

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

Глава 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие Правила перевозок грузов (далее - Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан "О железнодорожном транспорте" (далее - Закон).

2. Правила определяют порядок организации и условия перевозок грузов железнодорожным транспортом в Республике Казахстан.

Сноска. Пункт 2 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

3. Перевозка грузов железнодорожным транспортом в международном и транзитном сообщении через Республику Казахстан осуществляются в соответствии с законодательством Республики Казахстан и международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан.

3-1. Технические нормы погрузки и крепления грузов, порядок и условия перевозок жидких грузов наливом, опасных грузов, не предусмотренные настоящими Правилами, устанавливаются международными соглашениями (договорами) принятыми в рамках Организации сотрудничества железных дорог и Совета по железнодорожному транспорту стран-участниц Содружества независимых государств (СНГ) и Республики Латвия, Республики Литва, Эстонской Республики и иными международными соглашениями (договорами), участником которых является Республика Казахстан.

Сноска. Пункт 3-1 дополнен приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

4. В Правилах используются следующие понятия:

1) внеплановая перевозка - не предусмотренная основным планом перевозка грузов по заявке поступившей в течение текущего месяца;

2) грузовая отправка - партия груза, предъявляемая к перевозке по одной железнодорожной транспортной накладной;

3) единый технологический процесс работы подъездного пути и станции примыкания - технологический акт, определяющий условия взаимодействия подъездного пути и станции примыкания, который разрабатывается для подъездного пути организации, обслуживаемого собственным локомотивом и имеющего среднесуточный грузооборот 50 и более вагонов;

4) инвентарный вагон (контейнер) - грузовой вагон (контейнер) зарегистрированный в Автоматизированной базе данных информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций за железнодорожной администрацией стран СНГ, Латвии, Литвы и Эстонии;

5) информационная система - совокупность информационных технологий и сетей, программно-технических средств, предназначенных для информационного обеспечения перевозочного процесса;

6) кольцевой маршрут - состав поезда установленного веса и длины, состоящий из вагонов, погруженных однородным грузом одним грузоотправителем с одной станции отправления в адрес одного грузополучателя назначением на одну станцию и оформленный одной накладной, при стопроцентном возврате порожних вагонов из-под выгрузки на первоначальную станцию отправления;

7) маршрут - состав поезда установленного веса или длины, сформированный грузоотправителем на подъездном пути либо на железнодорожной станции;

8) мелкая отправка - предъявляемый по одной накладной груз, для перевозки которого не требуется предоставление отдельного вагона, контейнера;

9) малотоннажная отправка - партия груза, предъявляемая по одной

накладной, массой свыше 10 и до 20 тонн, перевозимая в четырехосных вагонах, вместимостью не более половины объема такого вагона;

10) отделение перевозок – обособленное подразделение перевозчика, осуществляющее организацию грузовой и коммерческой работы в пределах своих границ, обеспечивающее потребности клиентов в перевозках грузов железнодорожным транспортом;

11) *(исключен – от 27 ноября 2007 года N 252)*;

12) *(исключен – от 27 ноября 2007 года N 252)*;

13) основной план перевозки – заявка (план) на перевозку грузов, принятая и согласованная перевозчиком на предстоящий месяц;

14) регулировочное задание – задание станции на сдачу порожних вагонов из-под выгрузки и приема порожних вагонов под загрузку, а также обеспечение качественных показателей использования подвижного состава и равномерное распределение вагонов (контейнеров) по станциям;

15) сдвоенная грузовая операция – использование грузополучателем выгруженного им вагона, контейнера для погрузки груза;

16) соединительный путь – железнодорожный путь специального назначения, который соединяет парки станций или станцию с подъездными путями;

17) специализированные контейнеры – контейнеры, имеющие специальную конструкцию и предназначенные для грузов отдельных видов: сыпучих, жидких, скоропортящихся, опасных и других грузов;

18) сроки погрузки выгрузки (разгрузки) – время затрачиваемое на выполнение погрузки и выгрузки грузов механизированным или немеханизированным способами с учетом затрат времени на подготовительные, вспомогательные и заключительные операции на подъездных путях общего пользования и подъездных путях клиента (далее – технологическое время);

19) табличка КБК – табличка, установленная "Международной конвенцией по безопасным контейнерам" (КБК), прикрепляемая в обязательном порядке на дверь универсального контейнера при изготовлении или капитальном ремонте и удостоверяющая безопасность его эксплуатации;

20) таможенная табличка (КТК) – прямоугольная металлическая пластина определенного размера и содержания, прикрепленная к контейнеру и подтверждающая его пригодность для перевозки грузов под таможенным контролем;

21) транспортный пакет – укрупненное грузовое место, сформированное из отдельных мест груза в таре (ящиках, мешках, бочках, специализированных контейнерах) или без тары, скрепленных между собой с помощью универсальных, специальных разового использования или многооборотных пакетирующих средств, на поддонах или без них;

22) универсальный контейнер – унифицированная грузовая единица транспортного оборудования многократного применения с внутренним объемом для размещения груза, обеспечивающая сохранную перевозку груза одним или несколькими видами транспорта, представляющая собой стандартизированную по массе брутто, габаритным размерам, конструкции и маркировке, и имеющая конструкцию для механизированной погрузки, выгрузки (разгрузки) и перегрузки, используемая для перевозки широкой номенклатуры груза;

23) универсальный среднетоннажный контейнер – универсальный контейнер максимально допустимой массой брутто 3 и 5 тонн соответственно, вместимостью 5 и 11 кубических метров, имеющий девятизначную нумерацию, начинающуюся соответственно на 3 и 5;

24) универсальный крупнотоннажный контейнер – универсальный контейнер массой брутто 10 и более тонн, и длиной 10 и более английских футов, имеющий маркировочный код, соответствующий стандарту ИСО и зарегистрированный Международным бюро по контейнерам (BIC);

25) электронное досье перевозки (далее – ЭДП) – набор данных, находящихся в памяти компьютера и обеспечивающих возможность составления необходимых для электронного обмена документов и сообщений, касающихся перевозки и сопровождения груза;

26) электронный обмен данными (далее – ЭОД) – обмен данными (документами, сообщениями) по вопросам перевозки грузов, производимый посредством применения информационных сетей, программных и технических средств, на основании согласованных сторонами протоколов передачи данных;

27) места общего пользования – склады, площадки, платформы и железнодорожные пути на станциях, открытых для производства грузовых операций и хранения грузов;

28) приемо-сдаточные (выставочные) пути – определенные договором на подачу-уборку вагонов железнодорожные пути в пределах станции или на подъездном пути для выполнения приемо-сдаточных операций;

29) груз на своих осях – подвижной состав, следующий в порожнем состоянии по полному перевозочному документу с оплатой провозных платежей;

30) собственный вагон (контейнер) – грузовой **вагон** (контейнер), принадлежащий физическому или юридическому лицу на праве собственности или ином законном основании, предоставляемый в качестве транспортного средства (оборудования) и имеющий соответствующую нумерацию (префикс);

31) перевозка в прямом смешанном сообщении – перевозка груза, осуществляемая двумя и более видами транспорта, организованная путем оформления единого перевозочного документа на всю перевозку, независимо от количества перевозчиков, участвующих в перевозке.

Сноска. Пункт 4 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

5. Иные понятия, используемые в настоящих Правилах, применяются в значениях, определенных Законом.

5-1. Для осуществления перевозки грузов между перевозчиком и грузоотправителем заключается договор перевозки, по которому перевозчик обязуется своевременно и в сохранности доставить вверенный ему грузоотправителем груз, со станции отправления до станции назначения и выдать грузополучателю, а грузоотправитель (грузополучатель) обязуется оплатить перевозку груза и обеспечить его приемку.

Договор перевозки грузов оформляется составлением железнодорожной накладной по форме согласно приложениям 14, 15, 16, 17, 19 к настоящим Правилам.

Договор перевозки грузов считается заключенным с момента выдачи грузоотправителю квитанции о принятии груза с проставлением в накладной календарного штампа станции отправления и подписания приемо-сдаточных документов (ведомость подачи-уборки вагонов, памятка, натурный лист) о приеме груза к перевозке.

Договор перевозки считается исполненным после получения грузополучателем или лицом, им уполномоченным накладной и подписания им дорожной ведомости, а также приемо-сдаточных документов (ведомость подачи-уборки вагонов, памятка, натурный лист) о приеме груза.

Сноска. Пункт 5-1 дополнен приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

§1. Основные принципы организации и осуществления перевозок грузов железнодорожным транспортом

6. Централизованное управление и организация перевозочного процесса, оказание перевозчикам грузов услуг магистральной железнодорожной сети осуществляются Национальной железнодорожной компанией, выполняющей функции оператора магистральной железнодорожной сети.

6-1. Перевозчик для выполнения своих обязательств по перевозке грузов пользуется услугами магистральной железнодорожной сети, которые предоставляет оператор магистральной железнодорожной сети.

Сноска. Пункт 6-1 дополнен приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

7. Оператор магистральной железнодорожной сети обеспечивает пропуск подвижного состава по магистральной железнодорожной сети, исходя из требований эффективного использования технических средств и обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте, осуществляет координацию, централизованное управление и организацию перевозочного процесса.

Сноска. Пункт 7 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

7-1. Грузоотправитель, грузополучатель для выполнения сопутствующих

перевозке грузов работ, могут пользоваться услугами ветвевладельца, перевозчика, экспедитора, собственника подвижного состава, и других лиц, на основании договора, при условии обеспечения безопасности движения, технических средств и подвижного состава.

Сноска. Пункт 7-1 дополнен приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

8. Участники перевозочного процесса, в целях соблюдения требований по безопасности движения на железнодорожном транспорте, обеспечивают необходимую профессиональную подготовку своих работников, осуществляют контроль допуска лиц к выполнению работ, связанных с безопасностью движения и особыми условиями охраны труда.

Сноска. Пункт 8 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

8-1. Подъездные пути, их сооружения и устройства должны обеспечивать ритмичную погрузку, выгрузку (разгрузку) грузов, маневровую работу в соответствии с грузооборотом, а также рациональное использование подвижного состава.

Сноска. Пункт 8-1 дополнен приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

9. Стоимость услуг перевозчика, участников перевозочного процесса и иных лиц, привлекаемых для организации и/или выполнения связанных с перевозкой груза услуг, определяется сторонами договора перевозки груза. Перечень услуг, связанных с перевозкой грузов указан в Приложении 44.

Сноска. Пункт 9 дополнен приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

§2. Организационно-правовая схема взаимодействия участников перевозочного процесса

10. Перевозка грузов по магистральной железнодорожной сети осуществляется перевозчиком на основании принятой заявки грузоотправителя на перевозку грузов.

11. Перевозчики на основании заявок грузоотправителей формируют план перевозок грузов и предоставляют оператору магистральной железнодорожной сети заявку на включение их поездов в график движения.

Исполнение заявки на перевозку груза по согласованному плану учитывается перевозчиком в учетной карточке грузоотправителя в порядке, установленном настоящими Правилами.

12. Оператор магистральной железнодорожной сети рассматривает представленные перевозчиком на согласование планы перевозок грузов. График движения поездов, технологическая возможность пропуска разрабатываются оператором магистральной железнодорожной сети на основании технических и технологических возможностей участков магистральной железнодорожной сети по пропуску поездов и выполнению перевозочных работ, с учетом заявок перевозчиков.

13. Перевозка грузов осуществляется локомотивной тягой перевозчика или оператора локомотивной тяги в вагонах (контейнерах) перевозчика, грузоотправителя (грузополучателя) или оператора вагонов (контейнеров).

К перевозочному процессу допускается подвижной состав, зарегистрированный в Государственном Реестре подвижного состава Республики Казахстан, в техническом состоянии, соответствующем требованиям допуска на магистральную железнодорожную сеть.

14. Перевозчик осуществляет перевозки грузов подвижным составом и указывается в перевозочных документах.

Сноска. Пункт 14 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

14-1. Взаимоотношения грузоотправителя и собственника вагона (контейнера) осуществляются на основе договора между ними.

Сноска. Пункт 14-1 дополнен приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

15. В случае наличия у перевозчика собственного локомотивного парка он оказывает услуги локомотивной тяги принадлежащими ему локомотивами другим перевозчикам и участникам перевозочного процесса как оператор локомотивной тяги.

16. Ветвевладелец обеспечивает техническое состояние железнодорожного подъездного пути, его сооружений и устройств в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

16-1. Перевозчик и грузоотправитель могут заключить договор об организации перевозок грузов, по которому перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузоотправитель предъявлять к перевозке груз в обусловленном объеме.

Договором об организации перевозок грузов определяются объемы, сроки, качество перевозок, условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов к перевозке, а также иные условия.

Сноска. Пункт 16-1 дополнен приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

Глава 2

ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК

17. Перевозки грузов железнодорожным транспортом, осуществляются на основании месячных заявок грузоотправителей, оформленных на бланках формы ГУ-12, ГУ-12К (согласно приложениям 2 и 3) по установленному перечню номенклатурных групп грузов (приложение 1), в трех экземплярах с разделением по принадлежности подвижного состава. Неправильно оформленные месячные заявки по плану перевозок грузов перевозчиком к рассмотрению не принимаются.

Сноска. Пункт 17 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

18. Заявки по плану перевозок грузов предоставляются грузоотправителями.

Порядок и сроки подачи заявок по плану перевозок груза железнодорожным транспортом устанавливаются настоящими Правилами.

19. Грузоотправители представляют заявку по плану перевозок грузов, своевременно и ритмично предъявляют грузы к погрузке в размерах, предусмотренных заявкой, и осуществляют погрузки в установленные сроки. Грузоотправитель заявляет в месячных заявках по плану перевозок грузов объем, не превышающий возможности грузополучателя по выгрузке (разгрузке) грузов.

Сноска. Пункт 19 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

Перевозчик обеспечивает своевременную и ритмичную подачу вагонов по всем пунктам погрузки грузов в соответствии с принятыми заявками по плану перевозок грузов.

20. Перевозка экспортных и импортных грузов осуществляются в счет общей заявки по плану перевозок грузов соответствующих родов на условиях международных договоров, ратифицированных Республикой Казахстан.

§1. Месячное планирование грузов

21. Месячное планирование перевозок грузов в вагонах, контейнерах осуществляется на основании месячных заявок по плану перевозок грузов, представляемых грузоотправителями не позднее, чем за 14 дней до начала планируемого месяца в межобластном и международном сообщении, и не позднее, чем за 20 дней в международном сообщении в третьи страны.

Грузоотправители представляют перевозчику заявки по плану перевозок грузов, в соответствии с установленным перечнем номенклатурных групп грузов (приложение 1), оформленные по формам ГУ-12, ГУ-12К (приложения 2 и 3) в трех экземплярах.

Неправильно оформленные заявки по плану перевозок грузов к рассмотрению не принимаются.

Сноска. Пункт 21 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

22. Перечень номенклатурных групп грузов, планируемых к перевозке приведен в приложении 4 к настоящим Правилам.

23. Грузоотправители при составлении заявок по плану перевозок грузов в вагонах руководствуются техническими нормами загрузки вагонов. В тех случаях, когда грузоотправители в заявках предусматривают количество вагонов больше, чем требуется по техническим нормам загрузки, перевозчик принимает к перевозке указанные грузоотправителем тонны и уменьшает заявленное количество вагонов.

24. Заявки по плану перевозок грузов в контейнерах предоставляются с

указанием массы груза в тоннах и количества контейнеров в физических единицах.

25. Форма месячной заявки по плану перевозок груза предусматривает возможность автоматизированной обработки данных заявки на электронно-вычислительных машинах и является единой для всех грузоотправителей, производящих погрузку в межобластном сообщении, международном сообщении и международном сообщении в третьи страны.

Сноска. Пункт 25 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

26. Заявки по плану перевозок груза предоставляются перевозчику по почте, нарочно, средствами электронной почты.

При наличии у грузоотправителей собственной автоматизированной системы и/или доступа к информационной системе перевозчика (далее – АИС), допускается предоставление заявок на перевозку грузов посредством ЭОД при наличии соответствующих функциональных возможностей в ИС перевозчика. В ЭОД применяются электронные цифровые подписи в соответствии с законодательством Республики Казахстан или соглашением сторон.

При отправлении грузов с подъездного пути, не принадлежащего грузоотправителю, заявка на перевозку грузов предоставляется перевозчику после ее согласования с ветвевладельцем с проставлением соответствующей отметки в заявке.

Сноска. Пункт 26 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

27. Сведения в месячную заявку по плану перевозок груза, включая коды, вносятся грузоотправителем (кроме графы "номер заявки по плану", которая заполняется перевозчиком) в печатном виде без помарок.

28. Грузоотправители представляют отдельную месячную заявку по плану перевозок груза:

- по каждой станции отправления;
- на каждую номенклатуру грузов;
- по признакам отправки: в вагонах, в контейнерах;
- по признакам принадлежности вагонов и контейнеров;
- по видам сообщений.

Заявки на перевозку грузов на своих осях предоставляются с указанием количества единиц груза на своих осях и его массы.

Сноска. Пункт 28 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

29. Заявки формы ГУ-12, ГУ-12К заполняются в следующем порядке:

- в графе "Перевозчик" – указывается наименование перевозчика, в пределах деятельности которого находится грузоотправитель и станции отправления;
- в графе "Грузоотправитель" – указывается точное полное наименование грузоотправителя;

- в графе "Адрес" – указывается почтовый адрес грузоотправителя, его контактный телефон, факс, адрес электронной почты (при наличии);

- в графе "Банк" – указываются наименование банка, все банковские реквизиты: банковский индивидуальный код (БИК), расчетный счет, наименование банка, регистрационный номер налогоплательщика (РНН) грузоотправителя;

- в строке "Подъездной путь" отмечается наименование подъездного пути, номер договора, почтовый адрес ветвевладельца;

- в строке "Отметка о согласовании ветвевладельца" ставится фамилия, имя, отчество представителя ветвевладельца, подпись, печать;

- строке "На _____ год" указывается месяц, в течение которого грузоотправитель предполагает осуществить перевозки;

- в графе "Наименование станции отправления" указывается точное наименование станции отправления в соответствии с Тарифным руководством N 4, утвержденным Советом по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ, Латвии, Литвы, Эстонии (далее – Тарифное руководство N 4);

- в строке "Плановая, внеплановая (ненужное зачеркнуть)" – в зависимости от вида заявки зачеркивается ненужное;

- в графе "Наименование номенклатуры грузов" указывается наименование номенклатуры грузов, которой соответствует данный вид перевозимого груза;

в строке "Принадлежность вагона" указывается принадлежность вагона (инвентарный - 1, собственный, арендованный - 2);

в графе "Признак перевозки" указывается:

в межобластном и международном сообщениях - цифра 3;

в международном сообщении в третьи страны: через пограничные станции - цифра 2, через припортовые станции - цифра 1;

графа "N заявки по плану" заполняется представителем перевозчика на станции отправления по каждой номенклатуре грузов;

в графе "N отделения" указывается номер отделения перевозок, в границах которого находится станция отправления (приложение 5);

в графе "Код станции отправления" указывается код станции отправления в соответствии с Тарифным руководством N 4;

в графе "Код номенклатурной группы груза" указывается в соответствии с номенклатурой грузов;

в графе "Код грузоотправителя" указывается четырехзначный код грузоотправителя, присвоенный грузоотправителю перевозчиком и код ОКПО (общий классификатор предприятий и организации);

в графе "Коды родов вагонов" указывается коды родов вагонов в соответствии с перечнем родов грузовых вагонов (приложение 6);

в графе 1 "Точное наименование груза" указывается точное наименование груза, отправляемого в данное назначение, сокращенное или неполное наименование груза не допускается;

в графе 2 "Код груза" указывается шестизначный код груза в соответствии с Единой тарифно-статистической номенклатурой грузов;

в графе 3 "Код груза" указывается код груза в соответствии с Гармонизированной номенклатурой грузов;

в графе 4 "Точное наименование перевозчика, станции назначения, пункта перевалки и пункта назначения" указывается:

в международном сообщении - наименование железной дороги назначения (сокращенное) и полное наименование станции назначения, в соответствии с Тарифным руководством N 4;

в межобластном сообщении - полное наименование станции назначения в соответствии с Тарифным руководством N 4;

в графе 5 "Коды железной дороги и станции назначения, пограничной станции или станции перевалки и пункта назначения" указывается:

в межобластном сообщении - код станции назначения в соответствии с Тарифным руководством N 4;

в международном сообщении - код железной дороги и код станции назначения;

в международном сообщении в третьи страны - коды и полное наименование пограничной станции (приложение 7) или припортовых станций, производящих перевалку экспортных грузов на морской и речной транспорт (приложение 8);

сокращение наименования пограничной станции и станции перевалки не допускается;

графа 6 "Код и наименование страны назначения" указывается код и наименование страны назначения только при перевозке грузов в международном сообщении в третьи страны (приложение 9);

графа 7 "Код и наименование грузополучателя" заполняется при перевозках грузов в международном сообщении через припортовые станции с указанием кода и точного полного наименования грузополучателя, в чей адрес фактически отправлен груз;

графа 8 "Количество тонн в месяц" указывается с точностью до одной тонны вес груза брутто по грузам, указанным в приложении 4, а также в международном сообщении и прямом смешанном международном железнодорожном сообщении;

графы 9-13 "Наименование родов вагонов", "Коды родов вагонов", "Количество вагонов в месяц" указывается количество вагонов по каждой станции назначения по роду вагонов;

графа 14 "Всего" заполняется в обязательном порядке, даже если перевозка планируется в одном из родов подвижного состава.

В месячной заявке по плану перевозок груза указываются итоги по графам 10-15.

Сноска. Пункт 29 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по

истечения 10 дней после первого официального опубликования).

30. Планирование перевозок грузов в контейнерах осуществляется на основе предоставляемых грузоотправителями заявок по плану перевозок груза формы ГУ-12К.

Сноска. Пункт 30 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

31. Заполнение ГУ-12К графы 1-4 производится аналогично заполнению формы ГУ-12.

В графах 6, 8 указывается количество контейнеров, в графах 5, 7 - указывается масса груза, загруженного в них, с точностью до 1 тонны.

В месячной заявке по плану перевозок груза указываются итоги по графам 6-8.

32. Перевозка порожних контейнеров, направляемых по регулировочным заданиям, планируется по номенклатурной группе "Остальные и сборные грузы".

33. Перевозка грузов в вагонах, находящихся у лица, обладающим правом собственности или иными законными основаниями на данные вагоны, которым разрешен выход на железнодорожные пути, производится в счет общей заявки по плану перевозок грузов, установленной для данного грузоотправителя.

Объем погрузки грузов в эти вагоны устанавливается грузоотправителями и указывается в месячных заявках по плану перевозок грузов независимо от принадлежности вагонов.

Сноска. Пункт 33 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

34. Грузы, предназначенные для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, принимаются перевозчиком по предъявлению.

35. Перевозка овощей, картофеля, фруктов и других сельскохозяйственных продуктов производится по месячным заявкам по плану перевозок груза, а также по предъявлению без ограничения по заявкам, представляемым за пять дней до начала погрузки.

36. Продовольственные и промышленные товары, отгружаемые мелкими партиями, а также вагонными отправками из государственного резерва, принимаются по предъявлению.

37. На основе представленных грузоотправителями и обработанных средствами автоматизированной системы планирования перевозок (далее - АРМ МПП) месячных заявок по плану перевозок груза по форме ГУ-12, перевозчик разрабатывает проект сводного месячного плана перевозок грузов с учетом перевозок в межобластном и международном сообщениях в целом и с подразделением:

по номенклатуре грузов, указанных в приложении 4 в среднем в сутки;

по станциям и дорогам назначения и родам вагонов;

по станциям и дорогам назначения наливных грузов в цистернах, отдельно нефтепродукты, в том числе светлый налив, масло растительное, спирт, патока, химикаты, аммиачная вода и прочий налив;

по станциям и дорогам назначения каменного угля, лесных грузов, зерна, руды железной и марганцевой, черных металлов, строительных грузов, химических и минеральных удобрений.

38. В проектах планов указывается потребность вагонов по их роду для обеспечения перевозок грузов с учетом использования грузоподъемности и вместимости вагона.

39. Разработанный проект месячного сводного плана перевозок грузов формируется в макеты лицевых счетов по дорогам назначения, по номенклатуре грузов и родам подвижного состава и не позднее, чем за 10 дней до начала планируемого месяца передается в Главный Вычислительный Центр и в Дирекцию Совета по железнодорожному транспорту (далее - Дирекция) для формирования сводного сетевого плана перевозок грузов.

Сноска. Пункт 39 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

40. На основании принятых месячных заявок по плану перевозок грузов, обобщенных АРМ МПП перевозчик составляет проекты корреспонденции груженых вагонопотоков по железнодорожным путям для разработки технических норм использования подвижного состава, плана погрузки по дорогам назначения, по

отделениям перевозок и родам подвижного состава, сводного месячного плана перевозок грузов по железнодорожным путям, плана породовой погрузки в полувагоны, плана статической нагрузки по родам грузов, плана погрузки угля, нефти и нефтепродуктов по станциям погрузки.

Сноска. Пункт 40 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

41. Согласно принятым Дирекцией среднесуточных размеров погрузки грузов на планируемый месяц перевозчик утверждает месячные планы перевозок для отделений перевозок по номенклатуре грузов в вагонах и тоннах в среднем в сутки и объявляет отделениям перевозок, которые утверждают и объявляют планы перевозок грузоотправителям не менее чем за 3 дня до начала следующего месяца по каждой станции погрузки.

42. На основании согласованных Дирекцией технических норм использования подвижного состава и среднесуточных размеров погрузки грузов перевозчик объявляет всем своим структурным подразделениям утвержденные корреспонденции груженых вагонопотоков, сводный месячный план перевозок, план погрузки по дорогам назначения по отделениям дороги и по родам подвижного состава, план по родовой погрузки в полувагоны, план статической нагрузки по родам грузов и по отделениям.

Сноска. Пункт 42 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

43. Структурное подразделение перевозчика до наступления планового месяца устанавливает по согласованию с грузоотправителями порядок выполнения заявки по плану перевозок груза, обеспечивающий равномерность и ритмичность погрузки в течение месяца, декады и суток, а также укрупнение перевозок и выполнение заданий по перевозкам грузов отправительскими маршрутами.

Сноска. Пункт 43 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

44. Грузоотправители наряду с месячными заявками по плану перевозок груза предоставляют, не позднее, чем за 14 дней до начала планируемого месяца, перевозчику заявку на перевозку грузов маршрутами, в размерах предусмотренных месячной заявкой по плану перевозок в трех экземплярах по форме согласно приложению 45 к настоящим Правилам (форма ГУ-114).

Заявка на перевозку грузов маршрутами прикладывается к основной месячной заявке.

Сноска. Пункт 44 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

45. Отделение перевозок по согласованию с грузоотправителем разрабатывает и утверждает за 5 дней до начала планируемого месяца календарный план погрузки маршрутов по числам месяца с разбивкой по принадлежности подвижного состава.

Утвержденный календарный план объявляется станциям погрузки маршрутов и грузоотправителям, не позднее, чем за 3 дня до начала планового месяца.

Сноска. Пункт 45 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

46. Грузоотправители за 3 дня до наступления декады подают в отделение перевозок или представителю перевозчика на станции заявку на погрузку с календарным расписанием размеров погрузки по дням декады по форме ГУ-11 (приложение 10). Отделением перевозок совместно с грузоотправителями устанавливается порядок подачи заявок на более длительный период (например, на полмесяца, месяц).

47. Согласованный порядок выполнения заявки по плану перевозок груза заносится в учетную карточку выполнения плана перевозок (Приложение 11).

Сноска. Пункт 47 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

48. Изменения основных месячных заявок по плану перевозок груза перевозчиком по станциям отправления и назначения производятся по ходатайствам грузоотправителей не позднее, чем за 10 дней до окончания

текущего месяца.

Сноска. Пункт 48 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

49. Месячные заявки по плану перевозок груза, поданные грузоотправителями позднее сроков, установленных в настоящих Правилах, рассматриваются перевозчиком как заявка о внеплановых перевозках.

50. Заявки на внеплановые перевозки грузов предоставляются грузоотправителями не позднее, чем за 5 дней до наступления дня погрузки.

Заявки на такие перевозки оформляются на бланках формы ГУ-12, ГУ-12К (приложения 2 и 3) в одном экземпляре с отметкой "внеплановая".

В случае, когда не имеется возможности осуществить внеплановую перевозку, перевозчик в трехсуточный срок уведомляет заявителя об отказе в такой перевозке.

В международном сообщении разрешение на внеплановую перевозку действует до конца текущего календарного месяца.

В межобластном сообщении разрешение на внеплановую перевозку может действовать в течение 30 дней с момента поступления заявки с учетом технических и технологических возможностей осуществления перевозки.

Сноска. Пункт 50 с дополнениями - приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 22 декабря 2005 года N 409-I; с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

51. Перевозчик отказывается в приеме месячной заявки по плану перевозок груза:

- 1) в случае указания в ней объемов погрузки, превышающих технические возможности и перерабатывающую способность предприятия (грузоотправителя);
- 2) при невыполнении месячных плановых заявок по вине грузоотправителя в предыдущих трех и более месяцах в части превышающего объема;
- 3) при отсутствии договора на подачу-уборку вагонов или письменного согласия ветвладельца;
- 4) при неправильности, неточности или неполноте в ней сведений, указанных грузоотправителем, необходимых для ввода и обработки средствами АРМ МПП;
- 5) в случае прекращения железнодорожного сообщения согласно Закону;
- 6) в иных случаях предусмотренных законодательством Республики Казахстан.

В этих случаях перевозчик возвращает заявку на перевозку грузов с указанием причин отказа грузоотправителю.

Сноска. Пункт 51 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

52. Перевозчик разрешает погрузку грузов вне плана без ущерба для выполнения месячной плановой заявки на перевозку груза в международном сообщении за счет отказных и недогрузов по другим грузам и отправителям на те же дороги назначения, в межобластном сообщении и в направлении следования соответствующего рода подвижного состава в порожнем состоянии, как за счет отказных заявок, так и за счет повышения эффективности использования подвижного состава.

Сноска. Пункт 52 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

53. Перевозчику допускается осуществлять по ходатайствам грузоотправителей:

- 1) замену станции отправления груза предусмотренную заявкой по плану перевозок груза;
- 2) замену одного рода груза другим в пределах предусмотренных одной номенклатурной группой грузов;
- 3) замену инвентарного вагона, контейнера на собственный вагон, контейнер.

Сноска. Пункт 53 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

54. Перевозчик по ходатайствам грузоотправителей изменяет нормы погрузки, предусмотренные заявкой по плану перевозок и станциям назначения в размерах не более 15% от плановой нормы погрузки клиента, представившего развернутую заявку по плану перевозок формы ГУ-12 по данному грузу, а клиентам, имеющим заявку по плану перевозок до 50 вагонов в месяц – не более 15 вагонов.

55. Отделению перевозок допускается:

1) изменять по ходатайствам грузоотправителей предусмотренную заявкой по плану перевозок груза станцию отправления груза в пределах отделения перевозок;

2) заменять предусмотренный заявкой по плану перевозок груза крытый подвижной состав открытым, если перевозка данного груза на открытом подвижном составе допускается настоящими Правилами, а также один род открытого подвижного состава другим с учетом рационального использования отдельных типов вагонов;

3) осуществлять внеплановую перевозку в межобластном сообщении, международном сообщении, без участия транзитных железных дорог;

4) изменять при необходимости календарные планы погрузки маршрутов по согласованию с грузоотправителями за трое суток до начала декады;

5) в отдельных случаях по заявкам грузоотправителей накануне дня погрузки – изменять станции назначения маршрута в пределах дорог назначения предусмотренной заявкой по плану перевозок груза.

Сноска. Пункт 55 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

56. Восполнение допущенных по вине перевозчика недогрузов осуществляется в следующем порядке:

1) отделение перевозок не позднее 2-го числа месяца следующего за отчетным сообщает перевозчику о допущенных по его вине недогрузах по каждому грузоотправителю, роду груза и станциям назначения с представлением, предварительно проверенных учетных карточек ГУ-1 (приложение 11);

2) грузоотправитель не позднее трех дней по истечении месяца, если иное не установлено договором перевозки подает отделению перевозок заявку на восполнение допущенного по вине перевозчика недогруза;

3) отделение перевозок после тщательной проверки соответствия представленной грузоотправителем заявки фактически допущенному по вине перевозчика недогрузу, правильности расчета и отнесения ответственности сторон в учетной карточке, включает отдельно в декадные задания на погрузку грузов размеры подачи вагонов по восполнению допущенного недогруза. Одновременно отделение перевозок сообщает перевозчику о принятых размерах погрузки для восполнения недогрузов в целом по отделению перевозок и родам грузов;

4) по получению от отделения перевозок задания на восполнение недогруза, допущенного по вине перевозчика за прошедший месяц, станция согласовывает с грузоотправителями порядок восполнения недогруза по дням каждой декады и заводит отдельную учетную карточку по каждому грузоотправителю и роду груза.

Сноска. Пункт 56 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

56-1. Особенности предоставления и приема заявок на перевозки воинских грузов железнодорожным транспортом регулируются Уставом воинских железнодорожных, морских, речных и воздушных перевозок Республики Казахстан, утвержденным постановлением Кабинета министров Республики Казахстан от 5 апреля 1994 года N 328-12.

Сноска. Пункт 56-1 дополнен приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

2. Планирование перевозок в международном сообщении в третьи страны (экспорт)

57. Под перевозкой в третьи страны понимается перевозка грузов назначением в страны, кроме государств-участников СНГ, а также Латвии, Литвы, Эстонии в соответствии с Порядком планирования перевозок грузов, следующих в международном сообщении железными дорогами государств-участников Содружества независимых государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденным на тридцатом заседании Совета по железнодорожному транспорту от 18-19 октября 2001 года.

Месячное планирование перевозок грузов в международном сообщении в третьи страны осуществляется грузоотправителями в счет их общих планов перевозок соответствующих родов грузов с соблюдением установленной специализации морских портов и пограничных станций по родам грузов и странам назначения.

Сноска. Пункт 57 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

58. Месячное планирование перевозок грузов в международном железнодорожном сообщении в третьи страны осуществляется по утвержденному порядку планирования грузов.

Сноска. Пункт 58 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

59. Перевозчик за 3 дня до начала планируемого месяца сообщает станциям отправления согласованные объемы перевозок грузов в международном сообщении в третьи страны по грузоотправителям с указанием экспедиторов, осуществляющих платежи по транзитным железнодорожным администрациям, участвующих в перевозках.

60. Согласование перевозок грузов назначением Актау-Порт-Перевалка со сливом и далее на экспорт (в международном сообщении в третьи страны) осуществляется перевозчиком самостоятельно с портом и всеми причастными припортовыми администрациями, участвующими в перевозке грузов, а перевозка через Актау-Порт-Паром в международном сообщении в третьи страны (экспорт), а также и с причастными железнодорожными администрациями припортовых железнодорожных станции, участвующих в перевозке за 10 дней до начала планируемого месяца, с указанием грузоотправителя, станции отправления, наименования груза, объема груза в вагонах и тоннах, наименования припортовой станции, наименования грузоотправителя в порту, наименования страны назначения.

61. Согласование поступивших в течение планового месяца заявок на перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении в третьи страны, не предусмотренных основным планом, перевозчик производит в следующем порядке:

1) перевозки грузов через пограничные железнодорожные станции согласовывается перевозчиком с железными дорогами третьих стран через железнодорожную администрацию Российской Федерации;

2) перевозки грузов через припортовые железнодорожные станции Российской Федерации, Украины, Туркмении, Грузии, Азербайджана, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики согласовываются перевозчиком через оператора магистральной железнодорожной сети с причастными железнодорожными администрациями.

62. Перевозчик ведет учет выполнения заявки по плану перевозок грузов на экспорт по отдельным учетным карточкам.

3. Месячное планирование грузов на экспорт/импорт через пограничный переход Достык-Алашанькоу

63. Годовой план перевозок экспортных и импортных грузов с разбивкой по кварталам принимается и утверждается на ежегодных совещаниях Организации Сотрудничества Железных Дорог (далее - ОСЖД) по согласованию объемов перевозок экспортных, импортных и транзитных перевозок железнодорожным транспортом.

64. Согласование месячных заявок по плану перевозок грузов между перевозчиками Республики Казахстан и Китайской Народной Республики через пограничные переходы Достык-Алашанькоу осуществляется в соответствии с

настоящими Правилами и Пограничным железнодорожным соглашением между Министерством транспорта Республики Казахстан и Министерством железных дорог Китайской Народной Республики от 10 августа 1992 года.

65. Грузоотправители и железнодорожные администрации дорог государств-участников Содружества Независимых Государств, отправляющих грузы транзитом через Республику Казахстан в Китайскую Народную Республику и далее, предоставляют месячные заявки по плану перевозок груза в соответствии с установленной номенклатурой (приложение 1) не позднее, чем за 20 дней до начала планируемого месяца. Заявки на перевозку минеральных удобрений, лома черных металлов и вторичного сырья предоставляются грузоотправителями с указанием контрактов и грузополучателей, подтвержденных Китайскими железными дорогами.

66. Заявленные объемы перевозок грузов в Китайскую Народную Республику включаются перевозчиком в месячный план перевозок с учетом пропускной способности пограничных переходов Достык-Алашанькоу.

67. Согласование месячных заявок по плану перевозок груза назначением в Китайскую Народную Республику из Республики Казахстан, или транзитом через Республику Казахстан, из Республик Узбекистана, Туркменистана, Таджикистана, Кыргызстана и в обратном направлении осуществляется компетентными органами железнодорожных администраций этих государств. Заявки на перевозку минеральных удобрений, лома черных металлов и вторичного сырья предоставляются грузоотправителями с указанием контрактов и грузополучателей, подтвержденных Китайскими железными дорогами.

За 5 дней до начала планируемого месяца обе стороны информируют друг друга о принятых заявках по плану перевозок грузов, с указанием наименования грузов, количества вагонов и тонн, а также наименования грузов, перевозимых навалом, отдельно с перестановкой колесных пар, с перегрузом и погрузкой отправителем в вагоны принимающей стороны на пограничных станциях.

Перевозчик за 3 дня до начала планируемого месяца предоставляет станциям отправления согласованные объемы перевозок.

68. Заявленные объемы перевозок грузов в Китайскую Народную Республику включаются в месячный план перевозок перевозчика исходя из наличия перевозочных средств, которыми располагает перевозчик и с учетом пропускной способности пограничных переходов Достык-Алашанькоу.

69. Согласование месячных планов перевозок грузов осуществляется перевозчиком с Министерством железных дорог Китайской Народной Республики и Урумчийской железной дорогой, которые обмениваются заявками по плану перевозок грузов до начала планируемого месяца.

70. По получении информации Китайских железных дорог о согласованных месячных объемах грузов, перевозчик информирует об этом грузоотправителей и транзитные железнодорожные администрации.

Сноска. Пункт 70 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

71. Заявки на внеплановые перевозки экспортно-импортных грузов (за исключением в/из пределов Урумчийской железной дороги) согласовываются перевозчиком с Министерством железных дорог Китайской Народной Республики, а в/из пределов Урумчийской железной дороги согласовываются с Урумчийской железной дорогой.

72. При согласовании приема внеплановых объемов перевозки грузов, одновременно сообщается пограничным станциям о соответствующем увеличении среднесуточной нормы передачи грузов по номенклатуре и в тоннах.

73. В соответствии с согласованным основным месячным объемом перевозок и внеплановым объемом перевозок отдельных грузов, пограничные станции обеспечивают беспрепятственный прием грузов не менее установленных размеров.

74. Грузы, погруженные согласно плану предыдущего месяца, но прибывшие на пограничные станции в следующем месяце, принимаются беспрепятственно.

75. Контроль выполнения заявки по плану перевозок грузов ведется пограничной станцией по учетной карточке. При выполнении заявки по плану перевозок грузов пограничные станции берут за основу день приема груза к перевозке.

Глава 3

СОСТАВЛЕНИЕ УЧЕТНОЙ КАРТОЧКИ ВЫПОЛНЕНИЯ ПЛАНА ПЕРЕВОЗОК

76. Выполнение принятой заявки по плану перевозок груза учитывается в учетной карточке формы ГУ-1 (приложение 11).

Учетная карточка ведется перевозчиком на станции отправления грузов отдельно по каждой принятой заявке. По просьбе грузоотправителя, ему предоставляется копия учетной карточки.

При наличии у грузоотправителя собственной системы и/или доступа к информационной системе перевозчика ведение учетной карточки осуществляется автоматизированным способом посредством ЭОД, согласно принятым между грузоотправителем и перевозчиком технологией и стандартами информационного взаимодействия. При необходимости в ЭОД применяются электронные цифровые подписи в соответствии с законодательством или соглашением сторон.

Учетная карточка подписывается грузоотправителем и представителем перевозчика на станции по окончании каждых отчетных суток либо суток, установленных для погрузки грузов в соответствии с принятой заявкой, а по окончании месяца подписывается начальником станции. При отказе грузоотправителя от подписания учетной карточки перевозчиком составляется акт общей формы.

Сноска. Пункт 76 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

77. Учетная карточка оформляется перевозчиком на станции отправления на основании принятой заявки по плану перевозок груза. Учетной карточке присваивается номер, соответствующий номеру заявки.

78. Перевозчик до наступления планового месяца устанавливает по согласованию с грузоотправителями порядок выполнения плана, обеспечивающий равномерность и ритмичность погрузки в течение месяца и суток. Основанием организации выполнения заявки по плану перевозок груза являются декадные заявки, которые грузоотправители подают перевозчику за три дня, не включая дня подачи, до наступления каждой декады с календарным расписанием размеров погрузки по дням декады. В целях обеспечения равномерной подачи под погрузку подвижного состава по ранее согласованному порядку грузоотправитель в декадной заявке указывает не менее того количества вагонов, контейнеров, которое приходится на данную декаду, исходя из среднесуточной нормы погрузки принятой заявки по плану перевозок груза или календарного плана. При незначительных объемах (не более 5 вагонов) перевозчик принимает заявку на подачу вагонов в отдельные сутки.

79. Ведение учетной карточки осуществляется следующим образом:
в графе 2 перевозчиком указывается количество вагонов (контейнеров) в соответствии с принятой заявкой по плану перевозок груза по дням погрузки.

Если даты погрузки не предусмотрены декадной заявкой грузоотправителя, заполнение перевозчиком графы 2 учетной карточки производится исходя из равномерной среднесуточной погрузки в соответствии с принятой заявкой по плану перевозок груза на месяц.

