выполнения учебных планов вносить изменения и дополнения в последовательность изучения разделов и тем учебного предмета;
- увеличивать (до 5%) количество часов, отведенных как на изучение учебных предметов, так и на обучение первоначальному и практическому вождению, вводя дополнительные темы и упражнения, учитывающие региональные особенности;
- организовывать на основе договорных отношений обучение предмету "Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях" в высших и средних образовательных учреждениях медицинского профиля или медицинских учреждениях, имеющих лицензию на образовательную деятельность.

7. Требования к результатам освоения единой образовательной программы

1. Водитель транспортного средства категории "В" должен уметь:

- безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать Правила дорожного движения, управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения; - выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки; - заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием/размещение и перевозку грузов; - принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке;

- устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

2. Водитель транспортного средства категории "В" должен знать:

- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства;
- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Республики Таджикистан;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами.

[* приложение](#)

*** Зарегистрировано Министерством юстиции Республики Таджикистан 14 октября 2014 года, регистрационный номер 769

Общая схема
единой образовательной программы подготовки водителей транспортных средств
категории "В"
(см. Приложение №№ 1-7)

№ п/п	Предметы	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теория	Практика
1	Часть I. (Приложения № 1,7) Правовые основы дорожного движения	82	70	12
2	Часть II. (Приложения № 2,7) Устройство и техническое обслуживание транспортных средств (зачет) *	26	24	12

3	Часть III. (Приложения № 3,7) Основы управления транспортным средством	50	30	12
4	Часть IV. (Приложения № 4-5) Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных	34	14	10
	ИТОГО:	192	146	46
Экзамены				
	А) Внутренний	4	2	2
	Б) В ГАИ	4	2	2
	ИТОГО:	8	4	4
	ВСЕГО:	200	150	50

Часть V.
(Приложение № 6)

Вождение автомобиля (на каждого обучаемого) - 40 часов

Примечание:

1. Зачеты проводятся за счет учебного времени, отводимого на изучение предмета.
2. Экзамен по вождению транспортного средства в образовательном учреждении проводится за счет часов, отведенных на вождение (1 час).
3. Вождение проводится вне сетки учебного времени в объеме 40 часов, из них: 8 часов могут проводиться на автотренажёре.

Часть I.
Единый тематический план предмета
"Правовые основы дорожного движения"
(см. Приложение № 1)

№	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теория.	Практика
Раздел I. Правила дорожного движения				
1	Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров			
2	Дорожные знаки	16	16	
3	Дорожная разметка и ее характеристики	3	3	
	Практическое занятие по темам 1-3	4		4

4	Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств			
5	Регулирование дорожного движения	3	3	
	Практическое занятие по темам 4-5	4		4
6	Проезд перекрестков	6	6	
7	Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов			
	Практическое занятие по темам 6-7	4		4
8	Особые условия движения	2	2	
9	Перевозка людей и грузов	2	2	
10	Техническое состояние и оборудование транспортных средств			
11	Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки, предупредительные надписи и обозначения			
	Зачет по темам 1-11	2	2	
	Итого по разделу	64	52	12
Раздел II. Нормативные правовые акты, регулирующие отношения в сфере дорожного движения				
12	Введение. Обзор законодательных актов.	6	6	
13.	Постановление Правительства Республики Таджикистан от 10 июня 1996 года "О Государственном обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".	2	2	
14.	Правовые основы охраны окружающей среды	4	4	
15.	Культура, дисциплина и психологическое состояние водителя.	6	6	
	Итого по разделу	18	18	
	Всего (по введению и разделам)	82	70	12

Приложение № 1

К единому тематическому плану предмета

"Правовые основы дорожного движения"

**ЕДИНАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
"ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ"**

РАЗДЕЛ I. ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Тема 1. Введение. Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров

Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах.

Обязанности участников дорожного движения. Порядок ввода ограничений в дорожном движении.

Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам милиции.

Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств.

Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию. Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 2. Дорожные знаки

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения.

Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке знаков. Дублирующие, повторные и временные знаки.

Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков. Название и назначение каждого знака. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Права водителей с ограниченными физическими возможностями и водителей, перевозящих таких лиц. Зона действия запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Исключения. Знаки особых предписаний. Назначение, общие признаки. Название, назначение и место установки каждого знака.

Информационные знаки. Назначение. Общие признаки знаков. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков, которые вводят определенные режимы движения.

Знаки сервиса. Назначение. Название и место установки.

Знаки дополнительной информации (таблички). Назначение. Название и размещение каждого знака.

Тема 3. Дорожная разметка и ее характеристики

Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки.

Горизонтальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки.

Вертикальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.

Практическое занятие по темам 1-3

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться дорожными знаками и разметкой.

Тема 4. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств

Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Использование предупредительных сигналов при обгоне. Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов.

Начало движения, маневрирование. Обязанности водителей перед началом движения, перестроением и маневрированием. Порядок выполнения поворота на перекрестке. Поворот налево и разворот вне перекрестка. Действия водителя при наличии полосы разгона (торможения). Места, где запрещен разворот.

Порядок движения задним ходом. Места, где запрещено движение задним ходом.

Опасные последствия несоблюдения правил маневрирования.

Расположение транспортных средств на проезжей части. Требования к расположению транспортных средств на проезжей части в зависимости от количества полос для движения, видов транспортных средств, скорости движения.

Случаи, когда разрешается движение по трамвайным путям. Повороты на дорогу с реверсивным движением. Опасные последствия несоблюдения правил расположения транспортных средств на проезжей части.

Скорость движения. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничения скорости в населенных пунктах. Ограничения скорости вне населенных пунктов, на автомагистралях для различных категорий транспортных средств. Запрещения при выборе скоростного режима. Выбор дистанции и интервалов. Особые требования для водителей тихоходных и большегрузных транспортных средств.

Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости и дистанции.

Обгон и встречный разъезд. Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителей при обгоне. Места, где обгон запрещен.

Встречный разъезд на узких участках дорог. Встречный разъезд на подъемах и спусках.

Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разъезда.

Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку. Длительная стоянка вне населенных пунктов. Меры предосторожности при постановке транспортного средства на стоянку. Места, где остановка и стоянка запрещены.

Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

Тема 5. Средства регулирования дорожного движения.

Значения сигналов светофора и действия водителей в соответствии с этими сигналами. Реверсивные светофоры. Светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе.

Значение сигналов регулировщика для трамваев, пешеходов и безрельсовых транспортных средств. Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение.

Практическое занятие по темам 4-5

Решение комплексных задач, разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой.

Формирование умений правильно руководствоваться сигналами регулирования, ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать ее развитие.

Тема 6. Проезд перекрестков

Общие правила проезда перекрестков. Случаи, когда водители трамваев имеют преимущества.

Регулируемые перекрестки. Взаимодействие сигналов светофора и знаков приоритета. Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке.

Нерегулируемые перекрестки. Порядок движения на перекрестках равнозначных дорог. Порядок движения на перекрестках неравнозначных дорог.

Очередность проезда перекрестка, когда главная дорога меняет направление. Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.) и при отсутствии знаков приоритета.

Тема 7. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов

Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств. Обязанности водителя, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, остановке маршрутных транспортных средств или транспортному средству, имеющему опознавательный знак "Перевозка детей".

Железнодорожные переезды. Разновидности железнодорожных переездов. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Порядок движения транспортных средств.

Правила остановки транспортных средств перед переездом. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.

Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги.

Опасные последствия нарушения правил проезда пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Практическое занятие по темам 6-7

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.

Тема 8. Особые условия движения

Движение по автомагистралям. Запрещения, вводимые на автомагистралях. Обязанности водителей при вынужденной остановке на проезжей части автомагистрали и на обочине.

Движение в жилых зонах.

Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка.

Порядок движения на дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств. Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки.

Правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

Включение ближнего света фар в светлое время суток. Действия водителя при ослеплении. Порядок использования противотуманных фар, фары-прожектора, фары-искателя и задних противотуманных фонарей, знака автопоезда.

Буксировка механических транспортных средств. Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки.

Учебная езда. Условия, при которых разрешается учебная езда. Требования к обучающему, обучаемому и учебному механическому транспортному средству.

Требования к движению велосипедистов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных (запреты и возрастной ценз с которого разрешается управление).

Тема 9. Перевозка людей и грузов

Требование к перевозке людей в грузовом автомобиле. Обязанности водителя перед началом движения. Скорость движения при перевозке людей. Дополнительные требования при перевозке детей. Случаи, когда запрещается перевозка людей.

Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве. Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства.

Обозначение перевозимого груза. Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с ГАИ.

Опасные последствия несоблюдения правил перевозки людей и грузов.

Тема 10. Техническое состояние и оборудование транспортных средств

Общие требования. Условия, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств.

Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно – следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.

Опасные последствия эксплуатации транспортного средства с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения.

Тема 11. Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки, предупредительные надписи и обозначения

Требования к оборудованию транспортных средств государственными регистрационными знаками и обозначениями.

РАЗДЕЛ II. НОРМАТИВНЫЕ–ПРАВОВЫЕ АКТЫ, РЕГУЛИРУЮЩИЕ ОТНОШЕНИЯ В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Тема 12. Законодательство Республики Таджикистан об административных правонарушениях

Понятие административного правонарушения и административной ответственности.

Понятие административных взысканий.

Виды административных взысканий: (предупреждение; административный штраф; административное приостановление действия лицензии на осуществление определенных видов деятельности; лишение лицензии на осуществление определенных видов деятельности; лишение физического лица специального права; административное приостановление определенного вида деятельности; возмездное принудительное изъятие предмета, явившегося орудием совершения или непосредственным объектом административного правонарушения; конфискация предмета, явившегося орудием совершения или непосредственным объектом административного правонарушения; административное выдворение за пределы Республики Таджикистан иностранного гражданина или лица без гражданства; административный арест.)

Тема 13. О Государственном обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Постановление Правительства Республики Таджикистан от 10 июня 1996 года "О Государственном обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств". Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.

Практическое занятие по темам 12-13

Заполнение бланка извещения по темам 12-13.

Тема 14. Правовые основы охраны окружающей среды

Законодательство Республики Таджикистан об охране окружающей среды. Объекты охраны окружающей среды (земля, ее недра, почвы, поверхностные и подземные воды; атмосферный воздух, озоновый слой Земли; животный и растительный мир, в том числе леса во всем их видовом многообразии, а также их генетический фонд).

Ответственность за нарушение законодательства об охране окружающей среды.

Тема 15. Культура, дисциплина и психологическое состояние водителя.

Культура дорожного движения. Дисциплина и методы управления. Взаимное уважение в процессе дорожного движения. Воздействие неадекватного поведения водителя на психику других участников дорожного движения. Психологическое состояние водителя. Рассеянность перед выездом и её воздействие в процессе дорожного движения. Быть свидетелем дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Воздействие неуместных и неприятных звуковых сигналов на психику других водителей. Использование мобильных телефонов и громкой музыки, их воздействие на психологическое состояние водителя. Воздействие алкогольных напитков. Воздействие наркотических веществ на психологическое состояние.

Часть II.

Единый тематический план предмета

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств"

(см. Приложение №2)

№	Наименование разделов и тем	Количество часов		
			Из них	
			Теория	Практика
Раздел I. Устройство транспортных средств				
1	Общее устройство транспортного средства	2	2	
2	Общее устройство и работа двигателя	4	2	2
3	Источники и потребители электроэнергии	3	2	1
4	Общее устройство и назначение трансмиссии	3	2	1
5	Кузов и ходовая часть	2	2	
6	Тормозная система	6	4	2
7	Рулевое управление	6	4	2
8	Системы активной и пассивной безопасности	4	2	2
	Итого по разделу	30	20	10

Раздел II. Техническое обслуживание				
9	Виды и периодичность технического обслуживания	2	2	
10	Техника безопасности и охрана окружающей среды	2	2	
11	Характерные неисправности и способы их устранения			
	Итого по разделу	5		
	ЗАЧЕТ	1		1
	Всего по разделам	36	24	12

Приложение № 2

К единому тематическому плану предмета

"Устройство и техническое обслуживание

транспортных средств"

ЕДИНАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА "УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ"

РАЗДЕЛ I. УСТРОЙСТВО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Тема 1. Общее устройство транспортного средства

Назначение и классификация. Общее устройство. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем. Краткие технические характеристики транспортных средств. Органы управления. Средства информационного обеспечения водителя. Системы автоматизации управления. Системы обеспечения комфортных условий в салоне.

Тема 2. Общее устройство и работа двигателей

Виды, назначение и принцип работы двигателей и их механизмов.

Назначение и виды систем охлаждения. Принципиальная схема работы систем охлаждения. Охлаждающие жидкости и требования к ним. Тепловой режим работы двигателя.

Назначение и расположение приборов систем охлаждения. Назначение системы смазки. Принципиальная схема работы системы. Способы подачи масла к трущимся поверхностям деталей. Применяемые масла, их основные свойства и маркировка. Контроль давления масла. Очистка и охлаждение масла.

Схемы системы питания. Назначение, общее устройство, работа приборов подачи и очистки топлива, воздуха и их расположение на транспортном средстве. Система распыления топлива: KE-Jetronic, LE-Jetronic, LU-Jetronic, LH-Jetronic, Mono-Jetronic, Motronic.

Тема 3. Источники и потребители электроэнергии

Типы аккумуляторных батарей, их назначение. Основные характеристики, свойства и маркировка. Электролит и меры предосторожности при обращении с ним. Обслуживание аккумуляторных батарей. Назначение, устройство и работа генератора. Назначение, устройство и работа стартера. Системы зажигания. Назначение и работа внешних световых приборов и звуковых сигналов, контрольно-измерительных приборов, стеклоочистителей, стеклоомывателей, системы отопления и кондиционирования.

Тема 4. Общее устройство и назначение трансмиссии

Схемы трансмиссий с различными приводами.

Смазка агрегатов, узлов и деталей трансмиссии. Трансмиссионные масла и пластичные смазки, их применение, основные свойства и маркировка.

Сцепление, его виды, назначение, общее устройство. Регулировка привода сцепления.

Назначение и общее устройство коробки переключения передач. Типы коробок переключения передач. Особенности эксплуатации различных типов коробок переключения передач (механической, АКПП, вариатора и роботизированной).

Назначение, устройство и работа карданной и главной передач, дифференциала, полуосей и привода ведущих колес.

Тема 5. Кузов и ходовая часть

Типы кузовов. Устройство кузова. Системы пассивной безопасности.

Виды подвесок. Назначение, устройство и работа передней и задней подвесок.

Устройство автомобильных колес и шин. Крепление колес. Маркировка шин и дисков.

Тема 6. Тормозная система

Назначение и виды тормозных систем. Схема и принципы действия тормозных систем. Антиблокировочная система тормозов. Тормозные жидкости, их свойства, маркировка. Признаки неисправностей тормозной системы.

Тема 7. Система рулевого управления.

Назначение, расположение, общее устройство и работа рулевого управления: привода рулевого механизма, усилителя рулевого управления, привода управляемых колес. Основные требования, предъявляемые к рулевому управлению. Неисправности рулевого управления, их признаки и причины.

Тема 8. Система активной и пассивной безопасности

Конструктивная безопасность автомобиля. Активная безопасность. Система против блокировки (ABS) тормоза. Система электронной устойчивости (ESP). Пассивная безопасность. Ремень безопасности. Подголовники сидения. Подушка безопасности.

РАЗДЕЛ II. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Тема 9. Виды и периодичность технического обслуживания транспортного средства

Виды, периодичность и порядок основных работ по техническому обслуживанию в соответствии с сервисной книжкой и инструкцией по эксплуатации. Проверка технического состояния перед выездом.

Тема 10. Техника безопасности и охрана окружающей среды

Общие требования безопасности при эксплуатации транспортных средств. Опасность отравления выхлопными газами и эксплуатационными жидкостями.

Правила безопасности при пользовании электроприборами. Безопасность труда при проведении мелких ремонтных работ и технического обслуживания.

Меры противопожарной безопасности, правила тушения пожара.

Основные мероприятия по снижению вредных последствий на окружающую среду при эксплуатации и ремонте.

Тема 11. Характерные неисправности и способы их устранения

Проверка и доведение до нормы давления в шинах колес.

Замена колеса. Замена плавкого предохранителя. Проверка состояния аккумуляторной батареи.

Замена неисправных электроламп. Проверка состояния привода стояночного тормоза. Замена щеток стеклоочистителей.

Контроль уровня эксплуатационных жидкостей.

Часть III.

Единый тематический план предмета "Основы управления транспортным средством и безопасность движения"

(см. Приложение № 3)

№	Наименования разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Из них	
			Теория	Практика
Раздел I. Психологические основы безопасного управления транспортным средством				
1.	Психологические основы деятельности водителя	4	4	
2.	Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством			

3.	Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения			
	Итого по разделу	12	12	
Раздел II. Основы управления транспортным средством и безопасность движения				
4.	Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения			
5.	Оценка опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством			
6.	Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения			
7.	Техника управления транспортным средством	6	4	2
8.	Действия водителя при управлении транспортным средством	6	4	2
9.	Действия водителя в нештатных ситуациях	2	2	
	Итого по разделу	38	26	12
	Всего по разделам	50	38	12

Приложение № 3

К единой программе предмета

"Основы управления транспортным средством

и безопасность движения"

ЕДИНАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
"ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ"
РАЗДЕЛ I. ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Тема 1. Психологические основы деятельности водителя

Зрение, слух и осязание – важнейшие каналы восприятия информации. Понятие о психических процессах (внимание, память, мышление, психомоторика, ощущение и восприятие) и их роль в управлении автотранспортным средством. Внимание, его свойства (устойчивость (концентрация), переключение, объем и т.д.). Основные признаки потери внимания.

Причины отвлечения внимания (застегивание ремня безопасности или регулировка зеркала после начала движения; настройка радиоприемника или навигационной системы во время поездки; прикуривание или прием пищи; чтение дорожной карты или схемы проезда во время движения; телефонные разговоры или дискуссия в транспортном средстве и т.д.).

Свойства нервной системы и темперамент. Влияние эмоций и воли на управление транспортным средством.

Психологические качества человека (импульсивность, склонность к риску, агрессивность и т.д.) и их роль в возникновении опасных ситуаций в процессе вождения.

Обработка информации, воспринимаемой водителем. Прогноз развития ситуации, как необходимый фактор обеспечения безопасности движения. Чувство опасности и скорости. Риск и принятие решений в процессе управления транспортным средством.

Качества, которыми должен обладать идеальный водитель. Ценности и цели водителя, обеспечивающие безопасное управление транспортным средством. Мотивация безопасного вождения. Мотивация власти и ее роль в аварийности.

Тема 2. Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством

Психические состояния, влияющие на управление транспортным средством: утомление, монотонное, эмоциональное напряжение. Работоспособность. Стресс в деятельности водителя. Нештатные ситуации, как фактор возникновения стресса. Приемы и способы управления эмоциями. Контролирование эмоций через самопознание. Профилактика утомления. Способы поддержания устойчивого физического состояния при управлении транспортным средством. Влияние болезни и физических недостатков, алкоголя, наркотиков и лекарственных препаратов на безопасность дорожного движения. Приемы и способы повышения работоспособности. Нормализация психических состояний во время стресса.

Тема 3. Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения

Общая культура человека, как основа для безопасного поведения на дорогах. Этические качества личности. Этика водителя, как важнейший элемент его активной безопасности. Понятие конфликта. Источники и причины конфликтов. Динамика развития конфликтной ситуации.

РАЗДЕЛ II. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Тема 4. Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения

Влияние целей поездки на безопасность управления транспортным средством. Оценка необходимости поездки в сложившихся дорожных условиях движения: в светлое или темное время суток, в условиях недостаточной видимости, различной интенсивности движения, в различных условиях состояния дорожного покрытия и т.д. Выбор маршрута движения и оценка времени для поездки. Примеры типичных мотивов рискованного поведения при планировании поездок. Доводы в пользу управления рисками.

Влияние дорожных условий на безопасность движения. Виды и классификация автомобильных дорог. Обустройство дорог. Основные элементы безопасности дороги. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния дороги, погодных и метеорологических условий.

Понятие о дорожно-транспортном происшествии. Виды дорожно-транспортных происшествий. Причины и условия возникновения дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам.

Тема 5. Оценка уровня опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством

Три основных зоны осмотра дороги впереди: дальняя (30–120 секунд), средняя (12– 15 секунд) и ближняя (4–6 секунд). Использование дальней зоны осмотра для получения предварительной информации об особенностях обстановки на дороге, средней для определения степени опасности объекта и ближней для перехода к защитным действиям. Особенности наблюдения за обстановкой в населенных пунктах и при движении по загородным дорогам. Навыки осмотра дороги сзади при движении передним и задним ходом, при торможении, перед поворотом, перестроением и обгоном. Контролирование обстановки сбоку через боковые зеркала заднего вида и поворотом головы. Преимущества боковых зеркал заднего вида панорамного типа. Способ отработки навыка осмотра контрольно-измерительных приборов. Алгоритм осмотра прилегающих дорог при проезде перекрестков.

Примеры составления прогноза (прогнозирования) развития штатной и нештатной ситуации. Ситуационный анализ дорожной обстановки.

Тема 6. Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства при разных скоростях движения

Время реакции водителя. Время срабатывания тормозного привода. Безопасная дистанция в секундах и метрах. Способы контроля безопасной дистанции. Уровни допускаемого риска при выборе дистанции. Время и пространство, требуемые на торможение и остановку, при различных скоростях и условиях движения. Безопасный боковой интервал. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения (по интенсивности, скорости потока, состояния дороги и метеорологических условий) и при остановке. Способы минимизации и разделения опасности. Принятие компромиссных решений в сложных дорожных ситуациях.

Тема 7. Техника управления транспортным средством

Посадка водителя за рулем. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы.

Контроль за соблюдением безопасности при перевозке пассажиров, включая детей и животных.

Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Действия водителя по применению: световых и звуковых сигналов; включению систем очистки, обдува и обогрева стекол; очистки фар; включению аварийной сигнализации, регулирования систем обеспечения комфортности. Действия при аварийных показаниях приборов.

Приемы действия органами управления. Техника руления.

Пуск двигателя. Прогрев двигателя.

Начало движения и разгон с последовательным переключением передач. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения. Торможение двигателем.

Действия педалью тормоза, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения, в том числе на дорогах со скользким покрытием.

Начало движения на крутых спусках и подъемах, на труднопроходимых и скользких участках дорог. Начало движения на скользкой дороге без буксования колес.

