



# Об итогах работы Комитета логистики и перевозок НПП РК «Атамекен» и Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» за 2020 год и I квартал 2021 года



# Состав Комитета логистики и перевозок Президиума НПП РК «Атамекен»



# Комитет логистики и перевозок (Председатель – Мынбаев С.М.)

Общее количество членов Комитета 47 единиц, из них: С правом голоса- 32 С правом совещательного голоса - 15

Подкомитет по гражданской авиации

17 чел. (представители 11 компаний)

Общее количество членов подкомитета - 17

единиц; из них

Крупные – 8

Средние – 2

**Малые** – **1** 

Подкомитет по водному транспорту

15 чел. (представители 13 компаний)

Общее количество членов

подкомитета - 15 единиц; из них

Крупные – 3

Средние – 3

Малые – 7

Подкомитет по ж/д транспорту

20 чел. (представители 18 компаний)

Общее количество

членов

подкомитета - 20 единиц; из них

Крупные – 10

Средние – 4

Малые – 4

Подкомитет по автомобильному транспорту

16 чел. (представители 13 компаний)

Общее количество членов

подкомитета - 16 единиц; из них

Крупные – 6

Средние - 1

Малые – 6

Подкомитет по транспортной логистике

13 чел. (представители 13 компаний)

Общее количество

членов

подкомитета - 13 единиц; из них

Крупные - 4

Средние - 4

Малые – 5



# Союз транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS»



58

членов Союза (отраслевые ассоциации: КазАТО, КазАПО, АНЭК, КАО, АПМТ, АЖВК, АСиПМИ и т.д.; крупные компаний: АО «НК «КТЖ», АО «КТZ-Express», АО «НК АМТП», АО «Аіг Astana», АО «НК «КазАвтоЖол», АО «КазПочта», ТОО «КТЖ-ГП», АО «Кедентранссервис», АО «Казтемиртранс» и т.д.)



570

транспортно-логистических компаний

#### Сотрудничаем:























#### Члены:





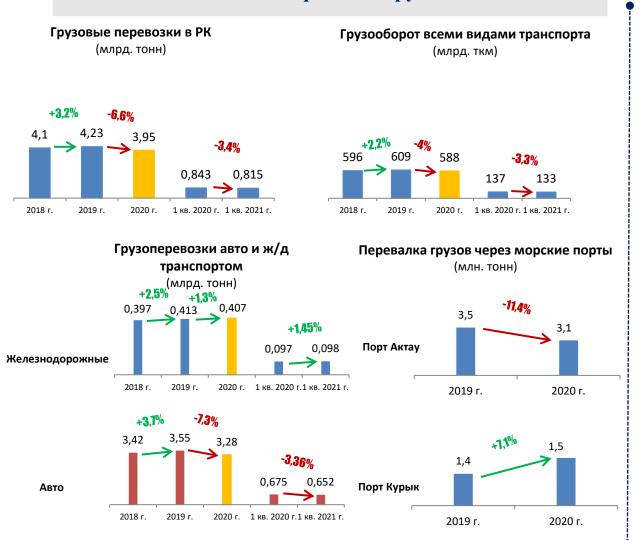


# Общие показатели транспортной отрасли

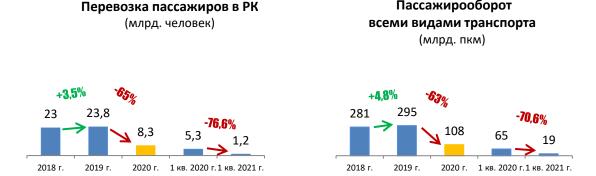


Пассажирооборот

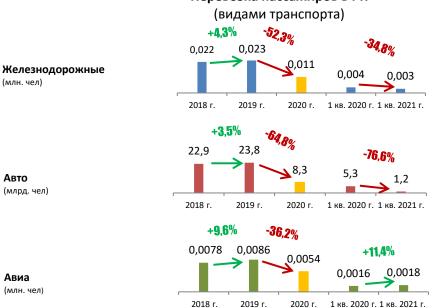
#### Объем перевозки грузов



#### Объем перевозки пассажиров









# Проведенная работа Комитета логистики и перевозок и Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS»



Подкомитеты в онлайн формате 2 заседания в 2020 году и 1 заседание в 2021 году по авто транспорту

2 заседания в 2020 году и 1 заседание в 2021 году по ж/д транспорту

3 заседания в 2020 году и 1 заседание в 2021 году по водному транспорту

3 заседания в 2020 году и 1 заседание в 2021 году по авиа транспорту

4 заседания в 2020 году и 1 заседание в 2021 году по транспортной логистике

Мониторинг ТЛК



Выработка оперативных мер поддержки Направление писем в Правительство РК

Направление писем в МИИР РК

Принятие мер гос. органами

Эксперт форумы и онлайн конференции









Работа с ЕЭК







Работа через СМИ и соц. сети









# Союз транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS»

#### Взаимодействие с госорганами



Аккредитованы и входим в экспертные советы МИИР РК, МНЭ РК, МЭГПР РК, МТСЗН РК, МОН РК, КГД МФ РК, Генеральной прокуратуры РК