Графа 3 заполняется по грузам, планируемыми в вагонах и тоннах. При перевозке грузов планируемых только в вагонах, контейнерах эта графа не заполняется.

В графе 4 указывается количество вагонов, контейнеров, фактически поданных перевозчиком грузоотправителю в отчетные сутки для обеспечения погрузки по заявке по плану перевозок груза. При этом считаются поданными: порожние вагоны, контейнеры, поданные под погрузку в отчетные сутки (в том числе в порядке сдвоенной операции), которые исходя из технологического времени, могут быть погружены грузоотправителем в данные сутки;
вагоны, контейнеры, оставшиеся не загруженными в предыдущие сутки;

вагоны, контейнеры, поданные перевозчиком без учета (исходя из технологического времени производства погрузочно-разгрузочных операций) возможности обеспечения грузоотправителем их погрузки до истечения отчетных суток, но погруженные грузоотправителем до окончания отчетных суток;

вагоны, поданные по просьбе грузоотправителя в течение планового месяца в счет восполнения недогруза.

Поданными не считаются непогруженные вагоны, контейнеры, поданные без заявки грузоотправителя.

В графе 5 указывается количество вагонов, контейнеров, фактически загруженных грузоотправителем за данные отчетные сутки.

В графе 6 указывается количество тонн, погруженных в отчетные сутки по грузам, планируемых в вагонах и тоннах, при перевозке грузов только в вагонах и в контейнерах эта графа не заполняется.

Сноска. Пункт 79 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

80. Результаты выполнения заявки (плана) на перевозку грузов за декаду определяется следующим порядком:

по графе 2 подсчитывается количество вагонов, контейнеров запланированных на декаду, по графе 4 – количество поданных вагонов, контейнеров, по графе 5 – количество фактически погруженных вагонов, контейнеров.

По грузам, планируемым в вагонах и тоннах, подводятся итоги по графам 3 и 6.

Путем сопоставления суммы, подсчитанной по графе 2 и суммы подсчитанной по графе 5, определяется выполнение заявки по плану перевозок груза за декаду в вагонах, а в тоннах – соответственно суммы подсчитанной по графе 3 и суммы подсчитанной по графе 6.

Сноска. Пункт 80 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

81. Если будет установлено, что заявка по плану перевозок груза за декаду не выполнена, производится следующий расчет:

количество незагруженных вагонов, контейнеров перевозчиком за декаду устанавливается путем определения разности между итогами граф 2 и 4, с последующим вычитанием из этой разницы количества не поданных вагонов, контейнеров грузоотправителем (из-за занятости фронта погрузки вагонами, простаивающими сверх норм, из-за отсутствия груза, из-за не внесения платежей).

Количество вагонов, контейнеров, не погруженных грузоотправителем, определяется путем вычитания суммы, подсчитанной за декаду по графе 5, из суммы подсчитанной по графе 4.

При указании в графе 7, 8 обстоятельств, освобождающих перевозчика или грузоотправителя от ответственности за невыполнение заявки по плану перевозок груза, количество не поданных и не погруженных в результате этого вагонов, контейнеров также вычитается из полученной разности.

Сноска. Пункт 81 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

82. Величина общего невыполнения заявки по плану перевозок груза в тоннах, допущенного по вине перевозчика либо грузоотправителя определяется путем умножения количества незагруженных вагонов, контейнеров на величину статической нагрузки. Величина статической нагрузки исчисляется путем деления количества тонн, указанных в графе 3, на количество вагонов, контейнеров, указанных в графе 2.

Не поданные перевозчиком вагоны по вине грузоотправителя (отсутствие груза, занятость фронта погрузки вагонами, не внесение платежей, отсутствие собственных вагонов) относятся на вину грузоотправителя, наличие этих обстоятельств указывается в графе 8.

Сноска. Пункт 82 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

83. Данные об имущественной ответственности вносятся во вторую часть учетной карточки.

84. Результаты выполнения плана за отчетные сутки заверяются подписями представителя перевозчика на станции и представителя грузоотправителя соответственно в графах 9-10.

85. В графах 11-24 указываются данные о погрузке грузов в вагонах, контейнерах по железным дорогам назначения. В случае произведенных по просьбе грузоотправителя изменений размеров погрузки по железным дорогам назначения согласно настоящим Правил, соответствующие изменения вносятся в числитель строки декады и месяца граф 11-24 учетной карточки, а также в графы 2, 3 если такое изменение вызовет необходимость изменения суточной погрузки.

86. При невыполнении заявки по плану перевозок груза в вагонах, но выполнении в тоннах по грузам, перевозки которых установлены в вагонах и тоннах, заявка считается выполненной.

Недогруз по плану в тоннах вследствие невыполнения грузоотправителем технических норм загрузки вагона считается недогрузом грузоотправителя. Если же грузоотправитель недогрузил вагоны до полной вместимости (с учетом их грузоподъемности) и по этой причине заявка по плану перевозок груза в тоннах оказалась невыполненной перевозчик не подает вагоны.

87. При невыполнении заявки по плану перевозок груза в тоннах (по грузам, перевозки которых планируются в вагонах и тоннах) при полном использовании нормы в вагонах и выполнении технических норм их загрузки, перевозчик дополнительно подает под погрузку вагоны в количестве, необходимом для выполнения заявки по плану перевозок груза в тоннах.

88. На внеплановые перевозки грузов составляется отдельная учетная карточка.

Если планом предусмотрена погрузка лишь в отдельные дни отчетного месяца, то подведение итогов производится не позднее пяти дней после дня последней погрузки.

89. Окончательный расчет за невыполнение месячной заявки по плану перевозок груза производится не позднее пяти дней после окончания месяца.

Глава 4
ПРИЕМ ГРУЗОВ К ПЕРЕВОЗКЕ

89-1. Грузы, принимаются к перевозке грузовой скоростью, а также большой скоростью (приложение 25).

Плата за перевозку определяется за пробег по кратчайшему расстоянию.

Вид скорости перевозки определяет и указывает в накладной грузоотправитель. Если перевозка данного груза допускается только определенной скоростью, грузоотправитель указывает в накладной эту скорость.

Сноска. Глава 4 дополнена пунктом 89-1 приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

90. Прием к перевозке грузов осуществляется на приемо-сдаточных путях. Перечень станций, открытых для грузовых операций, публикуется в Тарифном руководстве N 4.

Сноска. Пункт 90 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

91. Перевозки грузов осуществляются повагонными, контейнерными, мелкими, групповыми и маршрутными отправлениями.

Повагонной отправкой считается предъявляемый к перевозке по одной транспортной железнодорожной накладной (далее - накладная) груз, для перевозки которого требуется предоставление отдельного вагона.

Контейнерной отправкой считается предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, для транспортировки которого требуется предоставление одного контейнера.

Мелкой отправкой считается предъявляемый по одной накладной груз, для перевозки которого не требуется предоставление отдельного вагона или контейнера.

Групповой отправкой считается предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление более одного вагона, но менее маршрутной отправки.

Маршрутной отправкой считается предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление вагонов в количестве, соответствующем нормам, установленным для маршрутов по массе или длине.

Сборной повагонной отправкой считается предъявляемый по одной накладной груз разных наименований в адрес одного грузополучателя. В случаях, если при недостатке в накладной места для перечисления всех перевозимых по одной отправке грузов грузоотправителем составляется перечень и в графе "Наименование груза" указывается "Сборная повагонная отправка, перечень грузов прилагается".

92. Основанием для приема груза к перевозке является наличие заявки (плана) на перевозку груза с отметкой перевозчика о ее принятии.

Сноска. Пункт 92 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

93. О предстоящей подаче грузоотправителю вагонов, контейнеров под погрузку перевозчик уведомляет грузоотправителя не позднее, чем за два часа до подачи с одновременной регистрацией такого уведомления в книге уведомлений о времени подачи вагонов под погрузку. Порядок подачи-уборки вагонов на подъездные пути устанавливается в соответствии с договором на подачу-уборку вагонов. По предложению грузоотправителя может быть установлен иной порядок уведомления. Для уведомления используются имеющиеся средства связи, включая сеть электронного обмена данными. Для обеспечения приема уведомлений

грузоотправителем определяются ответственные по приему уведомлений лица, фамилии и номера телефонов (факсов, телексов) которых в письменной форме сообщаются перевозчику. В случае не приема грузоотправителем уведомления о подаче вагонов или подаче перевозчиком вагонов без уведомления поданные вагоны засчитываются за грузоотправителем и время их нахождения на подъездном пути исчисляется по истечении двух часов после фактической подачи вагонов. При подаче вагонов с опозданием против срока, указанного в уведомлении, время нахождения вагонов на подъездном пути исчисляется с момента фактической подачи. Если опоздание превышает два часа, то перевозчик вновь уведомляет грузоотправителя о предстоящей подаче.

Сноска. Пункт 93 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

94. До внесения платы за перевозку груза и иных причитающихся перевозчику платежей за предыдущую перевозку груза подача вагонов, контейнеров для следующей погрузки груза прекращается.

95. Перевозчик подает под погрузку исправные, очищенные внутри и снаружи, а в необходимых случаях промытые и продезинфицированные, годные для перевозки конкретных грузов вагоны, контейнеры со снятыми приспособлениями для крепления, за исключением несъемных, независимо от принадлежности.

95-1. При отказе грузоотправителя от загрузки прибывших в соответствии с его заявкой на станцию погрузки порожних специализированных вагонов и невозможности использования их в течение суток на данной станции другим грузоотправителем, перевозчиком взимается с него провозная плата за пробег этих вагонов от станции, с которой они были отправлены, до станции погрузки, но не более чем за 300 километров.

Сноска. Глава 4 дополнена пунктом 95-1 приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

96. К перевозкам, как в межобластном сообщении, так и в международном сообщении, допускаются:

инвентарные вагоны, контейнеры;

собственные вагоны, зарегистрированные в Автоматизированном банке данных парка вагонов;

собственные контейнеры.

Сноска. Пункт 96 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

97. Техническую пригодность подаваемых под погрузку вагонов, контейнеров определяет перевозчик. Перевозчик подает под погрузку исправные, внутри и снаружи очищенные от остатков ранее перевозимых грузов, в необходимых случаях промытые и продезинфицированные, годные для перевозки конкретных грузов вагоны, контейнеры со снятыми приспособлениями для крепления, за исключением несъемных приспособлений для крепления.

Подготовка под погрузку, в том числе под налив, вагонов и контейнеров, принадлежащих перевозчику, проводится перевозчиком или грузоотправителями за счет перевозчика в соответствии с заключенными между ними договорами, а подготовка вагонов, контейнеров, не принадлежащих перевозчику, в том числе специализированных вагонов, контейнеров проводится грузоотправителями или, при наличии возможности, перевозчиком за счет грузоотправителей в соответствии с заключенными между ними договорами.

Подготовка вагонов, контейнеров под погрузку предусматривает проведение на вагонах, контейнерах работ, выполняемых перед погрузкой заявленного груза, с целью обеспечения безопасности движения поездов, сохранности перевозимого груза.

Перед наливом цистерн грузоотправители проверяют техническую исправность котлов, арматуры и универсальных сливных приборов цистерн.

Пригодность в коммерческом отношении вагонов, контейнеров (состояние грузовых отсеков вагонов, контейнеров, пригодных для перевозки конкретного груза, отсутствие внутри вагонов, контейнеров постороннего запаха, других неблагоприятных факторов, за исключением последствий атмосферных осадков в открытых вагонах, а также особенности внутренних конструкций кузовов вагонов, контейнеров, влияющие на состояние грузов при погрузке, выгрузке и перевозке) для перевозки указанного груза определяется в отношении:

вагонов - грузоотправителями, если погрузка обеспечивается ими, или перевозчиком, если погрузка обеспечивается им;

контейнеров - грузоотправителями.

Сноска. Пункт 97 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

98. При отказе грузоотправителей от вагонов, контейнеров, непригодных для перевозки конкретных грузов, перевозчик подает взамен указанных вагонов, контейнеров исправные, пригодные для перевозки таких грузов вагоны, контейнеры.

99. Факты непригодности вагонов под перевозку грузов, в том числе используемых в порядке сдвоенных операций (после выгрузки груза из вагона), оформляются актом общей формы (приложение 42), который подписывается представителями перевозчика и грузоотправителя.

100. Погрузка грузов в вагоны, контейнеры на подъездных путях и на местах общего пользования осуществляется грузоотправителем либо на договорной основе перевозчиком.

На местах общего пользования может осуществляться погрузка за исключением:

опасных и скоропортящихся грузов;

сырых продуктов животного происхождения;

грузов, масса одного места которых свыше 0,5 тонны и который перевозится в крытом вагоне;

негабаритных грузов;

грузов, перевозимых наливом, насыпью и навалом;

в специализированном подвижном составе;

в сопровождении представителей грузоотправителей, грузополучателей.

Сноска. Пункт 100 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

101. Грузоотправители подготавливают грузы для погрузки и перевозок таким образом, чтобы обеспечивалась безопасность движения и погрузочно-разгрузочных работ, сохранность грузов, вагонов, контейнеров.

Грузы, в том числе при перевозке на экспорт через морские порты и пограничные передаточные станции Республики Казахстан в не прямом международном сообщении, в целях предохранения их от повреждения, порчи, утраты и недостачи, а также для предотвращения загрязнения и засорения подвижного состава, железнодорожного полотна и окружающей природной среды, предъявляются к перевозке в упакованном виде с применением транспортной тары, соответствующей стандартам и техническим условиям.

Требования к таре и упаковке грузов, качеству перевозимой перевозчиком продукции устанавливаются стандартами и техническими условиями в соответствии с законодательством Республики Казахстан. Грузоотправители по требованию перевозчика предъявляют стандарты или технические условия на отгружаемую продукцию, а также на тару, упаковку, если груз упакован.

Сноска. Пункт 101 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

102. Грузы, на тару и упаковку которых стандарты и технические условия не установлены, представляются к перевозке в исправной таре, обеспечивающей их полную сохранность при перевозке, соответствующей условиям контрактов, договоров на поставку и требованиям настоящих Правил.

Перевозчик проводит проверку соответствия тары и упаковки грузов.

Сноска. Пункт 102 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

102-1. При перевозке грузов, не относящихся к числу легкогорючих, но упакованных с применением легкогорючего материала (ткань, рожега) или защищенных от повреждения легкогорючими материалами (бумагой, рожегой, стружкой, соломой и другими), а также при перевозке мягкой мебели, осмотр вагонов, контейнеров и подготовка их под погрузку производятся так же, как и для горючих грузов.

Сноска. Глава 4 дополнена пунктом 102-1 приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по

истечения 10 дней после первого официального опубликования).

103. Импортные тарные и штучные грузы принимаются перевозчиком к перевозке в таре (упаковке), в которой они прибыли из-за границы, если тара (упаковка) обеспечивает сохранность груза при перевозке железнодорожным транспортом. В необходимых случаях грузополучатель, грузоотправитель согласовывает с перевозчиком особые условия перевозки грузов.

104. Грузоотправитель предъявляет к перевозке тарные и штучные грузы с транспортной маркировкой независимо от соответствия маркировки требованиям, действующим на других видах транспорта. Содержание транспортной маркировки, место и способ ее нанесения, порядок расположения, размеры маркировочных ярлыков и надписей наносятся в соответствии с ГОСТом 14192-77 "Маркировка грузов". Транспортная маркировка состоит из основных, дополнительных, информационных надписей и манипуляционных знаков.

105. Основные надписи на грузовых местах содержат: полное или условное зарегистрированное в установленном порядке наименование грузополучателя; полное наименование станции назначения и сокращенное наименование железной дороги назначения; число грузовых мест в отправке и порядковый номер места внутри отправки (указывается дробью: в числителе – порядковый номер места в отправке, в знаменателе – число мест в отправке). Число грузовых мест и порядковый номер места указываются в тех случаях, когда в однотипной таре перевозятся разнородные или разносортные грузы (например, разные сорта хлопка в кипах), или однородные грузы в разнотипной таре, или когда недопустимо смешение сортов в отправке однородных грузов, или когда перевозят комплекты оборудования, а также при перевозке с перегрузкой в пути следования или перевозке грузов в одном вагоне мелкими отправлениями.

106. Дополнительные надписи на грузовых местах содержат: полное или условное зарегистрированное в установленном порядке наименование грузоотправителя; наименование пункта отправления с указанием станции отправления и сокращенного наименования железной дороги отправления; железнодорожную маркировку, наносимую на каждое грузовое место при перевозке грузов мелкими отправлениями, в виде дроби: числитель – порядковый номер по книге приема грузов к отправлению и через тире – число мест в отправке; знаменатель – код станции отправления согласно тарифному руководству (прейскуранту) перевозчика.

Железнодорожная маркировка наносится: перевозчиком на станции отправления – при приеме к перевозке грузов на местах общего пользования и наряду с этим указывается в накладной в графе "Марка ж.д."; грузоотправителем (до предъявления грузов к перевозке) – при погрузке грузов мелкими отправлениями на подъездных путях клиента.

Информационные надписи содержат: массу брутто и массу нетто грузового места в килограммах. Допускается вместо массы нетто указывать количество изделий в штуках. Эти сведения не наносятся, если они указаны в маркировке, характеризующей упакованную продукцию; габаритные размеры грузового места в сантиметрах (длина, ширина, высота либо диаметр и высота). Такие размеры не указывают, если ни один из габаритных размеров не превышает 1 м – при перевозке груза в открытом подвижном составе и 1,2 м – в крытом вагоне.

Манипуляционные знаки – изображения, указывающие на способы обращения с грузом.

Необходимость нанесения манипуляционных знаков устанавливается в стандартах, технических условиях на продукцию. Допускается применять предупредительные надписи, если невозможно выразить манипуляционными знаками способ обращения с грузом.

Транспортная маркировка наносится на каждое грузовое место. Допускается наносить основные, дополнительные и информационные надписи (кроме массы брутто и массы нетто) не на всех грузовых местах, но не менее чем на четырех, при перевозке однородных грузов в прямом железнодорожном сообщении повагонными отправлениями. В этом случае замаркированные грузовые места размещают: в крытых вагонах – по два места у каждой двери маркировкой наружу; в открытом подвижном составе – в верхнем ярусе погрузки по два места у каждого продольного борта вагона маркировкой вверх. Нанесение основных, дополнительных и информационных надписей (кроме массы брутто и массы нетто) на грузы, перевозимые в универсальных контейнерах, необязательно. При перевозке грузов насыпью и наливом без тары транспортная маркировка на груз не наносится. Особенности нанесения надписей на сформированные из грузов

транспортные пакеты устанавливаются настоящими Правилами.

Сноска. Пункт 106 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

107. Размещение и крепление грузов в вагонах, контейнерах производится в соответствии с Правилами перевозок грузов в специализированных контейнерах в международном сообщении по железным дорогам государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденными на двадцать шестом заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ 10 марта 2000 года, Правилами перевозок грузов в универсальных контейнерах по железным дорогам государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденными Протоколом двадцать девятого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ 20 июня 2001 года, техническими условиями размещения и крепления грузов, а также требованиями настоящих Правил.

Погрузка, размещение и крепление грузов в вагонах, контейнерах должны обеспечивать безопасность движения поездов, возможность механизации и безопасности погрузочно-разгрузочных работ, сохранность грузов, вагонов, контейнеров в соответствии с требованиями стандартов.

Грузы, на упаковке которых имеются манипуляционные знаки и предупредительные надписи, грузятся в вагоны с соблюдением требований этих знаков, надписей.

Необходимые для погрузки, крепления и перевозки грузов оборудование, материалы, средства пакетирования и иные приспособления предоставляются грузоотправителями. Установка таких приспособлений при погрузке проводится грузоотправителями или перевозчиком в зависимости от того, кем осуществляется погрузка. Погрузка в один вагон грузов, которые по своим свойствам могут повредить или испортить другие грузы не производится. Размещение тарных и штучных грузов в междверном пространстве вагона производится с зазором между дверью и грузом не менее 25 сантиметров. Грузы загружаются в вагоны, контейнеры с учетом технических норм их загрузки, установленных в соответствии с законодательством Республики Казахстан, но не выше грузоподъемности согласно трафарету на вагоне, контейнере.

Грузы, на которые технические нормы загрузки не установлены, загружаются до полной вместимости вагонов, контейнеров, но не выше грузоподъемности согласно трафарету на вагоне, контейнере.

Погрузка грузов длиной свыше двух метров в крытые вагоны, следующие под выгрузку на места общего пользования, не допускается, за исключением грузов, подлежащих выгрузке на местах общего пользования грузополучателем.

Сноска. Пункт 107 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

108. Перевозки лесных грузов, дров и пиломатериалов осуществляются в пакетах, штабелях и обрешетках, позволяющих максимально механизировать погрузочно-разгрузочные работы. Прием к перевозке лесных грузов, дров, пиломатериалов в обрешетках, пакетах, штабелях производится с указанием в накладной количества обрешеток, пакетов, штабелей.

При погрузке лесных грузов на платформы или в полувагоны в количестве не более двух штабелей - указывается количество бревен, если это количество не превышает 100 единиц в одном штабеле и 200 единиц в двух штабелях.

При приеме к перевозке лесных грузов, пиломатериалов и размещении их в полувагонах с использованием верхней суженной части габарита погрузки (с "шапкой") грузоотправитель в накладной под наименованием груза указывает количество штабелей в "шапке".

Сноска. Пункт 108 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

109. При предъявлении грузов для перевозки грузоотправитель указывает в накладной их массу, а при предъявлении тарных и штучных грузов также количество грузовых мест. Определение массы груза, погрузка которого до полной вместимости вагонов, контейнеров может повлечь за собой превышение их допустимой грузоподъемности, осуществляется только посредством взвешивания. При этом определение массы грузов, перевозимых навалом, насыпью

осуществляется посредством взвешивания на вагонных весах.

Определение массы грузов производится грузоотправителем. Общая масса груза в вагоне, контейнере, предъявляемого к перевозке по одной накладной, определяется путем взвешивания либо суммирования массы, указанной на каждом грузовом месте согласно трафарету, по стандартной массе, а также расчетным путем и посредством обмера.

При отсутствии у грузоотправителя вагонных весов масса груза может быть определена на весах перевозчика. За взвешивание грузов перевозчик взимает сборы, указанные в Тарифном руководстве (прейскуранте) перевозчика. Масса грузов, перевозимых в контейнерах, во всех случаях определяется грузоотправителем.

Сноска. Пункт 109 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

110. Определение массы грузов, перевозимых наливом в цистернах, производится путем взвешивания или путем замера отправителем высоты налива и определения объема налитого груза с применением таблиц калибровки железнодорожных цистерн. В этом случае грузоотправитель также указывает в накладной под наименованием груза высоту налива, температуру груза в цистерне и плотность продукта.

111. Оборудование необходимым количеством весовых приборов для взвешивания перевозимых грузов на местах общего пользования и подъездных путях производится владельцами указанных мест или путей.

Сноска. Пункт 111 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

112. Взвешивание грузов на вагонных весах производится с остановкой и расцепкой вагонов или с остановкой без расцепки вагонов. Взвешивание на ходу разрешается только на вагонных весах, предназначенных для этого способа взвешивания. Потележечное или поосное взвешивание в движении цистерн с жидкими грузами не допускается.

113. С остановкой и расцепкой вагонов взвешиваются перевозимые насыпью зерновые, хлебные грузы, семена бобовых культур, комбикорма, отруби, перевозимые навалом картофель, овощи, бахчевые культуры, непакетированные металлы цветные и лом цветных металлов, пищевые грузы и грузы, перевозимые наливом (кроме спирта, вина, виноматериалов).

Взвешивание на вагонных весах других грузов производится с остановкой вагонов без их расцепки или на ходу на вагонных весах, предназначенных для этого способа взвешивания. Масса тары вагона, контейнера принимается согласно трафарету на вагоне, контейнере. При наличии вагонных весов у грузоотправителей разрешается производить взвешивание тары вагона с указанием в накладной в графе "Тара пров." фактической массы тары вагона.

Масса мяса, мясопродуктов, других скоропортящихся грузов, перевозимых навалом в рефрижераторных вагонах, определяется на товарных весах.

114. При перевозке грузов со съемным оборудованием и реквизитами крепления, в том числе овощными, хлебными щитами и утеплением, масса указанных приспособлений, материалов в массу груза не входит и указывается отдельно в графе 4 накладной "Особые заявления и отметки отправителя". Масса несъемных хлебных щитов входит в массу тары вагона.

Опись крепежных средств грузоотправителем указывается в графе 4 накладной "Особые заявления и отметки отправителя".

115. Способ определения массы груза, а также кем (грузоотправителем или перевозчиком) была определена масса груза, указываются в соответствующих графах накладной. При определении массы груза по стандарту дополнительно указывается масса одного места.

116. Загруженные вагоны, контейнеры пломбируются перевозчиком, если грузы погружены перевозчиком, или грузоотправителями, если грузы погружены грузоотправителями. Пломбирование вагонов и контейнеров осуществляется в соответствии с настоящими Правилами. Пломбирование вагонов и контейнеров с экспортными грузами производится после завершения их таможенного оформления. Перечень грузов, перевозка которых допускается в вагонах, контейнерах без опломбирования, но с обязательным использованием установленного типа закрутки для запираания дверей, люков, устанавливается настоящими Правилами.

117. После окончания погрузки грузоотправитель очищает крышу,

загрузочные люки крытых и специализированных вагонов от остатков погруженного груза, протирает трафаретные надписи на вагоне, очищает раму и ходовые части вагона.

118. При предъявлении груза для перевозки грузоотправитель представляет перевозчику на каждую отправку груза составленную надлежащим образом накладную и другие необходимые документы. Указанная накладная и выданная на ее основании грузоотправителю квитанция о приеме груза подтверждают заключение договора перевозки груза. В подтверждение приема груза для перевозки грузоотправителю выдается квитанция о приеме груза под расписку в корешке дорожной ведомости. Время приема груза к перевозке удостоверяется наложением в соответствующей графе накладной календарного штампа станции отправления с указанием в нем даты текущих суток, независимо от времени суток, когда производилось оформление груза.

При наличии у грузоотправителя собственной автоматизированной системы прием, оформление, контроль и печать перевозочных документов, их согласование и визирование может осуществляться посредством электронного обмена данными в соответствии с принятыми между грузоотправителем и перевозчиком технологией и стандартами информационного взаимодействия. Оформление электронной накладной осуществляется в порядке, установленном настоящими Правилами.

По завершению погрузки и оформлению перевозочных документов, грузоотправитель передает на приемо-сдаточных путях, определенных договором подачи-уборки вагонов вагон или контейнер перевозчику, путем проведения приемо-сдаточных операций с проставлением подписи в ведомости подачи-уборки вагона (форма ГУ-46), память приемосдатчика (форма ГУ-45).

Сноска. Пункт 118 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

118-1. При передаче/приеме груженых вагонов представителями перевозчика и грузоотправителя производится осмотр в техническом и коммерческом отношении в соответствии с настоящими Правилами, Техническими условиями погрузки и крепления грузов, стандартами и инструкциями.

Сноска. Глава 4 дополнена пунктом 118-1 приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

119. Прием к перевозке грузов, отгружаемых на экспорт в международном железнодорожном сообщении, а также через морские порты и пограничные станции Республики Казахстан в международном смешанном сообщении, осуществляется с соблюдением нормативных правовых актов, действующих на соответствующих видах транспорта, а также соответствующих международных соглашений. Указанные перевозки оформляются накладными соответствующих международных сообщений, а при следовании через морские порты и пограничные станции железных дорог в международном смешанном сообщении – перевозочными документами, действующими на железнодорожном транспорте Республики Казахстан.

Вывоз грузов за пределы таможенной территории Республики Казахстан осуществляется только после завершения их таможенного оформления. Порядок таможенного оформления грузов, ввозимых на таможенную территорию Республики Казахстан либо вывозимых за ее пределы железнодорожным транспортом, регулируется таможенным законодательством Республики Казахстан.

До предъявления к перевозке груза, находящегося под таможенным контролем, грузоотправитель заблаговременно до дня планируемой погрузки груза представляет в таможенный орган заполненные надлежащим образом перевозочные документы в качестве уведомления о намерении вывезти груз за границу. В подтверждение возможности погрузки такого груза таможенным органом проставляется в накладной под наименованием груза штамп "Погрузка разрешена", заверенный личной номерной печатью и подписью должностного лица указанного органа.

После погрузки груза в вагон или контейнер грузоотправитель завершает таможенное оформление перевозки. Разрешение таможенного органа на отправление груза удостоверяется в перевозочных документах международных сообщений в графе "Отметки таможни" штампом "Выпуск разрешен", заверенным номерной печатью и подписью должностного лица указанного органа. При оформлении перевозки грузов перевозочными документами, применяемыми перевозчиком Республики Казахстан, указанная отметка делается в четвертой графе накладной. Работник станции сверяет штампы и печати, проставленные таможенным органом в

перевозочных документах при производстве таможенного оформления грузов, перемещаемых через таможенную границу Республики Казахстан железнодорожным транспортом, с образцами, представленными ранее в товарную контору таможенным органом, и в случае их несоответствия задерживает оформление приема груза к перевозке или задерживает отправление груза и уведомляет таможенный орган и грузоотправителя об обнаруженном несоответствии и принятых мерах.

120. При завозе грузоотправителями на станцию отправления груза ранее предусмотренного срока его погрузки на местах общего пользования, груз в соответствии с настоящими Правилами может приниматься на хранение перевозчиком. В этом случае в накладной в строке "Погрузка назначена на число месяц" и в календарном штампе о времени приема к перевозке указывается дата фактической погрузки этого груза на местах общего пользования.

Сноска. Пункт 120 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

121. Грузы, при погрузке которых осуществляется подготовка вагонов, контейнеров с соблюдением условий, предусмотренных для опасных грузов, указаны в приложении 12.

Глава 5. Выдача грузов

Сноска. Глава 5 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

1. Уведомление прибытия груза на станции назначения

122. Грузополучатель регистрируется в автоматизированной базе данных перевозчика, в порядке установленном перевозчиком.

123. Перевозчик в соответствии с договором может предоставлять грузополучателю предварительную информацию о подходе в его адрес грузов. Способ уведомления устанавливается договором.

124. Перевозчик уведомляет грузополучателя о прибывших на станцию назначения в его адрес грузах не позднее 12 часов дневного времени суток, следующих за днем прибытия.

Порядок и способы уведомления о прибывших грузах на станцию назначения устанавливаются перевозчиком. По договору перевозчика с грузополучателем допускается установление иного порядка уведомления. Для уведомления используются имеющиеся средства связи.

Возмещение расходов за уведомление определяется договором перевозчика с грузополучателем.

Для обеспечения приема уведомлений грузополучателем определяются ответственные по приему уведомлений лица, фамилии и номера телефонов, факсов, телексов которых в письменной форме сообщаются перевозчику.

Передача уведомления одновременно регистрируется на станции в книге уведомлений о прибытии грузов по установленной форме.

В уведомлении о прибытии груза проставляется дата и время передачи уведомления.

Если перевозчик не уведомляет о прибытии грузов, то грузополучатель освобождается от платы за пользование вагонами, контейнерами и от сбора за хранение грузов до получения уведомления об их прибытии.

125. О прибытии на станцию назначения грузов, находящихся под таможенным контролем, перевозчик уведомляет таможенный орган путем передачи ему перевозочных документов".

126. Грузополучатель обеспечивает прием прибывшего в его адрес груза и оплату причитающихся перевозчику платежей.

Не допускается отказ грузополучателя от приема прибывших в его адрес опасных грузов.

127. По прибытии на станцию назначения груза, перевозка которого оформлена с использованием электронного перевозочного документа (далее – электронной накладной), на специальное автоматизированное рабочее место товарного кассира станции назначения из информационной системы перевозчика передается электронное сообщение (сообщения), содержащее информацию о перевозочных документах.

При наличии у грузополучателя собственной автоматизированной системы или доступа к информационной системе перевозчика уведомление о прибытии в его адрес груза осуществляется посредством электронного обмена данными в соответствии с принятыми между грузоотправителем, грузополучателем и перевозчиком технологией и стандартами информационного взаимодействия.

2. Подача вагонов на приемо-сдаточные пути

128. Прибывшие на станцию назначения вагоны подаются на приемо-сдаточные пути, определенные между перевозчиком и грузополучателем, для сдачи вагонов с грузом или выдачи груза грузополучателю или лицу им уполномоченному.

129. О подаче вагонов на приемо-сдаточные пути, перевозчик не позднее, чем за 2 часа до подачи, уведомляет грузополучателя в порядке и способом установленными в соответствии с настоящими Правилами и договором между ними.

В случае не уведомления перевозчиком грузополучателя о подаче, поданные вагоны засчитываются за грузополучателем, и время их нахождения на ответственности грузополучателя исчисляется по истечении двух часов после фактической подачи вагонов.

При подаче вагонов с опозданием срока, указанного в уведомлении, время их нахождения на ответственности грузополучателя исчисляется с момента фактической подачи. Если опоздание превышает два часа, то перевозчик вновь уведомляет грузополучателя о предстоящей подаче.

130. Приемо-сдаточные операции производятся на приемо-сдаточных путях определенных условиями договора на подачу-уборку вагонов.

131. При приемо-сдаточных операциях с вагонами, в том числе груженными контейнерами, участвующие стороны, путем технического и коммерческого осмотра удостоверяются в исправности вагонов, контейнеров, а также в соответствии сведений, указанных в вагонных листах и железнодорожных накладных.

При перевозке грузов в открытом подвижном составе необходимо убедиться в отсутствии видимых следов повреждения (порчи) и утраты груза.

В случае обнаружения технических неисправностей у вагона, контейнера представителем перевозчика составляется Акт о техническом состоянии вагона, контейнера формы ГУ-106 (приложение 43).

В случае обнаружения коммерческой неисправности у вагона, контейнера представителем перевозчика составляется акт общей формы ГУ-23 (приложение 42).

132. Прибывшие на станцию назначения грузы, находящиеся под таможенным контролем, подаются на приемо-сдаточные пути в соответствии с технологией взаимодействия перевозчика и таможенных органов.

По письменному разрешению таможенного органа, в регионе деятельности которого расположена станция назначения, допускается подавать вагоны с указанными грузами на подъездные пути.

Оформление выдачи грузополучателю грузов, находящихся под таможенным контролем, производится в следующем порядке:

1) о прибытии грузов, находящихся под таможенным контролем, на станцию назначения, представители перевозчика в установленном порядке уведомляют грузополучателя и таможенный орган, в регионе деятельности которого расположена указанная станция;

2) на станциях, на которых имеются структурные подразделения таможенных органов, должностным лицам, представителями перевозчика передаются комплект перевозочных документов вместе с сопроводительными документами с регистрацией факта их передачи в специальной книге с указанием даты и времени. Выдача грузополучателю перевозочных документов на указанных станциях до их представления должностному лицу таможенного органа не допускается.

Должностные лица таможенных органов проверяют представленные документы, производят таможенное оформление в установленном порядке и возвращают перевозочные документы представителям перевозчика с регистрацией факта передачи в специальной книге с указанием даты и времени.

На станциях, на территории которых отсутствуют структурные подразделения таможенных органов, представители перевозчика, используя имеющиеся средства связи, уведомляют о прибытии груза таможенный орган, в регионе деятельности которого расположена станция назначения, с представлением следующей информации:

отправитель и страна отправления;

получатель и его адрес;

наименование груза;

количество мест, вес брутто/нетто;

номер транспортного средства;

номер перевозочного документа (железнодорожная накладная);

дата прибытия груза и транспортных средств.

После этого для проведения таможенного оформления перевозочные

документы выдаются представителем перевозчика грузополучателю под расписку, в которой указывается перечень документов, их номера, дата и время получения документов, а также срок возвращения перевозочных документов в товарную контору.

При этом представители перевозчика, используя имеющиеся средства связи, информируют таможенный орган о передаче документов на прибывшие грузы грузополучателю.

При возврате грузополучателем в товарную контору перевозочных документов после таможенного оформления работник товарной конторы проверяет наличие штампа таможенного органа "Выпуск разрешен" с подписью сотрудника таможенного органа, заверенной личной номерной печатью в соответствующей графе на всех листах накладной международного грузового железнодорожного сообщения.

Выдача грузов со складов временного хранения или распоряжение ими грузополучателем после подачи вагонов на подъездной путь, до завершения таможенного оформления не допускается.

3. Выдача груза

133. Груз выдается на станции назначения грузополучателю или лицу, им уполномоченному после внесения ими платы за перевозку груза и иных причитающихся перевозчику платежей.

Подтверждением выдачи груза является подпись грузополучателя или лица, им уполномоченного в дорожной ведомости с указанием в ней номера и даты доверенности на получение груза, и выдача ему оригинала железнодорожной накладной.

При осуществлении выгрузки грузов на местах общего пользования и подъездных путях средствами грузополучателя без участия представителя перевозчика, подтверждением фактической выдачи груза является роспись грузополучателя в памятке приемосдатчика или ведомости подачи и уборки вагона в графе "Вагон принял".

При перевозке груза в международном сообщении отметки о выдаче груза вносятся согласно Соглашению о международном грузовом сообщении (СМГС) или международному соглашению, в соответствии с которым производится перевозка груза.

134. При перевозке грузов с использованием электронной накладной после осуществления на станции назначения окончательных расчетов с перевозчиком за перевозку грузополучателю выдается бумажная копия электронной накладной, заверенная подписью товарного кассира и календарным штампом станции назначения о времени оформления выдачи груза в соответствии с настоящими Правилами. Накладная выдается грузополучателю под роспись в бумажной копии электронной дорожной ведомости. При наличии у грузополучателя собственной автоматизированной системы или доступа к информационной системе перевозчика, выдача накладной на прибывший в его адрес груз осуществляется посредством электронного обмена данными, в соответствии с принятыми между грузоотправителем, грузополучателем и перевозчиком технологией и стандартами информационного взаимодействия.

135. Электронные сопроводительные документы передаются по принадлежности в электронном или бумажном виде. В случае передачи адресату электронных сопроводительных документов в бумажном виде они распечатываются представителем перевозчика на станции назначения в виде бумажной копии электронного документа и заверяются календарным штампом станции.

136. При получении груза грузополучатель или лицо им уполномоченное представляет перевозчику доверенность на право получения груза.

При получении груза грузополучатель представляет перевозчику доверенность на право получения груза.

Доверенность от имени юридического лица выдается за подписью его руководителя или иного лица, уполномоченного на это его учредительными документами, с оттиском печати этой организации.

Доверенность выдается на разовое получение груза по конкретной накладной. В этом случае после раскредитования перевозочных документов она прикладывается к дорожной ведомости. Доверенность, выданная на длительный срок, хранится у представителя перевозчика на станции назначения.

В доверенности указываются данные паспорта или удостоверения личности лица, которому выдана доверенность, действия, которые оно уполномочено совершить (раскредитование документов, осуществление расчетов за перевозку, подписание памятки приемосдатчика, ведомости подачи-уборки вагонов, коммерческого акта или другие), а также номер вагона (контейнера) и номер накладной, если доверенность выдается на получение груза по конкретной накладной.

Доверенное лицо, получающее груз, предъявляет паспорт или удостоверение личности представителю перевозчика на станции.

137. Грузы, адресованные физическим лицам, выдаются грузополучателю только при предъявлении документа, удостоверяющий личность, под роспись в дорожной ведомости с указанием даты получения груза и данных документа, удостоверяющий личность (серия, номер, кем выдано, дата выдачи).

138. Выдача грузов, прибывших в исправных вагонах, контейнерах за исправными запорно-пломбировочными устройствами (ЗПУ) грузоотправителя, а также без запорно-пломбировочных устройств, когда такая перевозка допускается настоящими Правилами, без следов утраты, повреждения (порчи) и признаков недостачи, производится перевозчиком без проверки состояния, массы и количества места на приемо-сдаточных путях.

139. Выдача импортных грузов, прибывших на станцию назначения в исправных вагонах, контейнерах, опломбированных запорно-пломбировочными устройствами грузоотправителей либо таможенных органов, производится без участия представителя перевозчика в проверке его состояния, масса и количество мест за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Казахстан.

140. Выдача груза из прибывшего на станцию назначения вагона, контейнера, опломбированного пограничной станцией в связи с проведенными пограничным, санитарным, карантинным и другими видами контроля, подтвержденными актами вскрытия вагона (контейнера), производится без проверки количества и состояния груза.

141. По просьбе грузополучателя перевозчик в соответствии с заключенным между ними договором принимает участие в проверке состояния груза, его массы, количества мест и в тех случаях, когда такая проверка не предусмотрена законодательством Республики Казахстан.

Результаты выдачи и проверки состояния прибывшего груза, его массы и количества мест оформляются в порядке, предусмотренном настоящими Правилами.

142. О выдаче груза без участия перевозчика станция, по требованию грузополучателя в графе "Отметки о выдаче груза" накладной делает отметку следующего содержания:

Для грузов, прибывших в вагонах, контейнерах, опломбированных грузоотправителем, таможенным органом или иным уполномоченным на это органом: "Груз по настоящей накладной прибыл в исправном вагоне, контейнере (ненужное зачеркнуть) N _____ за исправными ЗПУ отправителя, таможенного органа или иного, уполномоченного органа и выдан "_____" _____ г. без проверки".

Для грузов, перевозка которых допускается без запорно-пломбировочных устройств, а также в открытом подвижном составе:

"Груз по настоящей накладной прибыл в исправном вагоне N ____ без признаков утраты и выдан "_____" _____ г. без проверки".

143. Выдачу и проверку груза перевозчик производит в случаях, предусмотренных настоящими Правилами.

При выдаче и проверке груза, перевозчик в зависимости от результатов выдачи составляет коммерческий акт. О наличии указанных обстоятельств делается отметка в памятке приемосдатчика или в ведомости на подачу-уборку вагонов в графе "Примечание" с указанием номера акта общей формы и выдачи с участием перевозчика.

144. При недостаче, порче или повреждении груза, когда об этом до выдачи его был составлен коммерческий акт (в том числе в пути следования), представитель перевозчика на станции назначения выдает груз грузополучателю только после определения размера фактической недостачи, порчи или повреждения груза согласно предъявленным грузополучателем документам (счетам-фактурам и так далее). При непредставлении указанных документов груз выдается грузополучателю только после составления коммерческого акта, с подробной описью, оказавшегося в наличии груза или после составления в соответствующих случаях акта экспертизы.

145. При осуществлении перевозчиком выдачи грузов на местах общего пользования и подъездных путях подтверждением выдачи груза считается отметка на оборотной стороне накладной в графе "Отметки о выдаче груза", внесенная представителем перевозчика на станции назначения и заверенная штампом станции.

