

ПРОТОКОЛ

Заседания Круглого стола на тему «О проблемах и перспективах развития внутреннего водного транспорта Урало-Каспийского бассейна»

Место проведения: г. Атырау

Дата и время проведения: 10 – 00 часов 12 сентября 2013 г.

Присутствовали:

Искалиев Е.С.

Генеральный директор Союза
транспортников Казахстана
«KAZLOGISTICS»

Шакимов Т.А.

Заместитель Акима Атырауской
области

Тулеков А.Т.

Начальник управления Департамента
водного транспорта Министерства
транспорта и коммуникации РК
Руководитель Урало-Каспийской
бассейновой инспекций по
регулированию и охране водных
ресурсов Комитета по водным
ресурсам МООН РК

Юдин Н.В.

Исполнительный директор
Ассоциации предпринимателей
морского транспорта

Мукушев К.К.

Исполнительный директор Союза
транспортников Казахстана
«KAZLOGISTICS»

Карагаев Ж.Г.

Заместитель Акима г. Атырау

Бисембиев О.А.

И.о. начальника управления
природных ресурсов и
регулирования природопользования
Атырауской области

Испергенов Ж.К.

Руководитель отдела
Межрегиональной инспекций
транспортного контроля «Каспий по
Атырауской и Мангистауской
областям

Жумагалиева Л.Ж.

Руководитель управления
предпринимательства
индустриально-инновационного
развития Атырауской области

Нуртаев К.

Заместитель Руководителя
управления пассажирского
транспорта и автомобильных дорог

Капанов С.Ж.
Муқанов М.Т.

Альжанов Е.М.

Куанышев С.С.

Сарсенбаев Г.К.

Самсонов В.Б.
Кирбакаев А.
Яшков С.

по Атырауской области
Директор Атырауского РГКПВП
Директор Западно-Казахстанской
РГКПВП
Председатель Правления АО
«Атырауозенпорты»
Член Совета директоров АО
«Атырауозенпорты»
Главный инженер АО
«Атырауозенпорты»
Директор ТОО «Дизельпром»
Менеджер BorkitSafety
Инженер компании «Аджип»

На Круглом столе обсуждались проблемы судоходного пути по реке Урал и состояния инфраструктуры речного порта Атырау.

Участниками заседания рассмотрены основные проблемы Урало-Каспийского бассейна: недостаточность водообеспеченности реки Урал; сложность осуществления судоходства; дефицит специалистов.

Также, были обсуждены перспективы Проекта будущего расширения «Тенгизшевройл». В рамках проекта представлены два основных варианта транспортировки модулей: транспортировка по Северному маршруту – дноуглубительные работы в пределах Каспия и реки Урал, модернизация порта в Атырау и, вариант прямого доступа по морю – дноуглубительные работы на Каспийском море, строительство нового морского терминала «Прорва» и строительство специальной грузовой автодороги. После рассмотрения проекта, возможно его последующее окончательное утверждение.

Участниками Круглого стола была отмечена перспектива развития перевозок через Волго-Донской канал, для реализации которой необходимо межгосударственное соглашение о пользовании внутренними водными путями с РФ и создание транспортно-логистической компании ЕЭП. Тем не менее, сложность получения разрешения на прохождение канала «Волгодон» и ограниченный период навигации отягчает развитие данных перевозок.

По итогам Круглого стола было рекомендовано:

1. Определить необходимость проведения дноуглубительных работ на Урало-Каспийском канале и выработка Плана мероприятий по нескольким направлениям:

1.1. Согласованное с МООС РК экологическое направление развития реки Урал;

1.2. Разработка совместно с МТК РК транспортного направления;

1.3. Коммерческое направление развития реки, с учетом мнения таких компании как АО «Атырауозенпорты», ТОО «Тенгизшевройл», ТОО «Kazakhstan Petrochemical Industries Inc.», СЭЗ Атырау «Национальный

нефтехимический парк» в вопросе развития судоходства и определении объёмов перевозимого груза по реке Урал.

2. Необходимость всестороннего изучения перевозки транспортных грузов от речного порта Атырау до Азовского моря и Центральных регионов России и обратно, с учетом сроков и стоимости перевозок, специализации судов и сроков навигации и т.д.

3. Создать рабочую группу для изучения потенциальных маршрутов перевозок и объемов груза через Урало-Каспийский канал. В состав рабочей группы включить представителей акимата Атырауской области, МТК РК, АО «Атырауозенпорты», Атырауского РГКПВП, ТОО «Тенгизшевройл», Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» и Ассоциации предпринимателей морского транспорта.

4. Акимату Атырауской области рассмотреть вариант использования причалов АО «Атыраубалык» для перспективных государственных проектов, после завершения процедуры банкротства.

4. Вынести предложения о перспективах развития внутреннего водного транспорта Урало-Каспийского бассейна для рассмотрения на заседании Президиума Союза и на Первом Съезде Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» с последующим вынесением на Межведомственную комиссию по развитию транспортной логистики под председательством Премьер-Министра РК С. Н. Ахметова.

5. МТК РК изучить вопрос по приобретению и содержанию земснаряда для Атырауского РГКПВП в целях поддержки гарантийных глубин на участках Урало-Каспийского канала и р. Урал.

6. В целях определения эффективности судоходства представить в Союз транспортников Казахстана:

6.1 Атыраускому РГКПВП, АО «Атырауозенпорты» подготовить статистику за последние три года по объемам грузов через Урало-Каспийский канал с разбивкой по типам грузов;

6.2 Управлению природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области подготовить статистику по объемам ловли рыбы за последние 3 года.

6.3 Сделать предварительные расчеты по необходимым размерам объемов финансирования на дноуглубительные работы на Урало-Каспийском канале.

7. АО «Атырауозенпорты» подготовить и представить информацию в Союз транспортников Казахстана:

7.1 Сделать расчет и прогноз какие типы грузов и в каком объеме переправляются через Урало-Каспийский канал по морскому пути.

7.2 Указать все вероятные маршруты перевозки грузов морским путем через Урало-Каспийский канал;

7.3 Возможности перевозки и какой объем грузов можно перевозить до Азовского моря

7.4 Что мешает развитию судоходства.

8. Обратиться в погранслужбу КНБ РК по вопросу проведения контроля пропускного режима в г. Атырау.

9. Создать комиссию по обоснованности сроков навигации на Урало-Каспийском канале

10. Рекомендовать МТК РК рассмотреть вопрос о передаче организации подъема затонувших судов на р. Урал МЧС РК.

Заместитель Генерального директора
Союза транспортников Казахстана
«KAZLOGISTICS»



К. Мукушев