Особенности управления транспортным средством при наличии системы против блокировки тормозов (ABS) и системы электронной устойчивости (ESP).

Специфика управления транспортным средством с АКПП (автоматическая коробка перемены передач). Приемы действия органами управления АКПП. Выбор режима работы АКПП при движении на крутых спусках и подъемах, на труднопроходимых и скользких участках дорог.

Тема 8. Действия водителя при управлении транспортным средством

Силы, действующие на транспортное средство. Сцепление колес с дорогой. Резерв силы сцепления - условие безопасности движения.

Управление транспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, при буксировке. Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях и в условиях недостаточной видимости.

Способы парковки и стоянки транспортного средства.

Выбор скорости и траектории движения в поворотах, при разворотах и в ограниченных проездах в зависимости от конструктивных особенностей транспортного средства. Выбор скорости в условиях городского движения, вне населенного пункта и на автомагистралях.

Обгон и встречный разъезд.

Проезд железнодорожных переездов.

Преодоление опасных участков автомобильных дорог: сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия, затяжной спуск и подъем, подъезды к мостам, железнодорожным переездам и другим опасным участкам. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог, применяемые при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы. Особенности движения ночью, в тумане и по горным дорогам.

Тема 9. Действия водителя в нештатных ситуациях

Условия потери устойчивости транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства.

Пользование дорогами в осенний и весенний периоды. Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледовым переправам. Действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса. Действия водителя при угрозе столкновения спереди и сзади.

Действия водителя при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, при отказе усилителя руля, отрыве продольной или поперечной рулевых тяг привода рулевого управления.

Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Часть IV.

Единый тематический план предмета "Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях"
(см. приложение № 4-5)

№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теория	Практика
1.	Дорожно-транспортный травматизм (общая характеристика). Правовые аспекты оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП	1	1	
2.	Основы анатомии и физиологии человека	1	1	
3.	Терминальные состояния. Шок, острая дыхательная недостаточность, асфиксия, синдром утраты сознания	3	2	1
4.	Проведение сердечно-легочной реанимации	3		3
5.	Кровотечение и методы его остановки	3	2	1
6.	Первая медицинская помощь при травмах. Раны и их первичная обработка	3	2	1
7.	Правила наложения транспортной иммобилизации	2	1	1
8.	Виды бинтовых повязок и правила их наложения	2	1	1
9.	Первая медицинская помощь пострадавшим с острым заболеванием и в состоянии неадекватности	2	2	
10.	Особенности транспортировки пострадавшего при ДТП в лечебное учреждение	1	1	
11.	Правила пользования медицинской аптечкой водителя	1		1
	ЗАЧЕТ	2	1	1
	Всего	24	14	10

Приложение № 4

К единой программе предмета "Оказание первой
медицинской помощи пострадавшим
при дорожно-транспортных происшествиях"

**ЕДИНАЯ ПРОГРАММА ТЕМЫ ПРЕДМЕТА
"ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ
ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ"**

Тема 1. Дорожно-транспортный травматизм (общая характеристика). Правовые аспекты оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП

Характеристика травм в зависимости от вида происшествия. Оснащение средствами безопасности транспортных средств. Обязанности водителя, медицинского работника, административных служб при ДТП с человеческими жертвами.

Тема 2. Основы анатомии и физиологии человека

Основные представления о строении и функциях организма человека. Сердечно-сосудистая и дыхательная системы.

Тема 3. Терминальные состояния. Шок, острая дыхательная недостаточность, асфиксия, синдром утраты сознания

Определение и характеристика терминальных состояний. Признаки жизни и смерти, реанимационные мероприятия при наличии признаков жизни. Признаки и симптомы шока. Комплекс противошоковых мероприятий. Причины острой дыхательной недостаточности и асфиксии, комплекс мероприятий первой медицинской помощи и критерии его эффективности. Характеристика синдрома утраты сознания, кома, обморок, причины возникновения и первая медицинская помощь.

Тема 4. Проведение сердечно-легочной реанимации

Показания к проведению мероприятий сердечно-легочной реанимации. Восстановление функции внешнего дыхания. Проведение искусственного дыхания методом "рот в рот", "рот в нос". Методика использования воздуховода. Техника проведения закрытого массажа сердца одним или двумя спасателями. Контроль эффективности реанимационных мероприятий. Ошибки при проведении сердечно-легочной реанимации. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации у детей и пожилых людей.

Тема 5. Кровотечение и методы его остановки

Виды кровотечений. Способы остановки кровотечения (пальцевое прижатие, наложение давящей повязки, наложение жгута или жгута-закрутки). Методика наложения жгута. Особенности остановки кровотечения из носа, ушей и полости рта. Первая медицинская помощь при легочном кровотечении и подозрении на внутрибрюшное кровотечение.

Тема 6. Первая медицинская помощь при травмах. Раны и их первичная обработка

Общая характеристика травм, особенности травм при ДТП. Классификация ран и их первичная обработка. Черепно-мозговые травмы. Закрытые повреждения мягких тканей. Синдром длительного

сдавливания, особенности оказания медицинской помощи. Переломы костей скелета, характерные признаки перелома кости. Ожоги. Холодовая травма.

Тема 7. Правила наложения транспортной иммобилизации

Показания к транспортной иммобилизации и применяемые средства. Особенности транспортной иммобилизации при различных повреждениях и типичные ошибки при ее наложении.

Тема 8. Виды бинтовых повязок и правила их наложения

Правила наложения повязок на различные части тела. Применение индивидуального перевязочного пакета.

Тема 9. Первая медицинская помощь пострадавшему с острым заболеванием и в состоянии неадекватности

Особенности оказания первой медицинской помощи при острой сердечно-сосудистой недостаточности, гипертоническом кризе, диабетической коме, бронхиальной астме. Признаки и симптомы отравлений, оказание первой медицинской помощи. Симптомы острых заболеваний органов брюшной полости. Психические реакции и состояния неадекватности. Эпилептический припадок.

Тема 10. Особенности транспортировки пострадавшего в лечебное учреждение

Правила переноски пострадавшего на носилках. Способы переноски пострадавшего на руках.

Особенности транспортировки при различных повреждениях. Предотвращение травм при транспортировке.

Тема 11. Правила пользования медицинской аптечкой водителя

Комплектация медицинской аптечки водителя. Применение содержимого медицинской аптечки водителя.

Приложение № 5

К единой программе обучения предмета
"Оказание первой медицинской помощи
пострадавшим при дорожно-транспортных
происшествиях"

Перечень обязательных практических навыков и манипуляций

1. Техника очищения ротовой полости и восстановления проходимости верхних дыхательных путей.
2. Искусственная вентиляция легких: "рот в рот", "рот в нос", методика применения воздуховода.
3. Техника проведения закрытого массажа сердца одним или двумя спасателями.
4. Методика определения частоты пульса на: лучевой артерии, бедренной артерии, сонной артерии.
5. Определение состояния зрачков и их реакции на свет.
6. Способы остановки кровотечения: пальцевое прижатие, наложение давящей повязки, максимальное сгибание конечности.
7. Методика наложения жгута или жгута-закрутки. Наиболее правильные места их наложения.
8. Временная остановка кровотечения пальцевым прижатием артерий (плечевой, сонной, подключичной, подмышечной, бедренной) в типичных местах.
9. Методика проведения передней тампонады носа.
10. Использование салфеток "Колетекс ГЕМ" и порошка "Статин" с целью остановки капиллярного или венозного кровотечения.
11. Этапы и методика проведения первичной обработки раны.
12. Методика наложения бинтовой повязки.
13. Правила наложения типичных бинтовых повязок на различные части тела: циркулярная, спиральная, крестообразная, колосовидная, возвращающая.
14. Методика наложения повязки Дезо.
15. Методика наложения косыночных повязок на различные части тела.
16. Наложение герметизирующей повязки при пневмотораксе.
17. Техника наложения индивидуального перевязочного пакета.
18. Техника наложения транспортной иммобилизации с использованием подручных средств и стандартных шин при повреждениях: ключицы, плеча, предплечья, кисти, бедра, голени, стопы.
19. Техника наложения транспортной иммобилизации при повреждениях: позвоночника и костей таза, органов живота, множественных переломах ребер, черепно-мозговой травме.
20. Техника укладывания пострадавших на носилки и правила переноски с различными повреждениями.
21. Техника переноски пострадавших с применением лямок.
22. Техника переноски пострадавших на руках одним и двумя людьми.
23. Техника переноски пострадавших с применением подручных средств.
24. Порядок снятия одежды с пострадавшего при ДТП.
25. Техника применения гипотермического пакета-контейнера.

Часть V.

Единый тематический план обучения вождению транспортного средства категории "В"

(см. Приложение №6)

Наименование занятия	Количество часов практического
Раздел I. Первоначальное обучение вождению (на автотренажёре)	
Занятие 1. Посадка. Ознакомление с органами управления, контрольно–измерительными приборами	
Занятие 2. Приемы управления транспортным средством	2
Занятие 3*. Движение с переключением передач (МКПП)	2
Занятие 3**. Движение с переключением передач (АКПП)	(2)
Раздел II. Обучение практическому вождению (на автоматизированном автодроме)	
Занятие 4. Остановка в заданном месте, развороты	2
Занятие 5. Маневрирование в ограниченных проездах	2
Занятие 6. Сложное маневрирование	2
Зачёт	1
Итого	15
Раздел III. Обучение практическому вождению в условиях реального дорожного движения	
Занятие 7. Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения (днем и в ночное время суток)	8
Занятие 8. Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения (днем и в ночное время суток)	10
Занятие 9. Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях	6
Итого	24
Внутренний экзамен	1
Всего:	40

Примечания:

Упражнение (задание) * выполняется только при обучении вождению с механической коробкой переключения передач (далее – МКПП);

Упражнение (задание)** выполняется только при обучении вождению с автоматической коробкой переключения передач (далее – АКПП).

Остальные упражнения (задания) выполняются при обучении вождению, как с МКПП, так и с АКПП.

При отработке упражнений по вождению предусматривается проведение контрольного осмотра транспортного средства и выполнение работ по ежедневному обслуживанию.

Приложение № 6

К единой программе обучения по предмету
"Вождение транспортного средства категории "В"

**ЕДИНАЯ ПРОГРАММА
ОБУЧЕНИЯ ПО ТЕМЕ ВОЖДЕНИЮ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КАТЕГОРИИ "В"**

**РАЗДЕЛ 1. ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ
(ОБУЧЕНИЕ НА АВТОТРЕНАЖЁРЕ)**

Занятие 1. Посадка. Ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами.

Общее ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами.

Посадка в транспортное средство.

Тренировка в регулировании положения сидения, пристегивании ремнем безопасности, пуске двигателя, подаче предупредительного сигнала, включении стеклоочистителей, системы освещения:

ознакомление со схемой переключения передач, включение первой передачи, начало движения, разгона с переключением передач в восходящем порядке и замедления с переключением передач в нисходящем порядке;

ознакомление со схемой переключения АКПП.

Занятие 2. Приемы управления

Освоение техники руления:

1. Действия органами управления при начале движения, переключении передач в восходящем и нисходящем порядке, плавном и экстренном торможении, остановках (отрабатываются при неработающем двигателе);

2. Начало движения, движение по прямой, торможение и остановка.

Занятие 3*. Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке

Разгон. Движение по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке. Движение по прямой. Способы перехода на низшую передачу (последовательный и без соблюдения последовательности). Способы торможения.

Кратковременные остановки, длительная стоянка на уклоне и подъеме.

Движение передним ходом по кольцевому маршруту. Разгон и торможение с остановками у стоп-линии. Повороты направо и налево, между препятствиями.

Движение задним ходом по прямой с использованием различных способов наблюдения за дорогой. Движение задним ходом с поворотами налево и направо. Движение задним ходом между ограничителями, остановка.

Работа по техническому обслуживанию.

Занятие 3. Разгон, торможение и движение с изменением направления**

Запуск двигателя транспортного средства с автоматической трансмиссией. Начало движения. Движение по прямой с изменением скорости путем изменения положения педали скорости. Режим принудительного понижения передач (Kick-Down). Режим торможения двигателем. Движение задним ходом по прямой. Кратковременные остановки, длительная стоянка на уклоне. Движение передним ходом по кольцевому маршруту. Разгон и торможение с остановками у стоп-линии. Повороты направо и налево, между препятствиями.

Движение задним ходом по прямой с использованием различных способов наблюдения за дорогой. Движение задним ходом с поворотами налево и направо. Движение задним ходом между ограничителями, остановка.

Работа по техническому обслуживанию.

РАЗДЕЛ 2. ОБУЧЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКОМУ ВОЖДЕНИЮ (НА АВТОМАТИЗИРОВАННОМ АВТОДРОМЕ)

Занятие 4. Остановка в заданном месте, развороты

Остановка при движении передним и задним ходом, на обочине, у выбранного ориентира, у дорожного знака, у тротуара (параллельно, под углом 45 и 90 градусов). Подъезд к ограничителю передним и задним ходом. Развороты без применения заднего хода.

Занятие 5. Маневрирование в ограниченных проездах

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом. Выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами налево и направо. Проезд по "змейке" передним ходом. Разворот на ограниченном участке с применением заднего хода. Въезд в габаритный дворик, разворот с применением заднего хода, выезд.

Занятие 6. Сложное маневрирование

Постановка транспортного средства в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Постановка на габаритную стоянку. Движение по габаритному тоннелю задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Начало движения на подъеме.

Контрольное занятие

На автоматизированном автодроме проверяются: начало движения, движение по кольцевому маршруту с остановками у заданного ориентира и стоп-линии; движение по "змейке" передним ходом;

выезд в габаритный дворик, разворот в нем с применением заднего хода и выезд передним ходом; постановка на габаритную стоянку и в "бокс" задним ходом; преодоление габаритного тоннеля передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); начало движения на подъеме; разгон и торможение с остановкой у стоп-линии.

РАЗДЕЛ 3. ОБУЧЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКОМУ ВОЖДЕНИЮ В УСЛОВИЯХ РЕАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Задание 7. Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения

Отработка навыка движения глаз. Выезд на улицы города (населенного пункта). Движение в транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки. Встречный разъезд в узких проездах. объезд препятствия. Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов.

Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Оценка перекрестка (обзорность, число полос, наличие транспорта и т.д.). Перестроение. Действия по сигналу светофора (регулирующего). Выбор траектории движения. Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.

Задание 8. Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения

Совершенствование навыков движения глаз. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства. Выезд на дорогу. Движение в транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки. Встречный разъезд в узких проездах. объезд препятствия. Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов.

Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Определение расстояния до приближающегося транспортного средства. Определение скорости приближающегося транспортного средства. Необходимость и целесообразность перестроения. Действия по сигналу светофора (регулирующего). Выбор траектории движения. Выезд на перекресток. Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.

Задание 9. Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях

Данное задание проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого, в том числе с целью устранения выявленных недостатков.

Экзамен по вождению

Экзамен проводится в два этапа. Первый этап проводится на автоматизированном автодроме, второй этап – на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

П Е Р Е Ч Е Н Ь
учебных материалов для подготовки водителей транспортного средства категории "В"

№	Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Учебно-наглядные пособия			
1	Учебно-наглядное пособие "Схемы устройства и работы систем и механизмов транспортных средств" (Диафильмы, презентации)	Комплект	1
2	Учебно-наглядное пособие "Светофор с дополнительными секциями"	Комплект	1
3	Учебно-наглядное пособие "Дорожные знаки"	Комплект	1
4	Учебно-наглядное пособие "Дорожная разметка"	Комплект	1
5	Учебно-наглядное пособие "Сигналы регулировщика"	Комплект	1
6	Учебно-наглядное пособие "Схема перекрестка"	Комплект	1
7	Учебно-наглядное пособие "Расположение дорожных знаков и средств регулирования в населенном пункте"	Комплект	1
8	Учебно-наглядное пособие "Маневрирование транспортных средств на проезжей части" (Диафильмы, презентации)	Комплект	1
9	Учебно-наглядное пособие "Оказание медицинской помощи пострадавшим"	Комплект	1
10	Набор средств для проведения практических занятий по оказанию медицинской помощи	Комплект	1
11	Медицинская аптечка водителя	Комплект	1
12	Правила дорожного движения Республики Таджикистан	шт	1
Информационные материалы			
13	Информационный стенд, содержащий: - копию лицензии с приложением; - книгу жалоб и предложений; - Закон РТ "О защите прав потребителей"; - рабочий учебный план и тематические планы по предметам программы; - расписание занятий; - график вождения.		

Учебное транспортное средство должно быть оборудовано:

1. Дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза;

2. Зеркалом заднего вида для обучающего;
3. Оповестительным знаком "Учебное транспортное средство".

Примечание:

1. Учебно-наглядное пособие может быть представлено в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, электронного учебного издания, кинофильма, видеофильма, диафильма и т.д.
2. Набор средств определяется преподавателем по предмету.

"Согласованно"

Начальник Управления ГАИ МВД

Республики Таджикистан

_____ Саидов М.Б.

"Утверждено"

Распоряжением министра

образования и науки Республики

Таджикистан

“ 30 “ июня 2014 года

ЕДИНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "С"

Общие положения

Единая образовательная программа (далее - Программа) разработана на основании статьи 33 Закона Республики Таджикистан "Об образовании" и пункта 5 "Положения о порядке допуска к управлению транспортными средствами и выдачи гражданам водительских документов", утвержденного Постановлением Правительства Республики Таджикистан от 5 августа 1998 года №306.

Настоящая Программа содержит минимум требований к результатам и содержанию подготовки водителей на право управления транспортными средствами категории "С" и является основой для разработки рабочих программ, утверждаемых организациями, осуществляющими подготовку водителей.

Данная Программа включает требования к результатам ее освоения, структуре и примерному содержанию подготовки водителей на право управления транспортными средствами категории "С", а также условиям ее реализации.

Для подготовки водителей на право управления автотранспортными средствами категории "С" принимаются лица, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям для данной категории, имеющие основное образование (9 классов).

По окончании обучения и получении соответствующих свидетельств к экзаменам для получения водительского удостоверения на управление транспортным средством категории "С" в Государственной автомобильной инспекции допускаются лица, достигшие 18 летнего возраста.

1. Требования к результатам освоения программы

Требования к результатам освоения программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории "С". В требованиях к результатам освоения единой Программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретает практический опыт управления транспортным средством.

2. Структура и содержание Программы

Структура и содержание Программы представлены учебным планом и рабочими планами по учебным предметам.

В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

В учебном плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

В рабочем плане учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки водителей транспортных средств категории "С".

3. Требования к условиям реализации Программы

Требования к условиям реализации Программы представлены требованиями к организации учебного процесса, учебно-методическому и кадровому обеспечению, а также правами и обязанностями организаций, осуществляющих подготовку водителей.

4. Требования к организации учебного процесса

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в журнале групп.

На обложке журнала группы в обязательном порядке указываются даты начала и окончания кратковременных курсов по подготовке водителей.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), а при обучении вождению – 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов и оформление документации.

Теоретическое и практическое обучение должно проводиться в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей категории "С".

В ходе практического обучения по предмету "Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях", обучающиеся должны уметь выполнять приемы оказания доврачебной помощи (самопомощи) пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению на тренажере. При том мастер может обучать на тренажере одновременно до четырех обучаемых (по числу учебных мест), а на учебном транспортном средстве – одного.

Процесс обучения вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на автоматизированных автодромах. Обучения практическому вождению проводятся на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей подготовку водителей и согласованных с местными органами Госавтоинспекции.

К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца, знающие требования Правил дорожного движения и имеющие первоначальный опыт управления транспортом.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

Процесс обучения практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки "Учебное транспортное средство", тренажерах (при их наличии), автоматизированном автодроме и на учебных маршрутах,

утверждаемых организацией, осуществляющей подготовку водителей, и согласованных с местными органами Госавтоинспекции.

На обучение вождению отводится 40 астрономических часов на каждого обучаемого. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

Каждое задание программы обучения вождению разбивается на отдельные упражнения, которые разрабатываются организацией осуществляющей, подготовку водителей и утверждаются ее руководством.

Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольных занятий.

Контрольное занятие проводится на площадке автоматизированного автодрома. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством каждого обучающегося путем выполнения отдельных упражнений и ставится оценка.

Лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

По предметам "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств" и "Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях" проводится зачет.

По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается руководителем организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств. Основными видами аттестационных испытаний являются: комплексный экзамен и практический экзамен по управлению транспортным средством.

Комплексный экзамен проводится по предметам "Правовые основы дорожного движения" и "Основы управления транспортным средством и безопасность движения".

Экзамен и зачеты проводятся с использованием экзаменационных билетов или в виде тестирования, разработанных в организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств на основе данной Программы и утвержденных руководителем этой организации.

На прием экзамена отводится 2 академических часа. При проведении экзаменов с использованием автоматизированных систем время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного.

Практический экзамен по управлению транспортным средством категории "С" проводится в два этапа. Первый этап проводится на автоматизированном автодроме, второй этап – на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

После окончания обучения и положительного результата аттестации, отмечаемого в составленном протоколе, учебной организацией выдается выпускнику свидетельство об окончании обучения действующего образца.

Выдача водительского удостоверения производится после сдачи квалификационных экзаменов на право управления транспортным средством в местных органах ГАИ.

5. Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса

Перечень учебных материалов для подготовки водителей транспортного средства категории "С" содержится в приложении № 9 к данной Программе.

Учебный процесс должен обеспечиваться необходимой квалификационной литературой, информационно-наглядными методическими пособиями, действующими макетами, плакатами, приборами, а также другими современными техническими средствами.

Преподаватели учебного предмета "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств" должны иметь высшее или среднее профессиональное техническое образование автомобильного профиля.

Преподаватели учебных предметов "Правовые основы дорожного движения" и "Основы управления транспортным средством и безопасность движения" кроме высшего или среднего профессионального образования, также должны иметь водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Занятия по предмету "Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях" проводятся медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля.

Мастера производственного обучения должны иметь высшее или среднее профессиональное техническое образование автомобильного профиля, не менее 3-х лет стажа управления транспортом соответствующей категории и удостоверение на право обучения управлению автомобилем указанной категории.

Преподаватели и мастера производственного обучения не менее одного раза в 5 лет должны повышать свой квалификационный уровень.

6. Права и обязанности организаций, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств

Организации, осуществляющие подготовку водителей, обязаны:

- осуществлять свою деятельность на основе нормативно-правовых актов в сфере образования и соблюдать требования технической, санитарной и противопожарной безопасности;
- в рабочих программах подготовки водителей предусматривать выполнение содержания единой образовательной программы подготовки водителей транспортных средств категории "С".