146. При выгрузке на местах общего пользования требование о проверке массы грузов перевозчиком на вагонных весах, грузополучатель заявляет до начала выгрузки.

При выгрузке вагонов на подъездных путях требование о проверке массы груза на вагонных весах грузополучателя предъявляется им в момент приема вагонов в установленном договором порядке.

Проверка массы грузов в пунктах назначения производится на весах того же типа, на каких груз был взвешен в пункте отправления. В случае отсутствия у грузополучателя и перевозчика вагонных весов, грузы перевозимые навалом и насыпью, при исправности вагонов, выдаются без проверки их веса.

147. Период времени вынужденного простоя вагона, контейнера в ожидании прибытия представителя перевозчика для участия в выдаче груза в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, в общее время нахождения вагона или контейнера в пользовании грузополучателя, не включается.

Данное обстоятельство подтверждается актом общей формы с указанием в нем времени простоя вагона, контейнера с момента уведомления перевозчика о необходимости присутствия представителя перевозчика до момента его прибытия. Акт общей формы подписывается уполномоченными представителями грузополучателя и перевозчика.

148. Проверка перевозчиком количества и состояния груза в соответствии с настоящими Правилами, производится в следующем порядке:

1) грузы, перевозимые навалом, насыпью, масса которых была определена взвешиванием, выдаются с проверкой массы, как правило, на весах того же типа, на каких она была определена при отправлении. При этом масса тары вагона принимается согласно трафарету на вагоне. При наличии вагонных весов у грузополучателя разрешается производить взвешивание тары вагона. Грузы, масса которых при отправлении была определена по обмеру, расчетным путем, выдаются с проверкой и определением массы груза тем же способом, что и при отправлении;

2) тарные, штучные грузы, масса которых при отправлении была определена по стандарту и по трафарету, выдаются с проверкой количества мест в отправке и массы или количества единиц груза только в поврежденных местах;

3) картофель, капуста и другие овощи, бахчевые культуры, перевозимые навалом, в том числе в сетках, выдаются грузополучателю с проверкой их массы. Выдача скоропортящихся грузов, перевозимых в упаковке, в том числе в ящиках открытого типа, масса которых определена при отправлении по трафарету или по стандарту, осуществляется с проверкой количества мест груза и массы или количества единиц груза только в поврежденных местах;

4) пиломатериалы и лесоматериалы выдаются с проверкой числа мест в вагоне, когда их количество согласно перевозочным документам не превышает 100, и посредством обмера - в остальных случаях.

При перевозке лесоматериалов, пиломатериалов, дров в штабелях проверка количества груза производится посредством обмера только в штабелях с нарушенным креплением.

Если масса указанных в настоящем пункте грузов при отправлении была определена взвешиванием, проверка массы груза перевозчиком на станции назначения производится тем же способом. Понижение в вагоне высоты лесных грузов и дров вследствие осадки и уплотнения их при перевозке считается в норме, если оно не превышает 3 см на каждый метр высоты штабеля.

При перевозке грузов в пакетах, в том числе пило- и лесоматериалов, их выдача при неисправной перевозке производится с проверкой количества пакетов и состояния груза только в неисправных пакетах.

Мясо и мясопродукты, перевозимые без упаковки в изотермическом подвижном составе, выдаются с проверкой массы груза (путем взвешивания на товарных весах) и количества мест в случаях, когда в накладной указано их число.

Масса грузов, перевозимых наливом, проверяется перевозчиком совместно с грузополучателем тем же способом, каким была определена масса такого груза

при отправлении. Проверка состояния, массы и количества мест прибывшего опасного груза производится грузополучателем в присутствии представителя перевозчика на станции непосредственно на складе грузополучателя, за исключением случаев, когда перевозка опасных грузов осуществляется мелкими отправлениями.

Выдача опасных грузов производится на подъездных путях.

149. Масса груза считается правильной, если разница между массой груза, определенной на станции отправления, по сравнению с массой, определенной при проверке на станции назначения не превышает:

при недостатке массы - значений предельных расхождений определения массы (погрешность измерений массы) нетто такого груза, а также норму естественной убыли его массы;

при излишке массы - значений предельных расхождений определения массы (погрешность измерений массы) нетто такого груза.

Нормы естественной убыли массы грузов исчисляются:

от массы брутто груза по грузам, перевозимым в таре и упаковке;

от массы нетто груза - по грузам, перевозимым без тары и упаковки.

Норма точности взвешивания грузов на вагонных весах и нормы естественной убыли массы грузов указаны в приложении 21.

150. При перевозках грузов в прямом смешанном сообщении нормы естественной убыли массы, для каждого вида транспорта, участвующего в перевозке, применяются в одинарном размере за все расстояние перевозки на данном виде транспорта.

151. В тех случаях, когда перевозчик согласно настоящих Правил выдает груз с проверкой, он делает в графе "Отметки о выдаче груза" накладной отметку следующего содержания:

В случае отсутствия обстоятельств для составления коммерческого акта перевозчик делает отметку "Груз выдан согласно перевозочным документам. Верно, без претензий."

В случае выдачи груза, соответствующего данным попутного коммерческого акта, перевозчик делает отметку "Груз согласно коммерческому акту N___ от ___ ст. ___ выдан верно";

При обнаружении недостачи массы груза, не превышающей нормы естественной убыли массы данного груза, значений погрешности измерений массы нетто, а также при обнаружении излишка массы груза, не превышающего значений погрешности измерений массы нетто: "При проверке массы груза "___" _____ г. оказалось _____ кг (цифрами и прописью)";

При оформлении результатов проверки массы и количества мест груза коммерческим актом в графе "Отметки перевозчика" накладной делается следующая отметка: "Составлен коммерческий акт N_____ от "___" _____ г. о _____ (о чем)".

Отметки о выдаче груза удостоверяются подписью перевозчика, заверенной строчным штемпелем перевозчика на станции назначения.

Грузополучатель предъявляет перевозчику на станции назначения накладную для внесения в нее указанных в настоящем пункте отметок в день выгрузки или не позднее следующих за днем выгрузки суток.

При обнаружении излишка массы груза и выдаче грузов согласно документам "Верно. Без претензий" отметки, предусмотренные настоящим пунктом, проставляются перевозчиком, независимо от требования грузополучателя.

152. В случаях, когда перевозчик выдает груз с проверкой, вскрытие вагона, контейнера перевозчиком производится в присутствии грузополучателя. При вскрытии вагонов, контейнеров грузополучателем без участия представителя перевозчика на станции ответственность за не сохранность груза несет грузополучатель.

153. При выгрузке тарных и штучных грузов на подъездных путях, используемых одним грузоотправителем/грузополучателем в случаях, когда выдача груза производится с участием перевозчика, грузополучатель укладывает груз отдельно от ранее выгруженного с тем, чтобы обеспечивалась, при необходимости, возможность повторной проверки выгруженного груза.

154. При выдаче перевозчиком грузов, перевозимых со съемным оборудованием, в том числе с овощными, хлебными щитами, а также утеплительными и прокладочными материалами, масса данного оборудования и материалов включается в массу тары вагона.

Масса утеплительных материалов, овощных щитов и другого съемного

оборудования принимается согласно данным, указанным в накладной.

155. При обнаружении в процессе выгрузки в местах общего пользования станции назначения излишков груза, прибывшего в вагоне, погруженном и опломбированном перевозчиком, либо в открытом подвижном составе, погруженном перевозчиком, представитель перевозчика на станции назначения информирует об этом станцию погрузки. При этом излишки мест тарных штучных грузов остаются на станции назначения до выяснения их принадлежности. Излишки массы груза, перевезенного навалом, насыпью, а также скоропортящегося груза, которому угрожает порча, выдаются грузополучателю под сохранную расписку вместе с основным количеством груза, указанным в накладной.

Аналогично под сохранную расписку выдаются грузополучателю излишки грузов при выгрузке грузов на местах общего пользования и подъездных путях. В сохранной расписке грузополучателя устанавливается обязательство не использования полученных излишков и возврата их по первому требованию перевозчика.

Представитель перевозчика на станции отправления после получения от представителя перевозчика на станции назначения телеграммы об обнаруженных излишках грузов информирует об этом грузоотправителя, который в течение четырех суток, а по скоропортящимся грузам в течение двух суток сообщает представителю перевозчика на станции отправления как распорядиться излишне выгруженным или выданным грузом. При неполучении в указанные сроки от представителя перевозчика на станции отправления информации грузы, выгруженные в местах общего пользования, подлежат реализации в установленном порядке. Грузы, выданные под сохранную расписку, остаются в распоряжении грузополучателя после возвращения перевозчиком грузополучателю сохранной расписки.

156. В случае неприбытия груза на станцию назначения в установленный срок доставки грузополучатель предъявляет представителю перевозчика на станции назначения подлинную квитанцию о приеме груза или справку станции отправления. Представитель перевозчика на станции назначения убеждается в неприбытии груза на станцию назначения и для проверки подлинности предъявленной квитанции о приеме груза к перевозке запрашивает представителя перевозчика на станции отправления. Представитель перевозчика на станции отправления, получив такой запрос, в суточный срок дает ответ с подтверждением приема груза к перевозке с указанием сведений всех граф накладной согласно книге приема грузов к отправлению. После получения ответа с подтверждением подлинности предъявленных документов представитель перевозчика на станции назначения делает отметку в предъявленной квитанции или справке станции отправления "Груз не прибыл" и заверяет данную запись календарным штемпелем перевозчика на станции назначения и своей подписью.

Розыск груза, не прибывшего по назначению в указанный в квитанции о приеме груза срок, производится по заявлению грузополучателя перевозчиком.

В подтверждение обоснованности требования о розыске груза грузополучатель представляет квитанцию о приеме груза, а при ее отсутствии - один из следующих документов: счет-фактуру поставщика (в подлиннике или в копии), документ поставщика (грузоотправителя), заменяющий счет-фактуру, если указанные документы имеют данные о роде груза, дате отгрузки, станции отправления, станции назначения, номере накладной, по которой груз сдан к перевозке, и номере вагона (при повагонной отправке) или номере контейнера - при отправке груза в контейнере.

В случае неприбытия груза, перевозимого по безбумажной технологии с использованием электронной накладной, в указанный в квитанции о приеме груза срок доставки грузополучатель предъявляет перевозчику требование о розыске груза. Для этого грузополучатель подает представителю перевозчика на станции назначения письменное заявление, в котором указывает номер электронной отправки и станцию отправления. Розыск груза производится через информационную систему перевозчика.

Розыск груза, следующего из-за границы или со станций железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (далее - железные дороги), производится перевозчиком станции назначения на условиях действующих международных соглашений.

156-1. Выдача груза, перевозимого по досылочным перевозочным документам, производится:

прибывшей части груза при основных перевозочных документах - под расписку в дорожной ведомости с выдачей грузополучателю накладной и коммерческого акта на недостачу груза;

прибывшей недостающей части груза по досылочным перевозочным документам - под расписку в досылочной дорожной ведомости по предъявлению грузополучателем основной накладной и коммерческого акта. При этом коммерческий акт остается у перевозчика, независимо от принадлежности вагонов.

Окончательный расчет за перевозку производится по основной накладной. О выдаче груза, прибывшего по досылочным документам, представителем перевозчика на станции делается отметка на основной накладной.

В случае прибытия груза по досылочным перевозочным документам ранее прибытия груза по основным перевозочным документам выдача прибывшей части груза производится под расписку грузополучателя на досылочной дорожной ведомости. Кроме того, грузополучатель выдает перевозчику справку в том, что полученная часть груза им будет зачтена в счет основной отправки. Это справка хранится у перевозчика.

В случае прибытия по досылочным перевозочным документам всего груза согласно квитанции о приеме груза станция на основании данной квитанции составляет копии накладной и дорожной ведомости взамен утраченных и оформление выдачи производится в порядке, установленном настоящими Правилами.

156-2. В случае досылки вагонов, отцепленных от основной отправки, оформленной по безбумажной технологии с использованием электронной накладной, выдача груза производится:

прибывшей части груза по электронной накладной на основную отправку в порядке, установленном настоящими Правилами, с выдачей коммерческого акта и внесением отметки о неприбывшей части груза в электронную накладную и бумажную копию электронной накладной;

прибывшей части груза по досылочным документам после прибытия основной отправки - под расписку в оригинале досылочной дорожной ведомости (при следовании досылочной ведомости с вагоном) или в бумажной копии досылочной ведомости (при безбумажной технологии перевозки) по предъявлении грузополучателем коммерческого акта и накладной на основную отправку, если она была выдана грузополучателю;

прибывшей части груза при досылочных документах до прибытия основной отправки - под расписку в оригинале досылочной дорожной ведомости (при следовании досылочной ведомости с вагоном) или в бумажной копии досылочной ведомости (при безбумажной технологии перевозки) с выдачей грузополучателем перевозчику справки о том, что полученная часть груза им будет зачтена в счет основной отправки.

Глава 6. Применение запорно-пломбировочных устройств для пломбирования вагонов и контейнеров

Сноска. Глава 6 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

157. Для обеспечения сохранности перевозимых грузов и предотвращения проникновения посторонних лиц, погруженные вагоны и контейнеры пломбируются запорно-пломбировочными устройствами:

- 1) перевозчика, когда груз погружен им или перегружен в пути следования;
- 2) грузоотправителя, когда груз погружен грузоотправителем;
- 3) порта, пристани, когда груз перегружен портом, пристанью в пути следования и они являются грузоотправителями;
- 4) таможенных органов при вскрытии в пути следования для проверки в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

При этом запорно-пломбировочные устройства таможенных органов приравниваются к отправительским.

158. Запорно-пломбировочные устройства (контрольные элементы, совмещенные в единой конструкции с блокирующими устройствами) не должны допускать возможности снятия их с вагона, контейнера без нарушения их целостности.

159. Установка запорно-пломбировочных устройств производится на исправные запорные устройства вагонов, контейнеров, обеспечивая возможность беспрепятственного визуального считывания нанесенной на запорно-пломбировочном устройстве информации.

160. Запорно-пломбировочные устройства устанавливаются:

на универсальном крытом вагоне - на накладках дверей с каждой стороны вагона - по одному запорно-пломбировочному устройству;

на цистерне - на крышке верхнего загрузочного люка - по одному запорно-пломбировочному устройству, за исключением случаев, когда особый порядок пломбирования предусмотрен настоящими Правилами;

на крытом вагоне-хоппере для зерна - на запорном устройстве каждого штурвала разгрузочного люка и штанги, фиксирующей загрузочные люки - по одному запорно-пломбировочному устройству;

на крытом вагоне-хоппере для минеральных удобрений - на запорном устройстве каждого штурвала разгрузочного люка и штанги, фиксирующей загрузочные люки - по одному запорно-пломбировочному устройству;

на крытом вагоне-хоппере для цемента - на запорном устройстве каждого штурвала разгрузочного люка и на каждый загрузочный люк - по одному запорно-пломбировочному устройству;

на крытом вагоне для перевозки легковых автомобилей - на запорных устройствах дверей каждой торцевой площадки и переходной площадки - по одному запорно-пломбировочному устройству;

на контейнерах - по одному запорно-пломбировочному устройству на рукоятку, расположенную слева, на правой створке двери, закрывающейся последней на специализированном изотермическом вагоне - на дверях, оборудованных нажимной плитой и рычагом запорного устройства, с каждой стороны вагона - по одному запорно-пломбировочному устройству или - на дверях, оборудованных нижними ушками для пломбирования с каждой стороны вагона - по одному запорно-пломбировочному устройству.

На вагонах других типов установка запорно-пломбировочных устройств производится на места или узлы, специально предусмотренные для их пломбирования.

161. Запорно-пломбировочные устройства содержат следующие знаки:

- 1) буквенное сокращенное наименование железнодорожной администрации;

- 2) индивидуальный контрольный знак не менее, чем из шести знаков;
- 3) товарный знак предприятия-изготовителя;
- 4) последнюю цифру года выпуска запорно-пломбировочного устройства;
- 5) название запорно-пломбировочного устройства.

Применение запорно-пломбировочных устройств с одинаковыми, а также неясными и неполными индивидуальными контрольными знаками не допускается.

Технические требования на запорно-пломбировочные устройства для вагонов и контейнеров устанавливаются согласно приложению 46 к настоящим Правилам.

162. Запорно-пломбировочное устройство с нанесенным на него индивидуальным контрольным знаком подлежит строгому учету изготовителем, грузоотправителем, перевозчиком (при использовании им запорно-пломбировочных устройств).

Использованные запорно-пломбировочные устройства после перевозки утилизируются грузополучателем.

163. К запорно-пломбировочным устройствам отправителя приравниваются исправные запорно-пломбировочные устройства таможенных органов, если в целях пограничного и таможенного контроля, а также санитарных, фитопатологических и других видов проверок имело место вскрытие вагонов, контейнеров, и как следствие - замена первоначально наложенных пломб или запорно-пломбировочных устройств.

Вскрытие вагонов, контейнеров, удостоверяется актом вскрытия вагона, контейнера, в порядке, установленном настоящими Правилами (приложение 43), составляемым перевозчиком, или соответствующей отметкой о вскрытии, вносимой перевозчиком в накладную в графу "Отметки перевозчика". Акт вскрытия заверяется подписями соответствующих лиц, осуществлявших контроль, подписью представителя перевозчика и наложением календарного штампа станции, на которой была произведена замена пломб или запорно-пломбировочных устройств, а отметка в накладной о вскрытии заверяется подписью соответствующего представителя перевозчика, на станции которой была произведена замена пломб или запорно-пломбировочных устройств, наложением календарного штампа этой станции, а также подписями соответствующих лиц, осуществлявших контроль, если подписи последних предусмотрены законодательством Республики Казахстан.

164. В случае обнаружения вагона, контейнера в пути следования без запорно-пломбировочного устройства, или с поврежденными запорно-пломбировочным устройством или с запорно-пломбировочным устройством не соответствующим сведениям, указанным в накладной, на вагон, контейнер накладывается новое запорно-пломбировочное устройство с предварительным снятием поврежденного запорно-пломбировочного устройства или запорно-пломбировочного устройства не соответствующего сведениям, указанным в накладной.

Об установке запорно-пломбировочного устройства в накладной в графе "отметки перевозчика" делается соответствующая отметка с указанием контрольных знаков запорно-пломбировочного устройства.

Наличие на вагоне, контейнере запорно-пломбировочного устройства таможенного или иного органа государственного контроля (надзора) не является основанием для проверки перевозчиком при выдаче груза его состояния, массы и количества мест.

В случае оформления перевозчиком коммерческого акта к нему прикладывается запорно-пломбировочное устройство в соответствии с требованиями главы 27 настоящих Правил.

165. В случаях проверки состояния груза в пути следования, а также для таможенного досмотра либо другого вида государственного контроля (надзора) допускается не производить полную замену всех запорно-пломбировочных устройств, а ограничиться заменой только того запорно-пломбировочного устройства, снятие которого было произведено для осуществления проверки, о чем составляется акт общей формы и делается отметка в перевозочном документе.

В случаях, если на станции отправления на вагоне, контейнере обнаружены запорно-пломбировочные устройства от предыдущих перевозок, они снимаются грузоотправителем или перевозчиком, в зависимости от того, кем производится погрузка груза.

166. На территории Республики Казахстан допускается перевозка грузов перечисленных в приложении 13 без запорно-пломбировочного устройства, но с обязательным наложением закрутки (тросовые, проволочные) для запираания дверей, люков.

Не пломбируются нижние сливные приборы цистерн, если их конструкция не допускает открытие нижнего сливного прибора без вскрытия верхнего загрузочного люка.

167. В случаях, предусмотренных настоящими Правилами, пломбируются также и порожние вагоны, контейнеры после выгрузки из них грузов или запираются закрутками в порядке аналогичном наложению запорно-пломбировочных устройств на груженые вагоны.

Перевозка порожних собственных и арендованных вагонов и контейнеров, вагонов серии 918, переоборудованных из рефрижераторных вагонов, изотермических вагонов нумерации 800, специализированных платформ для легковых автомобилей серии 927 производится наложением запорно-пломбировочных устройств за счет грузополучателя.

При пересылке на дезопромстанции (дезопромпункты) порожних крытых, изотермических вагонов после выгрузки из них грузов, требующих санитарной обработки по второй и третьей категориям на двери и люки накладываются закрутки и пломбы.

167-1. Применение для пломбирования вагонов, контейнеров запорно-пломбировочных устройств, изготовленных без учета требований настоящих Правил, не допускается.

Глава 7
ОФОРМЛЕНИЕ НАКЛАДНОЙ И ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ

168. Перевозки грузов повагонными и мелкими отправлениями оформляются накладной формы ГУ-27 (Приложение 14) либо комплектом перевозочных документов формы ГУ-29-0 (Приложение 15), состоящим из:

оригинала накладной (следует с грузом и выдается перевозчиком грузополучателю);

дорожной ведомости (следует с грузом и остается у перевозчика на станции назначения);

корешка дорожной ведомости (остается у перевозчика на станции отправления);

квитанции о приеме груза (остается у грузоотправителя).

В случае оформления перевозки грузов с использованием электронного досье перевозки, бумажной копией электронного перевозочного документа является комплект, состоящий из универсальной накладной формы ГУ-27-У-ВЦ (приложение 16), дорожной ведомости, корешка дорожной ведомости и квитанции о приеме груза формы ГУ-29-У-ВЦ (приложение 17). Накладная формы ГУ-27-У-ВЦ (приложение 16) включает в себя оформление всех видов перевозок и заменяет все виды пересыльных железнодорожных накладных, оформляемых перевозчиком. Универсальная накладная выдается на печать как на рулонной бумаге телетайпного формата (узкая), так и на отдельных листах 11 формата.

Сноска. Пункт 168 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

169. Бланки перевозочных документов заполняются машинописным способом, с использованием АРМ товарного кассира или вручную шариковыми ручками. Отдельные сведения указываются в виде штампов. Подчистки и помарки в перевозочных документах не допускаются. При необходимости изменения сведений, внесенных грузоотправителем в перевозочный документ, грузоотправитель заполняет новый бланк такого документа. Изменения и дополнения сведений, внесенных в перевозочный документ перевозчика, заверяются подписью представителя перевозчика на станции, оформляющего перевозочный документ, и штампом станции.

Перевозчик выдает грузоотправителю бланки накладных за плату согласно калькуляции.

170. Оформленная грузоотправителем в соответствии с настоящими Правилами накладная и выданная на ее основании грузоотправителю квитанция о приеме груза подтверждают заключение договора перевозки груза.

Накладная вместе с дорожной ведомостью следует с грузом до станции назначения, где выдается грузополучателю под расписку в дорожной ведомости. Квитанция о приеме груза выдается грузоотправителю под роспись в соответствующей графе корешка дорожной ведомости. Корешок дорожной ведомости остается у перевозчика.

При оформлении перевозки с использованием электронного досье перевозки груз следует в сопровождении бумажных перевозочных документов (копий электронных документов) или без сопровождения (при безбумажной технологии) согласно принятой на железнодорожном транспорте технологии организации перевозок.

Если плательщиком перевозки является экспедитор, то по его заявке перевозчик выдает ему копию дорожной ведомости за отдельную плату в соответствии с заключаемым между ними договором об организации перевозок грузов.

Сноска. Пункт 170 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

171. Не допускается оформление одним перевозочным документом перевозок:

- 1) скоропортящихся грузов, следующих совместно с другими грузами, за исключением следующих в сопровождении проводников;
 - 1-1) скоропортящихся грузов следующих в рефрижераторных секциях;
 - 2) грузов, которые по своим свойствам не допускаются к совместной перевозке в одном вагоне;
 - 3) грузов, требующих при перевозке соблюдения особых мер предосторожности, с грузами, которые не требуют таких мер;
 - 4) грузов, требующих соблюдения санитарных, ветеринарных, иных особых норм и правил с грузами, не требующими соблюдения таких норм и правил;
 - 5) грузов, имеющих в соответствии с настоящими Правилами разные сроки хранения.

Сноска. Пункт 171 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

172. Перевозчик проверяет правильность сведений указанных грузоотправителем в накладной и наличие сопроводительных документов.

Сноска. Пункт 172 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

173. Перевозочные документы наряду с текстовой информацией содержат ее кодированную информацию. Места для кодированной информации предусмотрены в соответствующих, обведенных рамками, местах бланков перевозочных документов. Порядок кодирования содержащейся в перевозочных документах информации устанавливается перевозчиком.

174. Электронное досье перевозки оформляется на АРМ товарного кассира и передается через сеть электронного обмена данными в автоматизированную информационную систему перевозчика. Информационная система обеспечивает сохранность и безопасность данных электронного перевозочного документа, соблюдение конфиденциальности и защиту от несанкционированного доступа к сведениям.

Договор перевозки с использованием электронного досье перевозки считается заключенным после приема в АРМ товарного кассира из автоматизированной информационной системы перевозчика положительного подтверждения получения автоматизированной информационной системы сообщения – электронного документа (квитанции) и выдачи грузоотправителю квитанции о приеме груза (в бумажном или электронном виде).

При наличии у грузоотправителя или грузополучателя собственной автоматизированной системы допускается оформление и передача перевозочных документов посредством электронного обмена данными в соответствии с принятыми между грузоотправителем (грузополучателем) и перевозчиком технологией и стандартами информационного взаимодействия. В электронном обмене данными также применяются электронно-цифровые подписи в соответствии с законодательством Республики Казахстан или соглашением сторон.

175. Ввод данных в электронное досье перевозки по реквизитам правомочного лица производится: грузоотправителем, станцией отправления, станциями в пути следования, станцией назначения.

1. Заполнение накладной грузоотправителем

176. Графа "Скорость" – указывается с какой скоростью должна осуществляться перевозка груза (грузовой или большой). Если перевозка груза согласно Тарифному руководству (прейскуранту) перевозчика должна осуществляться только большой скоростью, грузоотправитель в этой графе указывает именно эту скорость.

Сноска. Пункт 176 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

177. Графы "Род вагона", "N вагона", "Грузоподъемность вагона", "Количество осей", "Сведения о подшипниках", "Код сцепа, Тип вагона", "Объем кузова вагона", "Техническая норма загрузки" заполняются в отношении каждого вагона при погрузке грузов средствами грузоотправителя.

При перевозках грузов в рефрижераторных секциях в графе "Род вагона" проставляются буквы "РС", а в графе "N вагона" указывается дробь: в

числителе - номер рефрижераторной секции, в знаменателе - номер вагона.

При заполнении графы "N вагона", кроме номера вагона дополнительно указывается цифровой код железнодорожной администрации - собственности вагона в соответствии с Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).

При перевозке грузов на сцепках или с прикрытием сведения, относящиеся к вагонам, указываются по всем вагонам сцепки.

В накладную вносятся только номера вагонов, зарегистрированные в Автоматизированном банке данных парка вагонов, представляющим собой совокупность данных о грузовых вагонах инвентарного парка железных дорог, вагонов собственности предприятий и организаций государств Содружества, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики.

178. В графе "Индекс негабаритности" указывается степень негабаритности пятизначным индексом в следующей последовательности: 1-й знак - буква "Н", 2-й знак - степень нижней негабаритности, 3-й знак - степень боковой негабаритности, 4-й знак - степень верхней негабаритности, 5-й знак - вертикальная сверхнегабаритность. При отсутствии негабаритности груза графа "Индекс негабаритности" не заполняется.

Сноска. Пункт 178 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

179. Графа "Техническая норма загрузки" - указывается техническая норма загрузки вагона. По грузам, для которых технические нормы не установлены, в этой графе указывается сокращенно "Н/У".

180. Графа "Станция отправления и перевозчик" - указывается точное наименование перевозчика и станции отправления груза в соответствии с Тарифным руководством (прейскурантом) перевозчика. Данная графа заполняется проставлением штампа станции.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки наименование станции отправления указывается в соответствии с классификатором станций автоматизированной информационной системы оператора магистральной железнодорожной сети, составленном на основе Тарифного руководства (прейскуранта) перевозчика.

Сноска. Пункт 180 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

181. Графа "Станция назначения и перевозчик" - указывается точное наименование перевозчика и станции назначения груза в соответствии с тарифным руководством (прейскурантом) перевозчика. В тех случаях, когда груз следует на станцию, на которой выгрузка грузов осуществляется только на подъездных путях в графе "Станция назначения и перевозчик" под наименованием станции делает отметку "с подачей на подъездной путь..." и указывает наименование грузополучателя, для обслуживания которого предназначен подъездной путь.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки наименование станции назначения груза указывается в соответствии с классификатором станций автоматизированной информационной системы оператора магистральной железнодорожной сети, составленном на основе Тарифного руководства N 4.

Сноска. Пункт 181 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

182. Графа "Грузотправитель" - указывается точное и полное наименование грузоотправителя и его код согласно классификатору предприятий и организаций Республики Казахстан. Если груз отправляется физическим лицом, указываются фамилия, имя и отчество (полностью) лица, отправляющего груз.

183. Графа "Почтовый адрес грузоотправителя" - указывается полный почтовый адрес (с индексом) грузоотправителя с названием республики, области, района, города, села, улицы и номера дома.

184. Графы "Грузополучатель" и "Почтовый адрес грузополучателя" заполняются в порядке, установленном настоящими Правилами.

При заполнении граф "Грузотправитель" и "Почтовый адрес грузополучателя" указывается наименование только одного юридического или физического лица.

Сноска. Пункт 184 с изменениями, внесенными приказом Министра

транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

185. В графе "Плательщик" указывается наименование юридического или фамилия, имя и отчество (полностью) физического лица, осуществляющих расчеты за перевозку груза соответственно при отправлении и выдаче, а также код плательщика, присвоенный перевозчиком.

Сноска. Пункт 185 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

186. Графа "Знаки грузоотправителя" - указываются отличительные знаки, отмеченные грузоотправителем на грузовых местах.

187. Графа "Количество мест" - указывается количество мест груза отдельно по каждому наименованию груза (сборная отправка), по каждому роду упаковки и общее количество мест.

При перевозке грузов пакетами на поддонах в этой графе указывается дробью:

в числителе - количество пакетов, сформированных на поддонах;

в знаменателе - общее количество мест в пакетах;

для грузов, перевозимых насыпью, - слово "Насыпью";

для грузов, перевозимых навалом, - слово "Навалом";

для грузов, перевозимых наливом, - слово "Наливом".

Сноска. Пункт 187 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

188. Графа "Упаковка" - указывается сокращенно род тары груза, например, "ящ.", "кор.", "боч.", "корз." при упаковке грузов соответственно в ящики, коробки, бочки, корзины.

При предъявлении к перевозке неупакованного груза в этой графе указывается сокращенно "Н/У".

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки сокращенное наименование упаковки указывается в соответствии с классификатором АРМ товарного кассира.

189. Графа "Наименование груза" - указывается полное наименование груза в соответствии с Единой тарифно-статистической номенклатурой грузов.

При указании в графе "Наименование груза" различных наименований грузов указывается полное наименование каждого груза в соответствии с Единой тарифно-статистической номенклатурой грузов и Гармонизированной номенклатурой грузов (ЕТСНГ и ГНГ).

При указании в графе разных наименований грузов, относящихся к одной позиции номенклатуры грузов, в качестве кода указывается в соответствии с Тарифным руководством N 4 код позиции. При указании в графе разных наименований грузов, относящихся к разным позициям номенклатуры грузов, в качестве кода указывается код груза, относящегося к данной позиции и дополнительно код для сборной отправки в соответствии с Тарифным руководством N 4.

При недостатке в накладной места для перечисления всех перевозимых по одной отправке грузов, грузоотправитель на бланках своей организации (не более формата перевозочного документа) составляет перечень с указанием знаков, марок, количества мест, упаковки, наименования и массы всех перевозимых грузов. Перечень составляется в четырех экземплярах, заверенных печатью, используемой при финансовых операциях, и подписью лица, уполномоченного руководителем организации-грузоотправителя.

Общее количество мест и масса грузов указываются в соответствующих графах накладной, а в графе "Наименование груза" указывается "Сборная отправка, перечень грузов прилагается".

Экземпляры перечня прочно прикрепляются к накладной и корешку дорожной ведомости. Один экземпляр перечня выдается грузоотправителю с квитанцией о приеме груза.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки наименование груза указывается в соответствии с классификатором грузов автоматизированной информационной системы оператора магистральной железнодорожной сети, составленном на основе тарифного руководства.

В графе "Наименование груза" также указывается:

количество и высота основных штабелей и количество штабелей, уложенных

в верхней суженной части очертания погрузки (в "шапке"). Данные сведения указываются при перевозке лесных грузов с использованием верхней суженной части очертания погрузки;

высота погруженного леса, пиломатериалов над уровнем борта полувагона - при перевозке лесных грузов и пиломатериалов;

высота налива, плотность, температура груза - при перевозке грузов, перевозимых наливом, если это предусмотрено настоящими Правилами;

фамилия, имя и отчество проводника (проводников), серия, номер удостоверения личности (паспорта) и номер командировочного удостоверения - при перевозке грузов в сопровождении проводника (проводников) грузоотправителя (грузополучателя). При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки указывается также количество проводников.

При предъявлении к перевозке груженых вагонов, не принадлежащих перевозчику или сданных им в аренду, грузоотправитель указывает в накладной в графе "Наименование груза": "Вагон, не принадлежащий перевозчику. Собственник ____" или "Вагон, сданный в аренду. Арендатор ____".

При предъявлении к перевозке такого порожнего вагона грузоотправитель указывает в накладной в графе "Наименование груза": "Порожний вагон, не принадлежащий перевозчику. Из-под ____ (наименование груза). Собственник ____" или "Порожний вагон, сданный в аренду. Из-под ____ (наименование груза). Арендатор ____".

При перевозке грузов на особых условиях, в этой графе делается отметка "перевозка на особых условиях согласно телеграмме перевозчика, от ____" _____ " N ____".

При отсутствии места для данной отметки она делается в графе 4 накладной.

Сноска. Пункт 189 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

190. Графа "Масса груза в кг, определенная отправителем" - заполняется грузоотправителем, если масса груза определялась им либо с его участием. При определении на вагонных весах массы груза в соответствующих графах указывается его брутто, нетто и масса тары вагона.

При предъявлении к перевозке по одному перевозочному документу тарно-штучных грузов разных наименований и в разной упаковке указывается масса груза каждого наименования отдельно по каждому роду упаковки и общая масса грузов, предъявленных по данному документу.

При перевозке груза на своих осях графы "Итого масса нетто" и "Тара вагона" не заполняются, а в графах "Масса груза в кг, определенная" и "Масса брутто" указывается масса груза, перевозимого на своих осях.

При определении "Итого масса нетто" на вагонных весах в соответствующих графах указываются:

"Итого масса нетто", определенная как разность между массой вагона брутто и его тарой;

масса брутто вагона, определенная путем взвешивания на весах;

масса тары вагона при определении массы тары на весах указываются сведения, полученные путем взвешивания с зачеркиванием сокращения "с бр.", если масса тары определялась на основании сведений на вагоне, то зачеркивается сокращение "пров". Масса тары вагона определяется с учетом находящейся в нем массы съемного или несъемного оборудования, которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом, но не включено в массу тары вагоны.

При указании в графе "Наименование груза" разных наименований грузов или груза одного наименования в разной упаковке в графе "Масса груза в кг, определенная" должна указываться масса груза каждого наименования отдельно по каждому роду упаковки и общая масса грузов в отправке.

Сноска. Пункт 190 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

191. Графа "Итого мест" - указывается прописью общее количество мест всех предъявленных к перевозке наименований груза.

192. Графа "Итого масса" - указывается прописью общая масса предъявленного к перевозке груза.

Сноска. Пункт 192 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

193. Графа "Способ определения массы" – указывается, каким способом определена масса груза (заполняется в тех случаях, когда масса груза определялась грузоотправителем либо с его участием).

Если масса груза определена по стандарту, в этой графе указывается стандартная масса брутто и нетто одного грузового места.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки графа "Способ определения массы" заполняется в соответствии с классификатором АРМ товарного кассира.

194. В графе "Сведения о ЗПУ" указывается, кем произведено пломбирование: грузоотправителем или перевозчиком.

В графе "Тип ЗПУ" указывается тип запорно-пломбировочного устройства (далее – ЗПУ), установленного на вагоне.

В графе "К/знаки" указывается контрольный знак ЗПУ.

Графы "Тип ЗПУ" и "К/знаки" заполняются для всех ЗПУ, установленных на вагоне в соответствии с требованиями главы 6 настоящих Правил.

Сноска. Пункт 194 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

195. По грузам, требующим соблюдения особых мер предосторожности при перевозке и хранении, в верхней части накладной ("место для особых отметок и штемпелей") грузоотправителем проставляются предусмотренные настоящими Правилами надписи, в том числе в виде штемпелей, иные отметки, характеризующие особые свойства груза.

196. Графа "Объявленная ценность" – указывается прописью сумма объявленной грузоотправителем ценности груза в тенге.

197. В графе "За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю" грузоотправитель или уполномоченное им по доверенности лицо разборчиво расписывается, а также указывает свою должность (за исключением, когда грузоотправителем является физическое лицо).

При заполнении электронной накладной в нее вносятся данные о должности, фамилии и инициалах лица, ответственного за правильность заполнения накладной.

Сноска. Пункт 197 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

198. На оборотной стороне накладной, в графе 1 "Груз размещен и закреплен согласно _____ рис. _____ главы _____ Технических условий правильно" заполняется в соответствии с требованиями технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (далее – технические условия). Эти сведения заверяются подписью с указанием должности, фамилии, инициалов подписавшего лица.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки в нее вносятся данные согласно техническим условиям, а также должность и фамилия лица, ответственного за размещение и крепление груза.

199. Грузоотправитель делает в графе 4 другие, не предусмотренные настоящими Правилами отметки (например, необходимые для грузополучателя сведения об ассортименте грузов, марке продукции).

"перевозка в открытом подвижном составе с грузополучателем согласована, разрешение от _____ N_____.";

количество поддонов – при предъявлении груза к перевозке на поддонах; наименования и количество установленных отправителем в вагоне приспособлений, (например, овощные щиты, печи, хлебные щиты);

масса оборудования и утеплительных материалов при перевозке грузов со съемным оборудованием и утеплением;

профилактические меры, принятые грузоотправителем для предохранения груза от смерзания;

наличие у предъявляемого к перевозке неупакованного груза видимых повреждений, (например "у станка отбита ___ деталь", "разбита фара у машины");

наименования прилагаемых грузоотправителем документов (например, спецификация, технический паспорт, чертежи крепления инвентарного

несъемного крепления), в соответствии с требованиями настоящих Правил, а также документов, установленных требованиями органов, уполномоченных осуществлять государственный контроль. Прикладываемые документы прочно прикрепляются к перевозочным документам.

Сноска. Пункт 199 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

200. При организации электронного обмена данными между грузоотправителем и перевозчиком отправитель при заполнении граф в электронном перевозочном документе производит кодирование в соответствии с принятыми между грузоотправителем и перевозчиком технологией и стандартами информационного взаимодействия и классификаторами, используемыми в АРМ товарного кассира и автоматизированной информационной системе перевозчика.

Дополнительные требования к оформлению перевозочных документов на перевозку отдельных видов грузов устанавливаются правилами перевозок этих грузов

Сноска. Пункт 200 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

2. Заполнение накладной станцией отправления

201. В графе "Место для особых отметок и штампов" проставляются следующие отметки:

о необходимом прикрытии вагона в составе поезда в случаях, предусмотренных правилами перевозок опасных грузов, правилами технической эксплуатации железнодорожного транспорта и инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах колеи 1520 мм, инструкцией по движению поездов и маневровой работе;

об ограничениях по массе, роду подвижного состава или габариту погрузки в данном направлении перевозки (отметка об этом делается при визировании накладной);

"не спускать с горки" - в случаях, предусмотренных правилами перевозок опасных грузов, правилами технической эксплуатации железнодорожного транспорта и инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах колеи 1520 мм;

"Отправительский маршрут N ___ прямой", "Отправительский маршрут N ___ с распылением на станции _____" или "Отправительский маршрут N ___ в расформирование на станции _____" при перевозке груза отправительскими маршрутами на ст. ___, "Ступенчатый маршрут N _____ прямой", "Ступенчатый маршрут N _____ с распылением на станции _____" при перевозке груза ступенчатыми маршрутами.

Кроме того, в данной части накладной проставляется штамп "Охрана" в случае сопровождения груза на всем пути следования военизированной охраной.

Сноска. Пункт 201 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

202. В графе "Накладная N" указывается типографский номер дорожной ведомости или номер отправки, присвоенный перевозчиком.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки номер отправки проставляется машинным способом в соответствии с нумерацией отправок, выделенной станции в установленном на железнодорожном транспорте порядке.

Сноска. Пункт 202 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

203. В графе "По заявке N___" указывается номер принятой перевозчиком заявки. При приеме грузов без заявки указывается номер распоряжения на погрузку.

204. Графа "Ввоз груза разрешен на "___"_____" заполняется во всех случаях предъявления грузов к перевозке на местах общего пользования.

Сноска. Пункт 204 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней

после первого официального опубликования).

205. Графа "Погрузка назначена на ____" _____" - заполняется во всех случаях как при погрузке грузов на места общего пользования, так и на подъездным путях используемых одним грузоотправителем/грузополучателем. Порядок визирования накладных устанавливается перевозчиком.

Сноска. Пункт 205 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

206. Графы "Масса груза в кг. определенная перевозчиком" и "Способ определения массы" - заполняются перевозчиком при определении массы груза перевозчиком. При этом указывается тип весов.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки графа "Способ определения массы" заполняется в соответствии с классификатором АРМ товарного кассира.

207. В графе "Приемосдатчик перевозчика" разборчиво расписывается приемосдатчик перевозчика на станции отправления в тех случаях, когда масса груза определялась перевозчиком либо с его участием.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки вносится фамилия приемосдатчика, если масса груза определялась перевозчиком либо грузоотправителем совместно с приемосдатчиком перевозчика.

208. В графе "Марка ждт." (заполняется при перевозке грузов мелкими отправлениями) указывается порядковый номер по книге приема грузов к отправлению, количество мест в отправке и код станции отправления.

В графе "Станция отправления" указывается штампом наименование станции отправления и присвоенный этой станции код согласно Тарифному руководству N 4.

209. На оборотной стороне накладной в графе 2 "Ввоз груза по частям" приемосдатчик перевозчика проставляет дату, количество мест и массу груза по каждой отдельно завезенной на места общего пользования части груза, относящегося к данной отправке. Эти сведения удостоверяются подписью приемосдатчика.

