

ПРОТОКОЛ
заседания рабочей группы по вопросам гражданской авиации,
проведенной в формате Круглого стола на тему
«О перспективах развития гражданской авиации»

г. Астана

27 августа 2013 г.

Присутствовали:

Искалиев Ерхат Серикович

Генеральный директор Союза транспортников Казахстана, советник Президента АО «НК «КТЖ»

Мукушев Канат Курмашевич

Исполнительный директор Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS»

Кокатаев Амантай Тунгишпаевич

Начальник управления аэропортов Комитета гражданской авиации МТК РК

Ахмуханов Нурлан Кумисович

Президент АО «Азамат Астаны»

Наурзалиев Булат Муханович

Исполнительный директор АО «KTZ Express», руководитель

Адимолда Радильбек Окенович

Первый Вице-президент АО «Международный аэропорт Астана»

Мезенцева Елена Владимировна

Директор Департамента ТОО "EAT"

Калиев Бауржан Биембетович

Управляющий директор АО «Аэропорт Сары-Арка»

Мусатов Максим Владимирович

Коммерческий директор АО «Аэропорт Сары-Арка»

Сатыбалдин Данияр

Директор департамента развития бизнеса АО «Казмунайгаз-ПМ»

Букобаев Талгат

Заместитель директора департамента маркетинга нефтепродуктов АО «Казмунайгаз-ПМ»

Игисенова Мариям

Менеджер департамента развития бизнеса АО «Казмунайгаз-ПМ»

Сабитова Карлыгаш

менеджер АО «Эйр Астана»

Кононова Олеся

менеджер АО «Эйр Астана»

На Круглом столе были рассмотрены вопросы по улучшению работы аэропортов и авиакомпаний Казахстана, презентовано создание управляющей компании по аэропортам АО «KTZ Express», в которую вошли 4 аэропорта (г. Астана, г. Кокшетау, г. Костанай и г. Петропавловск) и планируется вхождение еще 7 аэропортов Казахстана.

Для составления Стратегического плана развития сети аэропортов на конкурсной основе привлечена компания «Lufthansa Consulting GmbH». В качестве оператора по услугам наземного обслуживания привлекается компания «SWISSPORT», оператор 190 аэропортов в 38 странах мира.

Участники Круглого стола обменялись мнениями по вопросу внедрения международных авиационных стандартов «E-Freight». Проинформировано, что компания «Астерос» (г. Москва) готова приступить к реализации пилотного проекта «E-freight» между таможенными органами РК, АО «Эйр Астана» и аэропорт Алматы. Стоимость пилотного проекта ориентировочно составит 50 тыс. долларов США. На сегодняшний день проводятся работы по данному вопросу.

По вопросу обеспечения топлива в аэропортах Казахстана выступили представители АО «Казмунайгаз-ПМ», которые выразили свое предложение о поставках топлива всем аэропортам Казахстана без посредников.

В целях поддержки конкурентоспособности Республики Казахстана на рынке обслуживания международных грузовых авиаперевозок необходимо внесение изменений в Налоговый кодекс РК, в связи с внесением в Российской Федерации поправок в Налоговый кодекс РФ в отношении услуг, оказываемых в аэропортах РФ.

Согласно пп. 22 п. 2 ст. 149 Налогового кодекса Российской Федерации от налогообложения налогом на добавленную стоимость освобождены услуги, оказываемые непосредственно в аэропортах Российской Федерации и воздушном пространстве Российской Федерации, по обслуживанию воздушных судов, включая аэронавигационное обслуживание.

Указанные изменения в Налоговый кодекс делают Российскую Федерацию более конкурентоспособной на рынке транзитных авиационных грузоперевозок.

Обеспокоенность казахстанских компаний вызывает принятие Коллегией Евразийской Экономической Комиссии документов, ограничивающих конкурентоспособность Республики, в том числе документов, связанных с ввозом и транзитом товаров, поступающих на территорию Таможенного Союза с территории Республики Казахстан.

25 декабря 2012 года по Решению Коллегии Евразийской Экономической Комиссии принято Положение о порядке ввоза на таможенную территорию Таможенного Союза продукции (товаров), в отношении которой устанавливаются обязательные требования в рамках Таможенного Союза. В данных документах ведется речь о необходимости соответствия товаров, установленных требованиям товарам, ввозимым на таможенную территорию Таможенного Союза, включенных в «Единый перечень продукции, в отношении которой

устанавливаются обязательные требования в рамках Таможенного Союза». Проблема состоит в том, что Республика Казахстан не имеет возможности в проведении сертификации ввозимых товаров на территорию Таможенного Союза, так как органы сертификации расположены на территории Российской Федерации.

