

ПРОТОКОЛ
Круглого стола на тему
«Перспективы увеличения транзитного
грузооборота речным транспортом на реке Иртыш»

03.09.2013 г.

г. Павлодар

- | | |
|----------------------------------|--|
| Лавриненко
Юрий Иванович | - заместитель Председателя Президиума
Союза транспортников Казахстана |
| Ашимбетов
Нуржан Кемерович | - заместитель акима Павлодарской
области |
| Сыздыков
Канат Турлыбекович | Руководитель рабочей группы, член
Совета директоров АО «Павлодарский
речной порт» |
| Толеков
Аскар Турсынкулович | начальник управления Министерства
транспорта и коммуникации Республики
Казахстана |
| Хосчанов
Талгат Толеугазиевич | - Заместитель Руководителя управления
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог Восточно-
Казахстанской области |
| Мукушев
Канат Курмашевич | - Исполнительный директор Союза
транспортников Казахстана |
| Кашкиров
Канат Шаймарданович | - руководитель управления
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог области |
| Апсаликов
Серик Каримжанович | - руководитель управления охраны
окружающей среды области |
| Нукенов
Кайрат Темиршотович | - руководитель управления
предпринимательства и торговли области |
| Шугаев
Жанат Рашидович | - руководитель управления сельского
хозяйства области |
| Сырғабеков
Ербол Исабаевич | - руководитель межрегиональной
инспекции транспортного контроля
«Ертис» по ВКО и Павлодарской
областям в г. Павлодаре |

Мадиев Алмас Ускенбаевич	- председатель правления АО «НК «СПК «Павлодар»
Кирющенко Владимир Георгиевич	- заместитель директора РГКП «Павлодарское предприятие водных путей»
Актулов Владимир Константинович	- заместитель директора Восточно- Казахстанского РГКПВП

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. Информация заместителя Председателя Президиума Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» Лавриненко Ю.И.
2. Информация Руководителя рабочей группы – члена совета директоров АО «Павлодарский речной порт» Сыздыкова К.Т.
3. «О перспективах увеличения транзитного грузооборота на р. Иртыш» - презентация Председателя Правления АО «Павлодарский речной порт» Хомарова Р.Х.
4. Об исполнении Плана совместных действий, выступление директора филиала АО «Павлодарский речной порт» в г. Астана Метенова Н.К.
5. «Об обеспечении судоходства на р. Иртыш в Павлодарской области и исполнении Плана совместных действий», вступление заместителя директора Павлодарского РГКПВП Кирющенко В.Г.
6. «Об обеспечении судоходства на р. Иртыш в Восточно-Казахстанской области и исполнении Плана совместных действий», выступление заместителя директора Восточно-Казахстанского РГКПВП Актулова В.К.
7. Дискуссии и обсуждение

По итогам заседания Круглого стола, проведенного членами рабочей группы по внутреннему водному транспорту совместно с представителями организаций водного транспорта, министерства транспорта и коммуникаций, местных исполнительных органов были приняты следующие **РЕШЕНИЯ**:

1. Отметить, что на данный период все пункты Плана совместных действий находятся в работе.

2. Необходимо реализовать следующие мероприятия по их исполнению:

- п. 17 – Департаменту водного транспорта МТК РК дать конкретные предложения по механизмам субсидирования процентных ставок компаниям при займе финансовых средств для развития водного транспорта в том числе с привлечением Институтов развития Казахстана. Срок октябрь 2013 г.

- п. 19 – Союзу транспортников Казахстана совместно с АО «Павлодарский речной порт» подготовить предложения в Государственную программу по управлению водными ресурсами Казахстана. Срок 30.09.2013 год.

Рекомендовать акимату Павлодарской области повторно обратиться в Министерство охраны окружающей среды РК по включению своих предложений в Госпрограмму (исп.. Срок – до 07 октября 2013 г.

- п. 23 - Рекомендовать Департаменту водного транспорта МТК РК взять на контроль вопрос передачи Семейского колледжа транспорта из коммунальной собственности Восточно-Казахстанской области в республиканскую собственность.

- п. 40 – Союзу транспортников Казахстана внести в Министерство транспорта и коммуникации РК предложения в Государственную программу развития транспортной инфраструктуры РК по вопросу дноуглубительных, русловыпрямительных и руслоочистительных работ на проблемных участках реки Иртыш при осуществлении межгосударственных перевозок. Срок – 30.09.2013 г.

- п. 42 – Рекомендовать Департаменту водного транспорта МТК РК совместно с АО «Павлодарский речной порт» определить оптимальные сроки начала и завершения навигационного периода . Срок – октябрь 2013 г.