Сноска. Пункт 209 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

210. Графы "Тарифные отметки", "Расчет платежей за ___ км", "При отправлении" заполняются в соответствии с Тарифным руководством (прейскурантом) перевозчика, в графе "искл. тариф N" указывается код исключительного тарифа.

В графе "При отправлении" перевозчик, производящий начисление или взимание платежей за перевозку грузов, указывает размеры провозной платы, сбор за проезд проводника (проводников), сбор за объявленную ценность груза и другие отметки о платежах, в том числе составляющие тарифа.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки коды тарифных отметок проставляются в соответствии с классификатором автоматизированной информационной системы оператора магистральной железнодорожной сети. Графы "Расчет платежей за ___ км" и "При отправлении" формируются программно на АРМ товарного кассира.

Сноска. Пункт 210 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

211. В графе "Платежи взысканы на станции отправления" - указывается номер квитанции разных сборов или номер платежной карты. Взыскание платежей удостоверяется подписью представителя перевозчика на станции.

Если отправителем и получателем грузов являются физические лица, графы "Отправитель" и "Получатель" дополняются цифровым кодом.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки сведения о провозных платежах формируются программно в АРМ товарного кассира в зависимости от места их взыскания и вида расчета.

212. В левом верхнем углу оборотной стороны накладной и дорожной ведомости, а также на лицевой стороне корешка дорожной ведомости и квитанции в приеме груза к перевозке ставится календарный штамп станции о времени приема груза к перевозке.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки дата приема груза к перевозке вносится в электронный перевозочный

документ через АРМ товарного кассира.

Сноска. Пункт 212 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

213. После наименований станции отправления, станции назначения проставляется код, присвоенный станциям согласно Тарифному руководству (прейскуранту) перевозчика. Станция отправления при предъявлении грузоотправителем оформленной накладной переносит содержащиеся в ней сведения и отметки в дорожную ведомость, корешок дорожной ведомости и квитанцию о приеме груза.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки коды проставляются в соответствии с классификаторами, используемыми в АРМ товарного кассира и автоматизированной информационной системе оператора магистральной железнодорожной сети.

При оформлении перевозки груза с использованием электронной накладной дата оформления приема груза к перевозке вносится в электронную накладную.

Сноска. Пункт 213 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

3. Заполнение накладной станциями в пути следования

214. В пути следования все предусмотренные настоящими Правилами отметки делаются представителем перевозчика на станции на оборотной стороне накладной в графе 5 "Отметки перевозчика".

При составлении актов, относящихся к данной отправке, указывается номер акта, дата его составления, о чем составлен акт (например, "о недостатке _____ мест", "о недостатке массы _____ кг"). О причинах задержки груза, которые дают право на удлинение срока доставки.

При перевозке груза с использованием электронного досье перевозки отметки вводятся в электронное досье перевозки в соответствии с технологией функционирования автоматизированной информационной системы и проставляются в бумажной копии электронной накладной (если груз следует с бумажными копиями электронных перевозочных документов).

215. При переадресовке груза с оформлением новых перевозочных документов делаются отметки следующего содержания:

в новых перевозочных документах в графе "Наименование груза" - "Груз переадресован по распоряжению _____ (фамилия, должность лица, давшего разрешение) N _____, первоначальная накладная N _____, станция отправления, станция назначения _____".

Отметки удостоверяются подписью представителя перевозчика на станции и штампом станции, оформляющей переадресовку.

При перевозке груза с использованием электронного досье перевозки указанные в настоящем пункте данные и фамилия внесшего их в перевозочные документы представителя перевозчика на станции заполняются соответственно в новом и первоначальном электронном перевозочном документе. Распечатанные при оформлении переадресовки бумажные копии новой и первоначальной электронных накладных по форме ГУ-27-У-ВЦ (приложения 16) заверяются подписью товарного кассира перевозчика и штампом станции в графе "Отметки перевозчика".

Сноска. Пункт 215 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

216. При переадресовке груза по первоначальным перевозочным документам наименование станции назначения и ее код, грузополучатель и его код в перевозочном документе зачеркиваются (так, чтобы при необходимости можно было прочитать зачеркнутое) и указываются новые данные и их коды в соответствии с распоряжением о переадресовке. Исправления заверяются подписью представителя перевозчика на станции и штампом станции. Кроме того, делается отметка "Груз переадресован по распоряжению _____ (должность лица, подписавшего распоряжение) от "___" _____" N _____ на станцию _____ ждт.". Отметка заверяется подписью представителя перевозчика на станции и штампом станции. При перевозке груза с использованием электронного досье перевозки указанные в настоящем пункте

данные заполняются в бумажных копиях первоначальной электронной накладной формы ГУ-27-У-ВЦ и дорожной ведомости формы ГУ-29-У-ВЦ (приложения 17), которые заверяются подписью товарного кассира и штампом станции в графе "Отметки перевозчика". Изменение станции назначения и получателя в электронном досье перевозки производится в соответствии с технологией функционирования автоматизированной информационной системы перевозчика.

217. При изменении грузополучателя без изменения станции назначения наименование грузополучателя и его код зачеркиваются (так, чтобы при необходимости можно было прочитать зачеркнутое) и указываются на основании заявления грузоотправителя наименование нового грузополучателя и его код. Сделанные исправления заверяются подписью представителя перевозчика на станции и штампом станции. При перевозке груза с использованием электронного досье перевозки указанные в настоящем пункте данные заполняются в бумажных копиях первоначальной электронной накладной формы ГУ-27-У-ВЦ (приложения 16) и дорожной ведомости формы ГУ-29-У-ВЦ (приложения 17), которые заверяются подписью товарного кассира перевозчика и штампом станции в графе "Отметки перевозчика". Изменение получателя в электронном досье перевозки производится в соответствии с технологией функционирования автоматизированной информационной системы перевозчика.

218. В случае перегрузки груза в пути следования в другой вагон в перевозочном документе зачеркиваются номер вагона и другие сведения о нем (так, чтобы при необходимости можно было прочитать зачеркнутое), а затем проставляются новые данные о вагоне, в который груз перегружен. Это исправление заверяется подписью представителя перевозчика, руководившего перегрузкой, и штампом станции, на которой груз был перегружен в другой вагон.

При перевозке груза с использованием электронной накладной в нее кроме указанных в настоящем пункте данных вносятся также должность и фамилия представителя перевозчика на станции, руководившего перегрузкой.

При перевозке груза с использованием электронного досье перевозки в указанные в настоящем пункте данные, а также должность и фамилия представителя перевозчика на станции, руководившего перегрузкой, вносятся в бумажные копии электронной накладной формы ГУ-27-У-ВЦ (приложения 16) и дорожной ведомости формы ГУ-29-У-ВЦ (приложения 17). Изменение номера вагона в электронном досье перевозки производится в соответствии с технологией функционирования автоматизированной информационной системы перевозчика.

4. Заполнение накладной на станции назначения

219. В графе "По прибытии" - указываются сумма провозной платы по окончательному расчету, дополнительные сборы, взысканные по перевозочным документам на станции назначения, общая сумма провозной платы и всех причитающихся перевозчику платежей.

220. В графе "Платежи взысканы на станции назначения" - указывается номер квитанции разных сборов или номер платежной карты. Взимание платежей перевозчиком с грузополучателя на станции назначения удостоверяется подписью представителя перевозчика с указанием должности, фамилии и инициалов, а на оборотной стороне накладной и дорожной ведомости проставляется календарный штамп станции о времени оформления выдачи груза.

Графа 3 "Вывоз груза" на оборотной стороне накладной заполняется представителем перевозчика на станции при выгрузке грузов на местах общего пользования и вывозе груза со станции назначения.

Сноска. Пункт 220 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

221. В графе "Выгрузка груза перевозчиком или подача под выгрузку средствами получателя" - на оборотной стороне накладной и дорожной ведомости проставляется календарный штамп станции назначения о времени выгрузки груза средствами перевозчика или времени подачи под выгрузку средствами получателя.

222. Графа 3 "Вывоз груза" на оборотной стороне накладной заполняется представителем перевозчика на станции при выгрузке грузов на местах общего пользования и вывозе груза со станции назначения. Если груз вывозится

позатупно, то о вывозе каждой его части делается в данной графе соответствующая отметка.

На станциях, где установлен порядок вывоза груза со станции по пропускам, в наименовании данной графы, после слов "Вывоз груза" указывается "Пропуск N_____".

Сноска. Пункт 222 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

223. "Отметка перевозчика" на оборотной стороне накладной - в случае переадресовки прибывшего груза делаются отметки, предусмотренные настоящими Правилами.

224. В графе 6 "Отметка о выдаче груза" на оборотной стороне накладной делаются отметки о выдаче груза грузополучателю, предусмотренные настоящими Правилами.

225. При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки данные, предусмотренные настоящими Правилами, вносятся в электронное досье перевозки с выдачей бумажной копии электронной накладной.

5. Заполнение дорожной ведомости на станции назначения

Сноска. Параграф 5 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

226. В подтверждение получения груза и расчетов за перевозку грузополучатель и перевозчик заполняют следующие графы дорожной ведомости: Графа "Груз получил _____" - заполняется грузополучателем.

Графа "По доверенности N_____ от "____" _____." - заполняется станцией назначения с указанием номера представленной уполномоченным лицом доверенности на получение груза и даты ее выдачи.

В графе "Удостоверение личности (паспорт) серии _____N_____ прописан в городе _____ ул. _____ дом N_____ кв. N _____" представителем перевозчика на станции указывается серия и номер паспорта уполномоченного на получение груза лица и адрес, по которому зарегистрирован владелец паспорта.

227. Внесенные в дорожную ведомость сведения заверяются подписями грузополучателя и представителя перевозчика на станции.

5-1. Заполнение досылочной дорожной ведомости

Сноска. Глава 7 дополнена параграфом 5-1 приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

228. Досылочная дорожная ведомость заполняется перевозчиком по форме ГУ-29-0 в пути следования в случаях разъединения груза и перевозочных документов при досылке груза на станцию назначения, а также разъединения части груза от основной отправки.

229. Дорожная ведомость следует с грузом до станции назначения, корешок дорожной ведомости остается у перевозчика. При перевозке груза по электронной накладной перевозчиком оформляется электронная досылочная дорожная ведомость формы ГУ-29у-ВЦ.

230. Досылочная дорожная ведомость заполняется в следующем порядке: в дорожной ведомости и корешке накладной указывается "Досылочная"; графа "Срок доставки истекает" не заполняется; в графе "Род вагона" указывается род вагона; графы "N вагона", "Грузоподъемность вагона", "Количество осей", "Индекс негабаритности", "Тип/объем цистерны", "Перевозчик", "Станция передачи" заполняются в порядке, установленном настоящими Правилами;

в графах "Дорожная ведомость N" и "Корешок дорожной ведомости N" указывается номер отправки, присвоенный перевозчиком;

в графе "Скорость" указывается "Грузовая";

в графе "Станция отправления" указываются в соответствии с Тарифным руководством N 4 точное наименование и код станции оформления досылочной дорожной ведомости;

в графе "Отправитель" указываются наименование представителя перевозчика, оформившего досылочную дорожную ведомость;

графы "Почтовый адрес", "Плательщик", "Погрузка средствами", "Объявленная ценность" и "Тарифные отметки" не заполняются;

в графе "Станция назначения" указываются в соответствии с Тарифным руководством N 4 точное наименование и код станции назначения;

в графе "Получатель" указываются наименование представителя перевозчика на станции назначения.

заполнение граф со сведениями о грузе и его массе производится на основании сведений оригинала накладной. Кроме того, под наименованием груза делается отметка "Досылается к отправке N ____ для выдачи _____ (наименование грузополучателя, его почтовый адрес)", указываются сведения о ЗПУ, а также о составленном акте общей формы или коммерческом акте;

графа "Платежи внесены на станции отправления" не заполняется.

Представитель перевозчика оформивший досылочную дорожную ведомость указывает в ней свои фамилию, имя, отчество и ставит подпись;

в графе "Календарные штемпеля" дорожной ведомости и корешке дорожной ведомости проставляется календарный штамп станции оформившей досылочную дорожную ведомость.

231. Досылочная дорожная ведомость заполняется грузополучателем на станции назначения в порядке, указанном в настоящих Правилах, в следующих случаях: при выдаче груза по досылочной дорожной ведомости на прибывшую часть груза к основной отправке, а также при непоступлении основных перевозочных документов на станцию назначения.

6. Заполнение комплекта перевозочных документов

232. В целях ускорения оформления перевозочных документов при перевозке грузов повагонными и мелкими отправлениями используются комплекты перевозочных документов формы ГУ-29-0, состоящие из накладной, дорожной ведомости, корешка дорожной ведомости и квитанции о приеме груза.

233. Форма бланков, входящих в комплект перевозочных документов, позволяет с помощью копировальной бумаги производить одновременное в указанных документах заполнение идентично расположенных граф.

234. Заполнение комплекта перевозочных документов грузоотправителем и перевозчиком осуществляется в порядке, установленном настоящими Правилами.

235. Комплекту перевозочных документов после его заполнения присваивается соответствующий номер, исходя из выделяемой станциям нумерации.

7. Особенности заполнения накладной с использованием электронного досье перевозки

236. При наличии у грузоотправителя собственной автоматизированной системы и организации электронного обмена данными между грузоотправителем и перевозчиком грузоотправитель заполняет данные в электронном досье перевозки в порядке, установленном в разделе "Заполнение накладной грузоотправителем" настоящих Правил. Станция отправления заполняет электронное досье перевозки в порядке, установленном в разделе "Заполнение накладной станцией отправления" настоящих Правил. Порядок электронного обмена данными определяется технологиями функционирования автоматизированной информационной системы перевозчика и информационного взаимодействия между грузоотправителем (грузополучателем) и перевозчиком.

237. При раскредитовании документов, оформленных с использованием электронного досье перевозки, станция назначения вносит в электронное досье перевозки сведения в порядке, установленном в разделах "Заполнение накладной на станции назначения" и "Заполнение дорожной ведомости на станции назначения" настоящих Правил.

238. Электронные перевозочные и сопроводительные документы в случае необходимости выдаются на станциях назначения в электронном или бумажном виде. При распечатывании бумажных копий форм ГУ-27-У-ВЦ (приложения 16), ГУ-

29-У-ВЦ (приложения 17) и электронных сопроводительных документов все штампы, надписи и подписи, проставление которых предусмотрено настоящими Правилами, на бумажных перевозочных документах станциями отправления и в пути следования представляются в машино-печатном виде.

Бумажные копии заверяются:

бумажная копия электронного досье перевозки, распечатанная по форме ГУ-27-У-ВЦ (приложения 16) - подписью товарного кассира, представителем перевозчика на станции и календарным штампом станции в графе "Оформление выдачи груза";

бумажная копия электронного досье перевозки, распечатанная по форме ГУ-29-У-ВЦ (приложения 17) - подписями представителя грузополучателя, раскредитовавшего электронную накладную, и товарного кассира после данных о раскредитовании, а также календарным штампом станции назначения в графе "Оформление выдачи груза";

бумажные копии иных оформленных в электронном виде сопроводительных документов - календарным штампом станции назначения.

Допускается при наличии у грузополучателя собственной автоматизированной системы и/или доступа к информационной системе перевозчика выдача накладной на прибывший в его адрес груз посредством электронного обмена данными в соответствии с принятыми между грузоотправителем и перевозчиком технологией и стандартами информационного взаимодействия.

При передаче перевозочных или сопроводительных документов с применением электронного обмена данными подлинность электронного документа и необходимость применения электронных цифровых подписей определяются на основе соглашения сторон, нормативных правовых актов, правил системы электронного документооборота.

239. При оформлении перевозочных документов в пункте распыления груза уполномоченное грузоотправителем, грузополучателем лицо, если оно является абонентом автоматизированной информационной системы, вносит в электронную накладную сведения, предусмотренные технологией функционирования автоматизированной системы перевозчика. При необходимости выдается бумажная копия электронной накладной.

8. Заполнение пересылочной накладной

240. Перевозка порожних цистерн, освободившихся после выгрузки цемента, известковых и других материалов, перевозимых насыпью, хопперов-цементовозов, минераловозов, зерновозов, апатитовозов, окатышевозов, платформ для перевозки холоднокатанной стали, крытых вагонов для перевозки бумаги, крытых вагонов для перевозки легковых автомобилей, двухъярусных платформ для перевозки легковых автомобилей, цельнометаллических грузовых вагонов, транспортеров, полувагонов, платформ и крытых вагонов инвентарного парка оформляется пересылочной накладной формы ГУ-27сп (Приложение 18).

Сноска. Пункт 240 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

241. Перевозка порожних цистерн, бункерных полувагонов, следующих в пункты налива нефти и нефтепродуктов по заданиям перевозчика оформляется: пересылочной накладной формы ГУ-27дс (Приложение 18) - при перевозке порожних цистерн из-под слива светлых нефтепродуктов;

пересылочной накладной формы ГУ-27дт (Приложение 18) - при перевозке бункерных полувагонов и порожних цистерн из-под слива темных нефтепродуктов.

242. Пересылочная накладная оформляется грузополучателем на каждый выгруженный им вагон и предъявляется станции одновременно с уведомлением об окончании выгрузки (слива) груза. Без предъявления пересылочной накладной вагоны станцией не принимаются.

243. Одновременно с пересылочной накладной грузополучатель заполняет на каждый выгруженный им вагон корешок пересылочной накладной, остающийся на станции отправления порожнего вагона.

244. Перевозчик, получив от грузополучателя пересылочную накладную, проверяет правильность ее заполнения, наличие разборчивой подписи и печати (штампа) грузополучателя в графе, подтверждающей полноту выгрузки (слива) и очистки вагона.

245. В пересылочных накладных на порожние вагоны, освобожденные после выгрузки (слива) из них груза войсковыми частями, а также уголовно - исполнительными учреждениями Министерства юстиции Республики Казахстан графы о наименовании организации, выгрузившей или слившей груз и должности агента получателя груза не заполняются, печать или штамп грузополучателем не проставляется.

246. Обратная сторона пересылочной накладной, содержащая результаты осмотра прибывшего вагона, заполняется на станции новой погрузки этого вагона в случаях неполной выгрузки, не очистки и непригодности вагона к очередной погрузке.

247. Все формы пересылочных накладных имеют типографскую нумерацию и состоят из накладной и корешка накладной. Пересылочная накладная сопровождает перевозки порожнего вагона, а корешок этой накладной остается в делах станции выгрузки (слива) и отправления порожнего вагона.

**ПЕРЕВОЗКА МАССОВЫХ ГРУЗОВ МАРШРУТАМИ И
ГРУППАМИ ВАГОНОВ ПО ОДНОЙ НАКЛАДНОЙ**

248. Предъявляемые к перевозке группами вагонов грузы, оформляются по одной накладной при соблюдении следующих условий:

- 1) однородность грузов;
- 2) погрузка и выгрузка производится на подъездных путях клиента;
- 3) отправка грузов представляется одним грузоотправителем на одной станции отправления;
- 4) отправка грузов направляется в адрес одного грузополучателя на одну станцию назначения;
- 5) масса груза и количество вагонов в пути следования грузоотправителем, грузополучателем или перевозчиком не изменяются.

Сноска. Пункт 248 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

249. При организации перевозки грузов групповой (маршрутной) отправкой с использованием ЭДП на АРМ товарного кассира станции отправления оформляется накладная формы ГУ-27-У-ВЦ (приложения 16), дорожная ведомость, корешок дорожной ведомости, квитанция о приеме груза формы ГУ-29-У-ВЦ (приложения 17) в порядке, установленном настоящими Правилами.

250. При формировании отправительского маршрута, отдельными накладными оформляются как ядро маршрута, так и каждая группа вагонов, находящихся в составе прицепной части маршрута, а также каждый одиночный вагон прицепной части маршрута. Допускается оформление по одной накладной перевозка животных группой вагонов, сопровождаемых проводником.

251. Накладная формы ГУ-27е (приложение 19) заполняется в соответствии с настоящими Правилами. При этом в ее названии грузоотправитель зачеркивает: при перевозке грузов маршрутной отправкой – слова "или группу вагонов", при перевозке грузов групповой отправкой – слова "маршрут или". Количество мест и масса груза, а также провозная плата указываются в накладной по каждому вагону в соответствующих графах, а общее количество мест, масса всей отправки груза и общая сумма провозных платежей – на лицевой стороне накладной.

Сведения о ЗПУ по каждому вагону группы указываются грузоотправителем в прикладываемом к накладной дополнительном листе. Дополнительный лист заполняется и подписывается грузоотправителем в трех экземплярах. В накладной под наименованием груза грузоотправителем делается отметка "Сведения о запорно-пломбировочных устройствах смотри в дополнительном листе". Накладная и три экземпляра дополнительного листа предъявляются грузоотправителем на станцию отправления. Станцией во все экземпляры дополнительного листа вносится номер накладной. Первый и второй экземпляры дополнительного листа прикладываются станцией отправления соответственно к накладной и к корешку дорожной ведомости, а третий экземпляр вместе с квитанцией о приеме груза возвращается грузоотправителю в порядке, установленном настоящими Правилами.

При оформлении перевозки с использованием ЭДП накладная формы ГУ-27-У-ВЦ (приложение 16) заполняется в соответствии с настоящими Правилами. При этом количество мест, масса груза, сведения о ЗПУ, а также провозная плата указываются по каждому вагону. Груз следует в сопровождении бумажных перевозочных документов (копий электронных документов) или без сопровождения (при безбумажной технологии) согласно принятой на железнодорожном транспорте технологии организации перевозок.

252. Переадресовка грузов, следующих по одной накладной маршрутной или групповой отправки, осуществляется в порядке, установленном правилами переадресовки грузов. При этом с учетом положений настоящих Правил, переадресовка отдельных вагонов из маршрутных или групповых отправок осуществляется только по прибытии их на станцию первоначального назначения.

253. В случае отцепки в пути следования вагона (группы вагонов) от маршрутной или групповой отправки (далее – основной отправки) вследствие его (их) неисправности станция, где произведена отцепка вагона (группы вагонов), составляет об этом акт общей формы в двух экземплярах с указанием в нем

причин отцепки вагона (группы вагонов), а также номера отправки, наименований и кодов станции назначения груза, наименования и кода грузополучателя, его почтового адреса, наименования и кода груза.

В графе "Отметки в пути следования" накладной и дорожной ведомости, которые следуют с основной отправкой, делается отметка с указанием номера отцепленного вагона (вагонов), наименования станции отцепки, причины отцепки, номера акта общей формы и даты его составления. Внесенные данные заверяются подписью соответствующего работника станции и календарным штампом. При недостатке места в накладной (дорожной ведомости) сведения об отцепленных в пути следования вагонах заносятся в дополнительные листы размером, равным размеру накладной. В верхней части указанных листов записывается:

"Дополнительный лист N__ к накладной (дорожной ведомости) N__".
Дополнительные листы прикрепляются к накладной и дорожной ведомости. В графе "Отметки оператора магистральной железнодорожной сети" накладной делается запись "Продолжение данных об отцепленных вагонах смотри в дополнительном листе N__".

Первый экземпляр акта общей формы прилагается к перевозочным документам, которые следуют с отправкой, второй экземпляр остается на хранении в делах станции, где произведена отцепка вагона. Данные об отцепленном вагоне (группе вагонов) также вычеркиваются из следовавшего с основной отправкой вагонного листа. Такое исправление с указанием причины отцепки вагона (группы вагонов) заверяется подписью соответствующего работника станции и календарным штампом станции. После устранения станцией неисправности, на основании данных акта общей формы на каждый отцепленный вагон составляются новый вагонный лист и досылочная дорожная ведомость, с которыми такой вагон следует на станцию назначения. При составлении досылочной дорожной ведомости в графе "Получатель" указывается "ДС _____" (станции назначения груза), заполняется графа "Наименование груза", под которой делается отметка "Досылается к основной отправке станции _____ ждг. N _____ для выдачи (наименование получателя, его почтовый адрес)" и указываются сведения о ЗПУ.

254. В случае отцепки в пути следования вследствие неисправности вагона (группы вагонов) от маршрутной или групповой отправки, перевозка которой осуществляется с использованием ЭДП, станция, на которой произошла отцепка, запрашивает из АИС оператора магистральной железнодорожной сети бумажную копию электронной накладной по форме ГУ-27-У-ВЦ (приложение 16). При следовании отправки в сопровождении бумажных копий электронных перевозочных документов станция отцепки составляет акт общей формы в двух экземплярах с указанием причины отцепки. В разделе "Отметки в пути следования" основной накладной формы ГУ-27-У-ВЦ (приложение 16) и дорожной ведомости формы ГУ-29-У-ВЦ (приложение 17) делается отметка с указанием номера отцепленного вагона, наименования станции отцепки, причины отцепки, номера акта общей формы и даты его составления. Внесенные данные заверяются подписью ответственного работника станции и календарным штампом. Первый экземпляр акта прилагается к бумажным копиям электронных перевозочных документов, с которыми следует основная отправка. Второй экземпляр акта, сшитый с машинопечатным документом, полученным из АИС, остается в делах станции. Передача сообщений в АИС с информацией об отцепке с указанием акта и причин отцепки для корректировки ЭДП производится в соответствии с технологией функционирования АИС. При следовании отправки по безбумажной технологии только в сопровождении ЭДП акт общей формы составляется в одном экземпляре, который остается с машинопечатной копией накладной формы ГУ-27-У-ВЦ (приложение 16), полученной из АИС, в делах станции. В ЭДП вносится информация об отцепке с указанием акта и причин отцепки согласно технологии функционирования АИС. После устранения неисправности вагона работник станции на основании данных машинопечатной накладной формы ГУ-27-У-ВЦ (приложение 16), полученной из АИС, и акта общей формы оформляет на каждый отцепленный вагон электронную досылочную дорожную ведомость. В электронной досылочной дорожной ведомости в графе "Получатель" указывается "ДС _____" (станции назначения груза), а также сведения о номере вагона, коде и наименовании груза, номере основной отправки, коде и наименовании грузополучателя и его почтовом адресе, сведения о ЗПУ. Допускается следование вагона до станции назначения в сопровождении только электронной дорожной досылочной ведомости (безбумажная технология) или с ее бумажной копией.

255. Станция назначения при выдаче груза, прибывшего маршрутной или групповой отправкой, при наличии в накладной отметки (отметок) об отцепке вагона (группы вагонов) в пути следования на основании приложенного к перевозочным документам акта (актов) общей формы составляет коммерческий акт с указанием номеров не прибывших вагонов. В графе накладной "Отметки перевозчика" делается запись: "Отправка прибыл(а) в составе ___ вагонов. На не прибывшие ___ вагонов NN _____ составлен коммерческий акт N _____".

Прибывший на станцию назначения по досылочной дорожной ведомости груз выдается в соответствии с настоящими Правилами грузополучателю после предъявления выданного ему экземпляра коммерческого акта и накладной на отправку. Представитель перевозчика на станции назначения во всех экземплярах коммерческого акта в разделе "Ж" и в накладной на отправку в графе "Отметки перевозчика" делает отметку о прибытии груза по досылочной дорожной ведомости с указанием номера досылочной дорожной ведомости, номера вагона, станции, оформившей досылку, даты оформления досылки и даты выдачи груза грузополучателю. По прибытии последнего вагона, указанного в коммерческом акте как не прибывшего, коммерческий акт грузополучателем возвращается станции назначения для хранения. Выдача груза, прибывшего по досылочной дорожной ведомости ранее прибытия основной отправки, производится под роспись грузополучателя в досылочной дорожной ведомости. По прибытии основной отправки в этом случае коммерческий акт не составляется.

256. При прибытии на станцию назначения основной маршрутной или групповой отправки с использованием ЭДП, в котором имеются отметки об отцепке вагона (группы вагонов) в пути следования станцией назначения, на основании акта (актов) общей формы об отцепке вагона (группы вагонов) составляется коммерческий акт с указанием номеров не прибывших вагонов. Передача информации в АИС производится в соответствии с технологией функционирования АИС.

257. При обнаружении на станции назначения несоответствия между количеством или номерами прибывших вагонов с данными, указанными в перевозочных документах, в сопровождении которых следовала отправка, оформление выдачи груза производится в порядке, в соответствии с настоящими Правилами в зависимости от способа оформления перевозочных документов (в бумажном или электронном виде).

258. При выдаче груза, прибывшего маршрутной или групповой отправки, станция назначения производит окончательный расчет, связанный с перевозкой груза, по накладной (электронной накладной) за количество вагонов, указанных в накладной. Оформление выдачи груза, прибывшего по маршрутной (групповой) отправке с использованием ЭДП, производится в соответствии с настоящими Правилами.

Глава 9 ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С ОБЪЯВЛЕННОЙ ЦЕННОСТЬЮ

259. Грузоотправители в случае необходимости предъявляют подготовленные к перевозкам грузы с объявлением их ценности.

260. Объявление ценности обязательно при предъявлении к перевозке следующих грузов:

- 1) золота, серебра и платины, а также изделий из них;
- 2) драгоценных камней;
- 3) ценных мехов, например, бобра, голубого песка, горносталя, куницы, норки, выдры, каракуля, тюленя, котика, чернобурой лисицы, скунса, соболя, а также изделий из этих мехов;
- 4) заснятых фильмов;
- 5) картин;
- 6) статуй;
- 7) художественных изделий;
- 8) антикварных вещей;
- 9) видео- и аудиоаппаратуры;
- 10) электронно-вычислительной техники;
- 11) множительной техники;
- 12) опытных образцов машин, оборудования, приборов;
- 13) грузов для личных, домашних нужд, перевозимых без сопровождения.

При предъявлении к перевозке домашних вещей с объявленной в накладной ценностью грузоотправитель составляет их опись в трех экземплярах с указанием наименования, количества и стоимости домашних вещей, помещенных в каждое грузовое место (ящик и т.п.).

Кроме того, в описи указываются общее количество мест и общая стоимость домашних вещей, которая должна соответствовать ценности, объявленной в накладной. Первый экземпляр описи остается на станции отправления, второй – у грузоотправителя, третий экземпляр должен быть вложен в домашние вещи и следовать вместе с ними до станции назначения.

Не допускается объявление ценности грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом, на открытом подвижном составе, с проводниками, за запорно-пломбировочными устройствами грузоотправителя, а также скоропортящихся и опасных грузов. Не допускается также объявление ценности части груза, перевозимого по одной накладной.

Объявление ценности грузов может производиться только по желанию грузоотправителя.

Сноска. Пункт 260 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

261. Ценность грузов объявляется исходя из их стоимости.

Стоимость груза определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при их отсутствии исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичный товар.

262. При предъявлении к перевозке грузов с объявленной ценностью грузоотправитель вместе с накладной представляет перевозчику на станции отправления опись на перевозку грузов с объявленной ценностью, заполненную согласно форме ГУ-112 (приложение 20).

При предъявлении к перевозке по одной накладной грузов различной ценности их отличительные признаки, количество мест и их ценность указываются в описи отдельной строкой.

Опись на перевозку грузов с объявленной ценностью составляется в трех экземплярах, один из которых возвращается грузоотправителю, второй закрепляется внутри вагона, контейнера на видном месте, либо вкладывается в одно из грузовых мест при перевозке грузов мелкой отправкой, а третий экземпляр описи остается у перевозчика на станции отправления.

263. Перевозчик требует осмотра предъявленного к перевозке груза для проверки его ценности, если имеется основание предполагать, что ценность груза грузоотправителем завышена.

Сноска. Пункт 263 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

264. При оформлении представленных грузоотправителем перевозочных

документов, представитель перевозчика на станции отправления:

проверяет правильность заполнения грузоотправителем описи, указывает в ней номер железнодорожной накладной, подписывается в строке "Опись принята"

проставляет календарный штамп станции отправления.

Если опись составлена на нескольких листах, календарный штамп и подписи грузоотправителя и представителя перевозчика на станции проставляются на каждом листе.

Сноска. Пункт 264 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

265. За объявленную ценность грузов грузоотправитель уплачивает перевозчику сбор согласно Тарифному руководству (прейскуранту) перевозчика. Размер взимаемого сбора указывается в перевозочных документах.

Сноска. Пункт 265 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

266. Исключен - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

267. Исключен - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

Глава 10

Расчеты по перевозкам и провозной плате

Сноска. Заголовок глава 10 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

268. Платежи за перевозку грузов, проезд проводников, сопровождающих грузы, за погрузку, выгрузку, взвешивание средствами перевозчика, хранение и иные платежи и сборы, связанные с перевозками, установленные настоящими Правилами и Тарифным руководством (прейскурантом) перевозчика плательщик уплачивает на станции отправления в товарную кассу перевозчика наличными деньгами по квитанции грузовой учетной или централизованно через технологические центры обработки перевозочных документов или систему электронных платежей.

Сноска. Пункт 268 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

268-1. Плата за пользование вагонами и контейнерами вносится перевозчику грузоотправителем, грузополучателем, ветвевладельцем в соответствии с Тарифным руководством (прейскурантом) перевозчика:

- за все время нахождения у них вагонов и контейнеров, включая время необходимое для погрузки (разгрузки) и маневровых работ;
- за время простоя (стоянки, задержки) вагонов и контейнеров на магистральных, станционных путях по вине грузоотправителей, грузополучателей, ветвевладельцев.

Сноска. Глава 10 дополнена пунктом 268-1 - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

268-2. Грузоотправитель, грузополучатель, ветвевладелец возмещают перевозчику расходы, подлежащие выплате оператору магистральной железнодорожной сети, исчисляемые в соответствии с Тарифным руководством оператора магистральной железнодорожной сети, за все время простоя (стоянки, задержки) вагонов и контейнеров на магистральных, станционных путях по их вине.

Сноска. Глава 10 дополнена пунктом 268-2 - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

268-3. При возникновении у перевозчика затруднений, вызванных несвоевременными погрузкой, выгрузкой (разгрузкой) грузов грузоотправителями, грузополучателями, перевозчик увеличивает плату за пользование вагонами и контейнерами, задержанными свыше 24 часов, но не более десятикратного размера.

В случае простоя вагонов увеличенный размер платы за пользование вагонами и контейнерами вводится не ранее суток после того, как на станции будет вывешено объявление об увеличении платы.

Сноска. Глава 10 дополнена пунктом 268-3 - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

268-4. Время нахождения вагонов, контейнеров на путях магистральной железнодорожной сети по вине перевозчика, грузополучателя и других участников перевозочного процесса, исчисляется с момента занятия путей вагонами до момента освобождения путей.

Сноска. Глава 10 дополнена пунктом 268-4 - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

269. Все платежи, причитающиеся за перевозки грузов, и иные платежи и сборы, связанные с перевозками, установленные настоящими Правилами и Тарифным руководством (прейскурантом) перевозчика, при расчетах через технологические центры обработки перевозочных документов, взыскиваются централизованно путем списания денег с лицевых счетов плательщиков (с имеющейся суммы предоплаты), если иное не предусмотрено договором.

Квитанция в приеме груза с указанием суммы провозной платы выдается

грузоотправителю представителем перевозчика на станции отправления при оформлении перевозочных документов.

Сноска. Пункт 269 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

270. Форма квитанции грузовой учетной утверждена Налоговым комитетом Министерства финансов Республики Казахстан.

Сноска. Пункт 270 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

271. Полученная при отправлении сумма платежей указывается цифрами и прописью в соответствующих графах накладной, дорожной ведомости, корешка дорожной ведомости и квитанции в приеме груза к перевозке.

272. Окончательный расчет за перевозку грузов производится грузополучателем по прибытии груза на станцию назначения. При этом до оформления выдачи грузов представитель перевозчика на станции проверяет правильность взысканной провозной платы, начисляет и предъявляет недоборы, допущенные на станции отправления, а также все платежи и сборы, образовавшиеся в пути следования и на станции назначения.

Возврат сумм перебора в этих случаях производится в претензионном порядке.

Сноска. Пункт 272 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

273. Плата за перевозку груза и иные причитающие перевозчику платежи вносятся плательщиком до момента отправления груза, если иное не предусмотрено договором. Квитанция в приеме груза с указанием суммы провозной платы во всех случаях выдается грузоотправителю представителем перевозчика на станции отправления при оформлении перевозочных документов. При наличии у грузоотправителя собственной автоматизированной системы и/или доступа к информационной системе перевозчика выдача квитанции о приеме груза с указанием суммы провозной платы допускается посредством электронного обмена данными в соответствии с принятыми между грузоотправителем и перевозчиком технологией и стандартами информационного взаимодействия. В электронном обмене данными допускается применение электронно-цифровых подписей в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Казахстан, правилами системы электронного документооборота.

Сноска. Пункт 273 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

274. В тех случаях, когда возникает необходимость взыскания дополнительных провозных платежей или сборов с грузополучателя (возникших в пути следования или на станции назначения), взыскание производится в том же порядке.

Провозная плата по досылочной дорожной ведомости не взимается.

Сноска. Пункт 274 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

275. При оформлении перевозки с использованием электронного досье перевозки отметки о расчетах за перевозки, указанные в настоящих правилах, формируются в электронном досье перевозки в соответствии с настоящими Правилами и технологией функционирования автоматизированной информационной системы перевозчика.

276. При применении электронной формы безналичных расчетов плательщик акцептует начисленные ему платежи за перевозки грузов и дополнительные сборы, связанные с перевозками, для списания сумм с его лицевого счета посредством платежной карты или носителя электронно-цифровой подписи в соответствии с правилами системы электронных платежей и/или договорами, заключенными между участниками системы электронных платежей.

Глава 11
ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРОВ НА ПОДАЧУ-УБОРКУ ВАГОНОВ
И ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ТАКИХ ДОГОВОРОВ

277. Подъездные пути предназначены для обслуживания грузоотправителей и грузополучателей.

278. В зависимости от принадлежности локомотива заключаются следующие виды договоров, связанных с обслуживанием таких путей:

договор на подачу-уборку вагонов - с ветвевладельцем, грузоотправителем (грузополучателем), имеющим подъездной путь и локомотив на праве собственности или иных законных основаниях;

договор на подачу-уборку вагонов - с ветвевладельцем или контрагентом при обслуживании их локомотивом перевозчика или Оператора магистральной железнодорожной сети.

279. Договоры на подачу-уборку вагонов разрабатываются с учетом технологии работы станции примыкания, технологии работы подъездного пути, Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути, акта обследования подъездного пути по форме согласно приложению 22, а в соответствующих случаях - с учетом единых технологических процессов работы подъездного пути и станции примыкания (далее - ЕТП).

280. ЕТП разрабатывается совместной комиссией, в состав которой входят уполномоченные представители перевозчика, Оператора магистральной железнодорожной сети и ветвевладелец для подъездных путей организаций, обслуживаемых собственными локомотивами и имеющих среднесуточный грузооборот 50 вагонов и более (далее - организация). Необходимость разработки ЕТП определяется Перевозчиком, Оператором магистральной железнодорожной сети и ветвевладельцем. При разработке ЕТП используются методические рекомендации по разработке единых технологических процессов работы подъездных путей и станций примыкания, утверждаемые уполномоченным органом.

281. Разработанный в установленном порядке проект ЕТП направляется Перевозчиком или Оператором магистральной железнодорожной сети, руководителю организации, который в месячный срок должен рассмотреть его и подписать. Если по проекту имеются замечания, то независимо от этого он подписывает его и вместе с протоколом разногласий (с обоснованием) в этот же срок возвращает Перевозчику или Оператору магистральной железнодорожной сети.

282. Если руководитель организации в установленный месячный срок не возвратит подписанный ЕТП или возвратит его без подписи и протокола разногласий, он вступает в силу в редакции Перевозчика или Оператора магистральной железнодорожной сети.

283. При получении подписанного проекта ЕТП с протоколом разногласий отделение перевозок в месячный срок рассматривает протокол разногласий. О дате рассмотрения разногласий организация извещается отделением перевозок не позднее, чем за десять дней до назначенной даты рассмотрения.

Если в подписанном в установленном порядке ЕТП остались несогласованные вопросы и их не удалось решить, проект ЕТП с протоколом разногласий должен быть направлен отделением перевозок в течение 15 дней после оформления протокола разногласий в вышестоящий орган перевозчика или Оператора магистральной железнодорожной сети. При получении подписанного проекта ЕТП вышестоящий орган перевозчика или Оператора магистральной железнодорожной сети в двухмесячный срок рассматривает протокол разногласий. О дате рассмотрения разногласий организация извещается не менее чем за 25 дней до назначенной даты рассмотрения.

После рассмотрения протокола разногласий ЕТП подписывается уполномоченным представителем вышестоящего органа перевозчика или Оператора магистральной железнодорожной сети. При неявке без уважительной причины представителя организации для рассмотрения протокола разногласий ЕТП вступает в силу в редакции вышестоящего органа перевозчика или Оператора магистральной железнодорожной сети. Если вышестоящий орган перевозчика или Оператора магистральной железнодорожной сети в установленные сроки не назначает дату рассмотрения протокола разногласий, ЕТП вступает в силу в редакции организации.

284. Оставшиеся неурегулированными разногласия по ЕТП оформляются протоколом за подписями уполномоченных представителей вышестоящего органа перевозчика или Оператора магистральной железнодорожной сети и организации.

285. Договорами на подачу-уборку вагонов устанавливаются порядок подачи - уборки вагонов, а также технологическое время погрузки и выгрузки (разгрузки) или технологические сроки оборота вагонов. При расчете технологических сроков оборота вагонов могут быть использованы сроки на выполнение погрузочно-разгрузочных операций с грузовыми вагонами, приведенные в таблицах 1-28 (приложение 23) и методические рекомендации по определению сроков на выполнение погрузочно-разгрузочных операций с грузовыми вагонами предусмотренные главой 12.

286. Отношения между контрагентом и ветвевладельцем, обслуживаемым собственным локомотивом, регулируются заключенным между ними договором. При обслуживании подъездного пути локомотивом перевозчика или Оператора магистральной железнодорожной сети, между контрагентом и перевозчиком или Оператором магистральной железнодорожной сети заключается договор на подачу-уборку вагонов. Такой договор заключается при согласии ветвевладельца на пропуск вагонов контрагента по своим путям. Расчеты по платежам, связанным с амортизацией, ремонтом и содержанием подъездного пути, к которому примыкает подъездной путь контрагента, производятся между основным ветвевладельцем и его контрагентами непосредственно без участия перевозчика или Оператора магистральной железнодорожной сети.

287. Договоры на подачу-уборку вагонов заключаются сроком на пять лет.

В случае изменения технического оснащения, технологии работы станции или подъездного пути в договоры вносятся изменения, дополнения, которые оформляются дополнительными соглашениями или заключаются новые договоры.

288. В случае изменения ветвевладельца, между новым ветвевладельцем и Перевозчиком или Оператором магистральной железнодорожной сети заключается договор на подачу-уборку вагонов.