Организации, осуществляющие подготовку водителей, имеют право:

- с учётом развития науки и техники, с целью улучшения выполнения учебных планов вносить изменения и дополнения в последовательность изучения разделов и тем учебного предмета;

При условии выполнения программы учебного предмета;

- увеличивать (до 5%) количество часов, отведенных как на изучение учебных предметов, так и на обучение первоначальному и практическому вождению, вводя дополнительные темы и упражнения, учитывающие региональные особенности;
- организовывать на основе договорных отношений обучение предмету "Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях" в высших и средних образовательных учреждениях медицинского профиля, или медицинских учреждениях, имеющих лицензию на образовательную деятельность.

7. Требования к результатам освоения единой образовательной программы

1. Водитель транспортного средства категории "С" должен уметь:

- безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать Правила дорожного движения, управлять своим эмоциональным состоянием,

уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;

- выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки;

- заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований;

- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием/размещение и перевозку грузов;

- принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке;

- устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;

- своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей;

- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

2. Водитель транспортного средства категории "С" должен знать:

- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства;

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Республики Таджикистан;

- основы безопасного управления транспортными средствами;

- о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством;

- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;

- приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях;

- порядок выполнения контрольного осмотра транспортного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;

- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами.

№	Предметы	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теория	Практика
1	Часть I. (Приложения №1,9) Правовые основы дорожного движения (зачет по темам 1-11) *	82	70	12
2	Часть II. (Приложения №2-3,9) Устройство и техническое обслуживание транспортных средств (зачет) *	70	50	20
3	Часть III. (Приложения №4,9) Основы управления транспортным средством и безопасность дорожного движения	68	50	18
4	Часть IV. (Приложения №5,9) Основы организации перевозок (зачёт)*	18	18	
5	Часть V. (Приложения №6-7,9) Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (зачет) *	24	14	10
	ИТОГО:	262	202	60
Экзамены				
	А) Внутренний	4	2	2
	Б) В ГАИ	4	2	2
	ИТОГО:	8	4	4
	ВСЕГО:	270	206	64

Часть VI.
(Приложение №8)

Вождение автомобиля (на каждого обучаемого)-30 часов

Примечание:

1. Зачеты проводятся за счет учебного времени, отводимого на изучение предмета.
2. Экзамен по вождению транспортного средства в образовательном учреждении проводится за счет часов, отведенных на вождение (2 часа).
3. Вождение транспортного средства проводится вне сетки учебного времени в объеме 30 часов, из них 8 часов могут проводиться в автотренажёре.

Часть I.
Единый тематический план предмета
"Правовые основы дорожного движения"

(см. Приложение № 1)

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теория.	Практ
Раздел I. Правила дорожного движения				
1	Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров	3	3	
2	Дорожные знаки	16	16	
3	Дорожная разметка и ее характеристики	3	3	
	Практическое занятие по темам 1-3	4		4
4	Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств	10	10	
5	Регулирование дорожного движения	3	3	
	Практическое занятие по темам 4-5	4		4
6	Проезд перекрестков	6	6	
7	Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	3	3	
	Практическое занятие по темам 6-7	4		4
8	Особые условия движения	2	2	
9	Перевозка людей и грузов	2	2	
10	Техническое состояние и оборудование транспортных средств			
11	Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки, предупредительные надписи и обозначения			
	Зачет по темам 1-11	2	2	
	Итого по разделу	64	52	12
Раздел II. Нормативные правовые акты, регулирующие отношения в сфере дорожного движения				
12	Введение. Обзор законодательных актов.	6	6	
13.	Постановление Правительства Республики Таджикистан от 10 июня 1996 года "О Государственном обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".	2	2	
14.	Правовые основы охраны окружающей среды	4	4	
15.	Культура, дисциплина и психологическое состояние водителя.	6	6	
	Итого по разделу	18	18	
	Всего (по введению и разделам)	82	70	12

Приложение № 1

К единому тематическому плану предмета

**ЕДИНАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
"ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ"**

РАЗДЕЛ I. ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Тема 1. Введение. Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров

Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах.

Обязанности участников дорожного движения. Порядок ввода ограничений в дорожном движении.

Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам милиции.

Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств.

Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию. Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 2. Дорожные знаки

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке знаков. Дублирующие, повторные и временные знаки.

Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков. Название и назначение каждого знака. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Права водителей с ограниченными физическими возможностями и водителей, перевозящих таких лиц. Зона действия запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Исключения. Знаки особых предписаний. Назначение, общие признаки. Название, назначение и место установки каждого знака.

Информационные знаки. Назначение. Общие признаки знаков. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков, которые вводят определенные режимы движения.

Знаки сервиса. Назначение. Название и место установки.

Знаки дополнительной информации (таблички). Назначение. Название и размещение каждого знака.

Тема 3. Дорожная разметка и ее характеристики

Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки.

Горизонтальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки.

Вертикальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.

Практическое занятие по темам 1-3

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться дорожными знаками и разметкой.

Тема 4. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств

Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Использование предупредительных сигналов при обгоне. Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов.

Начало движения, маневрирование. Обязанности водителей перед началом движения, перестроением и маневрированием. Порядок выполнения поворота на перекрестке. Поворот налево и разворот вне перекрестка. Действия водителя при наличии полосы разгона (торможения). Места, где запрещен разворот.

Порядок движения задним ходом. Места, где запрещено движение задним ходом.

Опасные последствия несоблюдения правил маневрирования.

Расположение транспортных средств на проезжей части. Требования к расположению транспортных средств на проезжей части в зависимости от количества полос для движения, видов транспортных средств, скорости движения.

Случаи, когда разрешается движение по трамвайным путям. Повороты на дорогу с реверсивным движением.

Опасные последствия несоблюдения правил расположения транспортных средств на проезжей части.

Скорость движения. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничения скорости в населенных пунктах. Ограничения скорости вне населенных пунктов, на автомагистралях для различных категорий транспортных средств. Запрещения при выборе скоростного режима. Выбор дистанции и интервалов. Особые требования для водителей тихоходных и большегрузных транспортных средств.

Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости и дистанции.

Обгон и встречный разъезд. Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителей при обгоне. Места, где обгон запрещен.

Встречный разъезд на узких участках дорог. Встречный разъезд на подъемах и спусках. Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разъезда.

Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку. Длительная стоянка вне населенных пунктов. Меры предосторожности при постановке транспортного средства на стоянку. Места, где остановка и стоянка запрещены.

Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

Тема 5. Средства регулирования дорожного движения.

Значения сигналов светофора и действия водителей в соответствии с этими сигналами. Реверсивные светофоры. Светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе.

Значение сигналов регулировщика для трамваев, пешеходов и безрельсовых транспортных средств. Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение.

Практическое занятие по темам 4-5

Решение комплексных задач, разбор типичных дорожно - транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.

Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой. Формирование умений правильно руководствоваться сигналами регулирования, ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать ее развитие.

Тема 6. Проезд перекрестков

Общие правила проезда перекрестков. Случаи, когда водители трамваев имеют преимущества. Регулируемые перекрестки. Взаимодействие сигналов светофора и знаков приоритета. Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке. Нерегулируемые перекрестки. Порядок движения на перекрестках равнозначных дорог. Порядок движения на перекрестках неравнозначных дорог.

Очередность проезда перекрестка, когда главная дорога меняет направление. Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.) и при отсутствии знаков приоритета.

Тема 7. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов

Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств. Обязанности водителя, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, остановке маршрутных транспортных средств или транспортному средству, имеющему опознавательный знак "Перевозка детей".

Железнодорожные переезды. Разновидности железнодорожных переездов. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Порядок движения транспортных средств. Правила остановки транспортных средств перед переездом. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде. Запрещения, действующие на железнодорожном переезде. Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги.

Опасные последствия нарушения правил проезда пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Практическое занятие по темам 6-7

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.

Тема 8. Особые условия движения

Движение по автомагистралям. Запрещения, вводимые на автомагистралях. Обязанности водителей при вынужденной остановке на проезжей части автомагистрали и на обочине. Движение в жилых зонах.

Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка.

Порядок движения на дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств. Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки.

Правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

Включение ближнего света фар в светлое время суток. Действия водителя при ослеплении. Порядок использования противотуманных фар, фары-прожектора, фары-искателя и задних противотуманных фонарей, знака автопоезда.

Буксировка механических транспортных средств. Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки.

Учебная езда. Условия, при которых разрешается учебная езда. Требования к обучающему, обучаемому и учебному механическому транспортному средству.

Требования к движению велосипедистов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных (запреты и возрастной ценз с которого разрешается управление).

Тема 9. Перевозка людей и грузов

Требование к перевозке людей в грузовом автомобиле. Обязанности водителя перед началом движения. Скорость движения при перевозке людей. Дополнительные требования при перевозке детей. Случаи, когда запрещается перевозка людей.

Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве. Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства.

Обозначение перевозимого груза. Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с ГАИ.

Опасные последствия несоблюдения правил перевозки людей и грузов.

Тема 10. Техническое состояние и оборудование транспортных средств

Общие требования. Условия, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств.

Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно – следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.

Опасные последствия эксплуатации транспортного средства с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения.

Тема 11. Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки, предупредительные надписи и обозначения

Требования к оборудованию транспортных средств государственными регистрационными знаками и обозначениями.

РАЗДЕЛ II. НОРМАТИВНЫЕ–ПРАВОВЫЕ АКТЫ, РЕГУЛИРУЮЩИЕ ОТНОШЕНИЯ В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Тема 12. Законодательство Республики Таджикистан об административных правонарушениях

Понятие административного правонарушения и административной ответственности.

Понятие административных взысканий.

Виды административных взысканий: (предупреждение; административный штраф; административное приостановление действия лицензии на осуществление определенных видов деятельности; лишение лицензии на осуществление определенных видов деятельности; лишение физического лица специального права; административное приостановление определенного вида деятельности; возмездное принудительное изъятие предмета, явившегося орудием совершения или непосредственным объектом административного правонарушения; конфискация предмета, явившегося орудием совершения или непосредственным объектом административного правонарушения; административное выдворение за пределы Республики Таджикистан иностранного гражданина или лица без гражданства; административный арест.)

Тема 13. О Государственном обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Постановление Правительства Республики Таджикистан от 10 июня 1996 года "О Государственном обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств". Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.

Практическое занятие по темам 12-13

Заполнение бланка извещения по темам 12-13.

Тема 14. Правовые основы охраны окружающей среды

Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы Цели, формы и методы охраны природы.

Объекты природы, подлежащие правовой охране: земля, недра, вода, флора, атмосферный воздух, заповедные природные объекты.

Система органов, регулирующих отношения по правовой охране природы, их компетенции, права и обязанности.

Ответственность за нарушение законодательства об охране окружающей среды.

Тема 15. Культура, дисциплина и психологическое состояние водителя.

Культура дорожного движения. Дисциплина и методы управления. Взаимное уважение в процессе дорожного движения. Воздействия неадекватного поведения водителя на психику других участников дорожного движения. Психологическое состояние водителя. Рассеянность перед выездом и её воздействие в процессе дорожного движения. Быть свидетелем дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Воздействие неуместных и неприятных звуковых сигналов на психику других водителей. Использование мобильных телефонов и громкой музыки, их воздействие на психологическое состояние водителя. Воздействие алкогольных напитков. Воздействие наркотических веществ на психологическое состояние.

Часть II.

Единый тематический план предмета

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств"

(см. Приложение № 2-3)

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теория	Практика
Раздел I. Устройство транспортного средства				
1	Общее устройство транспортного средства	4	4	
2	Общее устройство и работа двигателя	16	14	2
3	Источники и потребители электроэнергии	12	12	
4	Общее устройство и назначение трансмиссии	8	8	
5	Кузов и ходовая часть	6	6	
6	Тормозная система	4	4	
7	Рулевое управление	8	8	
8	Системы активной и пассивной безопасности	4	4	
	Итого по разделу	62	60	2
Раздел II. Техническое обслуживание				
9	Виды и периодичность технического обслуживания	2	1	1
10	Техника безопасности и охрана окружающей среды	2	2	

11	Характерные неисправности и способы их устранения	2	1	1
	Итого по разделу	6	4	2
	ЗАЧЕТ	2	2	
	Всего по разделам	70	66	4

Приложение №2

К единому тематическому плану предмета

"Устройство и техническое обслуживание

транспортных средств"

ЕДИНАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА "УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ"

РАЗДЕЛ I. УСТРОЙСТВО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Тема 1. Общее устройство транспортного средства

Назначение и классификация. Общее устройство. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем. Краткие технические характеристики транспортных средств. Органы управления. Средства информационного обеспечения водителя. Системы автоматизации управления.

Тема 2. Общее устройство и работа двигателя

Виды, назначение и принцип работы двигателей и их механизмов.

Назначение и виды систем охлаждения. Принципиальная схема работы систем охлаждения. Охлаждающие жидкости и требования к ним. Тепловой режим работы двигателя. Назначение и расположение приборов систем охлаждения.

Назначение системы смазки. Принципиальная схема работы системы. Способы подачи масла к трущимся поверхностям деталей. Применяемые масла, их основные свойства и маркировка. Контроль давления масла. Очистка и охлаждение масла.

Схемы системы питания. Назначение, общее устройство, работа приборов подачи и очистки топлива, воздуха и их расположение на транспортном средстве. Система распыления топлива: KE-Jetronic, LE-Jetronic, LU-Jetronic, LH-Jetronic, Mono-Jetronic, Motronic.

Тема 3. Источники и потребители электроэнергии

Типы аккумуляторных батарей, их назначение. Основные характеристики, свойства и маркировка. Электролит и меры предосторожности при обращении с ним. Обслуживание аккумуляторных батарей. Назначение, устройство и работа генератора. Назначение, устройство и работа стартера. Системы зажигания. Назначение и работа внешних световых приборов и звуковых сигналов, контрольно-измерительных приборов, стеклоочистителей, стеклоомывателей, системы отопления и кондиционирования.

Тема 4. Общее устройство и назначение трансмиссии

Схемы трансмиссий с различными приводами. Смазка агрегатов, узлов и деталей трансмиссии. Трансмиссионные масла и пластичные смазки, их применение, основные свойства и маркировка.

Сцепление, его виды, назначение, общее устройство. Регулировка привода сцепления.

Назначение и общее устройство коробки переключения передач. Типы коробок переключения передач.

Особенности эксплуатации различных типов коробок переключения передач (механической, АКПП, вариатора и роботизированной).

Назначение, устройство и работа карданной и главной передач, дифференциала, полуосей и привода ведущих колес.

Тема 5. Кузов и ходовая часть

Типы кузовов. Устройство кузова. Системы пассивной безопасности.

Виды подвесок. Назначение, устройство и работа передней и задней подвесок.

Устройство автомобильных колес и шин. Крепление колес. Маркировка шин и дисков.

Тема 6. Тормозная система

Назначение и виды тормозных систем.

Схема и принципы действия тормозных систем. Антиблокировочная система тормозов.

Тормозные жидкости, их свойства, маркировка. Признаки неисправностей тормозной системы.

Тема 7. Система рулевого управления.

Назначение, расположение, общее устройство и работа рулевого управления: привода рулевого механизма, усилителя рулевого управления, привода управляемых колес.

Основные требования, предъявляемые к рулевому управлению.

Неисправности рулевого управления, их признаки и причины.

Тема 8. Система активной и пассивной безопасности

Конструктивная безопасность автомобиля. Активная безопасность. Система против блокировки (ABS) тормоза. Система электронной устойчивости (ESP). Пассивная безопасность. Ремень безопасности. Подголовники сидения. Подушка безопасности.

РАЗДЕЛ II. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Тема 9. Виды и периодичность технического обслуживания транспортного средства

Виды, периодичность и порядок основных работ по техническому обслуживанию в соответствии с сервисной книжкой и инструкцией по эксплуатации.

Проверка технического состояния перед выездом.

Тема 10. Техника безопасности и охрана окружающей среды

Общие требования безопасности при эксплуатации транспортных средств. Опасность отравления выхлопными газами и эксплуатационными жидкостями.

Правила безопасности при пользовании электроприборами. Безопасность труда при проведении мелких ремонтных работ и технического обслуживания.

Меры противопожарной безопасности, правила тушения пожара.

Основные мероприятия по снижению вредных последствий на окружающую среду при эксплуатации и ремонте.

Тема 11. Характерные неисправности и способы их устранения

Проверка и доведение до нормы давления в шинах колес.

Замена колеса. Замена плавкого предохранителя. Проверка состояния аккумуляторной батареи.

Замена неисправных электроламп. Проверка состояния привода стояночного тормоза. Замена щеток стеклоочистителей.

Контроль уровня эксплуатационных жидкостей.

Приложение № 3
К учебному плану предмета
"Устройство и техническое обслуживание
транспортных средств"

**Перечень практических работ по техническому обслуживанию,
выполняемых на практических занятиях**

№	Наименование практических работ
1	Проверка технического состояния системы охлаждения. Замена охлаждающей жидкости
2	Разборка, сборка и промывка масляных фильтров, очистка масляных каналов и трубопроводов
3	Замена топливных фильтров. Замена фильтрующего элемента воздухоочистителя. Проверка уровня бензина в поплавковой камере карбюратора
4	Разборка прерывателя-распределителя, регулировка зазора в контактах прерывателя
5	Проверка технического состояния передней подвески
6	Проверка давления в шинах. Замена колеса. Демонтаж и монтаж колеса
7	Проверка люфта рулевого колеса. Проверка люфта шаровых пальцев рулевого управления
8	Проверка герметичности гидравлического и пневматического тормозного привода. Оценка состояния тормозной системы измерением тормозного пути
9	Проверка подачи топлива
10	Проверка состояния аккумуляторной батареи
11	Замена неисправных электроламп и плавких предохранителей
12	Проверка работоспособности свечи зажигания и их замена
13	Замена приводных ремней
14	Проверка состояния и регулировка привода стояночного тормоза

Часть III

**Единый тематический план предмета
"Основы управления транспортным средством и безопасность движения"
(см. Приложение № 4)**

№	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Из них	
			теория	Практика
Раздел I. Психологические основы безопасного управления транспортным средством				
1.	Психологические основы деятельности водителя	4	4	
2.	Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством	4	4	
3.	Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения	4	4	
	Итого по разделу	12	12	

Раздел II. Основы управления транспортным средством и безопасность движения				
4.	Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения	8	8	
5.	Оценка опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	10	10	
6.	Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения	8	8	
7.	Техника управления транспортным средством	12	12	
8.	Действия водителя при управлении транспортным средством	10	10	
9.	Действия водителя в нештатных ситуациях	8	8	
	Итого по разделу	56	56	
	Всего по разделам	68	68	

Приложение № 4

К единому тематическому плану предмета

"Основы управления транспортным средством

и безопасность движения"

ЕДИНАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА "ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ"

РАЗДЕЛ I. ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Тема 1. Психологические основы деятельности водителя

Зрение, слух и осязание – важнейшие каналы восприятия информации. Понятие о психических процессах (внимание, память, мышление, психомоторика, ощущение и восприятие) и их роль в управлении автотранспортным средством. Внимание, его свойства (устойчивость (концентрация), переключение, объем и т.д.). Основные признаки потери внимания.

Причины отвлечения внимания (застегивание ремня безопасности или регулировка зеркала после начала движения; настройка радиоприемника или навигационной системы во время поездки; прикуривание или прием пищи; чтение дорожной карты или схемы проезда во время движения; телефонные разговоры или дискуссия в транспортном средстве и т.д.).

Свойства нервной системы и темперамент. Влияние эмоций и воли на управление транспортным средством.

Психологические качества человека (импульсивность, склонность к риску, агрессивность и т.д.) и их роль в возникновении опасных ситуаций в процессе вождения.

Обработка информации, воспринимаемой водителем. Прогноз развития ситуации, как необходимый фактор обеспечения безопасности движения. Чувство опасности и скорости. Риск и принятие решений в процессе управления транспортным средством.

Качества, которыми должен обладать идеальный водитель. Ценности и цели водителя, обеспечивающие безопасное управление транспортным средством. Мотивация безопасного вождения. Мотивация власти и ее роль в аварийности.

Тема 2. Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством

Психические состояния, влияющие на управление транспортным средством: утомление, монотонное, эмоциональное напряжение. Работоспособность. Стресс в деятельности водителя. Нештатные ситуации, как фактор возникновения стресса. Приемы и способы управления эмоциями. Контролирование эмоций через самопознание. Профилактика утомления. Способы поддержания устойчивого физического состояния при управлении транспортным средством. Влияние болезни и физических недостатков, алкоголя, наркотиков и лекарственных препаратов на безопасность дорожного движения. Приемы и способы повышения работоспособности. Нормализация психических состояний во время стресса.

Тема 3. Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения

Общая культура человека, как основа для безопасного поведения на дорогах. Этические качества личности. Этика водителя, как важнейший элемент его активной безопасности. Понятие конфликта. Источники и причины конфликтов. Динамика развития конфликтной ситуации.

РАЗДЕЛ II. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Тема 4. Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения

Влияние целей поездки на безопасность управления транспортным средством. Оценка необходимости поездки в сложившихся дорожных условиях движения: в светлое или темное время суток, в условиях недостаточной видимости, различной интенсивности движения, в различных условиях состояния дорожного покрытия и т.д. Выбор маршрута движения и оценка времени для поездки. Примеры типичных мотивов рискованного поведения при планировании поездок. Доводы в пользу управления рисками.

Влияние дорожных условий на безопасность движения. Виды и классификация автомобильных дорог. Обустройство дорог. Основные элементы безопасности дороги. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния дороги, погодных и метеорологических условий.

Понятие о дорожно-транспортном происшествии. Виды дорожно-транспортных происшествий. Причины и условия возникновения дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам.

Тема 5. Оценка уровня опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством

Три основных зоны осмотра дороги впереди: дальняя (30–120 секунд), средняя (12– 15 секунд) и ближняя (4–6 секунд). Использование дальней зоны осмотра для получения предварительной информации об особенностях обстановки на дороге, средней для определения степени опасности объекта и ближней для перехода к защитным действиям. Особенности наблюдения за обстановкой в населенных пунктах и при движении по загородным дорогам. Навыки осмотра дороги сзади при движении передним и задним ходом, при торможении, перед поворотом, перестроением и обгоном. Контролирование обстановки сбоку через боковые зеркала заднего вида и поворотом головы. Преимущества боковых зеркал заднего вида панорамного типа. Способ отработки навыка осмотра контрольно-измерительных приборов. Алгоритм осмотра прилегающих дорог при проезде перекрестков.