- п. 70 – Рекомендовать Департаменту водного транспорта МТК РК совместно с АО «Павлодарский речной порт» внести предложения в соответствующие органы по внесению изменений в Соглашение между Правительствами Республики Казахстан и Российской Федерации «Об организации и условиях перевозок грузов и пассажиров казахстанскими и российскими судами в бассейне реки Иртыш» от 05.06.2001 г. в части противоречий статей Соглашения. Срок октябрь 2013 г.

- п. 71 – Рекомендовать Департаменту водного транспорта МТК РК совместно с АО «Павлодарский речной порт» внести предложения в Пограничную службу РК по вопросам ускоренного прохождения судами паспортного контроля на границе РК и РФ. Срок – октябрь 2013 г.

- п. 72 – АО «Павлодарский речной порт» внести предложения в МТК РК от Союза транспортников Казахстана со всеми расчетами по вопросу круглогодичного судоходства на участке реки Иртыш от г. Аксу до пос. Ребровка. Срок – октябрь 2013 г.

3. В целях дальнейшего развития внутренних водных путей на р. Иртыш необходимо провести следующие работы:

3.1. Рекомендовать Департаменту водного транспорта МТК РК совместно с Союзом транспортников Казахстана и АО «Павлодарский речной порт» проработать вопрос по внесению в новое Соглашение между Казахстаном и Россией вопросов по дноуглублению проблемных участков реки Иртыш в целях увеличения межгосударственных речных перевозок и прохождения плавсоставов грузоподъемностью 2-3 тыс. тонн. Срок – декабрь 2013 г.

3.2. Рекомендовать Департаменту водного транспорта МТК РК совместно с Союзом транспортников Казахстана, АО «Павлодарский речной порт» и с СП «Атамекен» и внести на рассмотрение в Министерство экономического развития и бюджетного планирования обращение по перспективам развития грузооборота между Казахстаном и Россией посредством речного водного транспорта со всеми логистическими и экономическими расчетами. Срок – ноябрь 2013 г.

3.3. Рекомендовать Департаменту водного транспорта МТК РК совместно с АО «Павлодарский речной порт» в рамках возможного объединения Государственной программы по развитию транспортной инфраструктуры и Глобальной логистической программы внести предложения по включению в объединенную программу вопросов дноуглубления проблемных участков реки Иртыш в целях прохождения плавсоставов грузоподъемностью 2-3 тыс. тонн. Срок – октябрь 2013 г.

3.4. Рекомендовать Акимату Павлодарской области совместно с АО «Павлодарский речной порт» внести предложения в Союз транспортников Казахстана по ориентации социальных грузов (уголь и т.п.) на перевозку речным транспортом в пределах Павлодарской области. Срок – октябрь 2013 г.

3.5. Рекомендовать Акимату Павлодарской области внести обоснование в Союз транспортников Казахстана по строительству 6-ти причалов на территории Павлодарской области. Срок – ноябрь 2013 г.

3.6. Рекомендовать Акимату Павлодарской области внести предложения в Союз транспортников Казахстана по подписанию Меморандума в рамках приграничного сотрудничества Павлодарской и Омской области и бизнес структур обеих сторон об объемах поставок грузов в обоих направлениях посредством речного транспорта по реке Иртыш. Срок – ноябрь 2013 г.

3.7. Союзу транспортников Казахстана разобраться в ситуации по увеличению налогового сбора за пользование судоходными путями в шесть раз в Восточно-Казахстанской области. При необходимости обратиться в соответствующие компетентные органы по решению проблемы. Срок – октябрь 2013 г.

3.8. Союзу транспортников Казахстана рассмотреть возможность увеличения сроков льготного кредитования малого бизнеса с 2,5 лет до 4 и более лет. Срок – ноябрь 2013 г.

3.9. Рекомендовать Департаменту водного транспорта МТК РК совместно с Союзом транспортников Казахстана внести предложение в Министерство финансов РК о возможности исключения главы 77 из Налогового кодекса РК, в связи с двойным налогообложением владельцев

судов (налог на транспорт и плата за пользование судоходными водными путями). Срок – ноябрь 2013 г.

3.10. Союзу транспортников Казахстана внести предложение в МТК РК по вопросу увеличения штатной численности служащих занимающихся вопросами внутреннего водного транспорта РК. Срок – октябрь 2013 г.

3.11. По всем остальным пунктам Плана совместных действий активизировать работу и обеспечить исполнение в указанные сроки.

Заместитель Председателя
Президиума Союза транспортников
Казахстана



Ю. Лавриненко

Руководитель рабочей группы
по внутреннему водному транспорту



К. Сыздыков