289. Перевозчик или Оператор магистральной железнодорожной сети совместно с ветвевладельцем не позднее чем за три месяца до истечения срока действия договора на подачу-уборку вагонов приступает к разработке проекта нового договора.

290. До заключения договора на подачу-уборку вагонов ветвевладелец представляет Перевозчику или Оператору магистральной железнодорожной сети документы, подтверждающие права на подъездной путь.

291. Договоры на подачу-уборку вагонов заключаются с учетом данных технического паспорта подъездного пути, плана подъездного пути, его продольного профиля и чертежей искусственных сооружений и акта обследования подъездного пути (приложение 22).

292. Перед заключением договора на подачу-уборку вагонов для определения его условий Оператором магистральной железнодорожной сети совместно с перевозчиком и ветвевладельцем производится обследование подъездного пути и его технической оснащенности. Результаты обследования оформляются актом обследования подъездного пути (приложение 22).

293. Акт обследования подъездного пути подписывается комиссией в составе уполномоченных представителей Оператора магистральной железнодорожной сети, ветвевладельца и Перевозчика, а в соответствующих случаях представителей государственных органов. Обследование подъездного пути возглавляют начальник станции и уполномоченный представитель ветвевладельца. Ветвевладелец, участвующий в обследовании, подписывает акт обследования подъездного пути, а в случае несогласия с данными, внесенными в акт, подписывает его и письменно излагает в нем свое мотивированное мнение либо на отдельном листе, прикладываемом к акту.

Акт обследования подъездного пути составляется в трех экземплярах, один из которых остается у ветвевладельца, второй - в делах станции, третий передается перевозчику или Оператору магистральной железнодорожной сети. По требованию перевозчика или Оператора магистральной железнодорожной сети к предназначенным для них экземплярам акта ветвевладельцем прикладывается масштабная схема и план подъездного пути с нанесенными на нем местами погрузки и выгрузки и с указанием специализации железнодорожных путей и складских площадей.

294. Разработка договора на подачу-уборку вагонов производится в соответствии с настоящими Правилами.

Два экземпляра подписанного проекта договора Перевозчик или Оператор магистральной железнодорожной сети направляет на подпись ветвевладельцу, который подписывает проект полученного договора и возвращает его Перевозчику

или Оператору магистральной железнодорожной сети в месячный срок. Указанный срок исчисляется: при пересылке проекта договора с нарочным – с даты расписки адресата в получении договора с указанием должности и фамилии принявшего его лица; при пересылке по почте с уведомлением – с даты получения адресатом проекта договора, указанной в уведомлении. Если при подписании проекта договора у ветвевладельца возникнут возражения по его условиям, то наряду с подписанием проекта договора он составляет протокол разногласий и два его экземпляра вместе с подписанным проектом договора направляет Перевозчику или Оператору магистральной железнодорожной сети. Наличие разногласий оговаривается в проекте договора.

В случае невозврата ветвевладельцем Перевозчику или Оператору магистральной железнодорожной сети подписанного проекта договора в месячный срок договор вступает в силу в редакции Перевозчика или Оператора магистральной железнодорожной сети.

Перевозчик или Оператор магистральной железнодорожной сети в течение месяца с даты получения протокола разногласий рассматривает его. О дате рассмотрения разногласий Перевозчик или Оператор магистральной железнодорожной сети извещает ветвевладельца не позднее чем, за 10 дней до назначенной даты рассмотрение разногласий. Если Перевозчик или Оператор магистральной железнодорожной сети в месячный срок не назначит дату рассмотрения разногласий договор вступает в силу в редакции ветвевладельца. В случае если стороны не пришли к согласию по условиям договора спор передается перевозчиком или оператором магистральной железнодорожной сети на рассмотрение в судебные органы в десятидневный срок после подписания протокола разногласий.

Разногласия по договору на подачу-уборку вагонов рассматриваются и разрешаются уполномоченными представителями перевозчика или Оператора магистральной железнодорожной сети и ветвевладельцем.

По вопросам обеспечения безопасности движения и сохранности подвижного состава решения принимает уполномоченный представитель Оператора магистральной железнодорожной сети.

До разрешения спорных вопросов все отношения сторон регулируются ранее заключенным договором на подачу-уборку вагонов.

295. Договор на подачу-уборку вагонов с ветвевладельцем, выполняющим транспортное обслуживание контрагентов своим локомотивом по отдельному договору между ними, Перевозчик или Оператор магистральной железнодорожной сети заключает только при наличии у такого ветвевладельца доверенности от контрагентов на получение вагонов и грузов в адрес этих контрагентов и выполнение транспортно-экспедиционных операций.

296. Взаимоотношения с морскими и речными портами при перевозках грузов, кроме перевозок грузов в прямом смешанном сообщении, регулируются договорами на подачу-уборку вагонов.

297. Подача вагонов на подъездные пути в период их строительства допускается на условиях краткосрочного договора, заключаемого между отделением перевозок и организацией, осуществляющей строительство, или организацией, для которой строится подъездной путь, сроком не более одного года.

Данный договор может быть подписан после утверждения в установленном порядке инструкции, регламентирующей порядок и условия передвижения локомотивов и вагонов на строящемся подъездном пути.

298. Случаи повреждения на подъездном пути вагонов инвентарного парка Перевозчика оформляются актом формы ВУ-25 (приложение 43), который подписывается уполномоченными представителями Перевозчика и ветвевладельца.

299. На каждый подъездной путь его владельцем по окончании строительства и приема такого пути в эксплуатацию уполномоченным представителем Оператора магистральной железнодорожной сети разрабатывается инструкция о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути (далее – Инструкция). Инструкция подписывается ветвевладельцем, согласовывается начальником станции, и утверждается уполномоченным представителем Оператора магистральной железнодорожной сети. Ветвевладельцы, контрагенты, Оператор магистральной железнодорожной сети и перевозчики, осуществляющие работу на подъездных путях, должны соблюдать требования Инструкции. До утверждения Инструкции подача вагонов на подъездной путь не допускается. Указанная Инструкция пересматривается при изменении технического оснащения подъездного пути или

технологии его работы. В случае изменения владельца подъездного пути утверждается новая Инструкция.

300. Инструкция содержит пять основных разделов:

- 1) характеристика подъездного пути;
- 2) порядок подачи и уборки вагонов на подъездной путь;
- 3) порядок производства маневровой работы на подъездном пути;
- 4) меры безопасности движения при работе с опасными грузами;
- 5) ответственность сторон.

301. Время нахождения вагонов под погрузкой, выгрузкой в случае обслуживания

подъездного пути локомотивом Перевозчика исчисляется с момента фактической подачи вагонов к месту погрузки или выгрузки грузов до момента получения станцией от грузоотправителей, грузополучателей, ветвевладельцев уведомления о готовности вагонов к уборке с последующим письменным подтверждением.

Время нахождения вагонов на подъездных путях, обслуживаемых локомотивом владельца этих путей, исчисляется с момента передачи ветвевладельцу вагонов на выставочных путях до момента их возвращения.

302. При подаче и уборке вагонов по уведомлениям, расписанию или через установленные интервалы времени время нахождения их на подъездном пути исчисляется при подаче:

- 1) по уведомлениям - не ранее срока, указанного в уведомлении;
- 2) по расписанию - не ранее срока, предусмотренного расписанием;
- 3) по интервалам - не ранее истечения интервала времени после предыдущей подачи.

При подаче Перевозчиком вагонов без уведомления поданные вагоны засчитываются за грузополучателем, грузоотправителем, ветвевладельцем и время их нахождения на подъездном пути исчисляется по истечении двух часов после фактической подачи вагонов.

При подаче вагонов с опозданием против срока, указанного в уведомлении, время нахождения вагонов на подъездном пути исчисляется с момента фактической подачи. Если опоздание превышает два часа, то Перевозчик вновь уведомляет грузополучателя, грузоотправителя, ветвевладельца о предстоящей подаче.

303. Учет времени нахождения вагонов на подъездном пути осуществляется номерным способом по ведомостям подачи и уборки вагонов на основании памяток приемосдатчика. Порядок заполнения ведомостей подачи и уборки вагонов и памяток приемосдатчика устанавливается соответствующей инструкцией.

При наличии у ветвевладельца собственной информационной системы оформление и передача уведомлений, памяток приемосдатчика и ведомостей подачи и уборки вагонов может осуществляться посредством ЭОД, в соответствии с принятыми между ветвевладельцем и станцией технологией и стандартами информационного взаимодействия. Учет времени нахождения вагонов на подъездных путях в соответствии с настоящими Правилами производится по соглашению сторон автоматизированным способом на основе электронного документооборота, применения технических и программных средств.

304. Задержка вагонов на станции в ожидании подачи их на подъездной путь под выгрузку, перегрузку по причинам, зависящим от грузополучателя, ветвевладельца, а также задержка подачи порожних вагонов под погрузку в соответствии с принятой заявкой на перевозку грузов по причинам, зависящим от грузоотправителя, ветвевладельца оформляются актом общей формы с включением в него номеров задержанных вагонов. Фактом задержки является невозможность подачи Перевозчиком вагонов в срок, установленный договором.

305. При задержке груженых вагонов на промежуточных станциях из-за неприема их станцией примыкания по причинам, зависящим от грузополучателя, ветвевладельца и отсутствии технической возможности накопления вагонов на станции примыкания, уполномоченным представителем Оператора магистральной железнодорожной сети издается приказ о задержке вагонов на промежуточной станции. На основании этого приказа станция примыкания уведомляет грузополучателя, ветвевладельца о задержке вагонов, а промежуточная станция составляет акт общей формы.

306. Задержка вагонов на подъездном пути вследствие непреодолимой силы, а также чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, военных действий, введения чрезвычайного положения, блокады, эпидемии, которые вызвали перерыв движения на подъездном пути, и иных обстоятельств, при которых запрещено проводить операции по погрузке, выгрузке (разгрузке)

грузов, а также аварий, которые произошли у грузоотправителя, грузополучателя, ветвевладельца и в результате которых прекращено осуществление их основной производственной деятельности, оформляется актом общей формы. К акту общей формы должно быть приложено заключение компетентных органов о причине и квалификации обстоятельства, в результате которого нельзя производить операции по погрузке, выгрузке (разгрузке) на подъездном пути.

Глава 12

СРОКИ ПОГРУЗКИ И ВЫГРУЗКИ (РАЗГРУЗКИ)

307. Технологическое время используется при:

- 1) разработке технологического процесса работы грузовой станции;
- 2) разработке единого технологического процесса работы подъездного пути и станции примыкания;
- 3) расчете оборота вагонов;
- 4) расчете интервала времени, через который осуществляется подача-уборка вагонов на/с подъездной путь общего пользования и подъездной путь клиента;
- 5) определении перерабатывающей способности подъездного пути общего пользования и подъездного пути клиента, которая учитывается грузоотправителем при оформлении заявки на перевозки грузов в части соответствия размеров погрузки выгрузочным возможностям грузополучателей.

308. Технологическое время на выполнение погрузочно-разгрузочных операций предусматривается в договорах на подачу-уборку вагонов.

309. В целях единого подхода к определению технологического времени на погрузку и выгрузку массово перевозимых грузов однотипными средствами механизации, в таблицах 1-28 (приложение 23) приведены значения технологического времени на выполнение погрузочно-разгрузочных операций.

310. Если на подъездном пути общего пользования или подъездном пути клиента при погрузке и выгрузке (разгрузке) силами и средствами грузоотправителя, грузополучателя применяются погрузочно-разгрузочные механизмы, устройства и сооружения или механизированным способом производится погрузка, выгрузка (разгрузка) грузов, не перечисленных в таблицах 1-28 (приложение 23), технологическое время разрабатывается перевозчиком или оператором магистральной железнодорожной сети совместно с грузоотправителем, грузополучателем, ветвевладельцем и утверждается вышестоящим органом перевозчика оператором магистральной железнодорожной сети.

При отказе или уклонении грузоотправителя, грузополучателя, ветвевладельца от разработки технологического времени, подтвержденном документально, перевозчик или оператор магистральной железнодорожной сети производит свой расчет технологического времени.

Расчет технологического времени производится в соответствии с параграфом 2 главой 14 настоящих Правил. На время проведения необходимых расчетов перевозчик или Оператор магистральной железнодорожной сети устанавливает, но не более чем на полгода, технологическое время в соответствии с приложением 23.

311. При погрузке и выгрузке (разгрузке) грузов механизированным способом технологическое время определяется расчетным путем с учетом применяемых средств механизации, устройств и сооружений, предназначенных для погрузки и выгрузки грузов, а также затрат времени на подготовительные, вспомогательные и заключительные операции. При определении затрат времени на погрузку и разгрузку вагонов учитывается максимальное совмещение операций.

При погрузке и выгрузке грузов немеханизированным способом технологическое время определяется с учетом единых норм выработки и времени на выполнение погрузочно-разгрузочных операций.

312. При перевозках грузов в восьмиосных вагонах технологическое время на выполнение погрузочно-разгрузочных операций увеличивается на 100 % по сравнению с технологическим временем, установленным для четырехосных вагонов.

313. При перевозке негабаритных грузов и грузов, перевозимых на транспортерах и специально оборудованных платформах, технологическое время на погрузку, выгрузку (разгрузку) этих грузов устанавливается перевозчиком или оператором магистральной железнодорожной сети, исходя из местных условий работы станций и клиентов, получающих и отправляющих указанные грузы.

314. Технологическое время налива и слива для всей одновременно поданной партии цистерн и бункерных полувагонов в местах налива и слива не превышает:

Для налива:

- 1) в пунктах механизированного налива независимо от рода груза и грузоподъемности цистерн и бункерных полувагонов - 2 часа;
- 2) в пунктах немеханизированного налива независимо от рода груза для цистерн и бункерных полувагонов, имеющих четыре и более осей - 3 часа;

Для слива:

3) в пунктах механизированного слива для цистерн и бункерных полувагонов, имеющих четыре и более осей - 2 часа;

4) в пунктах немеханизированного слива для цистерн, имеющих четыре и более осей - 4 часа.

Пунктами механизированного налива и слива считаются такие пункты, где налив цистерн производится самотеком из хранилищ или при помощи насосов с механическим приводом, а слив из цистерн производится при помощи таких же насосов или самотеком через нижнее сливное отверстие цистерн.

Пунктами немеханизированного налива и слива считаются такие пункты, где налив цистерн производится ручными насосами.

315. При поступлении на пункт слива топлива Т-1, Т-2, ТС-1 и авиационного бензина, при необходимости, устанавливается дополнительное время - 35 минут для производства анализа.

316. В случае затруднения слива вязких и застывающих грузов и необходимости их разогрева в холодный период года технологическое время устанавливается с учетом дополнительного времени на разогрев и слив таких грузов.

Общее технологическое время на разогрев и слив вязких и застывающих грузов принимается не более: для грузов I группы - 4 ч; для грузов II группы - 6 ч; для грузов III группы - 8 ч; для грузов IV группы - 10 ч.

В случае немеханизированного слива грузов I группы технологическое время увеличивается для цистерны, имеющей четыре и более осей - на 2 ч.

При сливе из цистерн с паровой рубашкой устанавливается технологическое время, которое не превышает: для грузов I и II групп - 3 ч; III и IV групп - 4 ч.

При необходимости разогрева вязких и застывающих грузов в теплый период года установленное пунктом 358 настоящих Правил технологическое время слива увеличивается для грузов I и II групп, а также при сливе из цистерн с паровой рубашкой - на 1 ч; для грузов III и IV групп - на 2 ч.

317. Необходимость увеличения технологического времени на слив вязких и застывающих грузов определяется представителем перевозчика или оператора магистральной железнодорожной сети на станции в каждом отдельном случае по заявке грузополучателя на основе представляемых грузополучателем данных о физико-химических свойствах грузов, времени нахождения их в пути следования, температурных условий, применяемых способах слива и производительности технологического оборудования.

318. Технологическое время на погрузку, выгрузку (разгрузку) вагонов механизированным способом устанавливаются расчетом исходя из производительности механизмов при наиболее рациональном их использовании и рациональной организации погрузочно-разгрузочных работ с учетом особенностей выполнения операций погрузки и выгрузки грузов в данных условиях. При установлении сроков погрузки, выгрузки (разгрузки) вагонов необходимо учитывать максимальное совмещение операций.

319. Методические указания о порядке расчета сроков на механизированную погрузку, выгрузку (разгрузку) грузов из вагонов предусмотрены в приложении 24.

**СРОКИ ДОСТАВКИ
И ПРАВИЛА ИСЧИСЛЕНИЯ СРОКОВ ДОСТАВКИ**

320. Сроки доставки грузов, а также собственных (арендованных) порожних вагонов, исчисляются на станции отправления, исходя из расстояния, по которому рассчитывается провозная плата.

321. Расчет сроков доставки грузов производится автоматизированным способом на автоматизированном рабочем месте товарного кассира с внесением данных о сроке доставки в электронное досье перевозки.

Неполные сутки при исчислении сроков доставки грузов считаются за полные. Расчетное время - Астанинское.

322. Сроки доставки грузов, перевозимых в пределах Республики Казахстан, а также собственных (арендованных) порожних вагонов, определяются на весь путь следования согласно приложению 25.

323. Исчисление срока доставки груза начинается с 24 часов дня приема груза для перевозки, указанного в календарном штампе перевозчика на накладной и квитанции о приеме груза.

324. Дата истечения срока доставки груза указывается перевозчиком на станции отправления в выдаваемой грузоотправителю квитанции о приеме груза.

325. Если груз, подлежащий отправлению с подъездных путей общего пользования, завезен на станцию отправления ранее назначенного для его приема дня, то срок доставки груза исчисляется с 24 часов дня, в который этот груз принимается перевозчиком для перевозки.

326. Перевозчик в накладной делает отметку в графе "Погрузка назначена на ____"____ 200__ года".

327. Сроки доставки грузов, для которых предоставлены отдельные вагоны, включая отправки группами вагонов, исчисляются исходя из норм суточного пробега, установленных для повагонных отправок.

При перевозке в одном вагоне более одной отправки грузов назначением более чем на одну станцию срок доставки исчисляют исходя из норм суточного пробега, установленных для мелких отправок.

328. При перевозке грузов отправительскими маршрутами сроки доставки грузов исчисляются исходя из нормы суточного пробега, установленной для маршрутных отправок. Эти сроки исчисляются:

1) для прямых маршрутов, погруженных грузоотправителем на одной станции отправления на одну станцию назначения, - исходя из суточной нормы пробега, установленной для маршрутных отправок, на все расстояние перевозки;

2) для отправительских маршрутов, направляемых на станции распыления (расформирования), - отдельно на расстояние от станции отправления до станции распыления (расформирования), - исходя из нормы суточного пробега, установленной для маршрутных отправок, и отдельно от станции распыления (расформирования) до станции назначения - исходя из норм суточного пробега, установленных для повагонных отправок, при этом нормативным поясом дальности считается оставшееся расстояние перевозки;

3) при наличии в составе маршрута ядра (основной части отправительского маршрута установленного веса, которая следует без переформирования до станции назначения в случае изменения веса поезда в пути следования) - исходя из нормы суточного пробега для маршрутных отправок только для вагонов, включенных в указанное ядро.

329. Сроки доставки грузов, исчисленные исходя из норм суточного пробега, предусмотренных настоящими Правилами, увеличиваются на:

1) 2 суток - на операции, связанные с отправлением и прибытием груза (1 сутки для станции отправления и 1 сутки для станции назначения);

2) 2 суток - для каждой промежуточной станции, производящей погрузку, рефрижераторной секции, в случаях ее погрузки, на нескольких станциях;

3) 1 сутки, связанные с перевалкой грузов, при передаче на другой вид транспорта, приеме с другого вида транспорта грузов, перевозимых в прямом смешанном сообщении;

4) 2 суток - при паромной переправе вагонов;

5) 2 суток - при перегрузке грузов в вагоны с колесными парами другой ширины колеи;

6) 2 суток - при перестановке колесных пар вагонов с одной ширины колеи на другую;

7) 1 сутки - на операции, связанные с переадресовкой груза;

8) 1 сутки - при перевозке грузов на расстояние до 1000 км, 2 суток - при перевозке на расстояние свыше 1000 км грузов, перевозимых мелкими отправлениями и в контейнерах, для их накопления и сортировки на грузосортировочных платформах.

330. Сроки доставки грузов увеличиваются на все время задержки в случаях:

1) задержки грузов таможенными и другими органами государственного контроля в пути следования более чем на одни сутки, учитывая, что пограничные, таможенные, фитосанитарные и другие органы осуществляют свою деятельность на территории станции в режиме работы станции;

2) задержки грузов в пути следования для исправления погрузки, устранения перегруза грузов, допущенного по вине грузоотправителя;

3) задержки вагонов, контейнеров в пути следования, связанной с исправлением их технического или коммерческого состояния, возникшей по независящим от перевозчика причинам;

4) задержки вагонов, контейнеров в пути следования вследствие непреодолимой силы, военных действий, блокады, эпидемий или иных обстоятельств, препятствующих осуществлению перевозок грузов.

При возникновении препятствий к перевозке по вине грузоотправителя, грузополучателя или экспедитора перевозчик уведомляет их об этом в течение суток.

О причинах задержки груза, предусмотренных настоящим пунктом, и о продолжительности этой задержки перевозчиком составляется акт общей формы в двух экземплярах. Первый экземпляр акта прикладывается к перевозочным документам и на станции назначения - к дорожной ведомости. В графе накладной "Отметки перевозчика" и в дорожной ведомости под наименованием груза делается отметка следующего содержания: "Груз задержан на станции _____ для _____ (указывается причина задержки) срок доставки увеличивается на _____ сутки, о чем составлен акт общей формы N _____ от "___" _____ 20__ года". Отметка удостоверяется подписью перевозчика, или уполномоченного им лица, и календарным штампом перевозчика.

При осуществлении перевозки с использованием электронного досье перевозки, указанные в настоящем пункте отметки проставляются в бумажных копиях электронной накладной и дорожной ведомости. Ввод информации в электронное досье перевозки о задержке груза и увеличении срока доставки производится при наличии данной функциональной возможности в автоматизированной информационной системе перевозчика.

331. Сроки доставки негабаритных грузов, кроме грузов 6-ой степени негабаритности и сверхнегабаритных, определяются по фактически пройденному расстоянию, исходя из следующих норм:

1 сутки на каждые 100 км (при расстоянии менее 100 км считаются за полные) следования - для грузов с первой по четвертую степень негабаритности включительно;

1 сутки на каждые 80 км (при расстоянии менее 80 км считаются за полные) следования - для грузов пятой степени негабаритности.

Сроки доставки для грузов шестой степени негабаритности и для сверхнегабаритных, требующих специального ограничения скорости на весь путь следования, не устанавливаются.

332. Сроки доставки грузов с 1-ой по 5-ую степень негабаритности (включительно) увеличиваются на:

1 сутки - на отправление с момента получения разрешения на пропуск груза.

Сроки доставки грузов с 1-ой по 5-ую степень негабаритности (включительно) увеличиваются в случаях, предусмотренных настоящими Правилами.

333. Сроки доставки грузов на станции строящейся железнодорожной линии или отправляемых со станций такой линии на магистральные пути, перевозимых по единому перевозочному документу, определяются как сумма сроков доставки отдельно за расстояние по магистральным путям и отдельно за расстояние по строящейся железнодорожной линии.

Сроки доставки грузов за расстояние по строящейся железнодорожной линии исчисляются исходя из уменьшенных в два раза норм суточного пробега, с увеличением на двое суток на осуществление операций по передаче грузов с

магистральных путей на строящуюся железнодорожную линию и обратно.

В случае перевозки грузов в рефрижераторной секции в адрес нескольких получателей, расположенных на одной или разных станциях назначения строящейся железнодорожной линии, при исчислении срока их доставки по строящейся железнодорожной линии нормы суточного пробега, уменьшаются в три раза.

334. Груз считается доставленным в срок, если на станции назначения он выгружен средствами перевозчика или если вагон, контейнер с грузом подан для выгрузки средствами грузополучателя до истечения установленного срока доставки.

Грузы также считаются доставленными в срок в случае прибытия на станцию назначения до истечения установленного срока доставки и задержки подачи вагонов, контейнеров с такими грузами по причинам, зависящим от грузополучателя, о чем составляется акт общей формы.

Порожний собственный (арендованный) вагон считается доставленным в срок, если он прибыл на станцию назначения до истечения срока доставки и передается в распоряжение грузополучателя, о чем перевозчик уведомляет грузополучателя.

335. При заключении договоров, предусматривающих иные сроки доставки грузов, чем определены настоящими Правилами, перевозчик делает отметку в накладной в графе "Особые заявления и отметки отправителя".

336. Штраф за просрочку в доставке грузов перевозчиком не уплачивается, если грузополучателем груз не получен в течение одних суток после уведомления перевозчиком о прибытии груза и возможности передачи его в распоряжение грузополучателя.

ХРАНЕНИЕ ГРУЗОВ

337. Настоящим разделом устанавливается порядок хранения в открытых и закрытых складах, в вагонах, контейнерах грузов, подлежащих выгрузке (разгрузке), (в том числе силами грузополучателя) и выдаче на подъездных путях общего пользования, а также принятые к отправлению.

338. В открытых складах, платформах и площадках, а также на подъездных путях общего пользования хранятся грузы указанные в приложении 26.

339. Для хранения грузов (кроме бездокументных) устанавливаются предельные сроки (время) хранения на подъездных путях общего пользования и вывоза их грузополучателями со станции (приложение 27).

Срок предельного хранения груза исчисляется с момента выгрузки (разгрузки) груза средствами перевозчика либо с момента подачи вагона, контейнера к месту выгрузки средствами грузополучателя.

Прибывшие в вагонах и контейнерах грузы хранятся на станции назначения (в том числе на станционных путях) бесплатно в течение 24 часов.

Срок бесплатного хранения исчисляется с 24 часов дня выгрузки грузов, контейнеров средствами перевозчика или с 24 часов дня подачи перевозчиком вагонов, контейнеров с грузами к предусмотренному месту выгрузки (разгрузки) средствами грузополучателя на подъездных путях общего пользования.

Даты выгрузки (разгрузки) груза средствами перевозчика либо подачи вагонов, контейнеров под выгрузку (разгрузку) средствами грузополучателя указываются на оборотной стороне транспортной железнодорожной накладной (далее - накладная) путем проставления календарного штампа станции.

Если перевозчик не уведомит грузополучателя по прибытию в его адрес груза или уведомит позднее двенадцати часов дневного времени суток, следующих за днем прибытия груза, то исчисление срока бесплатного хранения груза на станции начинается с 24 часов дня получения грузополучателем такого уведомления, если оно поступило не позднее 12 часов этого дня. Если уведомление поступило после 12 часов этого дня, то исчисление срока бесплатного хранения начинается с 24 часов дня, следующего за днем получения уведомления.

При задержке подачи вагонов, контейнеров (на станционных путях) под выгрузку (разгрузку) вследствие занятости фронта выгрузки (разгрузки) или по другим причинам, зависящим от грузополучателя, оформленной актом общей формы, исчисление срока бесплатного хранения начинается с 24 часов дня составления такого акта.

За хранение после истечения срока бесплатного хранения грузов, выгруженных на подъездных путях общего пользования средствами грузополучателя или находящихся в вагонах, контейнерах, прибывших под выгрузку (разгрузку) на подъездные пути общего пользования, взимаются сборы, указанные в тарифном руководстве.

Сбор за хранение, находившегося в местах общего пользования груза, взимается независимо от того, кем охранялся груз.

Если груз вывозится с мест общего пользования после истечения срока его бесплатного хранения, грузополучатель предъявляет представителю перевозчика на станции квитанцию об оплате сбора за хранение груза.

Груз выдается на станции назначения грузополучателю после внесения им платы за перевозку груза и иных причитающихся перевозчику платежей.

При возникновении на станции технологических затруднений, связанных с несвоевременной выгрузкой (разгрузкой) грузов, вывозом их с подъездных путей общего пользования грузополучателями, допускается увеличение сбора за хранение грузов перевозчиком, до двукратного размера, если иное не предусмотрено договорами.

Увеличение сбора за хранение груза вводится по истечении 24 часов после того, как будет вывешено об этом объявление на станции.

Имущественную ответственность за порчу груза, вызванную нахождением его на подъездных путях общего пользования по зависящим от грузополучателя причинам сверх установленных настоящими Правилами предельных сроков хранения грузов, несет грузополучатель.

Допускается хранение грузов (но не более установленных настоящими

Правилами предельных сроков их хранения), завезенных грузоотправителями на станцию отправления ранее дня назначенной погрузки грузов на подъездных путях общего пользования.

При завозе груза на подъездные пути общего пользования ранее дня назначенной погрузки, а также в случае несостоявшейся или отложенной по требованию грузоотправителя перевозки груза, завезенного ранее дня назначенной погрузки, за время нахождения такого груза на территории станции с грузоотправителя взимается сбор за хранение груза, указанный в тарифном руководстве.

Исчисление срока хранения груза, завезенного грузоотправителем на станцию отправления ранее срока назначенной погрузки, начинается со дня фактического завоза груза на станцию и завершается днем, в который груз должен быть погружен, или днем вывоза груза со станции в случае отказа грузоотправителя от погрузки. Дата завоза груза указывается в накладной в графе "Ввоз груза разрешен на _____", а дата дня, когда груз назначен к погрузке, указывается в графе "Погрузка назначена на "___" _____".

**УДЕРЖАНИЕ ГРУЗОВ,
ПЕРЕДАЧА ГРУЗОВ ГОСУДАРСТВЕННЫМ ОРГАНАМ**

340. Передача грузов государственным органам Республики Казахстан перевозчиком производится в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

При невозможности доставить или выдать груз получателю, вследствие возможной порчи или утраты груза при дальнейшей перевозке; неполучения указаний грузоотправителя как поступить с грузом, прибывшим в адрес грузополучателя, которого нет в районе станции назначения; по поставке груза не предусмотренного договором; по уведомлению перевозчиком грузополучателя в течение суток; обнаружения груза, принадлежность которого не может быть установлена (без документов), при уклонении грузополучателя от оплаты за перевозку груза и иных причитающихся перевозчику платежей; при нахождении груза на станции свыше предельных сроков, установленных настоящими Правилами перевозчик удерживает либо реализует такой груз.

Реализация перевозчиком груза, находящегося под таможенным контролем, производится по согласованию с таможенным органом, в регионе деятельности которого находится станция.

Домашние вещи граждан, кроме скоропортящихся грузов, передаются на склад реализации.

Все грузы после истечения предельных сроков хранения реализовываются в течение 3 месяцев, в том числе бездокументные, за исключением домашних вещей, срок реализации которых 6 месяцев.

В случае, когда известна вышестоящая организация грузополучателя, передача груза производится по указанию этой организации.

341. Реализация груза другим организациям производится на станциях, где находится подлежащий реализации груз, или через специальные склады, организованные перевозчиком.

Груз направляется на склад для передачи другой организации перевозчиком.

Реализация всех повагонных отправок грузов, а также мелких отправок скоропортящихся и опасных грузов производится непосредственно на станции прибытия. Остальные мелкие отправки реализуются только через склад реализации.

342. Все грузы, поступившие на склад реализации, записываются в книгу установленной формы.

343. Грузы реализуются по оценке, произведенной комиссией в составе представителя перевозчика (председатель), представителя организации, получающей груз и представителей Торгово-Промышленной Палаты.

Оценка груза оформляется актом, подписываемым членами комиссии.

Оценка груза производится исходя из действующих рыночных цен на товары промышленного и рыночного назначения.

344. После оценки грузов передача их производится по акту приемки-сдачи, составляемому представителем перевозчика на станции или начальником склада реализации и представителя организации получающей груз.

Акты оценки и приема-сдачи грузов составляют в четырех экземплярах, из которых первый остается у перевозчика для отчета выдачи груза, 2-й выдается представителю организации, принимающей груз, 3-й оставляется в делах станции или склада реализации, 4-й направляется грузоотправителю.

345. Передача грузов организациям производится после осуществления предварительной оплаты стоимости груза на счет перевозчика согласно договору.

Сумма, полученная перевозчиком за переданный другой организации груз, за вычетом сумм, причитающихся перевозчику, перечисляется:

грузополучателю, указанному в накладной, - в случае оплаты им стоимости груза;

грузоотправителю - во всех остальных случаях.

Указанные суммы, предъявленные перевозчику в установленном порядке, выплачиваются по заявлению грузополучателя (грузоотправителя).

В случае реализации, груза по вине перевозчика, сумма, полученная перевозчиком за переданный другой организации груз перечисляется:

грузополучателю, указанному в накладной, - в случае оплаты им стоимости

груза;

грузоотправителю - во всех остальных случаях.

При неполучении заявления грузоотправителя/грузополучателя о возврате денег от реализации груза, она по истечении установленного законодательством срока исковой давности признается доходом перевозчика.

Расчетно-кассовые отделения Банка выдают перевозчику квитанции о приеме ценных бумаг и возвращают один экземпляр сопроводительной описи на сданные ценные бумаги.

Полученную от расчетно-кассового отделения Банка квитанцию перевозчик не позднее следующего дня вместе с возвращенной расчетно-кассовым отделением Банка сопроводительной описью ценных бумаг представляет в уполномоченное структурное подразделение перевозчика для хранения.

Обнаруженные в домашних вещах денежные знаки сдаются в Банк, обслуживающий перевозчика для перечисления в доход госбюджета.

Отделение Банка выдает перевозчику квитанцию в приеме денежных знаков.

346. Обнаруженные в домашних вещах драгоценные металлы, камни и жемчуг, а также изделия из них пересылаются по описи с указанием в ней наименования ценностей, их количества и массы в Национальный Банк Республики Казахстан.

При этом первый экземпляр описи вкладывается в посылку, второй направляется одновременно с посылкой отдельным пакетом, а третий остается в делах перевозчика или склада реализации.

ПЕРЕАДРЕСОВКА ГРУЗОВ, ВОЗВРАТ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЮ

347. Перевозчик по заявлению грузоотправителя или грузополучателя проводит переадресовку перевозимого груза с изменением указанных в перевозочных документах грузополучателя и/или станции назначения.

348. Переадресовка грузов проводится по разрешению:
перевозчика - в отношении грузов, направляемых в международном сообщении, а также грузов с негабаритностью выше нулевой степени;
отделения перевозок - в отношении грузов, направляемых в межобластном сообщении.

349. Переадресовка грузов, перевозимых в международном железнодорожном сообщении, осуществляется в порядке, предусмотренном настоящими Правилами, если иное не установлено международными договорами.

350. Заявление о переадресовке перевозимого груза подается в письменном виде (в том числе по факсу, телетайпу и телеграфу) грузоотправителем или грузополучателем в адрес перевозчика или отделение перевозок.

351. В заявлении о переадресовке груза указывается:
номер вагона или контейнера;
номер транспортной железнодорожной накладной (далее - накладная);
наименование груза;
наименование грузоотправителя, станции и железной дороги отправления;
наименование первоначального грузополучателя;
наименование станции и железной дороги первоначального назначения;
наименование станции и железной дороги нового назначения;
наименование нового грузополучателя.

При переадресовке в межобластном сообщении в пути следования к заявлению прилагается квитанция о приеме груза, а при переадресовке в международном сообщении к заявлению прилагается дубликат накладной.

352. При наличии у грузоотправителя или грузополучателя собственной автоматизированной системы и/или доступа к информационной системе перевозчика заявление о переадресовке с прилагаемыми документами в случае необходимости передается посредством электронного обмена данными при наличии соответствующих функциональных возможностей в автоматизированной информационной системе перевозчика. В электронном обмене данными применяются электронно-цифровые подписи в соответствии с законодательством Республики Казахстан, правилами систем электронного документооборота или соглашением сторон.

353. Юридические лица заявления о переадресовке груза представляют на фирменном бланке, если отсутствует фирменный бланк - то с печатью. Заявление о переадресовке груза подписывается руководителем организации, заявляющей о переадресовке, и заверяется в установленном порядке. Физические лица в заявлении о переадресовке груза указывают номер паспорта или удостоверения личности, РНН и адрес места жительства.

Переадресовка груза осуществляется перевозчиком при условии представления лицом, уполномоченным грузоотправителем или грузополучателем доверенности на предоставление ему права оформления переадресовки данного груза. Представитель перевозчика на станции, осуществляющий переадресовку груза по новым перевозочным документам, прикладывает к первоначальной дорожной ведомости указанную доверенность и направляет их для хранения. В тех случаях, когда переадресовка груза осуществляется по первоначальным перевозочным документам, доверенность остается у перевозчика.

354. Разрешение на переадресовку груза направляется в письменном виде начальнику станции для осуществления такой переадресовки.

При переадресовке в пути следования разрешение на переадресовку груза адресуется начальнику станции, на которой должна состояться переадресовка, а копия - начальнику станции первоначального назначения. О произведенной переадресовке осуществившая ее станция сообщает по телеграфу станции первоначального назначения.

355. Переадресовка грузов проводится:

1) по старым документам с оформлением дополнительной дорожной ведомости - при следовании со станций железных дорог СНГ и стран Балтии назначением на

станции Республики Казахстан (документ СМГС) с переадресовкой на новую станцию назначения, расположенную на железных дорогах СНГ и стран Балтии.

Оформление производится при наличии разрешения таможенных органов.

2) по новым документам СМГС – при следовании со станций Республики Казахстан назначением на станции Республики Казахстана, оформленных по внутренним документам, переадресовка на новую станцию назначения, расположенную на железных дорогах СНГ и стран Балтии.

Оформление производится при наличии разрешения таможенных органов.

3) по старым документам СМГС – при следовании со станций железных дорог СНГ и стран Балтии назначением на станции Республики Казахстан переадресовка на новую станцию назначения Республики Казахстан.

Оформление производится при наличии разрешения таможенных органов.

4) по новым документам – при следовании со станций и назначением на станции Республики Казахстан (перевозка внутри республики, оформленная по внутренним документам) на новую станцию назначения Республики Казахстан.

356. При оформлении переадресовки заявитель производит расчеты за перевозку груза по первоначальным перевозочным документам и вносит все платежи по новым перевозочным документам, если настоящими Правилами не предусмотрен иной порядок расчетов.

357. Переадресовка отдельных вагонов, следующих в составе маршрутной или групповой отправки, допускается только на станциях назначения с оформлением дальнейшей перевозки по новым перевозочным документам.

358. Переадресовку грузов, следующих в международном железнодорожном сообщении, допускается производить по первоначальному перевозочному документам. При оформлении переадресовки станция делает соответствующую отметку о переадресовке в перевозочных документах, в том числе в дубликате накладной Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).

359. При переадресовке грузов, перевозимых на открытом подвижном составе с оформлением новых перевозочных документов, отметки, имеющиеся в графе 1 оборотной стороны первоначальной накладной, переносятся в новые перевозочные документы с приложением к ним схемы размещения и крепления груза, если она была приложена к первоначальным перевозочным документам.

360. Переадресовка скоропортящихся грузов производится:

на станциях первоначального назначения – с оформлением новых перевозочных документов с приложением к ним нового документа о качестве груза с наложением грузополучателем на вагон, контейнер новых запорно-пломбировочных устройств;

в пути следования – по первоначальным перевозочным документам без предоставления нового документа о качестве груза при условии, если груз может быть доставлен на новую станцию назначения до истечения срока его транспортабельности, указанного в накладной;

импортных и экспортных грузов – по первоначальному перевозочному документам, если срок транспортабельности груза, указанный в накладной, заканчивается после срока его доставки на станцию нового назначения.

Если срок транспортабельности скоропортящегося груза, указанный в сертификате или удостоверении качества, истекает ранее срока доставки груза на новую станцию назначения, переадресовка груза производится с оформлением новых перевозочных документов с приложением к ним нового документа о качестве груза.

Переадресовка отдельных вагонов со скоропортящимися грузами из состава рефрижераторной секции не допускается.

Переадресовка скоропортящихся грузов, подконтрольных органам Государственного ветеринарного надзора или органам Государственной инспекции по карантину растений Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан, производится в соответствии с настоящими Правилами.

Переадресовка скоропортящихся грузов при нарушении сроков доставки, температурного режима перевозки, порядка вентилирования, других условий перевозки, могущих привести к потере качества груза, а также грузов в вагонах с неисправными запорно – пломбировочными устройствами и актами попутных станций разрешается при обнаружении указанных недостатков после проверки состояния и качества груза с выдачей нового документа о его качестве.

361. Переадресовка грузов в неисправных вагонах, контейнерах, с признаками порчи, повреждения, недостачи, а также с неисправными запорно-пломбировочными устройствами, нарушением температурного режима и порядка вентилирования и актами попутных станций разрешается при условии устранения

обнаруженных недостатков.

362. Переадресовка груза, находящегося под таможенным контролем, проводится при согласии соответствующего таможенного органа. В случае, если перевозка груза угрожает здоровью и жизни людей, безопасности движения, экологической безопасности, переадресовка находящегося под таможенным контролем груза проводится без согласования таможенного органа. Перевозчик о такой переадресовке уведомляет соответствующий таможенный орган.

363. При отсутствии в районе станции назначения грузополучателя, указанного в накладной, переадресовка груза согласно заявлению грузоотправителя производится по первоначальным перевозочным документам только в пределах Республики Казахстан со взысканием причитающихся перевозчику платежей с грузополучателя на станции нового назначения. Копия заявления грузоотправителя о переадресовке груза прикладывается к перевозочным документам, о чем делается отметка в верхней части лицевой стороны накладной и дорожной ведомости. Подлинный экземпляр заявления хранится на станции первоначального назначения.

При перевозке груза по электронному досье перевозки в случае отсутствия грузополучателя в районе станции назначения, станция может передать запрос грузоотправителю посредством электронного обмена данными о том, как распорядиться грузом, в соответствии с технологией информационного взаимодействия грузоотправителя и перевозчика.

364. В случае изменения грузополучателя или станции назначения сторона, по заявлению которой проведено такое изменение, является ответственной перед первоначальным грузополучателем за последствия такого изменения и производит расчеты между грузоотправителем, первоначальным грузополучателем и фактическим грузополучателем.

365. Переадресовка груза, перевозимого по электронному досье перевозки, может проводиться с оформлением дальнейшей перевозки по новым электронным перевозочным документам или по первоначальным электронным перевозочным документам в установленных настоящими Правилами случаях. Порядок заполнения электронных перевозочных документов при оформлении переадресовки определяется правилами заполнения перевозочных документов на железнодорожном транспорте.