Примеры составления прогноза (прогнозирования) развития штатной и нештатной ситуации. Ситуационный анализ дорожной обстановки.

Тема 6. Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства при разных скоростях движения

Время реакции водителя. Время срабатывания тормозного привода. Безопасная дистанция в секундах и метрах. Способы контроля безопасной дистанции. Уровни допустимого риска при выборе дистанции. Время и пространство, требуемые на торможение и остановку при различных скоростях и условиях движения. Безопасный боковой интервал. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения (по интенсивности, скорости потока, состояния дороги и метеорологических условий) и при остановке. Способы минимизации и разделения опасности. Принятие компромиссных решений в сложных дорожных ситуациях.

Тема 7. Техника управления транспортным средством

Посадка водителя за рулем. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы.

Контроль за соблюдением безопасности при перевозке пассажиров, включая детей и животных.

Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Действия водителя по применению: световых и звуковых сигналов; включению систем очистки, обдува и обогрева стекол; очистки фар; включению аварийной сигнализации, регулирования систем обеспечения комфортности. Действия при аварийных показаниях приборов.

Приемы действия органами управления. Техника руления.

Пуск двигателя. Прогрев двигателя.

Начало движения и разгон с последовательным переключением передач. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения. Торможение двигателем.

Действия педалью тормоза, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения, в том числе на дорогах со скользким покрытием.

Начало движения на крутых спусках и подъемах, на труднопроходимых и скользких участках дорог. Начало движения на скользкой дороге без буксования колес.

Особенности управления транспортным средством при наличии системы против блокировки тормозов (ABS) и системы электронной устойчивости (ESP).

Специфика управления транспортным средством с АКПП (автоматическая коробка перемены передач). Приемы действия органами управления АКПП. Выбор режима работы АКПП при движении на крутых спусках и подъемах, на труднопроходимых и скользких участках дорог.

Тема 8. Действия водителя при управлении транспортным средством

Силы, действующие на транспортное средство. Сцепление колес с дорогой. Резерв силы сцепления - условие безопасности движения.

Управление транспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, при буксировке. Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях и в условиях недостаточной видимости.

Способы парковки и стоянки транспортного средства.

Выбор скорости и траектории движения в поворотах, при разворотах и в ограниченных проездах в зависимости от конструктивных особенностей транспортного средства. Выбор скорости в условиях городского движения, вне населенного пункта и на автомагистралях.

Обгон и встречный разъезд.

Проезд железнодорожных переездов.

Преодоление опасных участков автомобильных дорог: сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия, затяжной спуск и подъем, подъезды к мостам, железнодорожным переездам и другим опасным участкам. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог, применяемые при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы. Особенности движения ночью, в тумане и по горным дорогам.

Тема 9. Действия водителя в нештатных ситуациях

Условия потери устойчивости транспортного средства при разгоне, торможении и повороте.

Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства.

Пользование дорогами в осенний и весенний периоды. Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледовым переправам. Действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса. Действия водителя при угрозе столкновения спереди и сзади.

Действия водителя при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, при отказе усилителя руля, отрыве продольной или поперечной рулевых тяг привода рулевого управления.

Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Часть IV **Единый тематический план предмета** **"Основы организации перевозок"** (см. Приложение №5)

№ п/п	Темы	Количество часов
-------	------	------------------

1	Основные показатели работы грузового автомобиля	4
2	Организация перевозок грузов и пассажиров	4
3	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	4
4	Режим труда и отдыха водителей	2
5	Охрана труда водителей	2
	ЗЧЕТ	2
	Итого:	18

Приложение № 5

К единой программе предмета

"Основы организации перевозок"

ЕДИНАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА "ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК"

Тема 1. Основные показатели работы грузовых автомобилей

Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей. Повышение грузоподъемности подвижного состава. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 2. Организация перевозок грузов и пассажиров

Централизованные перевозки грузов – основной метод использования автомобильного транспорта. Эффективность централизованных перевозок. Организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов. Специализированный подвижной состав. Перевозка строительных грузов. Перевозка длинномерных грузов, применяемый подвижной состав и его характеристика. Перевозка жидкого топлива, нефтепродуктов и сельскохозяйственных грузов автопоездами.

Перевозка пассажиров в грузовых автомобилях.

Способы использования грузовых автомобилей. Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика. Междугородные перевозки. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой подвижного состава

Диспетчерская система руководства перевозками. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль за выполнением графиков движения и работой подвижного состава на линии. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии и клиентурой.

Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии. Обработка путевых листов. Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.

Тема 4. Режим труда и отдыха водителей

Основные положения законодательства о труде, относящиеся к работникам автотранспортных предприятий. Нормальная продолжительность рабочего времени. График сменности работ водителей. Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей. Работа в ночное время. Сверхурочные работы. Дежурство. Работа в выходные и праздничные дни. Суммарный учет рабочего времени. Порядок оплаты за сверхурочные работы.

Тема 5. Охрана труда водителей

Основные положения законов о труде, относящиеся к работникам автотранспортных предприятий. Подготовка и проверка состояния рабочего места водителя.

Противопожарное оборудование и правила пользования им. Основные причины возникновения пожара на автотранспортных предприятиях и автомобилях. Правила тушения пожаров на стоянке и в пути и меры по их предупреждению.

Часть V.

Единый тематический план предмета "Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях" (см. приложение № 6-7)

№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теория	Практика
1.	Дорожно-транспортный травматизм (общая характеристика). Правовые аспекты оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП	1	1	
2.	Основы анатомии и физиологии человека	1	1	
3.	Терминальные состояния. Шок, острая дыхательная недостаточность, асфиксия, синдром утраты сознания	2	2	1
4.	Проведение сердечно-легочной реанимации	3		3
5.	Кровотечение и методы его остановки	3	2	1
6.	Первая медицинская помощь при травмах. Раны и их первичная обработка	3	2	1
7.	Правила наложения транспортной иммобилизации	2	1	1
8.	Виды бинтовых повязок и правила их наложения	2	1	1
9.	Первая медицинская помощь пострадавшим с острым заболеванием и в состоянии неадекватности	2	2	
10.	Особенности транспортировки пострадавшего при ДТП в лечебное учреждение	1	1	

11.	Правила пользования медицинской аптечкой водителя	1		1
	ЗАЧЕТ	2	1	1
	Всего	24	14	10

Приложение № 6

К единой программе предмета

"Оказание первой медицинской помощи
пострадавшим при дорожно-транспортных
происшествиях"

ЕДИНАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА "ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ"

Тема 1. Дорожно-транспортный травматизм (общая характеристика). Правовые аспекты оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП

Характеристика травм в зависимости от вида происшествия. Оснащение средствами безопасности транспортных средств. Обязанности водителя, медицинского работника, административных служб при ДТП с человеческими жертвами.

Тема 2. Основы анатомии и физиологии человека

Основные представления о строении и функциях организма человека. Сердечно-сосудистая и дыхательная системы.

Тема 3. Терминальные состояния. Шок, острая дыхательная недостаточность, асфиксия, синдром утраты сознания

Определение и характеристика терминальных состояний. Признаки жизни и смерти, реанимационные мероприятия при наличии признаков жизни. Признаки и симптомы шока. Комплекс противошоковых мероприятий. Причины острой дыхательной недостаточности и асфиксии, комплекс мероприятий первой медицинской помощи и критерии его эффективности. Характеристика синдрома утраты сознания, кома, обморок, причины возникновения и первая медицинская помощь.

Тема 4. Проведение сердечно-легочной реанимации

Показания к проведению мероприятий сердечно-легочной реанимации. Восстановление функции внешнего дыхания. Проведение искусственного дыхания методом "рот в рот", "рот в нос". Методика использования воздуховода. Техника проведения закрытого массажа сердца одним или двумя спасателями. Контроль эффективности реанимационных мероприятий. Ошибки при проведении сердечно-легочной реанимации. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации у детей и пожилых людей.

Тема 5. Кровотечение и методы его остановки

Виды кровотечений. Способы остановки кровотечения (пальцевое прижатие, наложение давящей повязки, наложение жгута или жгута-закрутки). Методика наложения жгута. Особенности остановки кровотечения из носа, ушей и полости рта. Первая медицинская помощь при легочном кровотечении и подозрении на внутрибрюшное кровотечение.

Тема 6. Первая медицинская помощь при травмах. Раны и их первичная обработка

Общая характеристика травм, особенности травм при ДТП. Классификация ран и их первичная обработка. Черепно-мозговые травмы. Закрытые повреждения мягких тканей. Синдром длительного сдавливания, особенности оказания медицинской помощи. Переломы костей скелета, характерные признаки перелома кости. Ожоги. Холодовая травма.

Тема 7. Правила наложения транспортной иммобилизации

Показания к транспортной иммобилизации и применяемые средства. Особенности транспортной иммобилизации при различных повреждениях и типичные ошибки при ее наложении.

Тема 8. Виды бинтовых повязок и правила их наложения

Правила наложения повязок на различные части тела. Применение индивидуального перевязочного пакета.

Тема 9. Первая медицинская помощь пострадавшему с острым заболеванием и в состоянии неадекватности

Особенности оказания первой медицинской помощи при острой сердечно-сосудистой недостаточности, гипертоническом кризе, диабетической коме, бронхиальной астме. Признаки и симптомы отравлений, оказание первой медицинской помощи. Симптомы острых заболеваний органов брюшной полости. Психические реакции и состояния неадекватности. Эпилептический припадок.

Тема 10. Особенности транспортировки пострадавшего в лечебное учреждение

Правила переноски пострадавшего на носилках. Способы переноски пострадавшего на руках. Особенности транспортировки при различных повреждениях. Предотвращение травм при транспортировке.

Тема 11. Правила пользования медицинской аптечкой водителя

Комплектация медицинской аптечки водителя. Применение содержимого медицинской аптечки водителя.

Приложение № 7

К единой программе предмета

"Оказание первой медицинской помощи
пострадавшим при дорожно-транспортных
происшествиях"

Перечень обязательных практических навыков и манипуляций

1. Техника очищения ротовой полости и восстановления проходимости верхних дыхательных путей.
2. Искусственная вентиляция легких: "рот в рот", "рот в нос", методика применения воздуховода.
3. Техника проведения закрытого массажа сердца одним или двумя спасателями.
4. Методика определения частоты пульса на: лучевой артерии, бедренной артерии, сонной артерии.
5. Определение состояния зрачков и их реакции на свет.
6. Способы остановки кровотечения: пальцевое прижатие, наложение давящей повязки, максимальное сгибание конечности.
7. Методика наложение жгута или жгута-закрутки. Наиболее правильные места их наложения.
8. Временная остановка кровотечения пальцевым прижатием артерий (плечевой, сонной, подключичной, подмышечной, бедренной) в типичных местах.
9. Методика проведения передней тампонады носа.
10. Использование салфеток "Колетекс ГЕМ" и порошка "Статин" с целью остановки капиллярного или венозного кровотечения.
11. Этапы и методика проведения первичной обработки раны.
12. Методика наложения бинтовой повязки.
13. Правила наложения типичных бинтовых повязок на различные части тела: циркулярная, спиральная, крестообразная, колосовидная, возвращающая.
14. Методика наложения повязки Дезо.
15. Методика наложения косыночных повязок на различные части тела.

16. Наложение герметизирующей повязки при пневмотораксе.
17. Техника наложения индивидуального перевязочного пакета.
18. Техника наложения транспортной иммобилизации с использованием подручных средств и стандартных шин при повреждениях: ключицы, плеча, предплечья, кисти, бедра, голени, стопы.
19. Техника наложения транспортной иммобилизации при повреждениях: позвоночника и костей таза, органов живота, множественных переломах ребер, черепно-мозговой травме.
20. Техника укладывания пострадавших на носилки и правила переноски с различными повреждениями.
21. Техника переноски пострадавших с применением лямок.
22. Техника переноски пострадавших на руках одним и двумя людьми.
23. Техника переноски пострадавших с применением подручных средств.
24. Порядок снятия одежды с пострадавшего при ДТП.
25. Техника применения гипотермического пакета-контейнера.

Часть VI
Единый тематический план предмета
"Обучение вождению транспортного средства категории "С"
(см. Приложение № 8)

№ п/п	Порядок и тема занятий	Количество часов практического обучения
Раздел I. Первоначальное обучение вождению (на автотренажёре)		
Занятия 1	Посадка. Ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами	2
Занятия 2	Приемы управления транспортным средством	2
Занятия 3*	Движение с переключением передач (МКПП)	2
Занятия 3**	Движение с переключением передач (АКПП)	(2)
Раздел II. Обучение практическому вождению (на автоматизированном автодроме)		
Занятия 4	Остановка в заданном месте, развороты	2
Занятия 5	Маневрирование в ограниченных проездах	2
Занятия 6	Сложное маневрирование	2
	зачет	1
	Итого	15
Раздел III. Обучение практическому вождению в условиях реального дорожного движения		
Занятия 7	Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения (днем и ночью время суток)	2
Занятия 8	Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения (днем и ночью время суток)	2
Занятия 9	Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях	2
	Итого	16

	Всего:	31
--	--------	----

Примечания:

1. Упражнение (занятие) * выполняется только при обучении вождению с механической коробкой переключения передач (далее – МКПП);

упражнение (занятие)** выполняется только при обучении вождению с автоматической коробкой переключения передач (далее – АКПП).

остальные упражнения (занятия) выполняются при обучении вождению, как с МКПП, так и с АКПП.

2. При отработке упражнений по вождению предусматривается проведение контрольного осмотра транспортного средства и выполнение работ по ежедневному обслуживанию.

Приложения №8

К единому тематическому плану предмета

"Обучение вождению транспортного

средства категории "С"

ЕДИНАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА "ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КАТЕГОРИЯ С"

РАЗДЕЛ I. ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ (НА АВТОТРЕНАЖЁРЕ)

Занятие 1. Посадка. Ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами.

Общее ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами. Посадка в транспортное средство.

Тренировка в регулировании положения сидения, пристегивании ремнем безопасности, пуске двигателя, подаче предупредительного сигнала, включении стеклоочистителей, системы освещения:

1. Ознакомление со схемой переключения передач, включение первой передачи, начало движения, разгона с переключением передач в восходящем порядке и замедления с переключением передач в нисходящем порядке;

2. Ознакомление со схемой переключения АКПП.

Занятие 2. Приемы управления

Освоение техники руления:

1. Действия органами управления при начале движения, переключении передач в восходящем и нисходящем порядке, плавном и экстренном торможении, остановках (отрабатываются при неработающем двигателе);

2. Начало движения, движение по прямой, торможение и остановка.

Занятие 3*. Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке

Разгон. Движение по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке. Движение по прямой. Способы перехода на низшую передачу (последовательный и без соблюдения последовательности). Способы торможения.

Кратковременные остановки, длительная стоянка на уклоне и подъеме.

Движение передним ходом по кольцевому маршруту. Разгон и торможение с остановками у стоп-линии. Повороты направо и налево, между препятствиями.

Движение задним ходом по прямой с использованием различных способов наблюдения за дорогой. Движение задним ходом с поворотами налево и направо. Движение задним ходом между ограничителями, остановка.

Работа по техническому обслуживанию.

Занятие 3. Разгон, торможение и движение с изменением направления**

Запуск двигателя транспортного средства с автоматической трансмиссией. Начало движения. Движение по прямой с изменением скорости путем изменения положения педали скорости. Режим принудительного понижения передач (Kick-Down).

Режим торможения двигателем. Движение задним ходом по прямой.

Кратковременные остановки, длительная стоянка на уклоне.

Движение передним ходом по кольцевому маршруту. Разгон и торможение с остановками у стоп-линии. Повороты направо и налево, между препятствиями.

Движение задним ходом по прямой с использованием различных способов наблюдения за дорогой. Движение задним ходом с поворотами налево и направо. Движение задним ходом между ограничителями, остановка.

Работа по техническому обслуживанию.

РАЗДЕЛ I I . ОБУЧЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКОМУ ВОЖДЕНИЮ (НА АВТОМАТИЗИРОВАННОМ АВТОДРОМЕ)

Занятие 4. Остановка в заданном месте, развороты

Остановка при движении передним и задним ходом, на обочине, у выбранного ориентира, у дорожного знака, у тротуара (параллельно, под углом 45 и 90 градусов). Подъезд к ограничителю передним и задним ходом. Развороты без применения заднего хода.

Занятие 5. Маневрирование в ограниченных проездах

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом. Выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами налево и направо. Проезд по "змейке" передним ходом.

Разворот на ограниченном участке с применением заднего хода. Въезд в габаритный дворик, разворот с применением заднего хода, выезд.

Занятие 6. Сложное маневрирование

Постановка транспортного средства в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Постановка на габаритную стоянку. Движение по габаритному тоннелю задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Начало движения на подъеме.

Контрольное занятие

На автоматизированном автодроме проверяются: начало движения, движение по кольцевому маршруту с остановками у заданного ориентира и стоп-линии; движение по "змейке" передним ходом; въезд в габаритный дворик, разворот в нем с применением заднего хода и выезд передним ходом; постановка на габаритную стоянку и в "бокс" задним ходом; преодоление габаритного тоннеля передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); начало движения на подъеме; разгон и торможение с остановкой у стоп-линии.

РАЗДЕЛ III. ОБУЧЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКОМУ ВОЖДЕНИЮ В УСЛОВИЯХ РЕАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Задание 7. Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения

Отработка навыка движения глаз. Выезд на улицы города (населенного пункта). Движение в транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки. Встречный разъезд в узких проездах. Объезд препятствия. Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов.

Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Оценка перекрестка (обзорность, число полос, наличие транспорта и т.д.). Перестроение. Действия по сигналу светофора (регулирущика). Выбор траектории движения. Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.

Задание 8. Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения

Совершенствование навыков движения глаз. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства. Выезд на дорогу. Движение в транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки. Встречный разъезд в узких проездах. Объезд препятствия. Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов.

Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Определение расстояния до приближающегося транспортного средства. Определение скорости приближающегося транспортного средства. Необходимость и целесообразность перестроения. Действия по сигналу светофора (регулирущика). Выбор траектории движения. Выезд на перекресток. Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.

Задание 9. Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях

Данное задание проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого, в том числе с целью устранения выявленных недостатков.

Экзамен по вождению

Экзамен проводится в два этапа.

- первый этап проводится на автоматизированном автодроме,
- второй этап – на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Приложение №9

К единой образовательной программе
подготовки водителей транспортного
средства категории "С"

П Е Р Е Ч Е Н Ь

учебных материалов для подготовки водителей транспортного средства категории "С"

№	Наименование учебных материалов	Единица	Количество
Учебно-наглядные пособия			
1	Учебно-наглядное пособие "Схемы устройства и работы систем и механизмов транспортных средств" (Диафильмы, презентации)		
2	Учебно-наглядное пособие "Светофор с дополнительными секциями"		
3	Учебно-наглядное пособие "Дорожные знаки"	Комплект	1
4	Учебно-наглядное пособие "Дорожная разметка"	Комплект	1
5	Учебно-наглядное пособие "Сигналы регулировщика"	Комплект	1
6	Учебно-наглядное пособие "Схема перекрестка"	Комплект	1
7	Учебно-наглядное пособие "Расположение дорожных знаков и средств регулирования в населенном пункте"	Комплект	1
8	Учебно-наглядное пособие "Маневрирование транспортных средств на проезжей части" (Диафильмы, презентации)		

9	Учебно-наглядное пособие "Оказание медицинской помощи пострадавшим"		
10	Набор средств для проведения практических занятий по оказанию медицинской помощи		
11	Медицинская аптечка водителя	Комплект	1
12	Правила дорожного движения Республики Таджикистан	шт	1
Информационные материалы			
13	Информационный стенд, содержащий: - копию лицензии с приложением; - книгу жалоб и предложений; - Закон РТ "О защите прав потребителей"; - рабочий учебный план и тематические планы по предметам программы;	шт	1

Учебное транспортное средство должно быть оборудовано:

1. Дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза;
2. Зеркалом заднего вида для обучающего;
3. Опознавательным знаком "Учебное транспортное средство".

Примечание:

* Учебно-наглядное пособие может быть представлено в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, электронного учебного издания, кинофильма, видеофильма, диафильма и т.д.

** Набор средств определяется преподавателем по предмету.

"Согласованно"

Начальник Управления ГАИ МВД
Республики Таджикистан
_____ Саидов М.Б.

"Утверждено"

Распоряжением министра
образования и науки Республики
Таджикистан

от 01.07.2014, №1327

" 30 " июня 2014 года

ЕДИНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИЙ "D"

Общие положения

Единая образовательная программа (далее - Программа) разработана на основании статьи 33 Закона Республики Таджикистан "Об образовании" и пункта 5 "Положения о порядке допуска к управлению транспортными средствами и выдачи гражданам водительских документов", утвержденного Постановлением Правительства Республики Таджикистан от 5 августа 1998 года №306.

Настоящая Программа содержит минимум требований к результатам и содержанию подготовки водителей на право управления транспортными средствами категории "D" и является основой для разработки рабочих программ, утверждаемых организациями, осуществляющими подготовку водителей.

Единая образовательная программа включает в себя требования к результатам ее освоения, структуре и содержанию подготовки, а также условиям ее реализации.

Для подготовки водителей на право управления автотранспортными средствами категории "D" принимаются водители состояние здоровья, которых, соответствует медицинским требованиям для данной категории, имеющие основное образование (9 классов), водительское удостоверение с разрешающими отметками в категориях "B", "C" или "B-C".

По окончании обучения и получения соответствующих свидетельств в Государственной автомобильной инспекции к экзаменам для получения водительского удостоверения на управление транспортным средством категории "D", допускаются водители, достигшие 21 года и имеющие непрерывный годичный стаж работы на соответствующих автотранспортных средствах.

1. Требования к результатам освоения Программы

Требования к результатам освоения Программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории "D". В требованиях к результатам освоения единой Программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения единой программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

2. Структура и содержание Программы

Структура и содержание Программы представлены учебным планом и рабочими планами по учебным предметам.

В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

В учебном плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

В рабочем плане учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки водителей транспортных средств категории "Д".

3. Требования к условиям реализации Программы

Требования к условиям реализации Программы представлены требованиями к организации учебного процесса, учебно-методическому и кадровому обеспечению, а также правами и обязанностями организаций, осуществляющих подготовку водителей.

4. Требования к организации учебного процесса

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в журнале групп. На обложке журнала группы в обязательном порядке указываются даты начала и окончания кратковременных курсов по подготовке водителей.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), а при обучении вождению – 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов и оформление документации.