В связи с этим Казахстан напрямую ограничен в использовании своего стратегического транзитного потенциала.

Участниками Круглого стола были высказаны проблемы по вопросу подготовки кадров в гражданской авиации. Подготовка кадров в ВУЗах Казахстана не отвечает современным требованиям.

Союз транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» пригласил авиакомпании АО «Эйр Астана», АО «Авиакомпания «SCAT», РГП «Казаэронавигация» и аэропорты вступить в члены Союза.

По итогам заседания Круглого стола, проведенного членами рабочей группы по гражданской авиации совместно с представителями организаций гражданской авиации и АО «Казмунайгаз-ПМ», были приняты следующие **РЕШЕНИЯ**:

1. Отметить, что на данный период исполнены следующие пункты Плана совместных действий:

- п. 24. Сняты 5 % ограничения по иной деятельности для аэропортов.
- п. 44. Акимат г. Астаны выделил участки земли под строительство ангарных комплексов по техническому обслуживанию авиационной техники.
- п. 95. В целях либерализации воздушного пространства необходимо принять меры:
 1. по обеспечению необходимых и равных условий для казахстанских авиаперевозчиков наряду с иностранными перевозчиками в рамках развития ЕЭП (Единое Экономическое Пространство);
 2. после выхода из «черного списка» принять меры по предоставлению казахстанским авиаперевозчикам равные возможности развивать международные рейсы в страны Европы;
 3. по внедрению международных авиационных стандартов и системы управления безопасностью полетов в организациях гражданской авиации Казахстана.

2. По пункту 26 Плана совместных действий:

2.1. Отметить, что Министерством нефти и газа РК совместно с Министерством транспорта и коммуникаций РК подписан График закрепления аэропортов и авиакомпаний республики за основными ресурсодержателями нефти и нефтепродуктов на 2013 год.

2.2. Учитывая, что годовая потребность аэропортов Казахстана составляет 530 000 тонн, а возможности поставок авиатоплива АО «Казмунайгаз-ПМ» составляет 30 000 тонн, рекомендовать АО «Казмунайгаз-ПМ» изыскать возможности обеспечения годовой потребности аэропортов Казахстана и внести соответствующее предложение в Союз транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS».

2.3. АО «KTZ Express» для подготовки предложений направить АО «Казмунайгаз-ПМ» материалы по аэропортам Казахстана.

3. По пункту 26 Плана совместных действий вопрос аэронавигации не рассматривался из-за отсутствия представителей РГП «Казаэронавигация».

4. По пункту 27 Плана совместных действий:

4.1. Отметить, что в Казахстане существует проблема по получению квалифицированного образования по специальностям гражданской авиации.

4.2. На сегодняшний день уровень подготовки специалистов Академией гражданской авиации не соответствует современным требованиям.

4.3. КГА передать Союзу транспортников Казахстана Презентацию Академии гражданской авиации.

4.4. Рассмотреть вопрос по качеству образования по специальностям гражданской авиации дополнительно на следующем заседании рабочей группы.

5. По пунктам 45 и 47 Плана совместных действий:

5.1. Рекомендовать Комитету гражданской авиации закрепить ответственное лицо, отвечающее за программу «E-freight».

5.2. Рекомендовать Комитету гражданской авиации принять меры по ускорению согласования в госорганах Соглашения о ратификации Монреальской Конвенции.

5.3. Членам рабочей группы подготовить предложения по необходимым мерам для включения в план совместных мероприятий по внедрению системы «E-freight» (в соответствии с рекомендациями IATA), включающего действия со стороны авиационных властей, таможенных органов, администраций аэропортов и ведущих авиаперевозчиков РК, а также по автоматизации процессов управления грузовыми комплексами аэропортов и до 01 октября т.г. внести в Исполнительный орган Союза транспортников Казахстана.

6. По пунктам 46 и 73 Плана совместных действий членам рабочей группы Мезенцевой Е.В. и Калиеву Б.Б. внести в Исполнительный орган Союза транспортников Казахстана материалы для подготовки предложений в МТК РК.

7. По пункту 74 члену рабочей группы Мезенцевой Е.В. подготовить и направить предложения в Исполнительный орган Союза транспортников Казахстана материалы для подготовки предложений в МТК РК.

Руководитель рабочей группы
по гражданской авиации

Б. Наурзалиев