Станция оформления переадресовки получает из автоматизированной информационной системы перевозчика и печатает бумажные копии первоначальных перевозочных документов - накладную по форме ГУ-27-У-ВЦ (приложение 16) и дорожную ведомость по форме ГУ-29-У-ВЦ (приложение 17). Заполнение товарным кассиром машинопечатных документов производится в порядке, установленном Правилами заполнения перевозочных документов.

Стороне, оформляющей переадресовку груза с составлением новых электронных перевозочных документов, станцией выдается бумажная копия новой электронной накладной по форме ГУ-27-У-ВЦ (приложение 16), заверенная подписью товарного кассира в графе "Товарный кассир" и календарным штемпелем в графе "Штемпель станции отправления (приема груза к перевозке)".

Станция переадресовки производит передачу сообщений о переадресовке и оформление новых электронных перевозочных документов в соответствии с технологией функционирования автоматизированной информационной системы перевозчика.

В случае, когда перевозка груза до новой станции назначения по какой-либо причине не может производиться по электронному досье перевозки, станция, где проводится переадресовка, оформляет обычный комплект перевозочных документов.

Если дальнейшая перевозка будет производиться по первоначальным перевозочным документам, то с грузом следует бумажная копия электронной накладной по форме ГУ-27-У-ВЦ (приложение 16) с отметкой о переадресовке в графе "Отметки перевозчика", заверенная в той же графе календарным штемпелем, подписью товарного кассира, и бумажная копия дорожной ведомости по форме ГУ-29-У-ВЦ (приложение 17). При этом в бумажных копиях электронной накладной в графе "Станция назначения" должны быть указаны наименование и код новой станции назначения, в графе "Получатель" - наименование и код нового получателя, в графе "Его почтовый адрес" - почтовый адрес нового грузополучателя согласно настоящим Правилам.

366. За переадресовку груза перевозчик взимает сбор в размере установленном законодательством Республики Казахстан.

367. За время нахождения вагонов, контейнеров с грузами в ожидании их переадресовки по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя,

перевозчиком взимается плата за пользование вагонами, контейнерами.

368. В случаях задержки вагонов и контейнеров с грузом в пути следования и невозможности дальнейшего следования груза, перевозчик возвращает груз грузоотправителю за его счет (по перевозкам внутри Республики Казахстан оплата платежей производится на станции первоначального отправления грузоотправителем) за экспортно-импортные и транзитные перевозки оплата платежей производится экспедитором, грузоотправителем либо грузополучателем с согласия таможенных органов.

В случаях прибытия груза в адрес ненадлежащего грузополучателя и отказа от получения груза грузополучателем, указанным в договоре перевозки, а также отсутствия распоряжения по грузу от грузоотправителя в течение четырех суток (в отношении скоропортящихся грузов - двух суток) перевозчик возвращает груз грузоотправителю за его счет, (по перевозкам внутри Республики Казахстан оплата платежей производится на станции первоначального отправления грузоотправителем), за экспортно-импортные и транзитные перевозки оплата платежей производится экспедитором, грузоотправителем либо грузополучателем с согласия таможенных органов.

При уклонении грузополучателя от исполнения обязательств по получению груза перевозчик по истечении семи суток (в отношении скоропортящихся грузов - двух суток) с момента прибытия груза уведомляет грузоотправителя о том, что ему необходимо распорядиться грузом. Грузоотправитель распоряжается грузом, в течение четырех суток (скоропортящихся грузов - двух суток), перевозчик возвращает груз грузоотправителю за его счет (по перевозкам внутри Республики Казахстан оплата платежей производится на станции первоначального отправления грузоотправителем) за экспортно-импортные и транзитные перевозки оплата платежей производится экспедитором, грузоотправителем либо грузополучателем с согласия таможенных органов.

ПЕРЕВОЗКА НАСЫПЬЮ И НАВАЛОМ

369. Насыпью перевозятся грузы, представляющие собой однородную массу фракционных составляющих (частиц, кусков), обладающих взаимной подвижностью (сыпучестью). Перечень грузов, допускаемых к перевозке насыпью, указан в приложении 28.

370. Мука перевозится насыпью в специализированных вагонах-муковозах, оснащенных системой азрирования. Зерновые грузы, отруби, и отходы мукомольного производства перевозятся насыпью в вагонах - хоплерах для зерна (вагонах-зерновозах).

Вагоны-зерновозы, подаются под погрузку, с исправными кузовами, крышки загрузочных и разгрузочных люков с резиновыми уплотнениями, исключающими наличие щелей, а также запорные механизмы и исправные устройства блокировки, предотвращающие открытие люков без нарушения ЗПУ. (Заккрытие производится, при невозможности обеспечить плотное прилегание верхних загрузочных люков, наложением 7 ЗПУ).

371. Грузы, подлежащие контролю по карантину растений, перевозятся в соответствии с настоящими Правилами.

372. Грузы, требующие защиты от атмосферных осадков и распыления (например, цемент, известь, минеральные удобрения, апатит, гипс, мел), перевозятся насыпью в вагонах - хоплерах цементовозах, минераловозах, апатитовозах и специализированных крытых вагонах.

Грузы, не требующие защиты от атмосферных осадков (например, руда, уголь, флюсы, песок, щебень, гравий, торф, шлаки) перевозятся насыпью на открытом подвижном составе и в специализированных вагонах. Перевозка указанных грузов в безлюковых (глухондных) полувагонах вместо цельнометаллических полувагонов с люками разрешается при наличии у грузополучателей вагоноопрокидывателей или других средств их механизированной разгрузки.

373. При оформлении перевозочных документов на перевозку грузов насыпью в специализированных вагонах и глухондных полувагонах грузоотправитель в транспортной железнодорожной накладной в графе "Особые заявления и отметки грузоотправителя" делает отметку следующего содержания: "Перевозка в специализированных вагонах (или соответственно в глухондных полувагонах) с грузополучателем согласована. Устройства разгрузки имеются".

374. Навалом в непакетированном виде повагонными отправлениями перевозятся грузы, которые при погрузке в вагоны не требуют счета мест (штук) и по своему физическому состоянию не могут быть отнесены к насыпным грузам. В случае, если при наружном осмотре погрузки на открытом подвижном составе визуально невозможно рассчитать количество мест, то во всех случаях в накладной в графе "Количество мест" указывается "навалом".

Перечень грузов, допускаемых к перевозке навалом, указан в приложении 29.

375. Грузы, перевозимые навалом и требующие защиты от атмосферных осадков, загрязнения (например: бахчевые культуры, овощи и другие), перевозятся в крытых вагонах.

Грузы, перевозимые навалом и не требующие защиты от атмосферных осадков (например: дрова, камни природные, металлы черные), перевозятся на открытом подвижном составе и специализированных вагонах.

376. Перевозка грузов навалом в крытых вагонах допускается только с установленными грузоотправителем дверными заграждениями.

Для заграждения дверных проемов вагонов применяются щиты, доски, горбыли, заграждения из других плотных материалов.

В целях сохранности грузов, перевозимых насыпью и навалом грузоотправитель применяет в качестве защитных средств щиты, доски, сетку, брезент или заграждения из других материалов такой же прочности.

377. При оформлении перевозочных документов на перевозку грузов насыпью или навалом в накладной в графе "количество мест" грузоотправителем указывается соответственно "насыпью" или "навалом".

378. Перед погрузкой грузов, подлежащих к перевозке насыпью или навалом, грузоотправитель принимает меры по заделке конструктивных зазоров вагонов. Заделка зазоров вагонов необходимо для исключения просыпания в пути следования грузов на

железнодорожные пути и загрязнения окружающей природной среды.

379. Хлебные грузы допускаются к перевозке железнодорожным транспортом насыпью при дверных заграждениях (щитах), предоставляемых перевозчиком.

При перевозке проса, семени, льняного и горчичного, сорго, чумизы, стены вагона и щиты грузоотправитель оклеивает бумагой или другими материалами.

Другие хлебные грузы, а также мука, крупа и семена калиброванной кукурузы перевозятся только в таре.

380. Перевозка хлебных грузов насыпью производится в крытых вагонах со съёмными и несъёмными дверными щитами и самоуплотняющимися дверями. Указанные вагоны имеют следующие отличительные признаки:

все четырехосные вагоны с несъёмными дверными щитами имеют трафарет о вместимости кузова 106 куб.м;

вагоны, оборудованные самоуплотняющимися дверями, имеют трафарет об объеме кузова 120 куб.м. и в нижней средней части двери четырехугольный разгрузочный люк.

Перевозка хлебных грузов насыпью с хлебными съёмными щитами производится в любом типе крытого вагона.

В вагонах с объемом кузова 120 куб.м. не оборудованных самоуплотняющимися дверями, перевозка хлебных грузов производится с установкой хлебных съёмных щитов.

381. Крепление хлебных съёмных щитов в вагоне производится силами и средствами грузоотправителя. Щиты прибиваются (через отверстия в металлических личинках щита) к дверным стойкам вагона с каждой стороны двумя гвоздями длиной не более 100-110 мм.

Не допускается прибивание гвоздями люковых задвижек хлебных щитов.

382. При перевозке зерна насыпью (ржи, пшеницы, ячменя, овса, кукурузы в зерне), гороха, гречихи в четырехосных крытых вагонах со съёмными и несъёмными щитами размещение груза производится на 10 см ниже верхней кромки щита в дверном проеме вагона. При этом начало подъема зерна (ржи, пшеницы, ячменя, овса, кукурузы в зерне) под углом естественного откоса в сторону торцовых стен вагона должно быть удалено от края хлебного щита на расстояние не менее 100 см (см. схему), для гороха и гречихи – на расстояние не менее 150 см.

Просо, семя льняное, горчичное и рыжика загружаются на 10 см ниже верхней кромки хлебного щита без подъема к торцовым стенам вагона.

В четырехосные крытые вагоны, оборудованные самоуплотняющимися дверями, загрузка зерна производится через люки, расположенные в крыше вагона.

При погрузке грузов насыпью или навалом выше уровня люков люковые отверстия вагонов грузоотправитель плотно закрывает и с внутренней стороны заделывает мешковиной или плотной бумагой в несколько слоев.

383. Под погрузку хлебных грузов подаются исправные и очищенные, а в необходимых случаях и промытые вагоны, которые до подачи под погрузку осматривает представитель перевозчика на станции.

После промывки вагонов погрузка зерна производится без просушивания вагонов, но с протиркой пола силами и средствами перевозчика за счет собственника подвижного состава.

Грузоотправитель перед погрузкой убеждается в том, что вагоны и щиты исправны в коммерческом отношении, очищены, не заражены вредителями, не имеют отверстий и щелей, через которые может произойти утечка зерна.

По договоренности перевозчика с соответствующими территориальными (областное или районное) управлениями Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан предварительный осмотр годности вагонов для погрузки зерна на период массовых перевозок производится представителем грузоотправителя на пунктах промывки и подготовки вагонов.

384. Хлебные грузы, семена масличных и бобовых культур предъявляются к перевозке грузоотправителем внутри Республики Казахстан, и на экспорт при наличии у него сертификата качества зерна, а также иных документов, требуемых в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

При перевозке хлебных грузов на экспорт по накладной прямого международного железнодорожного сообщения приложение к накладным сертификатов качества не обязательно. В этом случае грузоотправитель обязан в накладной в графе "Особые заявления и отметки грузоотправителя" сделать отметку: "Приложение сертификата не требуется".

385. Перевозка зерновых грузов влажностью до 16%, в том числе

зернобобовых культур до 17%, проса до 15%, семян масличных культур до 10%, семян подсолнечника до 8%, включительно производится на общих условиях, как в железнодорожном сообщении, так и в смешанном железнодорожно-водном сообщении.

386. Зараженное зерно перевозится в адреса организаций, определенных Главным государственным инспектором по карантину растений Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан для обработки и (или) переработки такого зерна.

После выгрузки (разгрузки) зерновых грузов, зараженных болезнями сельскохозяйственных растений, грузополучатель промывает вагоны.

Промывке также подлежат вагоны - зерновозы после выгрузки незерновых грузов.

Дезинсекция вагонов и хлебных щитов после перевозки зараженного зерна производится грузополучателем или перевозчиком за счет грузополучателя в порядке, устанавливаемом договорами между перевозчиком и грузополучателем.

После производства дезинсекции соответствующее территориальное (областное или районное) управления Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан выдает перевозчику справку о том, что вагоны и щиты обеззаражены.

387. Погрузка хлебных щитов в вагоны и выгрузка их из вагонов на подъездных путях клиента производятся грузоотправителем и грузополучателем.

Хлебные щиты отжимаются от стоек дверного проема вагона плоским концом лома без ударов.

После выгрузки (разгрузки) груза грузополучатель должен все хлебные щиты собрать в установленном месте хранения или погрузить в один вагон и сдать перевозчику.

388. Перед подачей под погрузку хлебных грузов насыпью в вагонах, оборудованных несъемными дверными щитами, работники службы вагонного хозяйства тщательно проверяют исправность заградительных щитов и всех вертикальных и горизонтальных направляющих, предназначенных для перемещения щитов из транспортного положения в рабочее.

Транспортным положением щитов считается положение, при котором щиты убраны из дверного проема и находятся в горизонтальных направляющих, рабочим положением - когда щиты установлены в дверном проеме.

Погрузка зерна в вагоны с неисправными щитами не допускается. Обнаруженные неисправности щитов устраняются перевозчиком до подачи вагонов под погрузку.

Перед загрузкой вагона зерном грузоотправитель перемещает щиты из транспортного положения в рабочее. Для этого после открывания шарнирных запоров-защелок, расположенных в нижних направляющих со стороны торцовых стен вагона, щиты в любой очередности сдвигаются по горизонтальным направляющим в дверной проем и опускаются по вертикальным направляющим один на другой.

После опускания щитов грузоотправитель проверяет правильность их установки.

При этом брезентовые фартуки на щитах внутри вагона должны перекрывать зазоры между полом и щитом, а также между верхним и нижним щитами.

Перед выгрузкой груза из вагона производится уборка щитов из рабочего положения в следующем порядке: два плоскоконечных лома вставляются без ударов в гнезда-скосы нижних уголков щита и с помощью их верхний щит поднимается на высоту 90-100 мм до образования необходимой течи груза, после чего между верхним и нижним щитом вставляется деревянная закладка.

После освобождения от груза верхний щит вручную поднимается на верхнюю направляющую и сдвигается в любую сторону вдоль боковых стен вагона.

Затем в той же последовательности поднимается и сдвигается в противоположную сторону нижний щит.

После выгрузки груза щиты устанавливаются в транспортное положение, для чего они сдвигаются до отказа вдоль боковых стен вагона и закрепляются защелками.

Установка щитов в рабочее или транспортное положение производится без применения остроконечных ломов, топоров и других предметов, могущих повредить щиты. Не допускается крепление щитов гвоздями, а также изъятие щитов из вагона.

При перевозке тарных и штучных грузов щиты находятся в транспортном положении.

ПЕРЕВОЗКА НА ОТКРЫТОМ ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ

389. К перевозке на открытом подвижном составе допускаются грузы указанные в приложении 30.

Перевозка грузов, которые по своим свойствам и характеру не могут быть приравнены к грузам, указанным в приложении 1, допускается к перевозке на открытом подвижном составе в универсальных или специальных контейнерах грузоотправителя (грузополучателя), если такой способ транспортировки предусмотрен стандартом на данную продукцию, а конструкцию и параметры - стандартом на данную продукцию, а конструкция и параметры контейнера соответствуют требованиям этого стандарта.

390. Вид открытого подвижного состава выбирается грузоотправителем в зависимости от рода перевозимого груза, условий погрузки, выгрузки (разгрузки), наличия устройств и механизмов для их проведения. Производство погрузочно-разгрузочных работ выполняется в соответствии с требованиями ГОСТ 22235-76 и других нормативно-технических документов, содержащих требования по обеспечению сохранности вагонов, контейнеров.

391. Размещение и крепление грузов на открытом подвижном составе производится в соответствии с техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.

392. При необходимости упаковки груза, в зависимости от его свойств, применяется транспортная тара, соответствующая стандартам или техническим условиям, содержащим требования к таре и упаковке.

Перевозка грузов на открытом подвижном составе, упакованных с применением бумаги, пергамина и других легкогорючих материалов, не допускается.

393. Опасные грузы, допускаемые к перевозке на открытом подвижном составе, перевозятся в соответствии с настоящими Правилами.

394. Лом, отходы черных металлов, сплавы из них перевозятся подготовленными в соответствии со стандартами в состоянии, безопасном для перевозки, обезвреженными от огневзрывоопасных и радиоактивных материалов, очищенными от вредных химических веществ и сопровождаются документом, удостоверяющим их взрывобезопасность.

Лом, отходы цветных металлов и сплавы из них перевозятся спрессованными в пакеты массой более 500 кг в полувагонах или в специализированных контейнерах.

395. Возможность транспортировки указанных в приложении 30 грузов, содержащих мелкие фракции (частицы, размер которых не превышает 13 мм) на открытом подвижном составе определяется грузоотправителем.

396. Перед погрузкой грузов, содержащих мелкие фракции, грузоотправитель убеждается в том, что перевозка предъявляемого груза в данном подвижном составе не вызовет его потерь, загрязнения им железнодорожного пути и окружающей природной среды. Если при исправности платформы или кузова вагона потери груза возможны через конструктивные зазоры, то грузоотправитель принимает дополнительные меры против просыпания для обеспечения сохранности грузов.

397. При погрузке на открытый подвижной состав грузов, содержащих мелкие фракции, грузоотправитель принимает меры, предотвращающие выдувание мелких частиц груза при движении, а также осыпание груза в случаях погрузки его выше уровня бортов вагонов (с "шапкой"). Указанные меры разрабатываются грузоотправителем для каждого вида груза. Поверхность груза во всех случаях, кроме сортовых и рядовых углей, брикетов, отправляемых на сортировочные установки обогатительных фабрик, разравнивается и уплотняется в соответствии с техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, или в соответствии с инструкцией, составленной грузоотправителем и согласованной с перевозчиком. При этом "шапка" в поперечном сечении придает форму трапеции. Нижнее основание "шапки" после уплотнения груза не превышает верхнюю обвязку кузова полувагона.

Для разравнивания и уплотнения груза в вагонах могут применяться механизированные установки и другие приспособления.

398. В случаях погрузки минерально-строительных грузов выше бортов полувагона основание "шапки" груза должно быть ниже уровня бортов не менее

чем на 50 мм.

399. Уплотнение грузов механизированными установками и применение других способов обеспечивают сохранность грузов и вагонов в соответствии с ГОСТ 22235-76.

400. Грузы, подвергающиеся смерзанию, перевозятся в соответствии с настоящими Правилами.

Глава 19 ПЕРЕВОЗКА В СОПРОВОЖДЕНИИ ПРОВОДНИКОВ

401. В сопровождении проводников повагонными отправками перевозятся следующие грузы:

- животные;
- птицы и пчелы;
- рыба живая и рыбопосадочный материал (мальки);
- растения и цветы живые;
- скоропортящиеся и продовольственные грузы, требующие при перевозке специального обслуживания (отопления, вентилирования, ухода);
- вино, виноматериалы и коньячный спирт, перевозимые наливом в специализированном подвижном составе (изотермических вагонах-цистернах, цистернах-термосах);
- вино, водка, коньяк в открытых ящиках;
- музейные и антикварные ценности;
- железнодорожный подвижной состав (тепловозы, электровозы, паровозы, мотовозы, вагоны, в том числе специального назначения и самоходные автодрезины, автомотрисы, вагоны дизель - и электропоездов, краны грузоподъемные передвижные, электростанции, энергопоезда и прочее оборудование на железнодорожном ходу), перевозимый на своих осях в не действующем состоянии;
- тендеры локомотивов;
- перевозимые на платформах локомотивы, предназначенные для железнодорожного транспорта узкой колеи;
- автомобили, тракторы, моторизованные машины всех наименований, бывшие в эксплуатации, в том числе следующие в ремонт и из ремонта;
- специальные автомобили, автомобили и автоцистерны специализированные (в том числе для перевозки нефтепродуктов, воды, сжиженных газов и топливозаправщики), автомобили со специальными кузовами; автомобили-фургоны ветеринарной службы, культурного и бытового обслуживания населения;
- передвижные мастерские на автомобилях, включая автомобили-лаборатории;
- автомашины технической помощи, пожарные машины, автобетономешалки, автомобили для уборки дорог с распылителями, автомобили рентгеновские, скорой помощи, реанимационные и другие, оснащенные специальным оборудованием;
- грузы, перевозимые с частичной разгрузкой или догрузкой в пути следования;
- опасные грузы.

402. В накладной грузоотправителем под наименованием груза делается отметка о том, что груз следует в сопровождении проводников с указанием количества проводников, их фамилий, имени, отчества (полностью). После слова "паспорт" указываются серия и номер паспорта (удостоверения личности), после слов "ком. уд. N" - номер командировочного удостоверения. При оформлении перевозки груза с использованием ЭДП указывается также количество проводников.

403. В случае возникновения препятствий к перевозке и необходимости выдачи груза проводник осуществляет функции грузоотправителя. О возложении на проводника функций грузоотправителя делается отметка в накладной в графе "Особые заявления и отметки отправителя" с точным описанием предоставляемых проводнику полномочий.

Доверенность на предоставление от имени юридического лица таких полномочий выдается за подписью его руководителя или иного лица, уполномоченного на это его учредительными документами, заверенными печатью этой организации.

При оформлении перевозки с использованием ЭДП предусмотренные настоящим пунктом Правил сведения вносятся в ЭДП в соответствии с технологией функционирования автоматизированной информационной системы железнодорожного транспорта и системой электронного документооборота между грузоотправителем и перевозчиком.

404. Проезд проводников допускается:
в вагоне, в котором перевозится груз;

в отдельном вагоне, предоставленном перевозчиком по заявке грузоотправителя;

в отдельном вагоне, принадлежащем грузоотправителю, грузополучателю или арендованном ими.

В случае проезда проводников в отдельном вагоне, независимо от его принадлежности, грузоотправитель заполняет данные для ЭДП в порядке, установленном настоящими Правилами, в которой указывает сведения по каждому сопровождаемому вагону с грузом и сведения о вагоне, в котором следуют проводники.

За проезд проводников, сопровождающих груз, с грузоотправителя взимается плата в установленном размере. Плата за проезд проводников указывается в накладной.

405. Проводник перевозит с собой в вагоне бесплатно принадлежащую ему ручную кладь весом не свыше тридцати пяти килограммов.

При наличии у проводника ручной клади свыше установленной нормы с него за излишнюю массу ручной клади взимается провозная плата по тарифу (как для грузов для личных (бытовых) нужд, перевозимых мелкими отправлениями).

406. Проводник, которому доверено сопровождение и охрана груза, предъявляет станции отправления паспорт (удостоверение личности) и командировочное удостоверение.

На основании этих и перевозочных документов проводнику выдается станцией отправления удостоверение установленной формы ГУ-18 (приложение 31), подписанное представителем перевозчика на станции или уполномоченным им работником и заверенное календарным штемпелем.

При получении удостоверения проводником в корешке дорожной ведомости под календарным штемпелем станции отправления делается запись "Удостоверение получил" и поставлена подпись проводника с указанием фамилии, имени и отчества. При получении удостоверения проводник знакомится с изложенными в удостоверении основными обязанностями проводника и расписывается об этом в удостоверении и в книге регистрации выдачи удостоверений проводникам грузоотправителей (грузополучателей) станции отправления.

При оформлении перевозки груза с использованием ЭДП удостоверение проводнику выдается под расписку в распечатанной станцией отправления бумажной копии электронной накладной формы ГУ-27-У-ВЦ (приложение 16). В ЭДП отметка о получении удостоверения вводится в соответствии с технологией функционирования АИС перевозчика.

407. Количество проводников для сопровождения грузов определяется грузоотправителем (грузополучателем). При этом, назначение проводников в количестве менее двух человек не допускается.

408. Дополнительные условия сопровождения опасных грузов устанавливаются настоящими Правилами.

409. Грузоотправитель размещает и закрепляет, подлежащий сопровождению груз, в соответствии с требованиями технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.

410. Проводники пользуются фонарями, отвечающими требованиям пожарной безопасности, и чугунными печами стандартного типа с использованием твердого топлива (уголь, дрова). В пути следования проводники соблюдают требования пожарной и личной безопасности.

При оборудовании грузоотправителем вагонов печами, грузоотправитель для целей пожаротушения обеспечивает проводников запасом воды в брезентовых или полиэтиленовых емкостях объемом не менее 100 л, либо огнетушителем.

411. Все съемные приспособления необходимые для перевозки грузов в сопровождении проводников, не наносящие повреждений подвижному составу и удовлетворяющие требованиям безопасности движения и пожарной безопасности, предоставляет грузоотправитель.

412. Установка печей и печного оборудования в грузовом вагоне производится в порядке, установленном требованиями пожарной безопасности. При установке печей расстояние между грузом и печью не менее 1 м, а между верхним уровнем погрузки груза и потолком вагона - не менее 50 см. В вагонах, в которых наряду с грузом предполагается нахождение проводника, запрещается размещение в дверных проемах грузов, запасов твердого топлива, других материалов.

413. При установке в вагонах печей и печного оборудования, принадлежащих грузоотправителю (грузополучателю), грузоотправителем указывается их

количество в графе 4 оборотной стороны накладной "Особые заявления и отметки грузоотправителя".

414. Снабжение вагонов твердым топливом для печей на весь путь следования обеспечивается грузоотправителем.

415. В тех случаях, когда грузу угрожает порча, и доставить его в полной сохранности грузополучателю не представляется возможным, грузоотправитель либо уполномоченный на это проводник самостоятельно распоряжается грузом.

При обнаружении в процессе перевозки нарушения крепления или устойчивости груза проводник подает письменное заявление начальнику станции для принятия решения об отцепке вагона и принимает меры по исправлению крепления, восстановлению размещения и устойчивости груза. При нарушении крепления или устойчивости груза по вине перевозчика исправление производится силами и средствами перевозчика. Результаты проверки крепления или погрузки груза и время вынужденного простоя вагона по вине грузоотправителя оформляются актом общей формы в двух экземплярах. Один экземпляр акта прикладывается к перевозочным документам и в графе 5 оборотной стороны накладной "Отметки перевозчика" указываются номер акта общей формы и дата его составления. Второй экземпляр акта остается на станции, где произведена отцепка вагона.

416. При обнаружении в пути следования технической неисправности вагонов, следующих в сопровождении проводников, и невозможности дальнейшего следования этих вагонов с данным поездом, такие вагоны отцепляются.

При повреждении вагона, происшедшего по вине грузоотправителя или проводника, оформляется акт о повреждении вагона и акт общей формы. В случае несогласия с содержанием акта о повреждении вагона проводник подписывает его с замечаниями, указав мотивы несогласия. Первый экземпляр акта о повреждении вагона прилагается к перевозочным документам для вручения на станции назначения грузополучателю или к досылочной дорожной ведомости, если поврежденный вагон следовал в составе групповой отправки. При этом, в досылочной дорожной ведомости под наименованием груза или в графе 5 оборотной стороны накладной "Отметки перевозчика" указываются номер акта о повреждении вагона, дата и причина его составления. Второй экземпляр акта о повреждении вагона прилагается к счету за повреждение вагона, который выставляется перевозчиком для оплаты грузополучателю. Третий экземпляр акта о повреждении вагона остается на станции, где произошла отцепка вагона.

Если группа вагонов, в составе которой оказался технически неисправный вагон, следовала в сопровождении нескольких проводников, то один из проводников остается с задержанным вагоном.

В случае, когда для устранения технической неисправности вагона груз перегружен в другой вагон, об этом делается отметка в перевозочных документах или в досылочной дорожной ведомости (если отцепленный вагон следовал в составе групповой отправки) в порядке, установленном правилами заполнения перевозочных документов.

417. При возникновении обстоятельств, при которых проводники не могут осуществлять дальнейшее сопровождение груза (например, из-за болезни), представитель перевозчика на станции по письменному заявлению проводников уведомляет об этом грузоотправителя или грузополучателя через станцию отправления или назначения. В случаях, когда проводники не могут подать письменное заявление, основанием для передачи уведомления и изменения порядка сопровождения груза служит оформленная в установленном порядке справка, представленная соответствующим уполномоченным для этого органом, организацией (например, медицинским учреждением, правоохранительным органом). По получению уведомления грузоотправитель или грузополучатель осуществляет замену проводников.

В этом случае вагоны с грузом задерживаются на станции до прибытия новых проводников грузоотправителя или грузополучателя, о чем составляется акт общей формы. Новым проводникам станция, на которой задержаны вагоны с грузом, выдает удостоверение в порядке, установленном настоящими Правилами. Сведения, о новых проводниках, станция, на которой задержаны вагоны с грузом, указывает в графе накладной "Отметки перевозчика", с которой следует груз.

По прибытии груза на станцию назначения перевозчик, на основании приложенного к перевозочным документам акта общей формы, взимает с грузополучателя понесенные перевозчиком расходы, связанные с нахождением вагонов на станции в ожидании прибытия новых проводников.

Установленный настоящим пунктом Правил порядок не распространяется на

перевозку опасных грузов в сопровождении проводников.

При осуществлении перевозки с использованием ЭДП отметки в ЭДП о замене проводника, согласно настоящему пункту Правил, вводятся в соответствии с технологией функционирования АИС перевозчика. При сопровождении груза бумажными копиями электронных перевозочных документов отметки вносятся также в эти бумажные копии.

При необходимости документы (заявление, справка, акт) составляются и передаются в АИС в электронном виде при наличии соответствующих функциональных возможностей в АИС, в этом случае бумажные копии электронных документов, подписанные проводниками, остаются на хранении на станции, где произведена замена сопровождающих.

418. Вагоны, следующие в сопровождении проводников, ставятся в состав поезда одной группой.

419. В тех случаях, когда грузу угрожает порча и доставить его в полной сохранности по первоначальному назначению невозможно, перевозчик по письменному требованию проводника отцепляет вагон и оказывает содействие проводнику к передаче груза другим организациям в установленном порядке.

ПЕРЕВОЗКИ ОТПРАВИТЕЛЬСКИМИ МАРШРУТАМИ

420. Отправительская маршрутизация перевозок грузов способствует сокращению сроков доставки грузов, ускорению оборота вагонов, уменьшению объема их переработки на станциях, экономии материальных средств, созданию условий обеспечения сохранности грузов при перевозках.

421. Отправительская маршрутизация основывается на:

- 1) концентрации грузопотоков путем:
 - обеспечения рационального прикрепления потребителей к поставщикам и районов выгрузки (разгрузки) к участкам погрузки;
 - стусшения погрузки массовых грузов в отдельные маршрутные назначения;
 - календарного планирования погрузки грузов по назначениям одним грузоотправителем с одной станции;
 - накопления вагонов определенного назначения на подъездных путях предприятий или путях станции одного грузоотправителя;
- 2) соблюдении плана формирования грузовых поездов при организации маршрутов назначением на станции распыления и обеспечения сохранного пропуска отправительских маршрутов или их ядра в полном составе от станций формирования до станций назначения;
- 3) рациональном использовании технических средств грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков и оператора магистральной железнодорожной сети;
- 4) постоянном совершенствовании форм и методов организации маршрутных перевозок.

422. В соответствии с планом организации (формирования) маршрутов, из вагонов, погруженных одним грузоотправителем на одной станции назначением на одну станцию выгрузки или распыления с обязательным освобождением не менее одной станции от переработки вагонопотока, предусмотренного планом формирования грузовых поездов.

423. Вес и длина маршрута устанавливается перевозчиком. Допускается в исключительных случаях отклонение от установленных норм в сторону уменьшения длины маршрута не более чем на один физический вагон. При невозможности формирования маршрутов на подъездном пути грузоотправителя установленной весовой нормы (ограничение по фронту погрузки и др.) предусматривается организация маршрутов из групп вагонов весом, кратным весу поездов магистральных направлений.

424. При наличии на направлении следования маршрутов станций изменения веса поезда (пунктов перелома) в сторону уменьшения, маршруты организуются из ядра (основная часть отправительского маршрута установленного веса, которая следует без переформирования до железнодорожной станции назначения в случае изменения веса поезда в пути следования) и прицепной части, следующей в составе до пунктов перелома веса. На направлениях, где установлены параллельные нормы веса или длины состава, такие маршруты пропускаются всеми станциями без изменения состава. Вес и длина ядра маршрутов устанавливается перевозчиком. Установленные нормы веса и длины ядра маршрутов для конкретных назначений объявляются грузоотправителям.

Не допускается расформирование ядра маршрутов в пути следования при изменении веса или длины его состава на станциях перелома весовых норм.

Пополнение маршрута до полного веса или длины на станциях перелома весовых норм поездов осуществляется вагонами в соответствии с назначением отправительского маршрута, а при отсутствии таких вагонов – вагонами дальних назначений по плану формирования поездов, установленному для данной станции.

425. Маршруты по способу их организации и формирования подразделяются на: отправительские маршруты, сформированные из вагонов, погруженных одним грузоотправителем на одной станции, а также сформированные на одном подъездном пути из вагонов, погруженных ветвевладельцем и другими грузоотправителями-контрагентами данного подъездного пути;

ступенчатые маршруты, сформированные из вагонов, погруженных разными грузоотправителями на одной станции (станционный ступенчатый маршрут), одним грузоотправителем или несколькими грузоотправителями на одном или нескольких отдельных пунктах (участковый ступенчатый маршрут).

По назначению включаемых вагонов маршруты подразделяются на:

1) прямые маршруты, сформированные из вагонов назначением на одну станцию выгрузки (разгрузки) в адрес одного или нескольких грузополучателей (перечень таких станций и грузополучателей, имеющих необходимые технические устройства для приема грузов маршрутами, устанавливается оператором магистральной железнодорожной сети);

2) маршруты на станции одного участка выгрузки (разгрузки) с подборкой вагонов группами по станциям назначения (максимальное количество вагонов в группе в адрес одного грузополучателя соответствует выгрузочной способности его пункта выгрузки (разгрузки)), установленной в договоре на эксплуатацию подъездного пути или на подачу и уборку вагонов с учетом ответственности грузоотправителя, грузополучателя;

3) маршруты назначением на станцию распыления, организованные по плану формирования грузовых поездов станций, расположенных на пути следования маршрута, с учетом наибольшего сокращения переработок в пути следования;

4) маршруты в пункты распыления, где производится заадресовка вагонов по станциям выгрузки (разгрузки) и грузополучателям в пределах, установленных для этих пунктов районов действий (перечень пунктов распыления маршрутов и районов их действия устанавливается оператором магистральной железнодорожной сети);

5) маршруты на входные или распределительные станции, получающих топливные грузы, где проводится заадресовка вагонов с этими грузами по станциям выгрузки (разгрузки), (перечень входных и распределительных станций и районов их действия устанавливаются оператором магистральной железнодорожной сети).

Маршруты назначением, предусмотренными пунктами "2", "3", "4" и "5", относятся к маршрутам в распыление (расформирование).

426. Отправительские и ступенчатые маршруты организуются из однородных и разнородных грузов.

При планировании перевозок грузов маршрутами предусматривается наибольшая дальность пробега маршрутов без переработки. Грузоотправители, наряду с заявкой на перевозку грузов представляют перевозчику заявку на перевозку грузов маршрутами в трех экземплярах.

В представленных грузоотправителями месячных заявках на перевозки маршрутами, перевозчик проверяет технико-экономическую эффективность маршрутов, соответствие плана развернутому плану перевозок, исключают из плана маршруты, не обеспечивающие переработки вагонопотока. Месячные планы по маршрутизации перевозок грузов для станций разрабатываются на основе задания перевозчика.

427. При перевозке грузов отправительскими маршрутами в пункты распыления в месячных заявках на перевозку грузов маршрутами грузоотправители указывают наименование пунктов распыления маршрутов, количество маршрутов и общее количество вагонов в них с распределением по железнодорожным путям назначения выгрузки (разгрузки), входящим в район действия этого пункта распыления. Железнодорожные пути назначения выгрузки (разгрузки) вагонов указываются в соответствии с развернутым месячным планом перевозок.

428. Перевозчик, устанавливая по согласованию с грузоотправителем порядок выполнения заявок, предусматривает укрупнение перевозок по дням и назначениям, разрабатывает с участием грузоотправителей и утверждает календарный план погрузки маршрутов, обеспечивающий выполнение заданий по перевозкам грузов маршрутами. Утвержденный календарный план объявляется станциям погрузки маршрутов и грузоотправителям не позднее, чем за три дня до наступления планового месяца. Календарные планы погрузки маршрутов при необходимости корректируются по декадам перевозчиком по согласованию с грузоотправителями за трое суток до начала декады.

429. Порядок подачи вагонов под погрузку, выгрузку (разгрузку) маршрутов, их формирования до установленной массы и длины, возврата после погрузки, выгрузки (разгрузки) и технологические сроки на погрузку, выгрузку (разгрузку) отправительских и групп вагонов ступенчатых маршрутов устанавливаются договорами на эксплуатацию подъездных путей и на подачу-уборку вагонов. При установлении общего технологического срока оборота для всех вагонов в этих договорах предусматривается отдельный технологический срок на погрузку, выгрузку (разгрузку) маршрутов.

430. При погрузке отправительских маршрутов частями в договорах и

технологических процессах предусматривается число частей, количество вагонов в них, технологический срок погрузки каждой части маршрута, а также общий технологический срок погрузки маршрута, исчисляемый с момента подачи первой части до окончания погрузки и сдачи последней части маршрута. На погрузку, выгрузку (разгрузку) отправительского маршрута на подъездных путях общего пользования к сроку, установленному перевозчиком на погрузку, выгрузку (разгрузку) вагонов, отделения перевозок предоставляют в зависимости от местных условий дополнительное время.

431. На участках с погрузкой каменного угля, леса, зерна, и других массовых грузов отделения перевозок устанавливают единый порядок для станций и предприятий - грузоотправителей целого участка, предусматривающий обеспечение погрузки, формирование и отправление маршрутов, а также сроки погрузки с учетом организации маневровой работы на данном участке.

432. Подача вагонов под погрузку на подъездные пути производится с учетом использования вагонов после выгрузки (разгрузки) на этих путях. Грузоотправитель заменяет вагоны, поданные под погрузку маршрутов, другими вагонами соответствующего рода, находящимися у него под погрузкой, выгрузкой (разгрузкой), за исключением вагонов от составов кольцевых маршрутов и вертушек.

433. Погрузка маршрута считается не обеспеченной по вине перевозчика в случаях:

- 1) неподачи вагонов полностью или частично под погрузку маршрута или подачи вагонов, неисправных или несоответствующих по роду для данного груза;
- 2) подачи вагонов под погрузку маршрута с неполным сроком на погрузку в данные отчетные сутки, если грузоотправитель не загрузил и не сдал перевозчику до конца отчетных суток. Подача вагонов под погрузку маршрута с неполным сроком на погрузку в данные отчетные сутки не освобождает грузоотправителя, отделение перевозок, станцию от его организации. Погрузка маршрута заканчивается в сроки, установленные договорами на эксплуатацию подъездных путей и на подачу-уборку вагонов.

434. Погрузка маршрута считается не обеспеченной по вине грузоотправителя, если:

- 1) маршрут, назначенный к погрузке на данные сутки и обеспеченный перевозчиком вагонами с полным сроком на погрузку, не погружен и не сдан перевозчику до конца отчетных суток;
- 2) грузоотправитель отказался от погрузки предусмотренного по календарному плану маршрута;
- 3) маршрут или ядро маршрута передается перевозчику с меньшей массой или количеством вагонов против установленной нормы или он сформирован грузоотправителем с нарушением плана формирования поездов и Правил технической эксплуатации.

Срывом маршрутной погрузки не считается тот случай, когда замена первоначального назначения маршрута на новое произведена по согласованию с перевозчиком в соответствии с настоящими Правилами.

435. Грузоотправитель и перевозчик не уплачивают штраф за не обеспечение погрузки маршрутов при восполнении в течение данной календарной декады допущенного невыполнения плана погрузки маршрутов в отдельные дни этой декады. Штраф за не обеспечение погрузки ступенчатых маршрутов, как по вине грузоотправителей, так и по вине перевозчика не взыскивается.

436. Станция погрузки отправительского маршрута или станция формирования ступенчатого маршрута делает в накладных и дорожных ведомостях на вагоны, следующие в составе маршрута или ядра маршрута до станции выгрузки (разгрузки) или распыления, соответствующую отметку штампом:

"Отправительский маршрут N_____прямой", "Отправительский маршрут N _____с распылением на ст. _____" "Ступенчатый маршрут N_____ прямой", "Ступенчатый маршрут N_____с распылением на ст. _____".

437. Вагоны, прибывшие в составе маршрута в пункты распыления со штампом в документах "Отправительский маршрут N_____с распылением на станции _____, заадресовываются представителями соответствующих организаций, а вагоны, прибывшие на входные или распределительные станции, получающих грузы, представителями перевозчика на станции выгрузки (разгрузки), входящие в район действия пунктов распыления или входных и распределительных станций. Заадресовка таких вагонов по станциям выгрузки (разгрузки) производится по первоначальным документам.

При перевозке груза по ЭДП станция оформления заадресовки получает из АИС перевозчика и печатает бумажные копии первоначальных перевозочных документов - накладную по форме ГУ-27-У-ВЦ (приложение 16) и дорожную ведомость по форме ГУ-29-У-ВЦ (приложение 17), которые следуют до станции нового назначения с заадресованными вагонами.

Корректировка ЭДП производится в соответствии с технологией функционирования АИС перевозчика.

438. По прибытии маршрута в пункт распыления представителем организации, производящей заадресовку вагонов, делается разметка в накладных по назначениям в срок, обеспечивающий нахождение поезда в парке прибытия станции в пределах времени, предусмотренного технологическим процессом. Полное оформление документов по заадресовке вагонов производится в срок не более 1 часа с момента прибытия маршрута на станцию.

439. В числе погруженных подлежат учету все плановые и сверхплановые маршруты, сформированные на подъездных путях общего пользования и подъездных путях клиента.

ПЕРЕВОЗКА МЕЛКИМИ И МАЛОТОННАЖНЫМИ ОТПРАВКАМИ

440. Количество груза, предъявляемого к перевозке мелкой и малотоннажной отправкой (далее – мелкая отправка), не превышает по объему более одной трети вместимости вагона.

441. Общая масса предъявляемого к перевозке груза мелкой отправкой не превышает 20 тонн.

При этом масса одного места груза (непакетированного и пакетированного, размещаемого на поддоне или на подкладках) составляет:

для грузов, перевозимых в крытых вагонах – не менее 36 кг и не более 1500 кг;

для грузов, перевозимых в открытом подвижном составе – не менее 1500 кг и не более 10 тонн.