Теоретическое и практическое обучение должно проводиться в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей категории "Е".

В ходе практического обучения по предмету "Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях", обучающиеся должны уметь выполнять приемы оказания доврачебной помощи (самопомощи), пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на специальных учебных площадках. Обучение

практическому вождению проводится на учебных маршрутах, согласованных с местными органами Госавтоинспекции.

К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки перевозки грузов, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории.

Процесс обучения практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки "Учебное транспортное средство" и на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей подготовку водителей, и согласованных с местными органами Госавтоинспекции.

На обучение вождению отводится 20 астрономических часов на каждого обучаемого. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

Каждое задание программы обучения вождению разбивается на отдельные упражнения, которые разрабатываются организацией осуществляющей, подготовку водителей и утверждаются ее руководством.

После завершения упражнений проверяется способность каждого обучающегося на предмет управления транспортным средством и оценивается качество приобретенных навыков управления транспортным средством. Лица, получившие за выполнение одного из упражнений неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих упражнений.

По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается руководителем организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств. Основными видами аттестационных испытаний являются: комплексный экзамен и практический экзамен по управлению транспортным средством.

По предметам "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств" и "Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях" проводится зачет.

Комплексный экзамен проводится по предметам "Правовые основы дорожного движения" и "Основы управления транспортным средством и безопасность движения".

Экзамен и зачеты проводятся с использованием экзаменационных билетов или в виде тестирования, разработанных в организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств на основе данной Программы и утвержденных руководителем этой организации.

На прием экзамена отводится 2 академических часа. При проведении экзаменов с использованием автоматизированных систем, время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного.

Практический экзамен по управлению транспортным средством категории "D" проводится на специальных учебных площадках и учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

После окончания обучения и положительного результата аттестации, отмечаемого в составленном протоколе, учебной организацией выдается выпускнику свидетельство об окончании обучения действующего образца.

Выдача водительского удостоверения производится после сдачи квалификационных экзаменов на право управления транспортным средством в местных органах ГАИ.

5. Требования к учебно-методическому и кадровому обеспечению учебного процесса

Перечень учебных материалов для подготовки водителей транспортного средства категории "D" содержится в приложении к единой Программе.

Учебный процесс должен обеспечиваться необходимой квалификационной литературой, информационно-наглядными методическими пособиями, действующими макетами, плакатами, приборами, а также другими современными техническими средствами.

Преподаватели учебного предмета "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств" должны иметь высшее или среднее профессиональное техническое образование автомобильного профиля.

Преподаватели учебных предметов "Правовые основы дорожного движения" и "Основы управления транспортным средством и безопасность движения", кроме высшего или среднего профессионального образования, также должны иметь водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Занятия по предмету "Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях" проводятся медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля.

Мастера производственного обучения должны иметь высшее или среднее профессиональное техническое образование автомобильного профиля, не менее 3-х лет стажа управления транспортом соответствующей категории и удостоверение на право обучения управлению автомобилем указанной категории.

Преподаватели и мастера производственного обучения не менее одного раза в 5 лет должны повышать свой квалификационный уровень.

6. Права и обязанности организаций, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств

Организации, осуществляющие подготовку водителей, обязаны:

- осуществлять свою деятельность на основе нормативно-правовых актов в сфере образования и соблюдать требования технической, санитарной и противопожарной безопасности;
- в рабочих программах подготовки водителей предусматривать выполнение содержания единой образовательной программы подготовки водителей транспортных средств категории "D".
- Организации, осуществляющие подготовку водителей, имеют право:
 - с учётом развития науки и техники, с целью улучшения выполнения учебных планов, вносить изменения и дополнения в последовательность изучения разделов и тем учебного предмета;
 - увеличивать (до 5%) количество часов, отведенных, как на изучение учебных предметов, так и на обучение первоначальному и практическому вождению, вводя дополнительные темы и упражнения, учитывающие региональные особенности;
 - организовывать на основе договорных отношений обучение предмету "Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях" в высших и средних образовательных учреждениях медицинского профиля или медицинских учреждениях, имеющих лицензию на образовательную деятельность.

7. Требования к результатам освоения единой образовательной Программы

1. Водитель транспортного средства категории "D" должен уметь:

- безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать Правила дорожного движения, управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием/размещение и перевозку грузов;
- принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

2. Водитель транспортного средства категории "D" должен знать:

- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства;
- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Республики Таджикистан;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- требования, предусмотренные к режиму работы и отдыха, правилам и нормам охраны труда и техники безопасности;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами.

Общая схема единой образовательной программы подготовки водителей транспортных средств категории "D"

(см. приложение № 1-9)

		Количество часов	
		Всего	в том числе

№ п/п	Предметы		Теория	Практика
1	Часть I. (Приложение № 1.9) Правовые основы дорожного движения (зачет по темам 1-11) *	62	50	12
2	Часть II. (Приложение № 2-3,9) Устройство и техническое обслуживание транспортных средств (зачет) *	36	32	4
3	Часть III. (Приложение № 4,9) Основы управления транспортным средством (автобус) и безопасность движения			
4	Часть IV. (Приложение № 5,9) Эксплуатация транспортных средств и организация пассажирских перевозок (зачет) *			
5	Часть V. (Приложение № 6-7,9) Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (зачет) *			
	ИТОГО:	210	172	32
Экзамены				
	А) Внутренний	4	2	2
	Б) В ГАИ	4	2	2
	ИТОГО:	8	4	4
	ВСЕГО:	218	176	42

Часть VI.

Вождение автомобиля (на каждого обучаемого)-20 часов

Примечание:

1. Зачеты проводятся за счет учебного времени, отводимого на изучение предмета.
2. Экзамен по вождению транспортного средства в образовательном учреждении проводится за счет часов, отведенных на вождение.
3. Вождение проводится в объеме 20 часов.

Часть I.

**Единый тематический план предмета
"Правовые основы дорожного движения"
(см. приложение №1)**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теория	Практика
Раздел 1. Правила дорожного движения				
1	Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности водителя, пешехода и пассажира			
2	Дорожные знаки	16	16	
3	Дорожная разметка и ее характеристики	2	2	

	Практическое занятие по темам 1-3	2		2
4	Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств	4	4	
5	Регулирование дорожного движения.	2	2	
	Практическое занятие по темам 4-5	2		2
6	Проезд перекрестков	4	4	
7	Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов			
	Практическое занятие по темам 6-7	2		2
8	Особые условия движения	2	2	
9	Перевозка людей и грузов	2	2	
10	Техническое состояние и оборудование транспортных средств	1	1	
11.	Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки, предупредительные, надписи и обозначения			
	Зачет по темам 1-11	2	2	
	Итого по разделу	48	42	6
Раздел 2. Нормативные правовые акты, регулирующие отношения в сфере дорожного движения				
12.	Введение. Обзор законодательных актов.	2	2	
13.	Постановление Правительства Республики Таджикистан №264 от 10 июня 1996 года "О Государственном обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"			
14.	Правовые основы охраны окружающей среды	4	4	
15.	Культура, дисциплина и психологическое состояние водителя.	6	6	
	Итого по разделу	14	14	
	Всего (по введению и разделам)	62	56	6

Приложение № 1

К единому тематическому плану предмета

"Правовые основы дорожного движения"

ЕДИНАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА "ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ"

РАЗДЕЛ I. ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Тема 1. Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров

Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах.

Обязанности участников дорожного движения. Порядок ввода ограничений в дорожном движении.

Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам милиции.

Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств.

Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию. Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 2. Дорожные знаки

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке знаков. Дублирующие, повторные и временные знаки.

Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков. Название и назначение каждого знака. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Права водителей с ограниченными физическими возможностями и водителей, перевозящих таких лиц. Зона действия запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Исключения. Знаки особых предписаний. Назначение, общие признаки. Название, назначение и место установки каждого знака.

Информационные знаки. Назначение. Общие признаки знаков. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков, которые вводят определенные режимы движения.

Знаки сервиса. Назначение. Название и место установки.

Знаки дополнительной информации (таблички). Назначение. Название и размещение каждого знака.

Тема 3. Дорожная разметка и ее характеристики

Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки.

Горизонтальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки.

Вертикальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.

Практическое занятие по темам 1-3

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться дорожными знаками и разметкой.

Тема 4. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств

Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Использование предупредительных сигналов при обгоне. Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов.

Начало движения, маневрирование. Обязанности водителей перед началом движения, перестроением и маневрированием. Порядок выполнения поворота на перекрестке. Поворот налево и разворот вне перекрестка. Действия водителя при наличии полосы разгона (торможения). Места, где запрещен разворот.

Порядок движения задним ходом. Места, где запрещено движение задним ходом.

Опасные последствия несоблюдения правил маневрирования. Расположение транспортных средств на проезжей части. Требования к расположению транспортных средств на проезжей части в зависимости от количества полос для движения, видов транспортных средств, скорости движения.

Случаи, когда разрешается движение по трамвайным путям. Повороты на дорогу с реверсивным движением. Опасные последствия несоблюдения правил расположения транспортных средств на проезжей части.

Скорость движения. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничения скорости в населенных пунктах. Ограничения скорости вне населенных пунктов, на автомагистралях для различных категорий транспортных средств. Запрещения при выборе скоростного режима. Выбор дистанции и интервалов. Особые требования для водителей тихоходных и большегрузных транспортных средств.

Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости и дистанции. Обгон и встречный разъезд. Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителей при обгоне. Места, где обгон запрещен.

Встречный разъезд на узких участках дорог. Встречный разъезд на подъемах и спусках.

Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разъезда.

Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку. Длительная стоянка вне населенных пунктов. Меры предосторожности при постановке транспортного средства на стоянку. Места, где остановка и стоянка запрещены.

Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

Тема 5. Средства регулирования дорожного движения.

Значения сигналов светофора и действия водителей в соответствии с этими сигналами. Реверсивные светофоры. Светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе.

Значение сигналов регулировщика для трамваев, пешеходов и безрельсовых транспортных средств. Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение.

Практическое занятие по темам 4-5

Решение комплексных задач, разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой.

Формирование умений правильно руководствоваться сигналами регулирования, ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать ее развитие.

Тема 6. Проезд перекрестков

Общие правила проезда перекрестков. Случаи, когда водители трамваев имеют преимущества.

Регулируемые перекрестки. Взаимодействие сигналов светофора и знаков приоритета. Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке.

Нерегулируемые перекрестки. Порядок движения на перекрестках равнозначных дорог. Порядок движения на перекрестках неравнозначных дорог.

Очередность проезда перекрестка, когда главная дорога меняет направление. Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.) и при отсутствии знаков приоритета.

Тема 7. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов

Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств. Обязанности водителя, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, остановке маршрутных транспортных средств или транспортному средству, имеющему опознавательный знак "Перевозка детей".

Железнодорожные переезды. Разновидности железнодорожных переездов. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Порядок движения транспортных средств.

Правила остановки транспортных средств перед переездом. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.

Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги.

Опасные последствия нарушения правил проезда пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Практическое занятие по темам 6-7

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.

Тема 8. Особые условия движения

Движение по автомагистралям. Запрещения, вводимые на автомагистралях. Обязанности водителей при вынужденной остановке на проезжей части автомагистрали и на обочине.

Движение в жилых зонах.

Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка.

Порядок движения на дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств. Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки.

Правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

Включение ближнего света фар в светлое время суток. Действия водителя при ослеплении. Порядок использования противотуманных фар, фары-прожектора, фары-искателя и задних противотуманных фонарей, знака автопоезда.

Буксировка механических транспортных средств. Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки.

Учебная езда. Условия, при которых разрешается учебная езда. Требования к обучающему, обучаемому и учебному механическому транспортному средству.

Требования к движению велосипедистов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных (запреты и возрастной ценз с которого разрешается управление).

Тема 9. Перевозка людей и грузов

Требование к перевозке людей в грузовом автомобиле. Обязанности водителя перед началом движения. Скорость движения при перевозке людей. Дополнительные требования при перевозке детей. Случаи, когда запрещается перевозка людей.

Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве. Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства.

Обозначение перевозимого груза. Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с ГАИ.

Опасные последствия несоблюдения правил перевозки людей и грузов.

Тема 10. Техническое состояние и оборудование транспортных средств

Общие требования. Условия, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств.

Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно – следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.

Опасные последствия эксплуатации транспортного средства с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения.

Тема 11. Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки, предупредительные надписи и обозначения

Требования к оборудованию транспортных средств государственными регистрационными знаками и обозначениями.

РАЗДЕЛ II. НОРМАТИВНЫЕ–ПРАВОВЫЕ АКТЫ, РЕГУЛИРУЮЩИЕ ОТНОШЕНИЯ В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Тема 12. Законодательство Республики Таджикистан об административных правонарушениях

Понятие административного правонарушения и административной ответственности.

Понятие административных взысканий.

Виды административных взысканий: (предупреждение; административный штраф; административное приостановление действия лицензии на осуществление определенных видов деятельности; лишение лицензии на осуществление определенных видов деятельности; лишение физического лица специального права; административное приостановление определенного вида деятельности; возмездное принудительное изъятие предмета, явившегося орудием совершения или непосредственным объектом административного правонарушения; конфискация предмета, явившегося орудием совершения или непосредственным объектом административного правонарушения; административное выдворение за пределы Республики Таджикистан иностранного гражданина или лица без гражданства; административный арест.)

Тема 13. О Государственном обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Постановление Правительства Республики Таджикистан от 10 июня 1996 года "О Государственном обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств". Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.

Практическое занятие по темам 12-13

Заполнение бланка извещения по темам 12-13.

Тема 14. Правовые основы охраны окружающей среды

Законодательство Республики Таджикистан об охране окружающей среды. Объекты охраны окружающей среды (земля, ее недра, почвы, поверхностные и подземные воды; атмосферный воздух,

озоновый слой Земли; животный и растительный мир, в том числе леса во всем их видовом многообразии, а также их генетический фонд).

Ответственность за нарушение законодательства об охране окружающей среды.

Тема 15. Культура, дисциплина и психологическое состояние водителя.

Культура дорожного движения. Дисциплина и методы управления. Взаимное уважение в процессе дорожного движения. Воздействие неадекватного поведения водителя на психику других участников дорожного движения. Психологическое состояние водителя. Рассеянность перед выездом и её воздействие в процессе дорожного движения. Быть свидетелем дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Воздействие неуместных и неприятных звуковых сигналов на психику других водителей. Использование мобильных телефонов и громкой музыки, их воздействие на психологическое состояние водителя. Воздействие алкогольных напитков. Воздействие наркотических веществ на психологическое состояние.

Часть II.

Единый тематический план предмета "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств" (см. Приложение № 2-3)

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Раздел I. Устройство транспортных средств				
1	Общее устройство транспортного средства	2	2	
2	Общее устройство и работа двигателя	10	8	2
3	Источники и потребители электроэнергии	6	6	
4	Общее устройство и назначение трансмиссии	4	4	
5	Кузов и ходовая часть	2	2	
6	Тормозная система	2	2	
7	Рулевое управление	2	2	
8	Системы активной и пассивной безопасности			
	Итого по разделу	29	27	2
Раздел II. Техническое обслуживание				
9	Виды и периодичность технического обслуживания			
10	Техника безопасности и охрана окружающей среды			
11	Характерные неисправности и способы их устранения			
	Итого по разделу	5	3	2
	ЗАЧЕТ	2	2	
	Всего по разделам	36	32	4

**ЕДИНАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
"УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ"**

РАЗДЕЛ I. УСТРОЙСТВО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Тема 1. Общее устройство транспортного средства

Назначение и классификация. Общее устройство. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем. Краткие технические характеристики транспортных средств. Органы управления. Средства информационного обеспечения водителя. Системы автоматизации управления. Системы обеспечения комфортных условий в салоне.

Тема 2. Общее устройство и работа двигателей

Виды, назначение и принцип работы двигателей и их механизмов.

Назначение и виды систем охлаждения. Принципиальная схема работы систем охлаждения. Охлаждающие жидкости и требования к ним. Тепловой режим работы двигателя.

Назначение и расположение приборов систем охлаждения. Назначение системы смазки. Принципиальная схема работы системы. Способы подачи масла к трущимся поверхностям деталей. Применяемые масла, их основные свойства и маркировка. Контроль давления масла. Очистка и охлаждение масла.

Схемы системы питания. Назначение, общее устройство, работа приборов подачи и очистки топлива, воздуха и их расположение на транспортном средстве. Система распыления топлива: KE-Jetronic, LE-Jetronic, LU-Jetronic, LH-Jetronic, Mono-Jetronic, Motronic.

Тема 3. Источники и потребители электроэнергии

Типы аккумуляторных батарей, их назначение. Основные характеристики, свойства и маркировка. Электролит и меры предосторожности при обращении с ним. Обслуживание аккумуляторных батарей. Назначение, устройство и работа генератора. Назначение, устройство и работа стартера. Системы зажигания. Назначение и работа внешних световых приборов и звуковых сигналов, контрольно-измерительных приборов, стеклоочистителей, стеклоомывателей, системы отопления и кондиционирования.

Тема 4. Общее устройство и назначение трансмиссии

Схемы трансмиссий с различными приводами.

Смазка агрегатов, узлов и деталей трансмиссии. Трансмиссионные масла и пластичные смазки, их применение, основные свойства и маркировка.

Сцепление, его виды, назначение, общее устройство. Регулировка привода сцепления.

Назначение и общее устройство коробки переключения передач. Типы коробок переключения передач. Особенности эксплуатации различных типов коробок переключения передач (механической, АКПП, вариатора и роботизированной).

Назначение, устройство и работа карданной и главной передач, дифференциала, полуосей и привода ведущих колес.

Тема 5. Кузов и ходовая часть

Типы кузовов. Устройство кузова. Системы пассивной безопасности.

Виды подвесок. Назначение, устройство и работа передней и задней подвесок.

Устройство автомобильных колес и шин. Крепление колес. Маркировка шин и дисков.

Тема 6. Тормозная система

Назначение и виды тормозных систем. Схема и принципы действия тормозных систем. Антиблокировочная система тормозов. Тормозные жидкости, их свойства, маркировка. Признаки неисправностей тормозной системы.

Тема 7. Система рулевого управления.

Назначение, расположение, общее устройство и работа рулевого управления: привода рулевого механизма, усилителя рулевого управления, привода управляемых колес. Основные требования, предъявляемые к рулевому управлению. Неисправности рулевого управления, их признаки и причины.

Тема 8. Система активной и пассивной безопасности

Конструктивная безопасность автомобиля. Активная безопасность. Система против блокировки (ABS) тормоза. Система электронной устойчивости (ESP). Пассивная безопасность. Ремень безопасности. Подголовники сидения. Подушка безопасности.

РАЗДЕЛ II. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Тема 9. Виды и периодичность технического обслуживания транспортного средства

Виды, периодичность и порядок основных работ по техническому обслуживанию в соответствии с сервисной книжкой и инструкцией по эксплуатации.

Проверка технического состояния перед выездом.

Тема 10. Техника безопасности и охрана окружающей среды

Общие требования безопасности при эксплуатации транспортных средств. Опасность отравления выхлопными газами и эксплуатационными жидкостями.

Правила безопасности при пользовании электроприборами. Безопасность труда при проведении мелких ремонтных работ и технического обслуживания.

Меры противопожарной безопасности, правила тушения пожара.

Основные мероприятия по снижению вредных последствий на окружающую среду при эксплуатации и ремонте.

Тема 11. Характерные неисправности и способы их устранения

Проверка и доведение до нормы давления в шинах колес.

Замена колеса. Замена плавкого предохранителя. Проверка состояния аккумуляторной батареи.

Замена неисправных электроламп. Проверка состояния привода стояночного тормоза. Замена щеток стеклоочистителей.

Контроль уровня эксплуатационных жидкостей.

Приложение № 3

К единому тематическому плану предмета

"Устройство и техническое обслуживание

транспортных средств"

Перечень практических работ по техническому обслуживанию, выполняемых на практических занятиях

№п/п	Наименование практических работ
1	Проверка технического состояния системы охлаждения. Замена охлаждающей жидкости
2	Разборка, сборка и промывка масляных фильтров, очистка масляных каналов и трубопроводов
3	Замена топливных фильтров. Замена фильтрующего элемента воздухоочистителя. Проверка уровня бензина в поплавковой камере карбюратора
4	Разборка прерывателя-распределителя, регулировка зазора в контактах прерывателя
5	Проверка технического состояния передней подвески
6	Проверка давления в шинах. Замена колеса. Демонтаж и монтаж колеса
7	Проверка люфта рулевого колеса. Проверка люфта шаровых пальцев рулевого управления
8	Проверка герметичности гидравлического и пневматического тормозного привода. Оценка состояния тормозной системы измерением тормозного пути
9	Проверка поступления топлива
10	Проверка состояния аккумуляторной батареи

11	Замена неисправных электроламп плавких предохранителей
12	Проверка работоспособности свечей зажигания и их замена
13	Проверка натяжения и замена приводных ремней
14	Проверка состояния и регулировка привода стояночного тормоза

Часть III.

Единый тематический план предмета "Основы управления транспортным средством и безопасность движения" (см. приложение № 4)

№ п/п	Наименования тем	Количество часов		
		Всего	Из них	
			Теория	Практика
Раздел 1. Психологические основы безопасного управления транспортным средством				
1.	Психологические основы деятельности водителя	2	2	
2.	Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством	2	2	
3.	Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения	2	2	
	Итого по разделу	6	6	
Раздел 2. Основы управления транспортным средством и безопасность движения				
4.	Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения	7	5	2
5.	Оценка опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством			
6.	Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения			
7.	Техника управления транспортным средством	10	8	2
8.	Действия водителя при управлении транспортным средством	7	5	2
9.	Действия водителя в нештатных ситуациях	6	4	2
	Итого по разделу	44	32	12
	Всего по разделам	50	38	12

Приложение № 4

К единой программе предмета

"Основы управления транспортным средством

и безопасность движения"

ЕДИНАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА "ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ"

РАЗДЕЛ I. ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Тема 1. Психологические основы деятельности водителя

Зрение, слух и осязание – важнейшие каналы восприятия информации. Понятие о психических процессах (внимание, память, мышление, психомоторика, ощущение и восприятие) и их роль в управлении автотранспортным средством. Внимание, его свойства (устойчивость (концентрация), переключение, объем и т.д.). Основные признаки потери внимания.

Причины отвлечения внимания (застегивание ремня безопасности или регулировка зеркала после начала движения; настройка радиоприемника или навигационной системы во время поездки; прикуривание или прием пищи; чтение дорожной карты или схемы проезда во время движения; телефонные разговоры или дискуссия в транспортном средстве и т.д.).