Принимаем участие в работах советов, рабочих групп, комиссиях гос. органов



Входим в состав Совета по транспорту при Премьер-Министре РК и Общественного совета МИИР РК



Принимали участие в разработке ГПИР «Нурлы Жол» на 2015-2019 гг. и 2020-2025 гг., ГПИИР, Законов и НПА РК в сфере транспорта

# Взаимодействие с Национальной палатой предпринимателей РК «Атамекен»



С 2013 года аккредитованы в Национальной палате предпринимателей РК «Атамекен»



Выполняем функцию рабочего органа Комитета логистики и перевозок НПП РК «Атамекен», подкомитетов по автомобильному, железнодорожному, водному транспорту, гражданской авиации и транспортной логистики



Представляем защиту прав и законных интересов субъектов предпринимательства, организовываем поддержку и развитие предпринимательства, осуществляем экспертизу проектов законодательных и иных НПА, предоставляем дополнительную информацию по деятельности ТЛК РК и т.д.



(г. Стамбул, 1990г.)

# Железнодорожный транспорт





Проведена работа по внесению изменений и дополнений в Закон Республики Казахстан «О железнодорожном транспорте» в части:

- введено понятие «транзит груза»;
- введено понятие «оператор локомотивной тяги в пассажирском движении», понятие «временная балансирующая плата расходы Национального перевозчика грузов, направленные на поддержку пассажирских перевозок», установлен порядок выплаты временной балансирующей платы;
- уточнения редакции понятия «груз» и дополнения Правила перевозок грузов положениями перевозки порожних собственных вагонов (контейнеров).

15 июня 2020 года на всех внешних границах РК отменено декларирование иностранных контейнеров как транспортных средств международной перевозки. Ввоз контейнеров осуществляется на условиях Приложения В.З Конвенции о временном ввозе





АО «НК «КТЖ» организовал фотоконкурс «Турксиб: прошлое и настоящее» в двух номинациях «Турксиб: прошлое и настоящее» и «В объективе – железная дорога».

Спонсоры:







С января по апрель месяц 2021 года состоялось 9 заседаний Рабочей группы АО «НК «ҚТЖ», НИИ ТК, СТК «KAZLOGISTICS» в сфере разработки и развития научно-методологических основ улучшения качества и повышения эффективности организации грузовых железнодорожных перевозок в Казахстане









# Железнодорожный транспорт



#### Программа контейнеризации Республики Казахстан

20 октября 2020 года Создана рабочая группа по разработке программы контейнеризации Республики Казахстан, под председательством Искакова Эдиля Болатовича

16 марта 2021 года На расширенном заседаний Подкомитета по транспортной логистике КЛП НПП РК «Атамекен» презентованы основные подходы к разработке Программы контейнеризации РК

#### Проекты по контейнеризации груза

Ведется работа по содействию в реализации пилотных проектов по внедрению контейнеризации в промышленные компаний. Это проекты:

- **1. АО «Транко»** по контейнеризации цветной металлургии
- 2. TOO «Audacia Express» по контейнеризации зерна
- **3. ТОО «Исткомтранс»** по контейнеризации черной металлургии
- **4. Arthur D. Little** по контейнеризации грузов ТОО «Kazzinc Holdings»









Инфраструктурные

Коммерческие

#### Рассматриваемые вопросы

- ✓ Разработка электронного мультимодального документа;
- ✓ Субсидирование контейнерных перевозок;
- ✓ Таможенные проблемы;
- ✓ Контейнеризация внуриреспубликанских и экспортных контейнеропригодных грузов;
- ✓ Создание контейнерного хаба;
- ✓ Пересмотр тарифов на перевозку грузов контейнерами;
- ✓ Первая и последняя миля и другие.











# Автомобильный транспорт



В связи с введением ограничительных карантинных мер, из-за коронавирусной пандемии, с 20 июля 2020 года пункт пропуска «Хоргос» КНР напротив пункта пропуска «Нур жолы» РК перешел в ограниченный режим пропуска АТС.

По ситуации на 13.08.2020 года



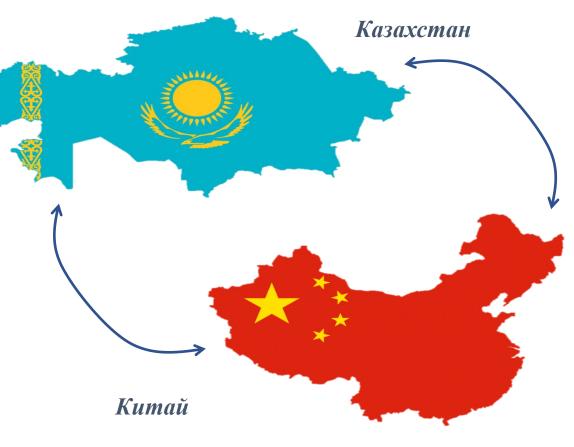


По ситуации на 08.04.2021 года











## Водный транспорт







- 1. Создан Совет по квалификациям морского транспорта, в качестве рабочей группы Координационного совета по научно-исследовательской, образовательной и инновационной деятельности в сфере транспорта и транспортной логистики.
- 2. Начата разработка Концепции развития внутреннего водного транспорта Казахстана



## Гражданская авиация



16.03.2021

01.12.2020

22-е заседание подкомитета по гражданской авиации ЕЭК.