442. Длина одного места груза, предъявляемого к перевозке мелкой отправкой, составляет:

для грузов, перевозимых в крытых вагонах – не более 2 м;

для грузов, перевозимых в открытом подвижном составе – в соответствии с техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах.

443. Перевозка грузов, мелкими отправлениями осуществляется между станциями, открытыми для приема и выдачи этих отправок, в соответствии с тарифным руководством.

Не допускается погрузка в одном вагоне грузов мелкими отправлениями, следующих назначением на разные станции одного железнодорожного узла.

444. Грузы мелкими отправлениями перевозятся в сборных вагонах:

загружаемых мелкими отправлениями нескольких грузоотправителей на одну станцию без сортировки груза в пути следования (прямые сборные вагоны);

загружаемых мелкими отправлениями одного или нескольких грузоотправителей назначением на разные станции с сортировкой груза в пути следования (перегрузочные сборные вагоны).

445. Прием к перевозке грузов мелкими отправлениями производится на подъездных путях общего пользования и подъездных путях клиента на основании заявки на перевозку грузов.

446. На каждую перевозку грузов мелкими отправлениями в вагонах грузоотправитель составляет отдельную накладную. В накладной грузоотправитель указывает общую массу груза, а также общее количество мест, входящих в партию груза. Заполнение накладной грузоотправителем производится в соответствии с правилами заполнения перевозочных документов.

447. Грузы, предъявляемые к перевозке мелкими отправлениями, упакованы грузоотправителем в тару и/или упаковку, требования к которым предусмотрены стандартами или техническими условиями, утвержденными в установленном порядке. В тех случаях, когда требования к таре и/или упаковке отдельных мест в партии груза стандартами или техническими условиями не предусмотрены, грузоотправитель упаковывает грузы таким образом, чтобы обеспечить безопасность движения, сохранность грузов, вагонов.

448. На каждом грузовом месте мелкой отправки грузоотправителем наносится грузоотправительская, специальная и железнодорожная маркировка в соответствии с настоящими Правилами.

449. Склад для приема мелких отправок специализируется по назначениям. Для каждого назначения выделяют определенный участок или секцию. Тяжеловесные и длиномерные грузы укладывают с внешней стороны штабеля. Груз на поддонах размещают в складе в несколько ярусов или на стеллажах в зависимости от массы и размеров грузовых мест. Размещение груза обеспечивает возможность подсчета мест и проверку железнодорожной маркировки до начала погрузки груза в вагон.

450. При приеме грузов, предъявляемых к перевозке мелкими отправлениями представителем перевозчика на станции отправления осуществляется проверка упаковки на соответствие требованиям, предусмотренным стандартами или техническими условиями, утвержденными в установленном порядке, нанесенной маркировки, а в необходимых случаях – соответствия массы груза данным, содержащимся в накладной.

В подтверждение приема груза для перевозки перевозчик проставляет в накладной календарный штамп. Квитанция о приеме груза выдается

грузоотправителю под роспись в соответствующей графе корешка дорожной ведомости.

451. При ввозе грузов мелкими отправлениями на станцию по частям представитель перевозчика на станции проверяет упаковку и наличие данных о массе груза, записывает каждую отправку в Книгу приема грузов к отправлению и делает отметку на оборотной стороне накладной, которая возвращается грузоотправителю до ввоза на станцию последней части груза.

452. Пригодность в коммерческом отношении вагонов, поданных под погрузку мелких отправок, определяется перевозчиком на станции отправления. Представитель перевозчика на станции отправления производит подборку груза на каждый вагон и составляется вагонный лист, который хранится у представителя перевозчика на станции отправления.

453. При погрузке сборного вагона, представитель перевозчика на станции следит за правильным размещением в них грузов, предъявляемых мелкими отправлениями. При этом отправки грузов, которые следуют дальше станции сортировки, необходимо укладывать в крытых вагонах к одной из торцовых стен вагона для возможности проверки принадлежности груза данной отправке при грузосортировке. Грузы в разнородной упаковке и неупакованные следует размещать так, чтобы при совместной перевозке исключалась возможность их повреждения.

Установку и снятие реквизитов, закрытие, открытие бортов, люков, дверей вагонов, контейнеров при погрузке, выгрузке (разгрузке) грузов мелкими отправлениями осуществляет перевозчик.

454. При перевозке грузов мелкими отправлениями в открытом подвижном составе груз в вагоне размещается таким образом, чтобы при выгрузке (разгрузке) отдельных отправок на попутных станциях исключалась необходимость перемещения остающегося в вагоне груза. Груз при этом закрепляется в соответствии с требованиями технических условий размещения и крепления грузов в вагонах.

455. По окончании погрузки грузов мелкими отправлениями в вагон, представитель перевозчика на станции отправления подсчитывает количество отправок, мест и массу погруженного в вагон груза; указывает прописью итоговое количество отправок в вагонном листе и подписывает его; подбирает на каждый вагон накладные, на все загруженные в него мелкие отправки грузов и передает документы в товарную контору перевозчика на станции отправления.

После закрытия дверей вагона представитель перевозчика на станции пломбирует их ЗПУ и записывает в вагонный лист (для сборного вагона) и сведения о ЗПУ, заверяя их своей подписью.

456. Порядок подгруппировки мелких отправок грузов на станциях отправления устанавливается сетевым и межобластным планами формирования мелких отправок в крытых вагонах и на открытом подвижном составе, утверждаемыми оператором МЖС. Подгруппировка мелких отправок производится с таким расчетом, чтобы обеспечить формирование наибольшего количества прямых сборных вагонов.

457. Выгрузка сборных крытых вагонов с грузами, перевозимыми мелкими отправлениями, следующими на разные станции назначения, производится на подъездных путях общего пользования.

458. Перед вскрытием вагона для выгрузки (разгрузки) грузов, перевозимых мелкими отправлениями, представитель перевозчика на станции проверяет исправность ЗПУ и снимает их.

459. Выгрузка каждой мелкой отправки грузов производится перевозчиком на станции. В ходе выгрузки таких грузов представитель перевозчика на станции проверяет тару и (или) упаковку, соответствие выгружаемого груза сведениям вагонного листа и накладной.

460. При выгрузке (разгрузке) грузов, перевозимых мелкими отправлениями, представитель перевозчика на станции следит за тем, чтобы при производстве работ в отведенном для этого подъездном пути общего пользования груз складировался аккуратно без повреждений и при этом обеспечивалась сохранность вагона. Выгруженные на подъездных путях общего пользования мелкие отправки маркируют с указанием даты, номера отправки и числа мест. Сведения о выгруженных грузах представитель перевозчика на станции заносит в Книгу выгрузки грузов.

При выгрузке (разгрузке) перевозчиком на подъездных путях общего пользования мелких отправок грузов работы по перемещению и креплению оставшихся мест грузов осуществляются перевозчиком.

По окончании выгрузки груза из вагона представитель перевозчика на станции проставляет в вагонном листе время окончания выгрузки (разгрузки), расписывается и пересылает вагонные листы в товарную контору станции назначения.

461. В отношении оставшихся в вагоне и предназначенных для других станций назначения мелких отправок грузов представителем перевозчика на станции проверяется число мест, правильность их размещения и крепления в вагоне, наличие соответствующей маркировки с составлением нового вагонного листа.

462. Прибывший мелкой отправкой и выгруженный из вагона груз выдается перевозчиком грузополучателю в порядке, установленном правилами выдачи грузов. Если вывоз груза со станции осуществляется по пропускам, то грузополучатель предъявляет представителю перевозчика на станции пропуск, который выдается в товарной конторе станции. Представитель перевозчика на станции, после оплаты грузополучателем сбора за хранение груза (в случае нахождения груза на станции свыше срока его бесплатного хранения), разрешает погрузку груза на автомобиль. При этом в накладной (пропуске) представитель перевозчика на станции делает отметку о выдаче груза, а в Книге выгрузки грузов напротив записи о выдаче отправки отмечает дату ее выдачи, номер и марку автомобиля, на котором вывозится груз.

463. При выдаче грузов, перевезенных мелкими отправками, в случае отсутствия следов повреждения тары и упаковки на оборотной стороне дорожной ведомости с письменного согласия грузополучателя делается запись о том, что груз выдается без вскрытия и проверки содержимого.

Если на станции назначения при проверке состояния груза, его массы, количества мест обнаружены недостача, повреждение (порча) груза либо такие обстоятельства установлены составленным в пути следования коммерческим актом, перевозчик определяет размер фактической недостачи, повреждения (порчи) груза и выдает грузополучателю коммерческий акт.

464. К перевозке малотоннажными отправками допускаются также тарные и штучные грузы, кроме скоропортящихся.

Грузоотправитель совместно с перевозчиком выделяет в развернутом плане перевозок по соответствующему роду груза отдельную норму вагонов на перевозку грузов малотоннажными отправками.

465. От каждого грузоотправителя по месячному плану в адрес одного получателя на одну станцию назначения принимается не более двух малотоннажных отправок, а в адреса разных получателей на одну станцию назначения количество отправок при погрузке их в один вагон не ограничивается.

466. За 3 дня до начала декады грузоотправители представляют перевозчику накладные на отправку грузов малотоннажными отправками, по которым устанавливаются сроки погрузки с учетом подгруппировки и отправления грузов разных грузоотправителей назначением на одну станцию. При отгрузке одним грузоотправителем в одном вагоне нескольких малотоннажных отправок на одну станцию назначения разным грузополучателям предварительное представление накладных не требуется.

467. Грузоотправители, имеющие свои прирельсовые склады, в целях укрупнения перевозок предъявляют малотоннажные отправки через склад перевозчика для подгруппировки с малотоннажными или мелкими отправками других грузоотправителей и отгрузки средствами перевозчика в прямых сборных вагонах или в перегрузочных вагонах по плану формирования. В этом случае малотоннажные отправки принимаются назначением на станции, открытые для производства операций с мелкими отправками.

468. Допускается комплектование в одном четырехосном вагоне двух-трех малотоннажных отправок, а также одной малотоннажной отправки с догрузкой вагона мелкими отправками, следующими на ту же станцию назначения. Грузы, предъявляемые к перевозке малотоннажными отправками назначением на разные станции одного узла, адресуются только на одну станцию данного узла, открытую для выгрузки таких грузов.

469. На каждом месте груза, предъявляемого к перевозке малотоннажной отправкой, грузоотправителем наносится установленная отправительская и железнодорожная маркировка.

470. Малотоннажные отправки одного грузоотправителя при недостаточности их для формирования прямого маршрута на одну станцию назначения загружаются в сборные вагоны на две-три станции назначения, расположенные в попутном направлении с отгрузкой груза в пути при условии следования вагона до первой

станции выгрузки на расстояние не менее 500 км. В этом случае грузы размещаются в крытом вагоне в следующем порядке: на первую станцию выгрузки – в междверном пространстве, на вторую и третью станции – у торцовых стен вагона с таким расчетом, чтобы после выгрузки на второй станции обеспечивалось равномерное размещение груза у торцовых стен. Выгрузка сборных крытых вагонов с малотоннажными отправлениями, следующими на разные станции назначения, производится на подъездных путях общего пользования.

Размещение и крепление грузов на открытом подвижном составе производятся в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

471. Выгрузка на станциях назначения тарных и штучных грузов, прибывших на открытом подвижном составе, производится с соблюдением следующих условий: при прибытии в вагоне трех грузовых мест, из которых подлежат выгрузке два места, расположенные по концам вагона, или одно – в середине, выгрузка их производится без смещения и нарушения крепления остающихся мест;

при прибытии в вагоне двух грузовых мест после выгрузки одного места оставшееся место другой отправки переставляется в среднюю часть вагона и закрепляется в установленном порядке.

472. Выгрузка малотоннажной отправки черных металлов на первой станции назначения производится следующим образом: после снятия верхней проволочной увязки производится выгрузка отправки, уложенной на прокладках, причем последние с груза снимаются.

473. Выгрузка каждой отправки производится только в присутствии представителя перевозчика на станции.

ПЕРЕВОЗКА В КОНТЕЙНЕРАХ И ТРАНСПОРТНЫХ ПАКЕТАХ

474. Контейнеры предназначены для перевозки продовольственных и промышленных товаров народного потребления, предметов материально-технического снабжения промышленных и других организаций, домашних вещей граждан и других контейнеропригодных грузов без тары и упаковки, в первичной упаковке или облегченной таре и без упаковки с дополнительным креплением.

Допускается перевозка в контейнерах скоропортящихся и опасных грузов.

Не допускается использование грузоотправителями/грузополучателями, перевозчиками, иными лицами не принадлежащих им контейнеров для перевозок, в том числе и хранение грузов, без разрешения владельца таких контейнеров, если иное не установлено соответствующими договорами.

475. Контейнеры имеют маркировку установленного образца по схемам, приведенным в приложении 32 к настоящим Правилам. На все крупнотоннажные контейнеры прикрепляются табличка (КБК) и табличка (КТК), а также трафареты срока очередного освидетельствования или ремонта.

476. Вновь изготовленные специализированные контейнеры и впервые предъявляемые к перевозке по железнодорожным путям имеют сертификат соответствия или табличку (КБК).

477. Ответственность перед перевозчиком за соблюдение требований, относящихся к маркировке контейнера, установленных настоящими Правилами, несет его владелец. При отсутствии надлежащей маркировки контейнеры к перевозке не принимаются.

478. Способ перевозки скоропортящихся грузов в крупнотоннажных контейнерах определяется отправителем и указывается в накладной в графе "Особые заявления грузоотправителя". Если нет такого указания, тогда считается, что нет необходимости в охлаждении, вентилировании, обогреве груза или перевозке его в изотермическом контейнере. При выборе способа перевозки скоропортящихся грузов грузоотправитель учитывает максимально возможную продолжительность транспортировки перевозимого груза, время года и климатические условия на всем пути следования груза, в соответствии с настоящими Правилами. Ответственность за последствия неправильного выбора способа перевозки грузов и типа контейнера, и иных требований несет грузоотправитель.

Не допускается перевозка в контейнерах, принадлежащих перевозчику, зловонных, загрязняющих внутренние поверхности контейнера грузов, после перевозки и выгрузки в соответствии с настоящими Правилами очистки и промывки вагонов требуется их дезинфекция.

Перевозка личного имущества граждан (домашних вещей), в крупнотоннажных и среднетоннажных контейнерах, исключенных из эксплуатации, находящихся в личной собственности, осуществляется как груз в упаковке и оформляется повагонной отправкой с начислением провозных платежей за вес груза в вагоне.

479. Жидкие грузы допускаются к перевозке в контейнерах только в первичной небьющейся таре (бочках, бидонах, канистрах, пластиковых емкостях), а также расфасованные в мелкую тару (бутылки, банки) вместимостью не более 1 литр, упакованную в картонные коробки, обрешетку и другую облегченную упаковку. При этом мелкая тара должна быть предназначена под перевозку предъявленного жидкого груза.

480. Масса одного места груза, загружаемого в крупнотоннажный контейнер, не превышает 1500 кг, а загружаемого в среднетоннажный контейнер – не превышает 1000 кг. При этом сосредоточенная нагрузка на пол контейнера от загружаемых мест груза, в том числе с учетом сформированного штабеля, не превышает 1 кгс на один квадратный сантиметр в крупнотоннажном контейнере и 0,5 кгс – в среднетоннажном контейнере.

При превышении указанной удельной нагрузки на пол контейнера грузовое место устанавливается либо на стандартный поддон, либо на подкладки (сечением не менее 100x20мм) с соответствующей опорной поверхностью. Такие грузовые места размещаются в контейнере только в один ярус.

При погрузке грузов превышающих вес одного места более 1500 кг крупнотоннажного контейнера и 1000 кг среднетоннажного контейнера, нестандартного оборудования, автомобилей, цветного металла, металлалома с

разработкой схем погрузки и крепления грузов в контейнерах грузоотправителем. Грузоотправитель предоставляет чертежи размещения и крепления груза и пояснительную записку с расчетами, выполненными в соответствии с требованиями технических условий погрузки и крепления грузов и согласовывает перевозку с перевозчиком.

Перегруз не превышающий 50 кг не выгружается.

Личное имущество граждан (домашние вещи) перевозятся в контейнерах без ограничения массы отдельных мест.

481. Перевозчик подает под погрузку контейнеры исправные, годные для перевозки данного груза, очищенные от остатков груза и мусора. Предъявляемые к перевозке в первичной упаковке без тары или в облегченной таре грузы, а также предназначенные для их перевозки контейнеры предварительно подготавливаются грузоотправителями таким образом, чтобы исключить при погрузке, перевозке, выгрузке различного рода трения, деформацию, примерзание или перегрев груза, отрицательное воздействие груза на контейнер (например, обкладка стен контейнера бумагой, пленкой, установка защитных планок и резиновых прокладок, упаковка груза в мягкий изоляционный материал).

Грузы в промасленном состоянии без упаковки (например, запасные части, метизы) допускаются к перевозке в контейнерах, принадлежащих перевозчику только в плотной бумаге, а также при условии обеспечения застилки предохраняющим материалом пола контейнера и пространства между стенами контейнера и грузом, других мер предохранения внутренней поверхности контейнера от загрязнения и механического повреждения.

Грузы, имеющие отвратительный запах, загрязняющие внутренние поверхности контейнера, к перевозке в контейнере не допускаются, за исключением случаев, когда тара и упаковка таких грузов исключает проявление указанных негативных свойств груза.

Грузоотправитель определяет пригодность вагонов и контейнеров в коммерческом отношении для перевозки заявленных грузов, за исключением случаев, когда погрузка вагонов, контейнеров осуществляется средствами перевозчика. Грузоотправитель отказывается от поданных транспортных средств, не пригодных для перевозки соответствующего груза. Очистка контейнеров после выгрузки во всех случаях производится грузополучателем. При невыполнении грузополучателем требований по очистке с грузополучателя взыскивается штраф в пользу перевозчика в размере двухкратной стоимости работ по очистке.

482. Грузы в контейнерах размещаются грузоотправителем таким образом, чтобы исключалась возможность перемещения их внутри контейнера при воздействии естественных в процессе перевозки усилий. Давление груза на двери контейнера исключается. При укладке груза необходимо оставлять свободное пространство от 3 до 5 см. между грузом и дверью контейнера. Прибивать грузы или приспособления для их крепления (стойки, клинья, прокладки и др.) гвоздями или скобами к полу контейнера запрещается. Крепление грузов в контейнере достигается установкой упорных брусков, цепей, ограничительных щитов (в дверном проеме контейнера), распорных рамок из досок сечением не менее 20x100мм. Общая сумма зазоров между штабелями груза, а также между грузами и стенками контейнера не превышает 200 мм. Смещение от середины контейнера общего центра массы размещенных в контейнере грузов не превышает: 600 мм - по длине от середины крупнотоннажного контейнера; 200 мм - по длине среднетоннажного контейнера и 100 мм по ширине.

483. Масса груза в контейнере не превышает грузоподъемности массы нетто, определяемой как разности между указанными на трафарете массой брутто контейнера и массой тары контейнера.

484. После загрузки контейнера грузом производится закрытие, запираение дверей контейнера и его пломбирование в порядке, установленном настоящими Правилами. Грузенные контейнеры принимаются к перевозке по наружному осмотру контейнеров и пломб или ЗПУ за массой и пломбами или ЗПУ грузоотправителей, с проверкой наличия и правильности внесения в накладную сведений о пломбах или ЗПУ.

485. Погрузка контейнеров в вагоны и автомобили и выгрузка их из вагонов и автомобилей на подъездных путях общего пользования осуществляется перевозчиком. На подъездных путях клиента эти операции выполняются грузоотправителями и/или грузополучателями.

Размещение и крепление контейнеров на подвижном составе осуществляется в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления грузов полными

комплектами (группой контейнеров), занимающими всю площадь полувагона, платформы с расстановкой их согласно схемам размещения и крепления грузов. При предъявлении к перевозке груженых контейнеров комплектами (группы контейнеров), как с подъездных путей общего пользования, так и подъездных путей используемых одним грузоотправителем/грузополучателем назначением на одну станцию без сортировки контейнеров в пути следования, оформление накладной производится на каждый погруженный контейнер.

Допускается перевозка крупнотоннажных контейнеров на специализированных платформах неполными комплектами с размещением их на фитинговых упорах посередине платформ при условии обеспечения равномерной нагрузки на тележки платформы. Перевозка среднетоннажных контейнеров по местным техническим условиям допускается только во межобластном сообщении.

Для предотвращения сдвига контейнеров в пути следования их погрузка производится на железнодорожные платформы, очищенные от мусора, грязи, льда и снега, а в зимнее время также с подсыпкой на пол чистого сухого песка слоем 1-2 мм. При этом опорные поверхности контейнеров (днища) перед погрузкой на платформы тщательно очищаются от грязи, льда и снега.

Перевозка порожних крупнотоннажных контейнеров производится с пломбированием ЗПУ или наложением закруток на двери контейнера с постановкой на вагон дверями наружу.

486. Перевозка грузов в контейнерах производится между станциями, открытыми для операций с контейнерами, установленной массы брутто. Перевозка грузов в контейнерах между станциями, не открытыми для операций с контейнерами, производится при наличии соответствующего договора между грузоотправителем/грузополучателем и перевозчиком.

Прием контейнеров через порты, не включенные в смешанное железнодорожно-водное сообщение, и направление контейнеров через порты и станции, не открытые для перевалки, не допускается.

Перечень станций, открытых для операций с контейнерами, публикуется в установленном порядке в книге 2 Тарифного руководства N 4.

487. На каждый груженный и порожний контейнер, предъявляемый к перевозке по железнодорожным путям оформляется накладная (приложение 16).

В накладной при оформлении перевозочных документов, грузоотправитель в соответствии с "Межгосударственным планом формирования вагонов с контейнерами" (утверждаемым решением Совета по железнодорожному транспорту Содружества Независимых Государств, Латвии, Литвы и Эстонии), указывает в графе 7 "Пограничные станции перехода" выходные пограничные станции, открытые для передачи контейнеров страны отправления и транзитных стран.

При этом к накладной прикладывается дополнительное количество дорожных ведомостей в количестве двух экземпляров для станции отправления и по одному экземпляру для каждой участвующей в перевозке иностранной транзитной железной дороги.

Грузоотправитель прикладывает к накладной сопроводительные документы, необходимые для выполнения таможенных и других правил на всем пути следования груза с указанием в соответствующей графе накладной "Документы, приложенные грузоотправителем" и прикрепляет к накладной так, чтобы они не могли разъединиться в пути следования.

При предъявлении к перевозке домашних вещей грузоотправитель вкладывает внутрь контейнера опись домашних вещей с объявленной ценностью груза. Проверка наличия в контейнере домашних вещей, указанных в описи, и соответствия их проставленной ценности производится представителем перевозчика на станции отправления или экспедитором в процессе загрузки вещей в контейнер на дому граждан-грузоотправителей.

488. Допускается оформление перевозки контейнеров с использованием ЭДП, при этом бумажной копией электронного перевозочного документа является накладная формы ГУ-27-У-ВЦ (приложение 16) на перевозку грузов в универсальном контейнере. Накладная формы ГУ-27-У-ВЦ (приложение 16) выдается на печать как на рулонной бумаге телетайпного формата (узкая), так и на отдельных листах 11 формата.

В накладную вносятся только номера контейнеров, зарегистрированные в Автоматизированном банке данных инвентарного парка универсальных контейнеров (АВД ПК).

При оформлении перевозки с использованием ЭДП контейнер следует в сопровождении бумажных перевозочных документов (копий электронных документов)

или без сопровождения (при безбумажной технологии) согласно принятой на железнодорожном транспорте технологией организации перевозок.

ЭДП оформляется на АРМ товарного кассира и передается через сеть электронного обмена данными в автоматизированную информационную систему перевозчика. Информационная система обеспечивает сохранность и безопасность данных электронного перевозочного документа, соблюдение конфиденциальности и защиту от несанкционированного доступа к сведениям.

Договор перевозки с использованием ЭДП считается заключенным после приема в АРМ товарного кассира из АИС перевозчика положительного подтверждения получения АИС сообщения-электронного документа (квитанции) и выдачи грузоотправителю квитанции о приеме груза (в бумажном или электронном виде).

При наличии у грузоотправителя или грузополучателя собственной автоматизированной системы оформление допускается путем передачи перевозочных документов посредством ЭОД в соответствии с принятыми между грузоотправителем (грузополучателем) и перевозчиком технологией и стандартами информационного взаимодействия. В ЭОД применяются электронно-цифровые подписи в соответствии с законодательством или соглашением сторон.

Ввод данных в ЭДП по реквизитам правомочного лица производится грузоотправителем, станцией отправления, станциями в пути следования, станцией назначения.

489. При перевозке грузов в контейнерах грузоотправитель при необходимости, объявляет ценность отправляемого груза и составляет опись грузов в соответствии с настоящими Правилами.

490. При задержке грузоотправителями, грузополучателями и экспедиторами приема контейнеров принадлежащих им или арендованных у участников перевозочного процесса, перевозчик взимает плату за время нахождения таких контейнеров на подъездных путях общего пользования.

491. Выдача контейнеров на станции назначения производится в порядке, аналогичном порядку приема их к перевозке.

Груженые контейнеры, в том числе с импортными грузами, принимаются от порта и сдаются порту после наружного осмотра состояния контейнеров и его пломбирования.

В случае необходимости проверка груза в контейнере или перегрузка его в исправный контейнер осуществляются в порту своими средствами в присутствии представителя сдающей стороны и за ее счет. После проверки контейнер пломбируется ЗПУ сдающей стороной.

Очистка контейнеров, принадлежащих перевозчику, после выгрузки обеспечивается грузополучателем. При невыполнении грузополучателем требований по очистке контейнера, перевозчик имеет право не принимать от грузоотправителя контейнеры до выполнения указанных требований.

492. Завоз и вывоз контейнеров со станции экспедиторов, имеющих договоры с оператором вагонов (контейнеров) производится по нарядам формы КЭУ-16 (приложение 33), который выписывается представителем перевозчика в двух экземплярах. По нарядам КЭУ-16 (приложение 33), также производится учет времени нахождения контейнеров у грузоотправителей, грузополучателей и экспедиторов. С этой целью, в нарядах КЭУ-16 проставляются номера контейнеров.

При выдаче груженого или порожнего контейнера, а также при возврате порожнего или груженого контейнера на станцию представитель перевозчика проставляет в соответствующих графах наряда дату и время выдачи и возврата контейнера. Два экземпляра наряда выдаются вместе с контейнером экспедитору, один экземпляр наряда остается у перевозчика.

Грузы, прибывшие в собственных контейнерах, выдаются грузополучателю вместе с контейнерами и перевозчик не несет ответственности за возврат контейнеров.

Грузы прибывшие в исправном контейнере с неповрежденной пломбой грузоотправителя, выдаются грузополучателю по наружному осмотру контейнера и пломбы без проверки массы, состояния и количества мест груза. Домашние вещи грузы по требованию получателей выдаются с проверкой согласно описи.

За время нахождения контейнеров, принадлежащих перевозчику, у грузоотправителей, грузополучателей перевозчик взимает плату за пользование контейнерами.

При повреждении или утрате предоставленных перевозчиком контейнеров грузоотправители, грузополучатели обязаны их отремонтировать либо возместить

перевозчику стоимость поврежденных или утраченных контейнеров.

493. Специализированные контейнеры подразделяются на:

специализированные среднетоннажные контейнеры с максимальной массой брутто более 2,5 тонн, но менее 10 тонн;

специализированные крупнотоннажные контейнеры с максимальной массой брутто, равной 10 тонн и более.

494. Специализированные крупнотоннажные контейнеры, не соответствующие нормам Международной конвенции по безопасным контейнерам, государственным и международным стандартам, к перевозкам по железнодорожным путям не допускаются.

Пользователи специализированных контейнеров обеспечивают исправное состояние контейнеров, правильность и полноту наносимых на них маркировок.

495. Пригодность в коммерческом отношении специализированных контейнеров для перевозки конкретных грузов определяется грузоотправителем. Загрузка грузов в неисправные специализированные контейнеры, в том числе с маркировкой, не отвечающей настоящим Правилам, не допускается. Требования к структуре маркировочного кода специализированных контейнеров приведены в приложение 32.

496. Погрузка специализированных контейнеров на железнодорожный подвижной состав и их выгрузка производятся на подъездных путях клиента.

Прием, выдача и хранение специализированных контейнеров (кроме контейнеров, в которых перевозятся опасные грузы) производится на подъездных путях общего пользования при условии, если контейнеры оборудованы необходимыми устройствами для выполнения соответствующих операций, обеспечивающими сохранность контейнеров и безопасность обслуживающего персонала.

497. Размещение на платформах - контейнеровозах специализированных крупнотоннажных контейнеров осуществляется в соответствии с техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.

498. Специализированные крупнотоннажные или среднетоннажные контейнеры, имеющие размеры и параметры такие же, как крупнотоннажные или среднетоннажные стандартные универсальные контейнеры, допускается перевозить совместно с универсальными крупнотоннажными и среднетоннажными контейнерами (кроме загруженных опасными грузами).

499. Специализированные контейнеры, предназначенные для перевозки грузов насыпью или навалом, оборудованные одной дверью с торцевой стороны, а в нижней части противоположной стороны - люком, устанавливаются на железнодорожные платформы дверями вовнутрь. Такие контейнеры на боковой поверхности имеют трафарет, соответствующий наименованию перевозимого груза (например, "Удобрения", "Калийная соль").

500. На каждый груженный специализированный контейнер, погруженный на железнодорожную платформу или в полувагон, грузоотправитель оформляет транспортную железнодорожную накладную формы ГУ-29к (далее - накладная) (приложение 34) в соответствии с правилами перевозок грузов в универсальных контейнерах на железнодорожном транспорте. На каждом бланке накладной в верхней части ее лицевой стороны в графе "Тип отправки" проставляется большими буквами "СКХ", что соответствует обозначению специализированных контейнеров всех типов.

В тех случаях, когда техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах не предусмотрен способ размещения и крепления специализированных контейнеров данного типа и массы брутто, в накладной в графе 3 грузоотправитель делает отметку: "Контейнер размещен и укреплен согласно утвержденному чертежу _____ от _____".

При перевозках порожних специализированных контейнеров повагонными или мелкими отправлениями в накладной в графе "Наименование груза" указывается: "порожний СКХ", а в графе "Масса груза, кг, определенная отправителем" - общая масса всех порожних контейнеров (масса тары контейнеров согласно трафарету), следующих по данной накладной.

Оформление накладной на перевозку специализированного контейнера с использованием ЭДП производится в соответствии с правилами перевозок грузов в универсальных контейнерах на железнодорожном транспорте.

501. При предъявлении грузов к перевозке в специализированных контейнерах грузоотправитель указывает в накладной массу груза, собственную массу контейнера и общую фактическую массу брутто всей отправки.

Масса груза в специализированном контейнере не превышает его грузоподъемности, определяемой как разница между номинальной массой брутто контейнера и его тарой, указанными на трафарете.

Не допускается определение грузоотправителем массы груза (например, насыпного) посредством обмера, если его погрузка до полной вместимости специализированного контейнера повлечет превышение его допустимой грузоподъемности.

502. Грузовые специализированные контейнеры предъявляются к перевозке опломбированными грузоотправителем запорно-пломбировочными устройствами.

503. При приеме грузовых специализированных контейнеров к отправлению назначением на припортовые станции для дальнейшей перевозки водным транспортом размещение и крепление грузов в контейнерах должно соответствовать требованиям, установленным правилами перевозок грузов в контейнерах морским транспортом (Раздел "Технические требования к размещению и креплению грузов в контейнерах и открытых средствах укрупнения").

504. Плата за пользование специализированными контейнерами перевозчика за время нахождения их у грузополучателя устанавливается в размере, определенном тарифным руководством.

Порядок возврата регулируется договорами, заключаемыми между владельцами контейнеров и перевозчиком.

505. Грузы, в том числе экспортные и импортные, которые могут быть сформированы в транспортные пакеты, предъявляются к перевозке в вагонах и контейнерах в пакетированном виде - в транспортных пакетах.

506. Транспортный пакет обеспечивает в процессе перевозки и хранения:

возможность механизированной погрузки (выгрузки);

целостность пакета (состояние, при котором обеспечивается сохранность перевозимого груза);

безопасность работников, выполняющих транспортные, складские и погрузочно-разгрузочные работы;

рациональное использование грузоподъемности, вместимости крытых, изотермических вагонов и контейнеров, а при перевозке в открытом подвижном составе - полное использование габарита погрузки;

устойчивость, а в необходимых случаях возможность крепления пакетов от продольных и поперечных смещений в вагонах или контейнерах, в процессе перевозки;

безопасность движения поездов.

507. Перевозка грузов в транспортных пакетах на открытом подвижном составе производится в соответствии с настоящими Правилами.

508. Пакетирование грузов осуществляется силами и средствами грузоотправителей до предъявления их к перевозке. Грузоотправитель формирует транспортные пакеты согласно требованиям стандартов или технических условий на перевозимые грузы. В каждом пакете разрешается укладывать только однородный груз в одинаковой упаковке или без нее, следующий в адрес одного грузополучателя.

За надежность конструкции транспортного пакета, средств пакетирования, контрольных знаков, средств крепления ответственность несет грузоотправитель.

При перевозке в крытых вагонах параметры транспортного пакета, сформированного из грузов с применением многооборотного поддона размерами 800 x 1200 мм, не превышают 840 x 1240 мм. Многооборотные пакетирующие средства не допускается использовать для пакетирования опасных грузов и грузов со специфическим запахом.

На транспортном пакете грузоотправителем указывается количество находящихся в нем грузовых единиц. Применение средств пакетирования, не соответствующих согласованным с перевозчиком стандартам или техническим условиям на предъявляемые грузы, не допускается.

509. Пакетированные грузы перевозятся без переформирования пакета в пути следования. Средства крепления груза и транспортные пакеты имеют контрольные знаки и исключают возможность изъятия отдельных грузовых мест из транспортного пакета без нарушения средств крепления и контрольных знаков.

Контрольными знаками являются:

пломба с указанием наименования грузоотправителя;

контрольная лента, скрепленная в замок;

усадочная пленка;

и другие.

Транспортные пакеты, сформированные с отступлением от требований установленных настоящими Правилами, к перевозке не принимаются.

510. На транспортные пакеты перед предъявлением их к перевозке грузоотправителем наносятся маркировки: отправительская, специальная и железнодорожная.

Если отправительская маркировка присутствует на каждом грузовом месте, включенном в транспортный пакет, и доступна для визуального учета и контроля без вскрытия грузового места, нанесение такой маркировки на транспортный пакет не обязательно.

Специальная маркировка указывает свойства груза и способы обращения с ним при выполнении погрузочно-разгрузочных и складских операций и наносится в виде текста или рисунков.

Железнодорожная маркировка на транспортные пакеты наносится грузоотправителем до предъявления к перевозке груза при повагонной отправке, а при предъявлении к перевозке таких пакетов мелкой отправкой - представителем перевозчика на станции отправления при приеме грузов. Железнодорожная маркировка указывается в виде дроби числа. В числителе указывается сообщаемый перевозчиком порядковый номер из Книги приема грузов к отправлению и через тире количество пакетов в отправке. В знаменателе - код перевозчика. Железнодорожная маркировка проставляется перевозчиком на станции отправления.

Отправительская и железнодорожная маркировки наносятся несмываемой краской на транспортный пакет или в виде прочно прикрепленного к нему ярлыка.

511. Грузы в транспортных пакетах принимаются к перевозке на подъездных путях общего пользования и подъездных путях клиента. По условиям приема транспортный пакет приравнивается к отдельному грузовому месту.

Массу транспортного пакета (масса груза вместе с пакетирующими средствами) определяет грузоотправитель и указывает ее в соответствующей графе накладной.

512. Масса транспортного пакета, предъявляемого к перевозке в крытых и изотермических вагонах и контейнерах, не превышает 1,5 тонн. Масса транспортного пакета, предъявляемого к перевозке в открытом подвижном составе, не превышает:

грузоподъемности погрузочно-разгрузочных машин, имеющих на станциях - при выгрузке на подъездных путях общего пользования;

массы, согласованной с грузополучателем - при выгрузке на подъездных путях клиента.

Перечень станций, имеющих погрузочно-разгрузочные машины на подъездных путях общего пользования и подъездных путях клиента с указанием их грузоподъемности, и изменения к нему утверждаются оператором магистральной железнодорожной сети и публикуются в Сборниках правил перевозок и тарифов на железнодорожном транспорте.

513. Размещение и крепление транспортных пакетов в вагонах и контейнерах осуществляется в соответствии с техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах и соблюдением правил перевозок соответствующих грузов.

При этом, в междверном пространстве крытых и изотермических вагонов, транспортные пакеты необходимо размещать таким образом, чтобы обеспечивалась возможность их механизированной выгрузки из любой двери вагона. Если способ размещения и крепления транспортных пакетов в открытом подвижном составе техническими условиями размещения и крепления грузов не предусмотрен, грузоотправитель разрабатывает такой способ.

Транспортные пакеты, перевозимые в крытых и изотермических вагонах с погрузкой и выгрузкой на подъездных путях клиента без перегрузки в пути следования, закрепляются грузоотправителем в вагоне средствами крепления (например, пояса, щиты, распорные приспособления), обеспечивающими сохранность груза в пути следования.

514. При заполнении перевозочных документов на грузы, предъявляемые к перевозке в транспортных пакетах, грузоотправитель и перевозчик в соответствующих графах накладной, дорожной ведомости, корешке дорожной ведомости и квитанции о приеме груза указывают:

в графе "Количество мест": в числителе - количество пакетов, в знаменателе - общее количество грузовых мест в пакетах (только по грузам, принимаемым к перевозке со счетом мест);

под наименованием груза - "пакет";

в графе "Масса груза" - масса груза брутто (вместе с пакетирующими средствами), а при перевозке сборных отправок, состоящих из нескольких наименований грузов, - также масса груза каждого наименования;

при перевозке грузов мелкими отправлениями в транспортных пакетах, сформированных с применением поддонов, в накладной в графе "Масса груза" указывают: в числителе - масса пакета брутто, в знаменателе - масса пакета нетто (масса пакета без учета массы поддона).

515. Представитель перевозчика на подъездных путях общего пользования принимает груз в транспортных пакетах без проверки количества груза в транспортном пакете. В таком же порядке, в случае коммерческой исправности перевозки производится выдача груза в транспортных пакетах.

516. При обнаружении на станции назначения поврежденных транспортных пакетов, выгруженных средствами перевозчика, перевозчик проверяет содержимое пакета, а в поврежденных местах - количество, массу и состояние груза по фактурным счетам. Результаты проверки оформляются в соответствии с настоящими Правилами.

517. Порядок использования и сроки возврата средств пакетирования регулируются между грузоотправителем и грузополучателем.

Перевозка средств пакетирования, принадлежащих грузоотправителям и грузополучателям, производится повагонными и мелкими отправлениями на общих основаниях по полным перевозочным документам.

518. Осуществление технического надзора, ремонта и прочностных испытаний средств пакетирования производится их владельцами в сроки и в порядке, установленном стандартами или инструкциями по эксплуатации таких средств пакетирования.

Указание типа и основных параметров универсальных крупнотоннажных контейнеров приведенный в таблице 1 приложения 35.

ПЕРЕВОЗКА СМЕРЗАЮЩИХСЯ ГРУЗОВ

519. К смерзающимся грузам относятся перевозимые насыпью грузы, указанные в приложении 36, которые при температурах наружного воздуха ниже 0° С теряют свои обычные свойства сыпучести вследствие смерзания частиц груза между собой и примерзания их к полу и стенкам кузова вагона.

520. Внесение в перечень смерзающихся грузов (приложение 36) иных видов насыпных грузов, подверженных смерзанию, осуществляется перевозчиком, после представления заинтересованной организацией – грузоотправителем, документа о разработанных ими мероприятиях по предохранению предлагаемых грузов от смерзания при перевозке, согласованных с организациями – грузополучателями этих грузов.

521. До наступления холодного периода года, в течение которого обязательно применение профилактических мер, препятствующих смерзанию груза, грузоотправители и грузополучатели проводят соответствующую подготовку, предусматривающую, в первую очередь, создание необходимых запасов средств профилактики в пунктах погрузки смерзающихся грузов, осуществление ремонта установок для проведения профилактики насыпных грузов и кузовов вагонов при погрузке, а также механизмов и устройств для восстановления сыпучести смерзшихся грузов в пунктах выгрузки.

522. Перевозчик выборочно проверяет в местах погрузки соблюдение грузоотправителем правил подготовки смерзающихся грузов и подвижного состава к перевозке.

1. Подготовка смерзающихся грузов к перевозке

523. До предъявления к перевозке грузов, подверженных смерзанию, грузоотправитель принимает меры к уменьшению их влажности до безопасных в отношении смерзания пределов, установленными ГОСТами, техническими условиями на продукцию.

524. В случаях отсутствия возможности уменьшения влажности насыпного груза до безопасных пределов грузоотправитель при погрузке в вагоны в холодный период года такого груза принимает меры по предотвращению его смерзания и примерзания к стенам и полу вагона путем применения соответствующих профилактических средств.

Меры и средства профилактики против смерзания применяются также портами (пристанями), если они являются грузоотправителями. В этом случае портом (пристанью) делается отметка в накладной в соответствии с настоящими Правилами.

525. Профилактические меры против смерзания перевозимых насыпью грузов проводятся с 15 ноября по 15 марта.

526. В тех случаях, когда примененные средства профилактики оказались недостаточно эффективными, грузополучатель принимает меры по восстановлению сыпучести груза в пункте выгрузки.

2. Порядок и условия применения профилактических мер и средств восстановления сыпучести грузов

527. К числу профилактических мер, предохраняющих грузы от смерзания (далее – профилактические меры), относятся:

предварительная сушка насыпных грузов до безопасной влажности;
промораживание увлажненных грузов до их погрузки;
равномерное обрызгивание их массы, а также пола и стенок полувагонов и платформ каменноугольными и минеральными маслами, профилактическими жидкостями;

пересыпка груза негашеной известью, древесными опилками.

Профилактические меры, предохраняющие от смерзания массовые виды грузов, перевозимых насыпью, приведены в приложении 37.

528. В условиях устойчивых морозов эффективной мерой предохранения

насыпных грузов от смерзания в вагонах в пути следования является предварительное (до погрузки) промораживание груза путем многократного пересыпания (перелопачивания) его массы экскаватором, скрепером, грейферным краном или другим механизмом.

При этом необходимо, чтобы частицы груза возможно лучше обветривались наружным воздухом.

Промораживание считается законченным после достижения в середине слоя пересыпаемого груза температуры минус 3⁰ С и ниже.