Свойства нервной системы и темперамент. Влияние эмоций и воли на управление транспортным средством.

Психологические качества человека (импульсивность, склонность к риску, агрессивность и т.д.) и их роль в возникновении опасных ситуаций в процессе вождения.

Обработка информации, воспринимаемой водителем. Прогноз развития ситуации, как необходимый фактор обеспечения безопасности движения. Чувство опасности и скорости. Риск и принятие решений в процессе управления транспортным средством.

Качества, которыми должен обладать идеальный водитель. Ценности и цели водителя, обеспечивающие безопасное управление транспортным средством. Мотивация безопасного вождения. Мотивация власти и ее роль в аварийности.

Тема 2. Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством

Психические состояния, влияющие на управление транспортным средством: утомление, монотонное, эмоциональное напряжение. Работоспособность. Стресс в деятельности водителя. Нештатные ситуации, как фактор возникновения стресса. Приемы и способы управления эмоциями. Контролирование эмоций через самопознание. Профилактика утомления. Способы поддержания устойчивого физического состояния при управлении транспортным средством. Влияние болезни и физических недостатков, алкоголя, наркотиков и лекарственных препаратов на безопасность дорожного движения. Приемы и способы повышения работоспособности. Нормализация психических состояний во время стресса.

Тема 3. Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения

Общая культура человека, как основа для безопасного поведения на дорогах. Этические качества личности. Этика водителя, как важнейший элемент его активной безопасности. Понятие конфликта. Источники и причины конфликтов. Динамика развития конфликтной ситуации.

РАЗДЕЛ II. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Тема 4. Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения

Влияние целей поездки на безопасность управления транспортным средством. Оценка необходимости поездки в сложившихся дорожных условиях движения: в светлое или темное время суток, в условиях недостаточной видимости, различной интенсивности движения, в различных условиях состояния дорожного покрытия и т.д. Выбор маршрута движения и оценка времени для поездки. Примеры типичных мотивов рискованного поведения при планировании поездок. Доводы в пользу управления рисками.

Влияние дорожных условий на безопасность движения. Виды и классификация автомобильных дорог. Обустройство дорог. Основные элементы безопасности дороги. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния дороги, погодных и метеорологических условий.

Понятие о дорожно-транспортном происшествии. Виды дорожно-транспортных происшествий. Причины и условия возникновения дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам.

Тема 5. Оценка уровня опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством

Три основных зоны осмотра дороги впереди: дальняя (30–120 секунд), средняя (12–15 секунд) и ближняя (4–6 секунд). Использование дальней зоны осмотра для получения предварительной информации об особенностях обстановки на дороге, средней для определения степени опасности объекта и ближней для перехода к защитным действиям. Особенности наблюдения за обстановкой в населенных пунктах и при движении по загородным дорогам. Навыки осмотра дороги сзади при движении передним и задним ходом, при торможении, перед поворотом, перестроением и обгоном. Контролирование обстановки сбоку через боковые зеркала заднего вида и поворотом головы. Преимущества боковых зеркал заднего вида панорамного типа. Способ отработки навыка осмотра контрольно-измерительных приборов. Алгоритм осмотра прилегающих дорог при проезде перекрестков.

Примеры составления прогноза (прогнозирования) развития штатной и нештатной ситуации. Ситуационный анализ дорожной обстановки.

Тема 6. Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства при разных скоростях движения

Время реакции водителя. Время срабатывания тормозного привода. Безопасная дистанция в секундах и метрах. Способы контроля безопасной дистанции. Уровни допускаемого риска при выборе дистанции. Время и пространство, требуемые на торможение и остановку при различных скоростях и условиях движения. Безопасный боковой интервал. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения (по интенсивности, скорости потока, состояния дороги и метеорологических условий) и при остановке. Способы минимизации и разделения опасности. Принятие компромиссных решений в сложных дорожных ситуациях.

Тема 7. Техника управления транспортным средством

Посадка водителя за рулем. Использование регулировок положения сидения и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы.

Контроль за соблюдением безопасности при перевозке пассажиров, включая детей и животных.

Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Действия водителя по применению: световых и звуковых сигналов; включению систем очистки, обдува и обогрева стекол; очистки фар; включению аварийной сигнализации, регулирования систем обеспечения комфортности. Действия при аварийных показаниях приборов.

Приемы действия органами управления. Техника руления. Пуск двигателя. Прогрев двигателя.

Начало движения и разгон с последовательным переключением передач. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения. Торможение двигателем.

Действия педалью тормоза, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения, в том числе на дорогах со скользким покрытием.

Начало движения на крутых спусках и подъемах, на труднопроходимых и скользких участках дорог. Начало движения на скользкой дороге без буксования колес.

Особенности управления транспортным средством при наличии системы противоблокировки тормозов (ABS) и системы электронной устойчивости (ESP).

Специфика управления транспортным средством с АКПП (автоматическая коробка перемены передач). Приемы действия органами управления АКПП. Выбор режима работы АКПП при движении на крутых спусках и подъемах, на труднопроходимых и скользких участках дорог.

Тема 8. Действия водителя при управлении транспортным средством

Силы, действующие на транспортное средство. Сцепление колес с дорогой. Резерв силы сцепления - условие безопасности движения.

Управление транспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, при буксировке. Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях и в условиях недостаточной видимости.

Способы парковки и стоянки транспортного средства.

Выбор скорости и траектории движения в поворотах, при разворотах и в ограниченных проездах в зависимости от конструктивных особенностей транспортного средства. Выбор скорости в условиях городского движения, вне населенного пункта и на автомагистралях.

Обгон и встречный разъезд.

Проезд железнодорожных переездов.

Преодоление опасных участков автомобильных дорог: сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия, затяжной спуск и подъем, подъезды к мостам, железнодорожным переездам и другим опасным участкам.

Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог, применяемые при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы. Особенности движения ночью, в тумане и по горным дорогам.

Тема 9. Действия водителя в нештатных ситуациях

Условия потери устойчивости транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства.

Пользование дорогами в осенний и весенний периоды. Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледовым переправам. Действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса. Действия водителя при угрозе столкновения спереди и сзади.

Действия водителя при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, при отказе усилителя руля, отрыве продольной или поперечной рулевых тяг привода рулевого управления.

Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Часть IV.

Единый тематический план предмета

"Эксплуатация транспортных средств и организация пассажирских перевозок"

(см. Приложение № 5)

№ п/п	Темы	Количество часов
1	Пассажирские автотранспортные предприятия, их структура и задачи	2
2	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	2
3	Мероприятия по повышению скорости сообщения	2
4	Диспетчерское руководство работой автобусов на линии	3
5	Порядок приема подвижного состава на линии	2
6	Контрольно-ревизорская служба на пассажирском автотранспорте	3
7	Основные формы первичного учета работы автобусов	2
8	Работа автобусов на различных видах маршрутов	2
9	Формы организации труда автобусных бригад	2
10	Работа автобусов в часы "пик"	2
11	Организация работы автобусов без кондуктора	2
12	Пути повышения эффективности использования автобусов	2
13	Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте	2
14	Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов	2
15	Страхование на пассажирском транспорте	2
16	Режим труда и отдыха водителя автобуса	2
17	Основы эффективного общения	2
	Зачет	2
	Всего	38

Приложение № 5

К единому тематическому плану предмета

**ЕДИНАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
"ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ОРГАНИЗАЦИЯ
ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК"**

Тема 1. Пассажирские автотранспортные предприятия, их структура и задачи

Структура и задачи пассажирских автотранспортных предприятий. Виды автобусных перевозок: городские, пригородные, междугородные, международные. Общая схема управления перевозками пассажиров автобусами. Структура пассажирских перевозок. Задачи водителя автобуса; его роль в обеспечении безопасности пассажиров.

Тема 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта

Количественные показатели: объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы. Качественные показатели: коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию. Мероприятия по увеличению выпуска автобусов на линию. Продолжительность нахождения подвижного состава на линии. Скорость движения. Техническая скорость. Эксплуатационная скорость.

Тема 3. Мероприятия по повышению скорости сообщения

Скорость сообщения. Мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров. Коэффициент использования пробега. Мероприятия по повышению коэффициента использования пробега. Коэффициент использования вместимости. Среднесуточный пробег. Общий пробег. Производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой автобусов на линии

Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками. Централизованная диспетчерская служба (ЦДС). Организация выпуска подвижного состава на линию и выполнение графика движения.

Порядок переключения автобусов на другие маршруты. Средства диспетчерской связи с водителями автобусов, работающими на линии. Порядок оказания технической помощи автобусам на линии.

Тема 5. Порядок приема подвижного состава на линии

Порядок приема подвижного состава на линии. Порядок сдачи и оформления путевых листов при возвращении автобусов с линии по окончании смены. Контроль за своевременным возвратом автобусов в парк.

Тема 6. Контрольно-ревизорская служба на пассажирском автотранспорте

Контрольно-ревизорская служба на пассажирском автотранспорте и ее задачи. Контроль автобусов на линии. Регулярность движения и его значение. Оборудование для контроля за регулярностью движения. Организация контроля регулярности движения автобусов на городских маршрутах. Автовокзалы и автостанции.

Тема 7. Основные формы первичного учета работы автобусов

Основные формы первичного учета работы автобусов. Путевой (маршрутный) лист автобуса. Порядок выдачи и заполнения путевых (маршрутных) листов. Билетно-учетный лист, лист регулярности движения. Правила их заполнения на линии.

Тема 8. Работа автобусов на различных видах маршрутов

Классификация автобусных маршрутов. Остановочные пункты их обустройство. Понятия о паспорте маршрута. Понятие о нормировании скоростей движения автобусов. Требования к дорогам, на которых организуется движение пассажирского маршрутного автотранспорта. Обследование маршрутов и выявление опасных участков. Схема опасных участков.

Тема 9. Формы организации труда автобусных бригад

Формы организации труда автобусных бригад. Расписание движения автобусов на линии. Маршрутное, станционное, контрольное расписания движения подвижного состава. Интервалы движения. Коэффициент сменности. Рейс. Обратный рейс.

Тема 10. Работа автобусов в часы "пик"

Работа автобусов в часы "пик". Значение введения укороченных, экспрессионных и полу экспрессионных рейсов. Остановки по требованию.

Тема 11. Организация работы автобусов без кондуктора.

Виды и характеристика специальных перевозок пассажиров автобусами (перевозки рабочих на работу и с работы, выделение автобусов по разовым заказам, перевозки детей, туристическо-экскурсионные перевозки и т.п.).

Тема 12. Пути повышения эффективности использования автобусов

Пути повышения эффективности использования автобусов. Нормы загрузки автобусов. Опасность работы автобуса с перегрузкой. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов и опыт передовых водителей автобусов.

Порядок учета и выдачи талонов на топливо и смазочные материалы. Заправка автобуса топливом, меры предосторожности.

Тема 13. Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте

Тарифы на проезд в автобусах. Применение тарифов на перевозку пассажиров и багажа в автобусах, а также за пользование автобусами по отдельным заказам. Виды билетов, применяемых для оплаты пассажирами проезда в автобусах городских, пригородных и междугородных сообщений.

Тема 14 Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов

Организация перевозок пассажиров маршрутными такси. Организация таксомоторных перевозок пассажиров. Организация перевозок пассажиров ведомственными автобусами. Координация работы ведомственного и пассажирского автотранспорта общего пользования.

Тема 15. Страхование на пассажирском транспорте

Нормативные акты, регламентирующие страхование на пассажирском автотранспорте. Страхование на городских, пригородных, междугородних и экскурсионных перевозках. Особенности страхования международных перевозок.

Тема 16. Режим труда и отдыха водителя автобуса

Нормативные акты, регламентирующие режим труда и отдыха водителей автобусов. Продолжительность рабочего времени водителя и из чего оно складывается. Продолжительность отдыха после непрерывного управления автобусом. Ежедневный, еженедельный отдых водителя. Максимальное время нахождения за рулем в течение одной рабочей смены.

Тема 17. Основы эффективного общения.

Понятие общения, его функции, этапы общения. Стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей). Характеристика вербальных и невербальных средств общения. Основные "эффекты" в восприятии других людей (эффект первого впечатления, "гало-эффект" и т.д.).

Виды общения (деловое, личное). Качества человека, важные для общения (открытость, тактичность и т.д.). Стили общения. Барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования. Общение в условиях конфликта. Особенности эффективного общения. Правила, повышающие эффективность общения.

Часть V.

Единый тематический план предмета

"Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при

дорожно-транспортных происшествий"

(см. приложение №5-6)

№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
			в том числе	
			Теория	Практика
1.	Дорожно-транспортный травматизм (общая характеристика). Правовые аспекты оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП	1	1	
2.	Основы анатомии и физиологии человека	1	1	
3.	Терминальные состояния. Шок, острая дыхательная недостаточность, асфиксия, синдром утраты сознания	3	2	1
4.	Проведение сердечно-легочной реанимации	3		3
5.	Кровотечение и методы его остановки	3	2	1
6.	Первая медицинская помощь при травмах. Раны и их первичная обработка	2	2	1
7.	Правила наложения транспортной иммобилизации	2	1	1
8.	Виды бинтовых повязок и правила их наложения	2	1	1
9.	Первая медицинская помощь пострадавшим с острым заболеванием и в состоянии неадекватности			
10.	Особенности транспортировки пострадавшего при ДТП в лечебное учреждение	1	1	
11.	Правила пользования медицинской аптечкой водителя	1		1
	ЗАЧЕТ	2	1	1
	Всего	24	14	10

Приложение № 6

К единой программе предмета

"Оказание первой медицинской помощи
пострадавшим при дорожно-транспортных
происшествиях"

ЕДИНАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА "ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ"

Тема 1. Дорожно-транспортный травматизм (общая характеристика). Правовые аспекты оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП

Характеристика травм в зависимости от вида происшествия. Оснащение средствами безопасности

транспортных средств. Обязанности водителя, медицинского работника, административных служб при ДТП с человеческими жертвами.

Тема 2. Основы анатомии и физиологии человека

Основные представления о строении и функциях организма человека. Сердечно-сосудистая и дыхательная системы.

Тема 3. Терминальные состояния. Шок, острая дыхательная недостаточность, асфиксия, синдром утраты сознания

Определение и характеристика терминальных состояний. Признаки жизни и смерти, реанимационные мероприятия при наличии признаков жизни. Признаки и симптомы шока. Комплекс противошоковых мероприятий. Причины острой дыхательной недостаточности и асфиксии, комплекс мероприятий первой медицинской помощи и критерии его эффективности. Характеристика синдрома утраты сознания, кома, обморок, причины возникновения и первая медицинская помощь.

Тема 4. Проведение сердечно-легочной реанимации

Показания к проведению мероприятий сердечно-легочной реанимации. Восстановление функции внешнего дыхания. Проведение искусственного дыхания методом "рот в рот", "рот в нос". Методика использования воздуховода. Техника проведения закрытого массажа сердца одним или двумя спасателями. Контроль эффективности реанимационных мероприятий. Ошибки при проведении сердечно-легочной реанимации. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации у детей и пожилых людей.

Тема 5. Кровотечение и методы его остановки

Виды кровотечений. Способы остановки кровотечения (пальцевое прижатие, наложение давящей повязки, наложение жгута или жгута-закрутки). Методика наложения жгута. Особенности остановки кровотечения из носа, ушей и полости рта. Первая медицинская помощь при легочном кровотечении и подозрении на внутрибрюшное кровотечение.

Тема 6. Первая медицинская помощь при травмах. Раны и их первичная обработка

Общая характеристика травм, особенности травм при ДТП. Классификация ран и их первичная обработка. Черепно-мозговые травмы. Закрытые повреждения мягких тканей. Синдром длительного сдавливания, особенности оказания медицинской помощи. Переломы костей скелета, характерные признаки перелома кости. Ожоги. Холодовая травма.

Тема 7. Правила наложения транспортной иммобилизации

Показания к транспортной иммобилизации и применяемые средства. Особенности транспортной иммобилизации при различных повреждениях и типичные ошибки при ее наложении.

Тема 8. Виды бинтовых повязок и правила их наложения

Правила наложения повязок на различные части тела. Применение индивидуального перевязочного пакета.

Тема 9. Первая медицинская помощь пострадавшему с острым заболеванием и в состоянии неадекватности

Особенности оказания первой медицинской помощи при острой сердечно-сосудистой недостаточности, гипертоническом кризе, диабетической коме, бронхиальной астме. Признаки и симптомы отравлений, оказание первой медицинской помощи. Симптомы острых заболеваний органов брюшной полости. Психические реакции и состояния неадекватности. Эпилептический припадок.

Тема 10. Особенности транспортировки пострадавшего в лечебное учреждение

Правила переноски пострадавшего на носилках. Способы переноски пострадавшего на руках. Особенности транспортировки при различных повреждениях. Предотвращение травм при транспортировке.

Тема 11. Правила пользования медицинской аптечкой водителя

Комплектация медицинской аптечки водителя. Применение содержимого медицинской аптечки водителя.

Приложение № 7

К единой программе предмета

"Оказание первой медицинской помощи
пострадавшим при дорожно-транспортных
происшествиях"

Перечень обязательных практических навыков и манипуляций

1. Техника очищения ротовой полости и восстановления проходимости верхних дыхательных путей.
2. Искусственная вентиляция легких: "рот в рот", "рот в нос", методика применения воздуховода.
3. Техника проведения закрытого массажа сердца одним или двумя спасателями.
4. Методика определения частоты пульса на: лучевой артерии, бедренной артерии, сонной артерии.

5. Определение состояния зрачков и их реакции на свет.
6. Способы остановки кровотечения: пальцевое прижатие, наложение давящей повязки, максимальное сгибание конечности.
7. Методика наложение жгута или жгута-закрутки. Наиболее правильные места их наложения.
8. Временная остановка кровотечения пальцевым прижатием артерий (плечевой, сонной, подключичной, подмышечной, бедренной) в типичных местах.
9. Методика проведения передней тампонады носа.
10. Использование салфеток "Колетекс ГЕМ" и порошка "Статин" с целью остановки капиллярного или венозного кровотечения.
11. Этапы и методика проведения первичной обработки раны.
12. Методика наложения бинтовой повязки.
13. Правила наложения типичных бинтовых повязок на различные части тела: циркулярная, спиральная, крестообразная, колосовидная, возвращающая.
14. Методика наложения повязки Дезо.
15. Методика наложения косыночных повязок на различные части тела.
16. Наложение герметизирующей повязки при пневмотораксе.
17. Техника наложения индивидуального перевязочного пакета.
18. Техника наложения транспортной иммобилизации с использованием подручных средств и стандартных шин при повреждениях: ключицы, плеча, предплечья, кисти, бедра, голени, стопы.
19. Техника наложения транспортной иммобилизации при повреждениях: позвоночника и костей таза, органов живота, множественных переломах ребер, черепно-мозговой травме.
20. Техника укладывания пострадавших на носилки и правила переноски с различными повреждениями.
21. Техника переноски пострадавших с применением лямок.
22. Техника переноски пострадавших на руках одним и двумя людьми.
23. Техника переноски пострадавших с применением подручных средств.
24. Порядок снятия одежды с пострадавшего при ДТП.
25. Техника применения гипотермического пакета-контейнера.

Часть VI.

Единый тематический план предмета

"Обучение вождению транспортного средства категория "D"

(см. Приложение 8)

№ п/п	Наименование заданий	Количество часов практического обучения
Раздел I. Первоначальное обучение вождению на специальных учебных площадках		
1*	Остановка в заданном месте, развороты	2
2**	Маневрирование в ограниченных проездах	2

3***	Сложное маневрирование	2
	Контрольное занятие	1
	Итого	7
Раздел II. Обучение практическому вождению в условиях реального дорожного движения		
4	Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения (днем и в ночное время суток)	
5	Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения (днем и в ночное время суток)	
6	Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях	4
	Итого	13
	Всего:	20

Примечания:

1. Упражнение (задание)* выполняется только при обучении вождению с механической коробкой переключения передач (далее – МКПП);
2. Упражнение (задание)** выполняется только при обучении вождению с автоматической коробкой переключения передач (далее – АКПП).
3. Остальные упражнения (задания)*** выполняются при обучении вождению, как с МКПП, так и с АКПП.
4. При отработке упражнений по вождению предусматривается проведение контрольного осмотра транспортного средства и выполнение работ по ежедневному обслуживанию.

Приложение №8

К Единому тематическому плану предмета

"Обучение вождению транспортного средства

категория "D"

ЕДИНЫЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА "ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КАТЕГОРИИ "D"

РАЗДЕЛ I. ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ УПРАВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ "D" НА СПЕЦИАЛЬНЫХ УЧЕБНЫХ ПЛОЩАДКАХ

Занятие 1. Остановка в заданном месте, развороты

Остановка при движении передним и задним ходом, на обочине, у выбранного ориентира, у дорожного знака, у тротуара (параллельно, под углом 45 и 90 градусов). Подъезд к ограничителю передним и задним ходом. Развороты без применения заднего хода.

Занятие 2. Маневрирование в ограниченных проездах

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом. Выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами налево и направо. Проезд по "змейке" передним

ходом. Разворот на ограниченном участке с применением заднего хода. Въезд в габаритный дворик, разворот с применением заднего хода, выезд.

Занятие 3. Сложное маневрирование

Постановка транспортного средства в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Постановка на габаритную стоянку. Движение по габаритному тоннелю задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Начало движения на подъеме.

Контрольное занятие

На автодроме (площадке для учебной езды) проверяются: начало движения, движение по кольцевому маршруту с остановками у заданного ориентира и стоп-линии; движение по "змейке" передним ходом. Въезд в габаритный дворик, разворот в нем с применением заднего хода и выезд передним ходом; постановка на габаритную стоянку и в "бокс" задним ходом; преодоление габаритного тоннеля передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); начало движения на подъеме; разгон и торможение с остановкой у стоп-линии.

РАЗДЕЛ II. ОБУЧЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКОМУ ВОЖДЕНИЮ В УСЛОВИЯХ РЕАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Занятие 4. Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения

Отработка навыка движения глаз. Выезд на улицы города (населенного пункта). Движение в транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки. Встречный разъезд в узких проездах. Объезд препятствия. Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов.

Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Оценка перекрестка (обзорность, число полос, наличие транспорта и т.д.). Перестроение. Действия по сигналу светофора (регулирущика). Выбор траектории движения. Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.

Занятие 5. Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения

Совершенствование навыков движения глаз. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства. Выезд на дорогу. Движение в транспортном потоке.

Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения.

Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Оработка приемов парковки. Встречный разъезд в узких проездах.

Объезд препятствия. Движение по мостам и путепроводам.

Проезд железнодорожных переездов.

Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Определение расстояния до приближающегося транспортного средства. Определение скорости приближающегося транспортного средства. Необходимость и целесообразность перестроения. Действия по сигналу светофора (регулирущика). Выбор траектории движения. Выезд на перекресток. Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.

Занятие 6. Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях

Данное задание проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого, в том числе с целью устранения выявленных недостатков.

Экзамен по вождению

Экзамен проводится на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Приложение №9

К единой образовательной программе

подготовки водителей транспортного средства

категории "D"

ПЕРЕЧЕНЬ

учебных материалов для подготовки водителей транспортного средства категории "D"

№ п/п	Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Учебно-наглядные пособия			
1	Учебно-наглядное пособие "Схемы устройства и работы систем и механизмов транспортных средств" (диафильмы, презентации)		
2	Учебно-наглядное пособие "Светофор с дополнительными секциями"		
3	Учебно-наглядное пособие "Дорожные знаки"	Комплект	1
4	Учебно-наглядное пособие "Дорожная разметка"	Комплект	1
5	Учебно-наглядное пособие "Сигналы регулировщика"	Комплект	1
6	Учебно-наглядное пособие "Схема перекрестка"	Комплект	1
7	Учебно-наглядное пособие "Расположение дорожных знаков и средств регулирования в населенном пункте"	Комплект	1

8	Учебно-наглядное пособие "Маневрирование транспортных средств на проезжей части" (диафильмы, презентации)		
9	Учебно-наглядное пособие "Оказание медицинской помощи пострадавшим"	Комплект	1
10	Набор средств для проведения практических занятий по оказанию медицинской помощи	Комплект	1
11	Медицинская аптечка водителя	Комплект	1
12	Правила дорожного движения Республики Таджикистан	шт	3
Информационные материалы			
13	Информационный стенд, содержащий: - копию лицензии с приложением; - книгу жалоб и предложений; - Закон РТ "О защите прав потребителей"; - рабочий учебный план и тематические планы по предметам программы;		

Учебное транспортное средство должно быть оборудовано:

- 1.Дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза;
- 2.Зеркалом заднего вида для обучающего;
- 3.Опознавательным знаком "Учебное транспортное средство".

Примечание: * Учебно-наглядное пособие может быть представлено в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, электронного учебного издания, кинофильма, видеофильма, диафильма и т.д.

** Набор средств определяется преподавателем по предмету.

"Согласованно"

Начальник Управления ГАИ МВД

Республики Таджикистан

_____ Саидов М.Б.

" 30 " июня 2014 года

"Утверждено"

Распоряжением министра

образования и науки Республики

Таджикистан

от 01.07.2014, №1327

ЕДИНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИЙ "Е"

Общие положения

Единая образовательная программа (далее - Программа) разработана на основании статьи 33 Закона Республики Таджикистан "Об образовании" и пункта 5 "Положения о порядке допуска к управлению транспортными средствами и выдачи гражданам водительских документов", утвержденного Постановлением Правительства Республики Таджикистан от 5 августа 1998 года №306.

Настоящая Программа содержит минимум требований к результатам и содержанию подготовки водителей на право управления транспортными средствами категории "Е" и является основой для разработки рабочих программ, утверждаемых организациями, осуществляющими подготовку водителей.

Данная Программа включает требования к результатам ее освоения, структуре и примерному содержанию подготовки водителей на право управления транспортными средствами категории "Е", а также условиям ее реализации.

Для подготовки водителей на право управления автотранспортными средствами категории "Е" принимаются водители, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям для данной категории, имеющие основное образование (9 классов), водительское удостоверение с разрешающими отметками в категориях "В", "С" или "В-С" или "В-С-Д".

По окончании обучения и получения соответствующих свидетельств в Государственной автомобильной инспекции к экзаменам для получения водительского удостоверения на управление транспортным средством категории "Е", допускаются водители, достигшие 21 года и имеющие непрерывный годичный стаж работы на соответствующих автотранспортных средствах, в том числе индивидуального пользования.

1. Требования к результатам освоения Программы

Требования к результатам освоения Программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории "Е". В требованиях к результатам освоения единой Программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения единой программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

2. Структура и содержание Программы

Структура и содержание Программы представлены учебным планом и рабочими планами по учебным предметам.

В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

В учебном плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

В рабочем плане учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки водителей транспортных средств категории "Е".

3. Требования к условиям реализации Программы

Требования к условиям реализации Программы представлены требованиями к организации учебного процесса, учебно-методическому и кадровому обеспечению, а также правами и обязанностями организаций, осуществляющих подготовку водителей.

4. Требования к организации учебного процесса

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в журнале групп. На обложке журнала группы в обязательном порядке указываются даты начала и окончания кратковременных курсов по подготовке водителей.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), а при обучении вождению – 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов и оформление документации.

Теоретическое и практическое обучение должно проводиться в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей категории "Е".

В ходе практического обучения по предмету "Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях", обучающиеся должны уметь выполнять приемы оказания доврачебной помощи (самопомощи), пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

Процесс обучения вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на специальных учебных площадках. Обучение практическому вождению проводится на учебных маршрутах согласованных с местными органами Госавтоинспекции.

К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки перевозки грузов, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

Процесс обучения практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки "Учебное транспортное средство" и на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей подготовку водителей, и согласованных с местными органами Госавтоинспекции.

На обучение вождению отводится 20 астрономических часов на каждого обучаемого. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

Каждое задание программы обучения вождению разбивается на отдельные упражнения, которые разрабатываются организацией, осуществляющей подготовку водителей, и утверждаются ее руководством.

После завершения упражнений проверяется способность каждого обучающегося на предмет управления транспортным средством и оценивается качество приобретенных навыков управления транспортным средством. Лица, получившие за выполнение одного из упражнений неудовлетворительную оценку не допускаются к выполнению последующих упражнений.

По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается руководителем организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств. Основными видами аттестационных испытаний являются: комплексный экзамен и практический экзамен по управлению транспортным средством.

Комплексный экзамен проводится по предметам "Правовые основы дорожного движения" и "Основы управления транспортным средством и безопасность движения".

Экзамен и зачеты проводятся с использованием экзаменационных билетов или в виде тестирования, разработанных в организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств на основе данной Программы и утвержденных руководителем этой организации.

На прием экзамена отводится 2 академических часа. При проведении экзаменов с использованием автоматизированных систем, время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного.

Практический экзамен по управлению транспортным средством категории "Е" проводится на специальных учебных площадках и учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

После окончания обучения и положительного результата аттестации, отмечаемого в составленном протоколе, учебной организацией выдается выпускнику свидетельство об окончании обучения действующего образца.

Выдача водительского удостоверения производится после сдачи квалификационных экзаменов на право управления транспортным средством в местных органах ГАИ.

5. Требования к учебно-методическому и кадровому обеспечению учебного процесса

Перечень учебных материалов для подготовки водителей транспортного средства категории "Е" содержится в приложении к единой Программе.

Учебный процесс должен обеспечиваться необходимой квалификационной литературой, информационно-наглядными методическими пособиями, действующими макетами, плакатами, приборами, а также другими современными техническими средствами.

Преподаватели учебного предмета "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств" должны иметь высшее или среднее профессиональное техническое образование автомобильного профиля.

Преподаватели учебных предметов "Правовые основы дорожного движения" и "Основы управления транспортным средством и безопасность движения" кроме высшего или среднего профессионального образования, также должны иметь водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Занятия по предмету "Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях" проводятся медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля.

Мастера производственного обучения должны иметь высшее или среднее профессиональное техническое образование автомобильного профиля, не менее 3-х лет стажа управления транспортом соответствующей категории и удостоверение на право обучения управлению автомобилем указанной категории.

Преподаватели и мастера производственного обучения не менее одного раза в 5 лет должны повышать свой квалификационный уровень.

6. Права и обязанности организаций, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств

Организации, осуществляющие подготовку водителей, обязаны:

- осуществлять свою деятельность на основе нормативно - правовых актов в сфере образования и соблюдать требования технической, санитарной и противопожарной безопасности;

- в рабочих программах подготовки водителей предусматривать выполнение содержания единой образовательной программы подготовки водителей транспортных средств категории "Е".

Организации, осуществляющие подготовку водителей, имеют право:

- с учётом развития науки и техники, с целью улучшения выполнения учебных планов вносить изменения и дополнения в последовательность изучения разделов и тем учебного предмета;

- увеличивать (до 5%) количество часов, отведенных как на изучение учебных предметов, так и на обучение первоначальному и практическому вождению, вводя дополнительные темы и упражнения, учитывающие региональные особенности;

- организовывать на основе договорных отношений обучение предмету "Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях" в высших и средних образовательных учреждениях медицинского профиля или медицинских учреждениях, имеющих лицензию на образовательную деятельность.

7. Требования к результатам освоения единой образовательной Программы

1. Водитель транспортного средства категории "Е" должен уметь:

- безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать Правила дорожного движения, управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием/размещение и перевозку грузов;
- принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

2. Водитель транспортного средства категории "Е" должен знать:

- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства;
- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Республики Таджикистан;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами.

Общая схема

единой образовательной Программы подготовки водителей транспортных средств категории "Е"
(см. приложение №№ 1-8)

№ п/п	Предметы	Количество часов	
		в том числе	
		Теория	Практика

1	Часть I. (приложение № 1,8) Правовые основы дорожного движения (зачет по темам 1-11) *			
2	Часть II. (приложение № 2-3,8) Устройство и техническое обслуживание автопоездов	56	26	28
3	Часть III. (приложение № 4,8) Основы управления транспортными средствами (автопоездом) и безопасность движения			
4	Часть IV. (приложение № 5,8) Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях" (зачет) *			
	ИТОГО:	192	144	48
Экзамены				
	А) Внутренний	4	2	2
	Б) В ГАИ	4	2	2
	ИТОГО:	8	4	4
	ВСЕГО:	200	148	52

Часть V.
(приложение №7-8)

Вождение автопоездов (на каждого учащегося) – 20 часов

Примечание:

1.Экзамен по вождению автопоезда в образовательном учреждении проводится за счет часов, отведенных на вождение.

2.Вождение автопоездов проводится вне сетки учебного времени в объеме 20 часов на каждого обучаемого.

Часть I.
Единый тематический план предмета
"Правовые основы дорожного движения"
(см. приложение №1)

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теория	Практика
Раздел 1. Правила дорожного движения				
1	Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности водителя, пешехода и пассажира	2	2	
2	Дорожные знаки	16	16	
3	Дорожная разметка и ее характеристики	4	4	
	Практическое занятие по темам 1-3	2		2
4	Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств	4	4	
5	Регулирование дорожного движения.	2	2	
	Практическое занятие по темам 4-5	2		2
6	Проезд перекрестков	4	4	

7	Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов			
	Практическое занятие по темам 6-7	2		2
8	Особые условия движения	2	2	
9	Перевозка людей и грузов	2	2	
10	Техническое состояние и оборудование транспортных средств	1	1	
11.	Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки, предупредительные, надписи и обозначения			
	Зачет по темам 1-11	2	2	
	Итого по разделу	48	42	6
Раздел 2. Нормативные правовые акты, регулирующие отношения в сфере дорожного движения				
12	Введение. Обзор законодательных актов.	2	2	
13.	Постановление Правительства Республики Таджикистан №264 от 10 июня 1996 года "О Государственном обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"			
14.	Правовые основы охраны окружающей среды	4	4	
15.	Культура, дисциплина и психологическое состояние водителя.	6	6	
	Итого по разделу	14	14	
	Всего (по введению и разделам)	62	56	6

Приложение № 1

К единому тематическому плану предмета

"Правовые основы дорожного движения"

ЕДИНАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА "ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ"

РАЗДЕЛ I. ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Тема 1. Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров

Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах.

Обязанности участников дорожного движения. Порядок ввода ограничений в дорожном движении.

Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам милиции.

Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств.

Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию. Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 2. Дорожные знаки

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке знаков. Дублирующие, повторные и временные знаки.

Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков. Название и назначение каждого знака. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Права водителей с ограниченными физическими возможностями и водителей, перевозящих таких лиц. Зона действия запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Исключения. Знаки особых предписаний. Назначение, общие признаки. Название, назначение и место установки каждого знака.

Информационные знаки. Назначение. Общие признаки знаков. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков, которые вводят определенные режимы движения.

Знаки сервиса. Назначение. Название и место установки. Знаки дополнительной информации (таблички). Назначение. Название и размещение каждого знака.

Тема 3. Дорожная разметка и ее характеристики

Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки.

Горизонтальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки.

Вертикальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.

Практическое занятие по темам 1-3

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться дорожными знаками и разметкой.

Тема 4. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств

Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Использование предупредительных сигналов при обгоне. Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов.

Начало движения, маневрирование. Обязанности водителей перед началом движения, перестроением и маневрированием. Порядок выполнения поворота на перекрестке. Поворот налево и разворот вне перекрестка. Действия водителя при наличии полосы разгона (торможения). Места, где запрещен разворот.

Порядок движения задним ходом. Места, где запрещено движение задним ходом.

Опасные последствия несоблюдения правил маневрирования.

Расположение транспортных средств на проезжей части. Требования к расположению транспортных средств на проезжей части в зависимости от количества полос для движения, видов транспортных средств, скорости движения.

Случаи, когда разрешается движение по трамвайным путям. Повороты на дорогу с реверсивным движением. Опасные последствия несоблюдения правил расположения транспортных средств на проезжей части.

Скорость движения. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничения скорости в населенных пунктах. Ограничения скорости вне населенных пунктов, на автомагистралях для различных категорий транспортных средств. Запрещения при выборе скоростного режима. Выбор дистанции и интервалов. Особые требования для водителей тихоходных и большегрузных транспортных средств.

Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости и дистанции. Обгон и встречный разъезд. Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителей при обгоне. Места, где обгон запрещен.

Встречный разъезд на узких участках дорог. Встречный разъезд на подъемах и спусках.

Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разъезда. Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку. Длительная стоянка вне населенных пунктов. Меры предосторожности при постановке транспортного средства на стоянку. Места, где остановка и стоянка запрещены.

Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

Тема 5. Средства регулирования дорожного движения.

Значения сигналов светофора и действия водителей в соответствии с этими сигналами. Реверсивные светофоры. Светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе.

Значение сигналов регулировщика для трамваев, пешеходов и безрельсовых транспортных средств. Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение.

Практическое занятие по темам 4-5

Решение комплексных задач, разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой. Формирование умений правильно руководствоваться сигналами регулирования, ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать ее развитие.

Тема 6. Проезд перекрестков

Общие правила проезда перекрестков. Случаи, когда водители трамваев имеют преимущества.

Регулируемые перекрестки. Взаимодействие сигналов светофора и знаков приоритета. Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке.

Нерегулируемые перекрестки. Порядок движения на перекрестках равнозначных дорог. Порядок движения на перекрестках неравнозначных дорог.

Очередность проезда перекрестка, когда главная дорога меняет направление. Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.) и при отсутствии знаков приоритета.

Тема 7. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов

Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств. Обязанности водителя, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, остановке маршрутных транспортных средств или транспортному средству, имеющему опознавательный знак "Перевозка детей".

Железнодорожные переезды. Разновидности железнодорожных переездов. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Порядок движения транспортных средств.

Правила остановки транспортных средств перед переездом. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.

Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги.

Опасные последствия нарушения правил проезда пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Практическое занятие по темам 6-7

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.

Тема 8. Особые условия движения

Движение по автомагистралям. Запрещения, вводимые на автомагистралях. Обязанности водителей при вынужденной остановке на проезжей части автомагистрали и на обочине.

Движение в жилых зонах.

Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка.

Порядок движения на дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств. Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки.

Правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

Включение ближнего света фар в светлое время суток. Действия водителя при ослеплении. Порядок использования противотуманных фар, фары-прожектора, фары-искателя и задних противотуманных фонарей, знака автопоезда.

Буксировка механических транспортных средств. Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки.

Учебная езда. Условия, при которых разрешается учебная езда. Требования к обучающему, обучаемому и учебному механическому транспортному средству.

Требования к движению велосипедистов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных (запреты и возрастной ценз с которого разрешается управление).

Тема 9. Перевозка людей и грузов

Требование к перевозке людей в грузовом автомобиле. Обязанности водителя перед началом движения. Скорость движения при перевозке людей. Дополнительные требования при перевозке детей. Случаи, когда запрещается перевозка людей.

Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве. Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства.

Обозначение перевозимого груза. Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с ГАИ.

Опасные последствия несоблюдения правил перевозки людей и грузов.

Тема 10. Техническое состояние и оборудование транспортных средств

Общие требования. Условия, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств.

Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно – следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.

Опасные последствия эксплуатации транспортного средства с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения.

Тема 11. Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки, предупредительные надписи и обозначения

Требования к оборудованию транспортных средств государственными регистрационными знаками и обозначениями.

РАЗДЕЛ II. НОРМАТИВНЫЕ–ПРАВОВЫЕ АКТЫ, РЕГУЛИРУЮЩИЕ ОТНОШЕНИЯ В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Тема 12. Законодательство Республики Таджикистан об административных правонарушениях

Понятие административного правонарушения и административной ответственности.

Понятие административных взысканий.

Виды административных взысканий: (предупреждение; административный штраф; административное приостановление действия лицензии на осуществление определенных видов деятельности; лишение лицензии на осуществление определенных видов деятельности; лишение физического лица специального права; административное приостановление определенного вида деятельности; возмездное принудительное изъятие предмета, явившегося орудием совершения или непосредственным объектом административного правонарушения; конфискация предмета, явившегося орудием совершения или непосредственным объектом административного правонарушения; административное выдворение за пределы Республики Таджикистан иностранного гражданина или лица без гражданства; административный арест.)

Тема 13. О Государственном обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Постановление Правительства Республики Таджикистан от 10 июня 1996 года "О Государственном обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств". Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.

Практическое занятие по темам 12-13

Заполнение бланка извещения по темам 12-13.

Тема 14. Правовые основы охраны окружающей среды

Законодательство Республики Таджикистан об охране окружающей среды. Объекты охраны окружающей среды (земля, ее недра, почвы, поверхностные и подземные воды; атмосферный воздух, озоновый слой Земли; животный и растительный мир, в том числе леса во всем их видовом многообразии, а также их генетический фонд).

Ответственность за нарушение законодательства об охране окружающей среды.

Тема 15. Культура, дисциплина и психологическое состояние водителя.

Культура дорожного движения. Дисциплина и методы управления. Взаимное уважение в процессе дорожного движения. Воздействия неадекватного поведения водителя на психику других участников дорожного движения. Психологическое состояние водителя. Рассеянность перед выездом и её воздействие в процессе дорожного движения. Быть свидетелем дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Воздействие неуместных и неприятных звуковых сигналов на психику других водителей. Использование мобильных телефонов и громкой музыки, их воздействие на психологическое состояние водителя. Воздействие алкогольных напитков. Воздействие наркотических веществ на психологическое состояние.

Часть II.

Единый тематический план предмета

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств "Автопоездов"
(см. приложение №2-3,8)

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	В том числе	
			Теория	Практика
Раздел 1. Устройство транспортных средств				
1	Общее устройство транспортного средства	2	2	
2	Общее устройство и работа двигателя	14	8	6
3	Источники и потребители электроэнергии	6	4	2
4	Общее устройство и назначение трансмиссии	6	2	4
5	Несущая система автомобиля и кузов	6	4	2
6	Тормозная система	6	4	2
7	Рулевое управление	2	2	
8	Системы активной и пассивной безопасности	2	2	
	Итого по разделу	44	28	16
Раздел 2. Техническое обслуживание				
9	Виды и периодичность технического обслуживания	4	2	2
10	Техника безопасности и охрана окружающей среды	2	2	
11	Характерные неисправности и способы их устранения	4	2	2
	Итого по разделу	10	6	4

	ЗАЧЕТ	2	2	
	Всего по разделам	56	36	20

Приложение № 2

К единому тематическому плану предмета

"Устройство и техническое обслуживание

транспортных средств"

ЕДИНАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА "УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ"

РАЗДЕЛ I. УСТРОЙСТВО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Тема 1. Общее устройство транспортного средства

Назначение и классификация. Общее устройство. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем. Краткие технические характеристики транспортных средств. Органы управления. Средства информационного обеспечения водителя. Системы автоматизации управления. Системы обеспечения комфортных условий в салоне.

Тема 2. Общее устройство и работа двигателей

Виды, назначение и принцип работы двигателей и их механизмов.

Назначение и виды систем охлаждения. Принципиальная схема работы систем охлаждения. Охлаждающие жидкости и требования к ним. Тепловой режим работы двигателя. Назначение и расположение приборов систем охлаждения.

Назначение системы смазки. Принципиальная схема работы системы. Способы подачи масла к трущимся поверхностям деталей. Применяемые масла, их основные свойства и маркировка. Контроль давления масла. Очистка и охлаждение масла.

Схемы системы питания. Назначение, общее устройство, работа приборов подачи и очистки топлива, воздуха и их расположение на транспортном средстве.

Тема 3. Источники и потребители электроэнергии

Типы аккумуляторных батарей, их назначение. Основные характеристики, свойства и маркировка. Электролит и меры предосторожности при обращении с ним.

Обслуживание аккумуляторных батарей.

Назначение, устройство и работа генератора. Назначение, устройство и работа стартера.

Системы зажигания.

Назначение и работа внешних световых приборов и звуковых сигналов, контрольно-измерительных приборов, стеклоочистителей, стеклоомывателей, системы отопления и кондиционирования.

Тема 4. Общее устройство и назначение трансмиссии

Схемы трансмиссий с различными приводами. Смазка агрегатов, узлов и деталей трансмиссии. Трансмиссионные масла и пластичные смазки, их применение, основные свойства и маркировка.

Сцепление, его виды, назначение, общее устройство. Регулировка привода сцепления.

Назначение и общее устройство коробки переключения передач. Типы коробок переключения передач.

Особенности эксплуатации различных типов коробок переключения передач (механической, АКПП, вариатора и роботизированной).

Назначение, устройство и работа карданной и главной передач, дифференциала, полуосей и привода ведущих колес.

Тема 5. Кузов и ходовая часть

Типы кузовов. Устройство кузова. Системы пассивной безопасности.

Виды подвесок. Назначение, устройство и работа передней и задней подвесок.

Устройство автомобильных колес и шин. Крепление колес.

Маркировка шин и дисков.