23.11.2020

Регулярные пассажирские внутренние рейсы в г. Туркестан

**28.09.2020** O

Принят первый правительственный пассажирский рейс в г. Туркестан

Открытие международного аэропорта «Хазрет Султан» в г. Туркестан.



Во время пандемии COVID — 19, авиакомпании «Air Astana» и «Scat» переоборудовали свои пассажирские борты под грузовые, для международных и внутриреспубликанских перевозок гуманитарных грузов и медикаментов.

**Авиакомпания «Air Astana»** предоставила свой переоборудованный самолет Boeing 767-300, **авиакомпания «Scat»** для доставки медикаментов в регионы предложила использовать малую авиацию, ресурсы своей дочерней компании «Южное небо».







## Транспортная логистика



#### Цифровые проекты в Казахстане

#### Реализованные Планируемые 1. Специальный портал *post.iqala.kz.* 1. Цифровизация разрешительной системы по 2. Электронная очередь на пункте пропуска «Нур Жолы». международным автоперевозкам. Центр электронного декларирования, в рамках 2. Разработка электронного мультимодального документа цифровизации модернизации для перевозки груза. И таможенного 3. Создание и внедрение автоматизированной станции администрирования. Использование дронов ДЛЯ воздушного измерения. патрулирования в г. Алматы. 4. Создание и внедрение системы по водному транспорту 5. Смарт-шлем со встроенным тепловизором в аэропорту г. Нур-Султан. 6. Цифровой сервис Электронной торговой платформы «Грузовые используемый AO перевозки» «Кедентранссервис».



# Развитие человеческого капитала транспортной отрасли

#### Основные направления:

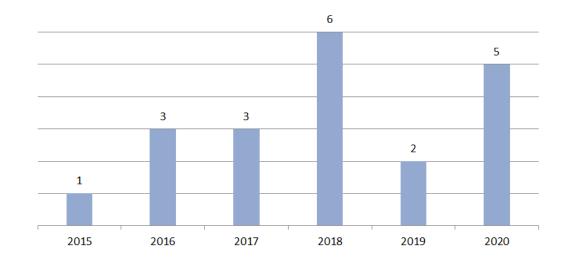
- 1. Разработка профессиональных стандартов и отраслевых рамок квалификации
- 2. Участие в рабочей группе по разработке Национальной системы квалификации
- 3. Проведение исследований по научным проектам и экспертной оценки программ научных исследований
- 4. Выработка предложений и содействие созданию инновационной среды реализации инновационных проектов по развитию транспортно-логистической отрасли РК
- 5. Выработка согласованных решений по развитию качества уровня образования между государственными органами управления и бизнес-сообществом



# 25 октября 2014 года

Общим собранием учредителей для содействия и поддержки научноисследовательских работ, разработки и реализации программ и проектов транспортно-логистической сферы Республики Казахстан создан Корпоративный Фонд «KAZLOGISTICS»

С 2015 г. через Корпоративный фонд поддержано 20 исследовательских работ, в т.ч. по видам транспорта: железнодорожный — 7, с охватом всего транспортнологистического комплекса — 6, автомобильный — 6 работ, воздушный - 1.



Исполнителями исследований являются организации и ассоциации — члены Союза «KAZLOGISTICS». Материалы и отчеты по исследованиям размещены в свободном доступе на сайте Союза «KAZLOGISTICS» <a href="http://kazlogistics.kz/kz/ru/chain\_cluster/">http://kazlogistics.kz/kz/ru/chain\_cluster/</a>



## Молодежная политика в транспортной отрасли

г. Алматы

29-30 октября 2020 года

#### VII Молодежный форум транспортников «KAZLOGISTICS»

- «Лучший стартап-проект в транспортной логистике 2020 «Startup Transport Innovations»
- Проведен семинар для студентов по профессиональным стандартам под руководством CILT
- Прошли конкурсы, мастер классы, брейн-ринги, выступления и беседы с ведущими экспертами отрасли

Впервые в этом году на VII Молодежном форуме транспортников «KAZLOGISTICS» выступили зарубежные эксперты



Платонов Олег Исаакович — Президент Ассоциации транспортно — экспедиторских и логистических организации Украины «УКРВНЕШТРАНС», Президент АО «ПЛАСКЕ» (Украина)



**Макс Хонг Ки Ии** — старший консультант SCMi Group LLP (Сингапур)



**Хайтаров Олег Николаевич** — Президент ЕСТЭЛО, Генеральный директор АО «НафтаТранс», Член Совета Российской ассоциации экспедиторских и логистических организаций «АРЭ» (Россия)



1. Участие в разработке законов и НПА
2. Защита прав и законных интересов субъектов предпринимательства транспортной отрасли
3. Поддержка развития науки и инновации
4. Международное сотрудничество
5. Развитие человеческого капитала





# Спасибо за внимание!