Тема 6. Тормозная система

Назначение и виды тормозных систем.

Схема и принципы действия тормозных систем. Антиблокировочная система тормозов.

Тормозные жидкости, их свойства, маркировка. Признаки неисправностей тормозной системы.

Тема 7. Система рулевого управления.

Назначение, расположение, общее устройство и работа рулевого управления: привода рулевого механизма, усилителя рулевого управления, привода управляемых колес. Основные требования, предъявляемые к рулевому управлению. Неисправности рулевого управления, их признаки и причины.

Тема 8. Система активной и пассивной безопасности

Конструктивная безопасность автомобиля. Активная безопасность. Система против блокировки (ABS) тормоза. Система электронной устойчивости (ESP). Пассивная безопасность. Ремень безопасности. Подголовники сидения. Подушка безопасности.

РАЗДЕЛ II. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Тема 9. Виды и периодичность технического обслуживания транспортного средства

Виды, периодичность и порядок основных работ по техническому обслуживанию в соответствии с сервисной книжкой и инструкцией по эксплуатации.

Проверка технического состояния перед выездом.

Тема 10. Техника безопасности и охрана окружающей среды

Общие требования безопасности при эксплуатации транспортных средств. Опасность отравления выхлопными газами и эксплуатационными жидкостями.

Правила безопасности при пользовании электроприборами. Безопасность труда при проведении мелких ремонтных работ и технического обслуживания.

Меры противопожарной безопасности, правила тушения пожара.

Основные мероприятия по снижению вредных последствий на окружающую среду при эксплуатации и ремонте.

Тема 11. Характерные неисправности и способы их устранения

Проверка и доведение до нормы давления в шинах колес.

Замена колеса. Замена плавкого предохранителя. Проверка состояния аккумуляторной батареи.

Замена неисправных электроламп. Проверка состояния привода стояночного тормоза. Замена щеток стеклоочистителей.

Контроль уровня эксплуатационных жидкостей.

Приложение № 3

К единому тематическому плану предмета

"Устройство и техническое обслуживание

транспортных средств"

Перечень практических работ по техническому обслуживанию, выполняемых на практических занятиях

№	Наименование практических работ
1	Проверка технического состояния системы охлаждения. Замена охлаждающей жидкости
2	Разборка, сборка и промывка масляных фильтров, очистка масляных каналов и трубопроводов
3	Замена топливных фильтров. Замена фильтрующего элемента воздухоочистителя. Проверка уровня бензина в поплавковой камере карбюратора
4	Разборка прерывателя-распределителя, регулировка зазора в контактах прерывателя

5	Проверка технического состояния передней подвески
6	Проверка давления в шинах. Замена колеса. Демонтаж и монтаж колеса
7	Проверка люфта рулевого колеса. Проверка люфта шаровых пальцев рулевого управления
8	Проверка герметичности гидравлического и пневматического тормозного привода. Оценка состояния тормозной системы измерением тормозного пути
9	Проверка подачи топлива
10	Проверка состояния аккумуляторной батареи
11	Замена неисправных электроламп и плавких предохранителей
12	Проверка работоспособности свечей зажигания и их замена
13	Проверка и замена приводных ремней
14	Проверка состояния и регулировка привода стояночного тормоза

Часть III.

Единый тематический план предмета "Основы управления транспортным средством и безопасность движения" (см. приложение № 4)

№ п/п	Наименования тем	Количество часов		
		Всего	Из них	
			Теория	Практика
Раздел 1. Психологические основы безопасного управления транспортным средством				
1.	Психологические основы деятельности водителя	2	2	
2.	Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством	2	2	
3.	Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения	2	2	
	Итого по разделу	6	6	
Раздел 2. Основы управления транспортным средством и безопасность движения				
4.	Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения	7	5	2
5.	Оценка опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	7	5	2
6.	Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения	7	5	2
7.	Техника управления транспортным средством	10	8	2
8.	Действия водителя при управлении транспортным средством	7	5	2
9.	Действия водителя в нештатных ситуациях	6	4	2
	Итого по разделу	44	32	12
	Всего по разделам	50	38	12

ЕДИНАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
"ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ"
РАЗДЕЛ I. ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ
СРЕДСТВОМ

Тема 1. Психологические основы деятельности водителя

Зрение, слух и осязание – важнейшие каналы восприятия информации. Понятие о психических процессах (внимание, память, мышление, психомоторика, ощущение и восприятие) и их роль в управлении автотранспортным средством. Внимание, его свойства (устойчивость (концентрация), переключение, объем и т.д.). Основные признаки потери внимания.

Причины отвлечения внимания (застегивание ремня безопасности или регулировка зеркала после начала движения; настройка радиоприемника или навигационной системы во время поездки; прикуривание или прием пищи; чтение дорожной карты или схемы проезда во время движения; телефонные разговоры или дискуссия в транспортном средстве и т.д.).

Свойства нервной системы и темперамент. Влияние эмоций и воли на управление транспортным средством.

Психологические качества человека (импульсивность, склонность к риску, агрессивность и т.д.) и их роль в возникновении опасных ситуаций в процессе вождения.

Обработка информации, воспринимаемой водителем. Прогноз развития ситуации, как необходимый фактор обеспечения безопасности движения. Чувство опасности и скорости. Риск и принятие решений в процессе управления транспортным средством.

Качества, которыми должен обладать идеальный водитель. Ценности и цели водителя, обеспечивающие безопасное управление транспортным средством. Мотивация безопасного вождения. Мотивация власти и ее роль в аварийности.

Тема 2. Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством

Психические состояния, влияющие на управление транспортным средством: утомление, монотонное, эмоциональное напряжение. Работоспособность. Стресс в деятельности водителя. Нештатные ситуации, как фактор возникновения стресса. Приемы и способы управления эмоциями. Контролирование эмоций через самопознание. Профилактика утомления. Способы поддержания устойчивого физического состояния при управлении транспортным средством. Влияние болезни и физических недостатков, алкоголя, наркотиков и лекарственных препаратов на безопасность дорожного движения. Приемы и способы повышения работоспособности. Нормализация психических состояний во время стресса.

Тема 3. Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения

Общая культура человека, как основа для безопасного поведения на дорогах. Этические качества личности. Этика водителя, как важнейший элемент его активной безопасности. Понятие конфликта. Источники и причины конфликтов. Динамика развития конфликтной ситуации.

РАЗДЕЛ II. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Тема 4. Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения

Влияние целей поездки на безопасность управления транспортным средством. Оценка необходимости поездки в сложившихся дорожных условиях движения: в светлое или темное время суток, в условиях недостаточной видимости, различной интенсивности движения, в различных условиях состояния дорожного покрытия и т.д. Выбор маршрута движения и оценка времени для поездки. Примеры типичных мотивов рискованного поведения при планировании поездок. Доводы в пользу управления рисками.

Влияние дорожных условий на безопасность движения. Виды и классификация автомобильных дорог. Обустройство дорог. Основные элементы безопасности дороги. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния дороги, погодных и метеорологических условий.

Понятие о дорожно-транспортном происшествии. Виды дорожно-транспортных происшествий. Причины и условия возникновения дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам.

Тема 5. Оценка уровня опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством

Три основных зоны осмотра дороги впереди: дальняя (30–120 секунд), средняя (12–15 секунд) и ближняя (4–6 секунд). Использование дальней зоны осмотра для получения предварительной информации об особенностях обстановки на дороге, средней для определения степени опасности объекта и ближней для перехода к защитным действиям. Особенности наблюдения за обстановкой в населенных пунктах и при движении по загородным дорогам. Навыки осмотра дороги сзади при движении передним и задним ходом, при торможении, перед поворотом, перестроением и обгоном. Контролирование обстановки сбоку через боковые зеркала заднего вида и поворотом головы. Преимущества боковых зеркал заднего вида панорамного типа. Способ отработки навыка осмотра контрольно-измерительных приборов. Алгоритм осмотра прилегающих дорог при проезде перекрестков.

Примеры составления прогноза (прогнозирования) развития штатной и нештатной ситуации. Ситуационный анализ дорожной обстановки.

Тема 6. Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства при разных скоростях движения

Время реакции водителя. Время срабатывания тормозного привода. Безопасная дистанция в секундах и метрах. Способы контроля безопасной дистанции. Уровни допускаемого риска при выборе дистанции. Время и пространство, требуемые на торможение и остановку при различных скоростях и условиях движения. Безопасный боковой интервал. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения (по интенсивности, скорости потока, состояния

дороги и метеорологических условий) и при остановке. Способы минимизации и разделения опасности. Принятие компромиссных решений в сложных дорожных ситуациях.

Тема 7. Техника управления транспортным средством

Посадка водителя за рулем. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы.

Контроль за соблюдением безопасности при перевозке пассажиров, включая детей и животных.

Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Действия водителя по применению: световых и звуковых сигналов; включению систем очистки, обдува и обогрева стекол; очистки фар; включению аварийной сигнализации, регулирования систем обеспечения комфортности. Действия при аварийных показаниях приборов.

Приемы действия органами управления. Техника руления.

Пуск двигателя. Прогрев двигателя.

Начало движения и разгон с последовательным переключением передач. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения. Торможение двигателем.

Действия педалью тормоза, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения, в том числе на дорогах со скользким покрытием.

Начало движения на крутых спусках и подъемах, на труднопроходимых и скользких участках дорог. Начало движения на скользкой дороге без буксования колес.

Специфика управления транспортным средством с АКПП (автоматическая коробка перемены передач). Приемы действия органами управления АКПП. Выбор режима работы АКПП при движении на крутых спусках и подъемах, на труднопроходимых и скользких участках дорог.

Тема 8. Действия водителя при управлении транспортным средством

Силы, действующие на транспортное средство. Сцепление колес с дорогой. Резерв силы сцепления - условие безопасности движения.

Управление транспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, при буксировке. Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях и в условиях недостаточной видимости.

Способы парковки и стоянки транспортного средства.

Выбор скорости и траектории движения в поворотах, при разворотах и в ограниченных проездах в зависимости от конструктивных особенностей транспортного средства. Выбор скорости в условиях городского движения, вне населенного пункта и на автомагистралях.

Обгон и встречный разъезд.

Проезд железнодорожных переездов.

Преодоление опасных участков автомобильных дорог: сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия, затяжной спуск и подъем, подъезды к мостам, железнодорожным переездам и другим опасным участкам. Меры предосторожности при движении по

ремонтируемым участкам дорог, применяемые при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы. Особенности движения ночью, в тумане и по горным дорогам.

Тема 9. Действия водителя в нештатных ситуациях

Условия потери устойчивости транспортного средства при разгоне, торможении и повороте.

Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства.

Пользование дорогами в осенний и весенний периоды. Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледовым переправам. Действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса. Действия водителя при угрозе столкновения спереди и сзади.

Действия водителя при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, при отказе усилителя руля, отрыве продольной или поперечной рулевых тяг привода рулевого управления.

Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Часть IV.

Единый тематический план предмета "Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях"

(см. приложение №5-6)

№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теория	Практика
1.	Дорожно-транспортный травматизм (общая характеристика). Правовые аспекты оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП	1	1	
2.	Основы анатомии и физиологии человека	1	1	
3.	Терминальные состояния. Шок, острая дыхательная недостаточность, асфиксия, синдром утраты сознания	3	2	1
4.	Проведение сердечно-легочной реанимации	3		3
5.	Кровотечение и методы его остановки	3	2	1
6.	Первая медицинская помощь при травмах. Раньи их первичная обработка			
7.	Правила наложения транспортной иммобилизации			
8.	Виды бинтовых повязок и правила их наложения	2	1	1
9.	Первая медицинская помощь пострадавшим с острым заболеванием и в состоянии неадекватности			
10.	Особенности транспортировки пострадавшего при ДТП в лечебное учреждение	1	1	
11.	Правила пользования медицинской аптечкой водителя			
	ЗАЧЕТ	2	1	1
	Всего	24	14	10

Приложение № 5

К единой программе предмета

"Оказание первой медицинской помощи
пострадавшим при дорожно-транспортных
происшествиях"

**ЕДИНАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
"ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ
ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ"**

Тема 1. Дорожно-транспортный травматизм (общая характеристика). Правовые аспекты оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП

Характеристика травм в зависимости от вида происшествия. Оснащение средствами безопасности транспортных средств. Обязанности водителя, медицинского работника, административных служб при ДТП с человеческими жертвами.

Тема 2. Основы анатомии и физиологии человека

Основные представления о строении и функциях организма человека. Сердечно-сосудистая и дыхательная системы.

Тема 3. Терминальные состояния. Шок, острая дыхательная недостаточность, асфиксия, синдром утраты сознания

Определение и характеристика терминальных состояний. Признаки жизни и смерти, реанимационные мероприятия при наличии признаков жизни. Признаки и симптомы шока. Комплекс противошоковых мероприятий. Причины острой дыхательной недостаточности и асфиксии, комплекс мероприятий первой медицинской помощи и критерии его эффективности. Характеристика синдрома утраты сознания, кома, обморок, причины возникновения и первая медицинская помощь.

Тема 4. Проведение сердечно-легочной реанимации

Показания к проведению мероприятий сердечно-легочной реанимации. Восстановление функции внешнего дыхания. Проведение искусственного дыхания методом "рот в рот", "рот в нос". Методика использования воздуховода. Техника проведения закрытого массажа сердца одним или двумя спасателями. Контроль эффективности реанимационных мероприятий. Ошибки при проведении сердечно-легочной реанимации. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации у детей и пожилых людей.

Тема 5. Кровотечение и методы его остановки

Виды кровотечений. Способы остановки кровотечения (пальцевое прижатие, наложение давящей повязки, наложение жгута или жгута-закрутки). Методика наложения жгута. Особенности остановки

кровотечения из носа, ушей и полости рта. Первая медицинская помощь при легочном кровотечении и подозрении на внутрибрюшное кровотечение.

Тема 6. Первая медицинская помощь при травмах. Раны и их первичная обработка

Общая характеристика травм, особенности травм при ДТП. Классификация ран и их первичная обработка. Черепно-мозговые травмы. Закрытые повреждения мягких тканей. Синдром длительного сдавливания, особенности оказания медицинской помощи. Переломы костей скелета, характерные признаки перелома кости. Ожоги. Холодовая травма.

Тема 7. Правила наложения транспортной иммобилизации

Показания к транспортной иммобилизации и применяемые средства. Особенности транспортной иммобилизации при различных повреждениях и типичные ошибки при ее наложении.

Тема 8. Виды бинтовых повязок и правила их наложения

Правила наложения повязок на различные части тела. Применение индивидуального перевязочного пакета.

Тема 9. Первая медицинская помощь пострадавшему с острым заболеванием и в состоянии неадекватности

Особенности оказания первой медицинской помощи при острой сердечно-сосудистой недостаточности, гипертоническом кризе, диабетической коме, бронхиальной астме. Признаки и симптомы отравлений, оказание первой медицинской помощи. Симптомы острых заболеваний органов брюшной полости. Психические реакции и состояния неадекватности. Эпилептический припадок.

Тема 10. Особенности транспортировки пострадавшего в лечебное учреждение

Правила переноски пострадавшего на носилках. Способы переноски пострадавшего на руках. Особенности транспортировки при различных повреждениях. Предотвращение травм при транспортировке.

Тема 11. Правила пользования медицинской аптечкой водителя

Комплектация медицинской аптечки водителя. Применение содержимого медицинской аптечки водителя.

Перечень обязательных практических навыков и манипуляций

1. Техника очищения ротовой полости и восстановления проходимости верхних дыхательных путей.
2. Искусственная вентиляция легких: "рот в рот", "рот в нос", методика применения воздуховода.
3. Техника проведения закрытого массажа сердца одним или двумя спасателями.
4. Методика определения частоты пульса на: лучевой артерии, бедренной артерии, сонной артерии.
5. Определение состояния зрачков и их реакции на свет.
6. Способы остановки кровотечения: пальцевое прижатие, наложение давящей повязки, максимальное сгибание конечности.
7. Методика наложения жгута или жгута-закрутки. Наиболее правильные места их наложения.
8. Временная остановка кровотечения пальцевым прижатием артерий (плечевой, сонной, подключичной, подмышечной, бедренной) в типичных местах.
9. Методика проведения передней тампонады носа.
10. Использование салфеток "Колетекс ГЕМ" и порошка "Статин" с целью остановки капиллярного или венозного кровотечения.
11. Этапы и методика проведения первичной обработки раны.
12. Методика наложения бинтовой повязки.
13. Правила наложения типичных бинтовых повязок на различные части тела: циркулярная, спиральная, крестообразная, колосовидная, возвращающая.
14. Методика наложения повязки Дезо.
15. Методика наложения косыночных повязок на различные части тела.
16. Наложение герметизирующей повязки при пневмотораксе.
17. Техника наложения индивидуального перевязочного пакета.
18. Техника наложения транспортной иммобилизации с использованием подручных средств и стандартных шин при повреждениях: ключицы, плеча, предплечья, кисти, бедра, голени, стопы.
19. Техника наложения транспортной иммобилизации при повреждениях: позвоночника и костей таза, органов живота, множественных переломах ребер, черепно-мозговой травме.
20. Техника укладывания пострадавших на носилки и правила переноски с различными повреждениями.
21. Техника переноски пострадавших с применением лямок.
22. Техника переноски пострадавших на руках одним и двумя людьми.
23. Техника переноски пострадавших с применением подручных средств.

24. Порядок снятия одежды с пострадавшего при ДТП.

25. Техника применения гипотермического пакета-контейнера.

Часть V.

Единый тематический план предмета
"Обучения вождению транспортного средства категория "Е" (автопоезд)
(см. приложение 7)

№	Наименование заданий	Количество часов практического обучения
Раздел I. Первоначальное обучение вождению на специальных учебных площадках		
1*	Приемы управления автопоездом.	2
2*	Маневрирование в ограниченных проездах	2
3*	Сложное маневрирование	2
	Контрольное занятие	1
	Итого	7
Раздел 2. Обучение практическому вождению в условиях реального дорожного движения		
4**	Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения (днем и в ночное время суток)	
5**	Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения (днем и в ночное время суток)	
6**	Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях	
	Итого	13
	Всего:	20

Примечания:

Упражнение (задание) * выполняется на специальных учебных площадках;

Упражнение (задание)** выполняется на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Приложение №7

К единому тематическому плану предмета
"Обучение вождению транспортного"

**ЕДИНАЯ ПРОГРАММА ПЛАН ПРЕДМЕТА
"ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КАТЕГОРИИ
"Е"**

**РАЗДЕЛ I. ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ
СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ "Е" (АВТОПОЕЗД)
НА СПЕЦИАЛЬНЫХ УЧЕБНЫХ ПЛОЩАДКАХ.**

Задание 1. Приемы управления автопоездом.

Подготовка к выезду. Выполнение работ по сцепке и расцепке автопоезда. Проверка состояния сцепного устройства, страховочных тросов (цепей), тормозных систем, приборов освещения.

Начало движения, разгон. Движение по прямой, несложное маневрирование. Торможение и остановка.

Задание 2. Маневрирование в ограниченных проездах

Повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед).

Прямолинейное движение задним ходом в ограниченном пространстве. Повороты налево и направо на 90 градусов при движении задним ходом около препятствий. Постановка автопоезда передним и задним ходом на место стоянки в ограниченное пространство. Развороты без применения и с применением заднего хода.

Задание 3. Сложное маневрирование

Постановка транспортного средства в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Постановка на габаритную стоянку. Движение по габаритному тоннелю задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Начало движения на подъеме.

Контрольное занятие

На автодроме (площадка для учебной езды) проверяются: сцепка, расцепка автопоезда, начало движения, разгон, движение с изменением скорости, торможение, остановка, маневрирование в ограниченных проездах.

**РАЗДЕЛ II. ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ НА УЧЕБНЫХ
МАРШРУТАХ В УСЛОВИЯХ РЕАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.**

Задание 4. Вождение по дорогам с малой интенсивностью движения

Выезд на дороги с малой интенсивностью движения. Выбор полосы движения. Перестроение, следование в транспортном потоке с соблюдением безопасных дистанций и интервалов. Остановка и начало движения. Выполнение правых и левых поворотов. Развороты без применения и с применением заднего хода. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Встречный разъезд, обгон. Объезд препятствия. Встречный разъезд в местах сужения дороги, разъезд на поворотах. Остановка и начало движения на подъеме и спуске.

Задание 5. Вождение по дорогам с большой интенсивностью движения

Выезд на дорогу с большой интенсивностью движения. Выбор полосы движения. Перестроение, следование в транспортном потоке с соблюдением безопасных интервалов и дистанций. Остановка и начало движения. Выполнение правых и левых поворотов. Развороты без применения и с применением заднего хода. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Встречный разъезд, обгон. Объезд препятствия. Встречный разъезд в местах сужения дороги, разъезд на поворотах. Проезд пешеходных переходов, остановок общественного транспорта. Движение на мостах, путепроводах и в тоннелях. Остановка и стоянка на автомобильных дорогах.

Задание 6. Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях

Данное задание проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого, в том числе с целью устранения выявленных недостатков.

Экзамен по вождению

Экзамен проводится на автоматизированных автодромах.

Приложение №8

К единой образовательной программе подготовки
водителей транспортного средства категории "Е"

ПЕРЕЧЕНЬ учебных материалов для подготовки водителей транспортного средства категории "Е"

№	Наименование учебных материалов	Единица	Кол-во
Учебно-наглядные пособия			
1.	Элементы соединительных узлов тягача и прицепа. Элементы соединения тормозных систем и	комплект	1
2.	Учебно-наглядное пособие "Устройство прицепов"*	комплект	1

3.	Правила дорожного движения		
Перечень учебной литературы определяется образовательным учреждением			
Информационные материалы			
1.	Информационный стенд, содержащий: - копию лицензии с приложением; - книгу жалоб и предложений; - Закон РТ "О защите прав потребителей"; - рабочий учебный план и тематические планы по предметам программы; - расписание занятий; - график вождения; - схемы учебных маршрутов согласованных с местными органами ГАИ	шт. шт. шт. шт. шт. шт. шт. шт.	1 1 1 1 1 1 1 1

Учебное механическое транспортное средство должно быть оборудовано:

- 1.Дополнительными педалями привода сцепления и тормоза;
- 2.Зеркалом заднего вида для обучающего;
- 3.Опознавательными знаками "Учебное транспортное средство".

Примечание:* Учебно-наглядное пособие может быть представлено в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, электронного учебного издания, кинофильма, видеофильма, диафильма и т.д.

Зарегистрировано Министерством юстиции

Республики Таджикистан 14 октября 2014 года,

регистрационный номер 769