529. Негашеная известь, применяемая в качестве профилактического средства против смерзания грузов, с размерами частиц не более 40 мм и содержанием не менее 50% активной окиси кальция (CaO) и не более 9% кремнезема (SiO₂) (ГОСТ-9179-77).

Количество негашеной извести, необходимое для предохранения насыпного груза от смерзания, определяется местными органами службы контроля качества продукции и отделами технического контроля организаций в зависимости от содержания влаги в грузе и с учетом практики перевозок такого груза. Перед загрузкой вагона смерзающимся грузом необходимо 1/3 количества негашеной извести насыпать ровным слоем на пол вагона, а оставшиеся 2/3 извести использовать для послышной пересыпки по высоте массы груза (в один или два слоя).

530. Пересыпка груза поваренной солью и хлористым кальцием производится аналогично пересыпке негашеной известью. При температуре наружного воздуха ниже минус 20 град. С поваренная соль не применяется.

531. При пересыпке и перекладке груза древесными опилками необходимо, чтобы они были сухими. Древесные опилки насыпаются на пол вагона слоем не менее 30 мм. Кроме того, по высоте погрузки груз пересыпается двумя равномерными сплошными слоями опилок такой же величины. При этом нельзя допускать соприкосновения смежных слоев груза.

Не допускается применение древесных опилок в качестве профилактического средства против смерзания руды, отгружаемой в адрес организаций, которые имеют тепляки (гаражи для размораживания грузов).

532. Выбор различных профилактических средств против смерзания груза (примесей, добавок, веществ, покрытий) производится грузоотправителем в зависимости от рода груза, технологии выгрузки и последующего использования или переработки груза потребителем.

При этом выбранные к применению средства профилактики не должны отрицательно влиять на подвижной состав, а также на качество и свойства перевозимого груза, предусмотренные соответствующими ГОСТами или техническими условиями на продукцию. Выбранные грузоотправителем с учетом температуры как в местах погрузки и выгрузки, так и на протяжении маршрута следования груза профилактические средства согласовываются грузоотправителем с грузополучателем.

533. Внесение в массу груза необходимых профилактических средств, в том числе покрытие жидкостями и растворами стен и пола полувагонов и платформ, производится способом (преимущественно механизированным), обеспечивающим равномерное перемешивание этих средств с насыпным грузом, равномерную послышную пересыпку (прокладку), тщательное обрызгивание маслами, ниогрином, северином.

В пунктах погрузки грузоотправители назначают своих представителей, ответственных за осуществление профилактических мер против смерзания грузов.

534. При перевозках грузов в условиях низких температур окружающего воздуха, меняющихся климатических и метеорологических условиях (особенно в переходные периоды года), грузополучатели оснащают свои пункты выгрузки смерзающихся грузов средствами разогрева или механического рыхления для восстановления сыпучести таких грузов.

Для разогрева смерзшихся грузов используются тепляки и другие обогревательные устройства (например, инфракрасные излучатели).

Для механического рыхления таких грузов применяются буровфрезерные установки, самоходные виброударные установки, виброрыхлители различных типов, установки экскаваторного типа.

Разогрев смерзшихся грузов, восстановление сыпучести грузов механическим рыхлением или другими способами, обеспечивающими выгрузку, производится в порядке, предусмотренном инструкцией, утверждаемой организацией -

грузополучателем. В инструкции указываются рабочие параметры и технология использования этих средств, правила техники безопасности и меры исключяющие повреждение подвижного состава.

3. Оформление перевозок смерзающихся грузов

535. Грузоотправитель при предъявлении к перевозке смерзающегося груза указывает в накладной, в соответствии с настоящими Правилами, в графе "Особые заявления и отметки отправителя" процент влажности груза и меры, принятые для предохранения его от смерзания, например: "Груз заморожен", "Пересыпано известью в количестве...%", "Обмаслено в количестве...%", "Переложено послойно древесными опилками". Кроме того, грузоотправитель в верхней части накладной проставляет штампель "Смерзающийся".

Указание в накладной данных о влажности при погрузке земли, глины, песка, щебня и гравия необязательно.

536. Перевозчик принимает к перевозке смерзающиеся грузы без примененных профилактических средств при наличии у грузоотправителя письменного согласия грузополучателя, имеющего тепляки или другие обогревательные устройства, на прием перевозимого на таких условиях груза и обеспечение его своевременной выгрузки.

В этом случае в накладной в графе "Особые заявления и отметки отправителя" грузоотправитель делает отметку: "С согласия получателя - без профилактики".

537. Не допускается прием смерзающегося груза к перевозке, если в накладной не будет указано о принятых грузоотправителем при погрузке мерах против смерзания или о согласии грузополучателя на перевозку груза без применения профилактических средств.

538. В случае прибытия груза в смерзшемся состоянии, происшедшем в результате нарушения грузоотправителем профилактических мер или условий отгрузки смерзающихся грузов, согласованных с грузополучателем в договоре поставки, грузополучатель составляет с участием представителя станции акт общей формы. В акте подтверждается факт прибытия груза в смерзшемся состоянии, а также указывается размер внесенной грузополучателем платы за пользование вагонами за период времени, связанного с выгрузкой такого груза.

ПЕРЕВОЗКА СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ГРУЗОВ

539. К скоропортящимся относятся грузы, которые при перевозке железнодорожным транспортом, требуют защиты от воздействия на них высоких или низких температур наружного воздуха, ухода или особого обслуживания в пути следования. Перечни скоропортящихся грузов и предельные сроки их перевозки в зависимости от термической, технологической обработки и периода года указаны в приложении 38.

Скоропортящиеся грузы перевозятся в изотермических вагонах (рефрижераторные вагоны, вагоны - термосы, цистерны - термосы, изотермические вагоны - цистерны), крытых вагонах, универсальных и рефрижераторных контейнерах.

540. В случаях, когда перевозка отдельных грузов не может быть осуществлена, перевозчик, при наличии гарантийного письма грузополучателя (грузоотправителя) о не предъявлении претензии к качеству и количеству груза, на договорной основе устанавливает порядок перевозки данного груза на "особых условиях".

Перевозка скоропортящихся грузов на особых условиях осуществляется также в тех случаях, когда состояние и упаковка грузов не соответствуют требованиям стандартов и технических условий, возникает необходимость перевозки их на срок выше предельных сроков перевозки, установленных настоящими Правилами, или сроков транспортабельности (возможный срок перевозки конкретного груза).

541. Если заданные грузоотправителем температурный режим или какие-либо другие условия перевозки не могут быть обеспечены имеющимися транспортными средствами, то перевозчик не принимает такой груз к перевозке.

542. Периоды года, с учетом которых в зависимости от климатической зоны нахождения участка железнодорожного пути, определяется способ перевозки скоропортящихся грузов, предусмотрены в приложении 38. Допускается изменение оператором магистральной железнодорожной сети сроков начала и окончания периодов года, указанные в приложении 38 с учетом конкретных погодных условий.

При выборе способа перевозки скоропортящегося груза грузоотправитель учитывает продолжительность его перевозки, а также наиболее неблагоприятный для обеспечения сохранности качества груза период года в разных климатических зонах нахождения следования.

В случаях, когда в соответствии с настоящими Правилами способ перевозки устанавливает грузоотправитель, то он делает об этом отметку в накладной в графе "Особые заявления и отметки отправителя".

543. Предъявляемые к перевозке скоропортящиеся грузы подготавливаются таким образом, чтобы обеспечивалась безопасность, сохранность груза и подвижного состава при перевозке. Качество предъявляемых к перевозке плодоовощей, фруктов, картофеля, других скоропортящихся грузов, а также их тара и упаковка отвечает требованиям, установленным нормативными документами (стандартами, техническими условиями и иными документами, содержащими требования к качеству груза и упаковки).

Скоропортящиеся грузы перевозятся в следующих видах транспортной тары: деревянных, дощатых, картонных и полимерных ящиках, ящиках-лотках, бочках, мешках, сетках, бидонах, флягах, специализированных стоечных поддонах.

Тара предъявляется исправной, прочной, чистой, без следов течи, которая обеспечивает возможность погрузки, выгрузки и штабелирования груза механизированным способом.

Допускается перевозка без упаковки охлажденного, замороженного и подмороженного мяса (туши, полутуши, четвертины). По просьбе перевозчика грузоотправитель для проверки состояния груза или тары предъявляет принятые в установленном порядке нормативные документы. При несоответствии груза и тары нормативным документам или не предъявлении этих документов перевозчик вправе отказать грузоотправителю в перевозке.

544. Перевозчик выборочно проверяет качество предъявляемых к перевозке скоропортящихся грузов, состояние тары и соответствие их нормативным документам.

Проверка производится в процессе предъявления груза к перевозке.

Температура замороженных, мороженых, подмороженных и охлажденных грузов измеряется в момент погрузки в вагон. Вскрытие отдельных мест с грузом и последующая упаковка груза после проверки, а также опломбирование вагона, контейнера осуществляются грузоотправителем.

Соответствие по товарной сортности груза при его предъявлении к перевозке перевозчик не проверяет. Качество груза в целой герметической упаковке (банки, бутылки, бочки) при предъявлении к перевозке и выдаче не проверяется.

545. При предъявлении скоропортящихся грузов к перевозке вместе с перевозочными документами грузоотправитель представляет станции (далее - станция) отправления документ о качестве груза (удостоверение, сертификат качества). На оборотной стороне накладной в графе "Особые заявления и отметки отправителя" грузоотправитель указывает наименование, номер и дату выдачи прилагаемого документа о качестве, и срок транспортабельности груза.

При перевозке плодоовощей грузоотправителем дополнительно прикладывается документ о содержании токсикантов в продукции растениеводства и соблюдении регламентов применения пестицидов. При перевозке продуктов и пищевого сырья животного происхождения грузоотправителем дополнительно прикладывается ветеринарное свидетельство (сертификат) в соответствии с правилами перевозок грузов, подконтрольных Госветнадзору.

При отгрузке плодоовощей, растений живых, семенного и посадочного материала из зон, объявленных под карантинем грузоотправителем дополнительно прикладывается фитосанитарный (карантинный) сертификат в соответствии с настоящими Правилами.

546. На расфасованные минеральные воды, виноградные и плодово-ягодные вина предъявление документов о качестве не требуется.

547. Скоропортящиеся грузы не принимаются к перевозке, если срок транспортабельности, указанный в накладной, менее срока доставки, установленного в соответствии с правилами исчисления сроков доставки грузов.

548. Завоз грузоотправителем скоропортящихся грузов на станцию для погрузки на подъездных путях общего пользования разрешается только на основании принятой заявки на перевозку в согласованный со станцией день погрузки. Замороженные, мороженые, подмороженные и охлажденные грузы в летний и переходный периоды года, а также грузы, боящиеся подморозки в зимний период года, доставляются на место погрузки защищенными от температуры наружного воздуха.

549. Перевозчик предоставляет под погрузку скоропортящихся грузов исправные вагоны, контейнеры, а при необходимости - удовлетворяющие ветеринарно-санитарным требованиям. Соответствие вагонов, контейнеров ветеринарно-санитарным требованиям при перевозке скоропортящихся грузов определяется грузоотправителем.

Подготовка специализированных цистерн, не принадлежащих перевозчику или сданных ими в аренду, под налив молока, вина, виноматериалов и других пищевых наливных грузов проводится грузоотправителем.

Перед наливом цистерн грузоотправители проверяют герметичность котлов цистерн, техническую исправность арматуры и универсальных сливных приборов цистерн.

Грузоотправители вправе отказаться от вагонов, контейнеров, непригодных для перевозки конкретных грузов, и перевозчик подает взамен указанных вагонов, контейнеров исправные, пригодные для перевозки таких грузов вагоны, контейнеры.

Перевозчик при подаче на подъездной путь груженых вагонов в порядке сдвоенных операций определяет их техническую пригодность под погрузку конкретных грузов.

550. Скорость перевозки скоропортящихся грузов выбирает и указывает в накладной грузоотправитель.

Если допускается перевозка данных грузов только большой скоростью, грузоотправитель указывает данную скорость.

При этом скоропортящиеся грузы в изотермических вагонах перевозятся только большой скоростью.

551. Перевозчик, в случаях прибытия груза с нарушением срока его доставки, несоблюдения температурного режима при перевозке в рефрижераторных вагонах, производит выдачу скоропортящегося груза на станции назначения, проверяет его состояние, массу и количество мест.

552. При составлении коммерческого акта на порчу скоропортящихся грузов,

перевозимых в рефрижераторных вагонах с поддержанием температурного режима, к коммерческому акту прикладывается выписка из рабочего журнала о температурном режиме в пути следования, заверенная подписью руководителя обслуживающей бригады.

553. По заявке грузоотправителя для перевозки повагонными отпавками скоропортящихся грузов с печным отоплением перевозчик предоставляет крытые вагоны. Печи и печное оборудование приобретаются и устанавливаются грузоотправителем за свой счет.

В отдельных случаях на договорных условиях и с разрешения перевозчика проводник следует в служебном вагоне рефрижераторных секций или в автономных рефрижераторных вагонах со служебным отделением (АРВ-Э).

554. Плата за очистку и промывку изотермических вагонов взимается во всех случаях после перевозки скоропортящихся грузов.

Плата за очистку и промывку крытых вагонов взимается только после перевозки следующих скоропортящихся грузов: рыбы соленой и сельди, картофеля, свеклы столовой, моркови, арбузов, капусты свежей, овощей соленых и квашеных в бочковой таре и растений живых.

Плата за дезинфекцию изотермических и крытых вагонов после перевозки этих грузов взимается в случаях поступления требований от ветеринарных, санитарных или других организаций на проведение дезинфекции.

В случаях, когда после выгрузки скоропортящихся грузов грузополучатель считает выгруженный вагон пригодным для перевозки и использования его в порядке сдвоенных операций под погрузку груза, сбор за очистку и промывку вагона не взимается.

555. На вагоны, прошедшие ветеринарно-санитарную обработку, в установленном порядке выдается соответствующий документ. После ветеринарно-санитарной обработки рефрижераторных секций или АРВ-Э руководителю обслуживающей бригады выдается копия указанного документа, которая служит основанием для погрузки в них скоропортящихся грузов, в том числе подконтрольных органам Госветслужбы.

556. При перевозке грузов в рефрижераторной секции грузоотправитель представляет накладную и другие сопроводительные документы на каждый грузовой вагон.

1. Требования к размещению и укладке скоропортящихся грузов

557. Грузоотправитель при погрузке скоропортящихся грузов размещает и укладывает их в вагоне, контейнере без загрязнения мест, повреждения тары и внутреннего оборудования вагона (контейнера).

558. При наличии на стенах вагона, контейнера вертикальных брусков или гофр скоропортящиеся грузы укладывают вплотную к ним, а при отсутствии брусков и гофр - на расстоянии 4-5 см от торцевых и продольных стен.

559. Скоропортящиеся грузы (кроме плодоовощей) укладывают плотным штабелем без применения реек. Ящики при плотной укладке размещают по длине вагона (контейнера) плотно один к другому и торцевым стенам. Просвет по ширине вагона (контейнера), который возникает за счет некратности размеров ящиков и ширины грузового помещения, распределяется равномерно между ящиками.

Грузы, перевозимые в бочках, мешках, сетках при некратности размеров мест груза и ширины вагона (контейнера) размещают симметрично продольной оси вагона, контейнера.

560. Бочки устанавливают вертикально укупорочным днищем, втулкой вверх в один или несколько ярусов либо укладывают горизонтально, если втулка сбоку. При установке бочек в несколько ярусов применяются прокладки. Бочки емкостью более 200 дм³ устанавливают на прокладки толщиной не менее 2,5 см, шириной 15 - 20 см и длиной, равной наибольшему диаметру бочек. При закатывании бочек в изотермические вагоны на напольные решетки настилаются доски или щиты. Не допускается погрузка бочек емкостью более 400 дм³ в изотермические вагоны и более 100 дм³ в контейнеры.

В каждый ярус и ряд погрузки помещаются однотипные по размеру бочки. Если на полную вместимость вагона (контейнера) бочек одного размера недостает, то принцип однородности необходимо соблюдать по ярусам, при этом более тяжелые бочки ставят в первый ярус.

При перевозке в крытых вагонах и универсальных контейнерах в зимний период года бочки необходимо оставлять незаполненными на 10 - 15% их вместимости, о чем грузоотправитель делает отметку в накладной в графе "Особые заявления и отметки отправителя".

561. Плодоовощи в ящиках в вагоне размещают одним из следующих способов:

При шахматной укладке ящики в нечетных ярусах размещают вдоль вагона с просветами между ящиками 4 - 5 см, на расстоянии 7 - 8 см от одной продольной стены вагона и 2 - 3 см - от другой. Ящики четных ярусов размещают в таком же порядке, но с перекрытием интервалов нижерасположенных нечетных ярусов внахлест на рядом расположенные ящики не менее чем на 2 - 3 см. Свешивание крайних ящиков допускается не более чем на одну треть их ширины. При вертикальной укладке дощатые ящики размещают по длине вагона плотно один к другому и к торцевым стенам вагона, а по ширине - с наличием просветов 4 - 5 см между ящиками, а также штабелем груза и продольными стенами. Через каждые два яруса на головки ящиков накладывают рейки сечением 2, 3 см, концы которых упирают в продольные стены вагона. В двух верхних ярусах ящики устанавливаются на рейки. Ящики следующих ярусов точно укладываются на ящики нижнего ряда.

Ящики-лотки и картонные ящики в вагонах устанавливают плотным штабелем без применения реек. При этом ящики - лотки размещают длиной вдоль вагона плотно один к другому и к продольным стенам так, чтобы все стойки (головки) нижних ящиков - лотков точно входили в имеющиеся для них пазы верхних ящиков. Стойки смежных ящиков верхнего яруса увязывают между собой проволокой или шпагатом. Если у продольной стены вагона будет оставаться промежуток, кратный длине ящика - лотка, в этот промежуток ящик - лоток устанавливают по его длине поперек вагона. Если этот промежуток будет недостаточным для размещения ящика - лотка, то оставляют свободное пространство поочередно, то у одной, то у другой продольной стены вагона. При этом для возможности увязки четырех стоек смежных ящиков - лотков смещение лучше производить через два. Мешки, сетки с овощами размещают в вагоне, контейнере "стоймя" в несколько ярусов.

562. При перевозке бананов в зимний период года во избежание их переохладения нижние ряды картонных ящиков (коробок) укладывают на поддоны, устанавливаемые на напольные решетки. Коробки с бананами устанавливают в вагонах плотным штабелем без зазоров или шахматным способом.

563. Пакеты на поддонах в изотермических вагонах устанавливают на напольные решетки, а в крытых вагонах, контейнерах - на пол. При общей высоте поддона с пакетом не более 110 см пакеты устанавливают в два, а при большей высоте - в один ярус. Между первым и вторым ярусом пакетов на поддонах, обтянутых полимерной термоусадочной пленкой, делается прокладка из картона во избежание скольжения пакетов на поддоне. В междверном пространстве пакеты на поддонах устанавливают в один ярус для обеспечения их механизированной выгрузки из любой двери вагона. Пакеты высотой более 180 см к перевозке не допускаются.

Поддоны устанавливают длинной стороной по ширине вагона по два в ряд. Вагон загружается полным комплектом поддонов. При наличии между пакетами зазоров свыше 150 мм. производится их крепление. Для обеспечения устойчивости штабеля при размещении груза в два яруса крайние пакеты второго яруса у междверного пространства скрепляют с пакетами предыдущего ряда скрутками из стальной отожженной проволоки диаметром 4 мм в две нити или укрепляют распорками.

При погрузке и выгрузке пакетов нагрузка на напольные решетки и пол изотермического вагона от погрузчика не превышает 1200 кг, а крытого вагона - 1500 кг.

564. Грузы в вагоне размещают так, чтобы обеспечивалось свободное открывание дверей с обеих сторон. Тарно-упаковочные и штучные грузы укладывают в междверном пространстве с отступлением от дверей на 25 см. Если груз, помещенный в междверном пространстве, неустойчив от поперечного сдвига, то двери вагона во избежание навала на них груза следует ограждать досками толщиной не менее 4 см или щитами. В этом случае груз укладывается вплотную к ограждению без зазора. Если длина ящиков не кратна длине вагона, а также если укладка производится шахматным способом, то междверное пространство на ширину 70 - 100 см ограждается распорками, сбитыми из досок шириной 1 - 20 см общей толщиной 6 - 8 см или круглых стоек диаметром 10 - 15 см. Ящики двух верхних ярусов опираются на доски распорок. Не допускается при устройстве распорок

вбивать гвозди в стены и пол вагона.

565. Замороженное мясо в тушах, полутушах и четвертинах, перевозимое без упаковки, укладывают в изотермические вагоны плотным штабелем с предварительной застилкой напольных решеток и стен на высоту погрузки бумагой с оставлением щелей между решетками и стенами вагона для циркуляции холодного воздуха. Четвертины укладывают, начиная от торцевых стен вагона. В первом ярусе размещают передки шейными зарезами к торцевым стенам, а наружной поверхностью - к напольным решеткам, во втором ярусе - задки, в третьем - опять передки шейными зарезами в сторону междверного пространства и так далее.

566. Мясо, охлажденное и остывшее перевозится в рефрижераторных вагонах в подвешенном состоянии на балках с крючьями так, чтобы туши, полутуши и четвертины не соприкасались между собой, с полом и со стенами вагона, правые половины полутуши четвертин находились в одной стороне вагона от двери, а левые - в другой и их внутренние стороны были обращены к торцевой стене, на которой установлены приборы охлаждения. Четвертины говядины и туши баранины подвешивают в два яруса, нижний ярус подвешивают к верхнему на веревках. Полутуши или четвертины большого объема подвешивают на крючья в шахматном порядке. Охлажденную свинину, разрубленную на продольные полутуши, и мясо всех прочих животных в зависимости от объема мест подвешивают так же, как говядину и баранину.

567. Подмороженное мясо для промышленной переработки укладывают по продольной оси вагона штабелями высотой не более 1,6 м.

568. При погрузке фасованного маргарина твердого и жиров кондитерских, хлебопекарных и кулинарных грузоотправитель застилает напольные решетки вагонов картоном. Не допускается размещение картонных ящиков с такими грузами с установкой их на торец.

569. Ульи или фанерные пакеты с пчелами при перевозке в крытых вагонах устанавливаются в несколько ярусов так, чтобы вентиляционные отверстия не были загорожены и между рядами был проход для проводников. Для устойчивости пакеты или ульи скрепляют досками на гвоздях, а крайние ряды у прохода закрепляют вертикальными брусками.

570. Желуди семенные в ящиках укладывают в вагонах вертикальным способом. При погрузке в крытые вагоны нижний ярус ящиков с семенными желудями устанавливают на прокладки.

571. В междверном пространстве укладка производится от противоположной двери шейными зарезами в сторону продольной оси вагона. Туши баранины и свинины укладывают рядами вдоль вагона до междверного пространства, в котором туши укладывают поперек вагона.

572. Вода минеральная, напитки безалкогольные и слабоалкогольные, в том числе газированные, пиво, расфасованные в полимерные бутылки (ПЭТ - бутылки) и жестяные банки, формируются в обтянутый термоусадочной пленкой блок.

573. Соки, нектары фруктовые и овощные, молоко и сливки стерилизованные, сметана и брынза, расфасованные в упаковку Тетра - Брик Асептик (далее - ТБА), формируются в блоки из упаковок одинаковой емкости, устанавливаемых на картонный лоток, обтянутый термоусадочной пленкой.

574. Блоки в вагонах и контейнерах перевозятся только объединенными в пакеты на поддонах, с обтяжкой пакетов плотной полимерной термоусадочной пленкой. Высота пакетов из полимерных бутылок не превышает 1,8 м, а из жестяных банок и упаковки ТБА - 1,1 м. Между горизонтальными рядами блоков в пакете прокладывается картон. Установка пакетов производится в один ярус.

575. Скоропортящиеся грузы в ящиках, высота погрузки которых в настоящих Правилах не указана, укладывают до такой высоты, чтобы масса загруженного груза не превышала трафаретной грузоподъемности вагона. Между верхом штабеля груза и потолком вагона, не имеющего оборудования, оставляют промежуток не менее 70 см. При наличии в вагоне воздухопроводов и балок с крючьями расстояние между ними и грузом устанавливается не менее 40 см. Размещение мест с такими грузами в междверном пространстве при необходимости допускается вдоль, поперек или по диагонали вагона с установкой в дверных проемах на высоте двух верхних ярусов штабеля досок, предупреждающих навал груза на двери, а также с учетом обеспечения устойчивости всего штабеля. Во всех случаях во избежание сдвига не допускается ступенчатая неполнорядная установка ящиков в верхних ярусах.

576. Грузоотправитель имеет оборудование, материалы и иные

приспособления, необходимые для погрузки, крепления и перевозки скоропортящихся грузов.

Установка таких приспособлений при погрузке и снятие их при выгрузке проводятся грузоотправителями, грузополучателями или перевозчиком в зависимости от того, кем осуществляются погрузка и выгрузка.

2. Мясо и мясопродукты

577. Погрузка в вагоны мяса и мясопродуктов разрешается после осмотра их ветеринарным врачом. О назначенном времени погрузки мяса и мясопродуктов грузоотправитель уведомляет орган государственной ветеринарной службы не менее чем за 24 часа до подачи вагонов под погрузку.

578. Мясо и мясопродукты предъявляются грузоотправителем к перевозке только до той станции и в адрес того грузополучателя, которые указаны в ветеринарном свидетельстве. Изменение указанной в ветеринарном свидетельстве станции назначения и грузополучателя при погрузке (переадресовке) допускается только с согласия органа государственной ветеринарной службы. Переадресовка таких грузов производится по согласованию с органом государственной ветеринарной службы.

579. Грузоотправитель предъявляет к перевозке замороженное мясо, отвечающее следующим условиям:

туши крупного рогатого скота и прочих крупных животных разделяются на продольные полутуши или четвертины;

туши свиней - на продольные полутуши или целые туши без голов;

баранина и мясо прочих мелких животных предъявляется к перевозке целыми тушами без голов.

Не допускается на тушах, полутушах и четвертинах остатки внутренних органов, ступков крови, бахромок, загрязнений, а также льда и снега. Туши, полутуши и четвертины допускаются к перевозке без повреждений поверхности, выхватов подкожного жира, кровоподтеков и побитостей. У замороженного мяса, выпускаемого для реализации, допускается наличие зачисток, выхватов подкожного жира на площади, не превышающей 15% поверхности.

Температура мяса говядины, баранины и козлятины в толще мышц у костей при погрузке в рефрижераторные вагоны и в рефрижераторные контейнеры не выше минус 8°C , а мяса свинины - не выше минус 10°C . Замороженные мясные блоки заворачиваются в пергамент, подпергамент, целлофан или другие полимерные пленки, упакованы в ящики из гофрированного картона или специализированные изотермические картонные контейнеры, размещенные на стоечных или плоских поддонах.

Температура в толще блока при предъявлении к перевозке не выше: блоков из мяса на костях - минус 8°C , блоков из жилованного мяса и субпродуктов мяса и птицы - минус 12°C , блоков из мяса птицы механической обвалки и из мясной массы - минус 18°C .

Отгружаемое на экспорт с перегрузкой на пограничных станциях замороженное мясо и мясные блоки предъявляются в упаковке и перевозятся в рефрижераторных вагонах и рефрижераторных контейнерах. Допускается отгрузка замороженного мяса в тушах и полутушах без упаковки. При этом грузоотправитель застилает пол и стены вагона на высоту погрузки чистой бумагой и одновременно вкладывает в вагон не менее 8 кг бумаги для застилки пола и стен иностранных вагонов. Температура мяса на экспорт не выше минус 10°C , а температура блоков от минус 12 до минус 18°C в зависимости от вида продукции. Замороженное мясо и печень китов предъявляются к перевозке в упакованных блоках с температурой не выше минус 10°C .

580. Охлажденное мясо принимается к перевозке с послеубойным сроком хранения не более 4 суток. Принимается к погрузке с температурой в толще мышц у костей от 0 до $+4^{\circ}\text{C}$, сухую поверхность и корочку подсыхания без следов плесени, ослизнения и увлажнения. Общий срок его накопления и перевозки в летний и зимний периоды года не превышает 12 суток, а в переходный период - 14 суток.

Перевозка обрезной свинины в охлажденном состоянии не допускается.

581. В остывшем состоянии перевозят в переходный и зимний периоды года говядину, баранину и конину с послеубойным сроком хранения не более 2 суток.

Остывшее мясо при предъявлении к перевозке имеет корочку подсыхания на поверхности и температуру в толще мышц у костей от +4 до +12⁰С.

582. При перевозке мяса в подмороженном состоянии для промышленной переработки на пищевые цели грузоотправитель в накладной в графе "Наименование груза" дополнительно указывает, для какой цели направляется такое мясо. Подмороженное мясо загружается в рефрижераторные вагоны при температуре минус 3 - 5⁰С на глубине 1 см от поверхности. Подмороженное мясо должно иметь разделку, аналогичную замороженному, быть упругим и не прогибаться при поднятии. Подмороженное мясо перевозится в рефрижераторных вагонах при температуре от 0 до минус 3⁰С. Общий срок его накопления и перевозки не превышает от момента убоя в летний период года 11 суток, в переходный период - 12 суток, в зимний - 15 суток.

583. Мясо птицы предъявляется к перевозке упакованным в ящики. Тушки птицы в замороженном состоянии (потрошенные и полупотрошенные) имеют температуру внутри тушки не выше минус 8⁰С, а потрошенные тушки в охлажденном состоянии - от 0 до +2⁰С. Общий срок хранения до погрузки и продолжительности перевозки охлажденного мяса птицы не превышает со дня выработки 5 суток. Дичь в оперении предъявляется к перевозке в упаковке с температурой не выше минус 15⁰С.

584. Тушки кроликов допускаются к перевозке в ящиках, применяемых для упаковки битой птицы, в замороженном состоянии с температурой не выше минус 9⁰С. в перевозке допускаются тушки кроликов без шкурок, голов и внутренних органов (за исключением почек).

585. Мясо птицы, кроликов и дичь в оперении с признаками плесени, ослизнения, запахом закисания, а также с увлажненной поверхностью к перевозке не принимается.

586. Субпродукты (головы, языки, мозги, губы, ноги, сердца, легкие, печень, почки, уши, хвосты, желудки, селезенка, вымя) для пищевых целей предъявляются к перевозке только в замороженном состоянии с температурой в толще ткани не выше минус 12⁰С. Субпродукты упаковывают в картонные ящики, изотермические картонные контейнеры или мешки из бумаги. Субпродукты предъявляются к перевозке свежими, чистыми и без признаков порчи. Головы, ноги и уши перевозят в ошпаренном (или опаленном) виде и без шерстного покрова. По разрешению органа государственной ветеринарной службы допускается перевозка брикетированных замороженных субпродуктов на корм животным без тары с обязательной застилкой пола и стен вагона бумагой на высоту погрузки. При перевозке субпродуктов грузоотправитель указывает в накладной в графе "Особые заявления и отметки отправителя" о том, что субпродукты предназначены для пищевых целей или для корма животным.

587. Эндокринно-ферментное (поджелудочная, щитовидная, надпочечная и другие железы, гипофиз, слизистая оболочка желудков и кишок, семенники, яичники) и специальное сырье для медицинского производства (легкие, мозги, печень, желудки свиныепочки, селезенка, стекловидное тело глаз, слизистая оболочка языков) предъявляются к перевозке с температурой не выше минус 20⁰С. Допускается совместная перевозка эндокринного сырья и замороженного мяса в рефрижераторных вагонах. При этом температура замороженного мяса при погрузке не выше минус 20⁰С. эндокринное сырье упаковывают в ящики. В накладной в графе "Особые заявления и отметки отправителя" указывается: "Сырье для производства медицинских препаратов".

588. Замороженные блоки крови и ее фракций (плазма, сыворотка, ферментные элементы) упаковываются в ящики, мешки бумажные или из комбинированного материала с температурой не выше минус 12⁰С.

589. Окорочка, грудинка, корейка и другие мясные сырокопченые изделия (далее - мяскокопчености) в безвакуумной упаковке имеют хорошо выраженный запах копчения, сухую, чистую, равномерно прокопченную поверхность без выхватов мяса и жира, без бахромок мяса, плесени и остатков волоса. Мяскокопчености перевозят в ящиках, а также в бочках с заливкой их пищевым топленным жиром. Мяскокопчености предъявляются к перевозке с температурой от 0 до минус 9⁰С. Допускается прием к перевозке мяскокопченостей с температурой от 0 до +4⁰С при общем сроке их накопления и перевозки не более 20 суток.

590. Колбасы сырокопченые, варено - копченые и полукопченые предъявляются

к перевозке с чистой, сухой поверхностью без повреждений оболочки. Консистенция колбас сырокопченых предьявляется к перевозке твердой, плотной, полукопченых - упругой, плотной, варено - копченых - плотной. Колбасы сырокопченые предьявляются к перевозке с температурой не выше $+12^{\circ}\text{C}$, а полукопченые и варено - копченые - от минус 4°C до минус 9°C . Колбасы полукопченые и варено - копченые допускаются к перевозке с температурой от 0 до минус 4°C с общим сроком их накопления и перевозки не более 15 суток. Влажность колбас сырокопченых, варено-копченых и полукопченых указывают в накладной под наименованием груза, она не выше установленной стандартами (техническими условиями). Колбасы перевозятся упакованными в ящики.

591. Шпик предьявляется к перевозке с температурой не выше $+4^{\circ}\text{C}$, цвет - белый или белый с розовым оттенком без пожелтения, потемнения или каких-либо других оттенков;

консистенцию - плотную, немажливую и невяжущую; запах и вкусовые свойства свежее, соленому или солено - копченому шпику без осаливания и других каких-либо посторонних привкусов и запахов. Шпик перевозят в упаковке.

592. Жиры животные топленые пищевые (говяжий, бараний, свиной, конский и костный) в бочках, а также уложенные в ящик в виде монолита, предьявляются к перевозке с температурой не выше $+4^{\circ}\text{C}$, а расфасованные в бруски, завернутые в жиронепроницаемую бумагу и уложенные в ящик, - с температурой не выше минус 6°C . Жиры животные топленые пищевые в герметической упаковке перевозятся в течение всего года в крытых или изотермических вагонах без поддержания температурного режима.

593. Солонина из говядины и баранины и языки соленые предьявляются к перевозке упакованными в бочки, залитые доверху рассолом. Солонина со сроком засола менее 10 суток к перевозке не допускается. Дата засола указывается в удостоверении о качестве.

594. Кровь консервированная перевозится в железных или деревянных бочках, заполненных приблизительно на $4/5$ их объема.

595. Пельмени в пачках, мясные полуфабрикаты, расфасованные в лоточки, обтянутые полимерной пленкой, сосиски и сардельки в полимерной упаковке, укладываются в картонные ящики и предьявляются к перевозке с температурой не выше минус 18°C .

596. Предельные сроки перевозки мяса и мясопродуктов по периодам года в рефрижераторных вагонах указаны в приложении 38.

3. Рыба и рыбопродукты

597. Предьявляемые к перевозке рыба мороженая, филе рыбное и морского гребешка, мидии, трепанги, крабовые палочки, крабы, креветки варено-мороженые и другие морские продукты мороженые при погрузке имеют температуру не выше минус 18°C . В незамороженном виде перевозка крабовых палочек, вареных крабов и креветок не допускается.

598. Признаками доброкачества рыбы мороженой являются: поверхность тела - чистая, естественной окраски; жабры - светло-красные или темно-красные; запах (после оттаивания) - свежей рыбы без порочащих признаков.

599. Перевозка мороженой рыбы допускается только в упаковке: в ящиках, мешках продуктовых. Рыба мороженая, мороженое рыбное филе, упакованные в пакеты пленочные, пачки картонные без полимерного покрытия с предварительной упаковкой рыбы в пленочные пакеты, укладываются в ящики.

600. Рыба охлажденная перевозится в рефрижераторных вагонах в ящиках или в сухотарных бочках. Осетровые и лососевые рыбы упаковываются только в ящики. Охлажденная рыба имеет температуру в толще мяса у позвоночника в пределах от минус 1 до плюс 3°C . Дата упаковки указывается в накладной под наименованием груза.

601. Предьявляемые к перевозке рыба и сельдь соленые, пряного посола и маринованные упаковываются в деревянные, полимерные заливные или сухотарные бочки вместимостью не более 50 дм^3 с мешками - вкладышами из полимерных материалов, в дощатые ящики, а расфасованные в пакеты из полимерных материалов - в ящики из гофрированного картона. Рыба и сельдь, упакованные в

заливные бочки, заливаются тузлуком надлежащей плотности, а уложенные в тару - отжаты. Ящики выстилаются пергаментом, подпергаментом, целлофаном или другими водонепроницаемыми материалами. Содержание соли в рыбе и сельди составляет:

для слабосоленой - от 6 (для сельди от 7) до 10% включительно;

для среднесоленой - более 10 и до 14% включительно;

для крепосоленой - более 14%.

Содержание соли указывается в накладной в графе "Особые заявления и отметки отправителя". Рыба и сельдь соленые, пряного посола и маринованные при погрузке имеют температуру от 0 до минус 3°C. Соленые рыбные грузы, упакованные в бочки и залитые тузлуком, перевозятся в рефрижераторных вагонах, вагонах - термосах и крытых вагонах при условии застилки грузоотправителем напольных решеток изотермических вагонов и пола крытого вагона бумагой, картоном или другими упаковочными материалами и засыпки их слоем опилок. После выгрузки грузополучатели очищают вагоны от опилок и материалов, применяемых для застилки, и направляют их под промывку, которая производится перевозчиком за счет грузополучателя.

602. Рыба и балычные изделия холодного и горячего копчения, вяленые и другие рыботоровары перевозятся только в таре. Перевозка рыбы и балычных изделий горячего копчения допускается только в замороженном виде. Рыба и балычные изделия горячего копчения перевозятся в рефрижераторных вагонах и при погрузке имеют температуру не выше минус 18⁰С. Рыба и балычные изделия холодного копчения при погрузке имеют температуру не выше 0⁰С и перевозятся в изотермических вагонах. Лососевые рыбы и зубатка холодного копчения, а также балычные изделия холодного копчения и вяленые упаковываются только в ящики. На ящиках с замороженной рыбой горячего копчения крупным шрифтом наносится надпись "ЗАМОРОЖЕННАЯ". На торцевых стенах ящиков с рыбой холодного копчения и вяленой, включая балычные изделия, делаются два - три круглых отверстия диаметром от 25 до 30 мм.

603. Пакеты с крабовыми палочками замороженными, крабы и креветки варено-мороженые упаковываются в ящики, на которых крупным шрифтом наносится надпись "ЗАМОРОЖЕННЫЕ". Общий срок хранения до погрузки и продолжительности перевозки крабовых палочек не превышает 20 суток.

604. Икра зернистая лососевых рыб и нерасфасованная пробойная соленая, ястычная упаковывается в новые заливные бочки, емкостью не более 50 дм³. Икра зернистая лососевых рыб, зернистая и паусная осетровых рыб, пастеризованная осетровых рыб и пробойная соленая, расфасованная в металлические или стеклянные банки, укладывается в ящики.

605. Дошчатые и фанерные ящики с рыбой и рыбной продукцией забиваются и по торцам обтягиваются стальной упаковочной лентой или стальной проволокой. Ящики из гофрированного картона с продукцией обтягиваются стальной проволокой или оклеиваются клеевой лентой. Картонные ящики с икрой зернистой оклеиваются клеевой лентой в два пояса.

Концы проволоки, обвязывающей ящики с икрой зернистой, плотно закручиваются. Мешки с рыбой мороженой плотно зашиваются, а бочки с рыбой - хорошо закупориваются.

606. Рыба живая всякая и рыбопосадочный материал (мальки) до ввоза на станцию для погрузки выдерживается в садках и должны быть подготовлены к условиям перевозки. Годной для перевозки считается рыба живая, подвижная, без механических повреждений и наростов плесени на теле, с целым чешуйчатым и кожным покровом, целыми и чистыми плавниками.

Живую рыбу и рыбопосадочный материал (мальков) перевозят в рефрижераторных секциях для перевозки живой рыбы (арендованных или собственных) с проводниками грузоотправителя за его ответственностью.

607. Раков перевозят в ящиках с просветами для циркуляции воздуха вместимостью 100 - 150 раков. При укладке в тару раков перекладывают сухим мхом, чистыми сухими водорослями или сеном. Срок между уловом и погрузкой раков не превышает 36 часов. До погрузки раки хранятся под навесом или в закрытом помещении.

К перевозке предъявляются только живые раки. Раки лиманные, озерные и прудовые принимаются к перевозке на срок перевозки не более 2 суток, а речные - до 6 суток.

608. Предельные сроки перевозки рыбы и рыбопродуктов по периодам года в рефрижераторных вагонах указаны в приложении 38.

4. Плодоовощи свежие

609. Плодоовощи предъявляются к перевозке свежими, чистыми, без механических повреждений и повреждений вредителями и болезнями, без излишней внешней влажности, а также однородными по степени зрелости в каждой повагонной партии. Содержание в плодах токсичных элементов, пестицидов и нитратов не превышает допустимые уровни, установленные медико-биологическими требованиями и санитарными нормами качества продовольственного сырья и пищевых продуктов.

610. Плодоовощи упаковываются в соответствующую для каждого вида тару, если перевозка их без тары не предусмотрена стандартами или техническими условиями:

картофель поздний - в ящики, ящичные поддоны, тканевые и сетчатые мешки, а картофель ранний - в жесткую тару;
свекла и морковь столовые - в ящики, мешки тканевые и ящичные поддоны;
лук репчатый - в ящики дощатые, сетчатые и тканевые мешки;
чеснок - в ящики;
огурцы, баклажаны, кабачки, капуста цветная - в ящики дощатые;
капуста белокочанная раннеспелая - в ящики, а среднеспелая, среднепоздняя и позднеспелая - в ящики и ящичные поддоны;
дыня мелкоплодная - в ящики дощатые, а дыня крупноплодная и тыква продовольственная - в специализированные контейнеры и клетки;
арбузы продовольственные - в ящичные поддоны;
томаты, перец сладкий, - в дощатые ящики и ящики-лотки;
яблоки, груши, айва - в ящики дощатые, а яблоки поздних сроков созревания, кроме того, в ящики из гофрированного картона;
гранаты и хурма - в ящики дощатые;
виноград, абрикосы, персики, алыча, слива, вишня и черешня - в дощатые ящики и ящики лотки;
смородина и крыжовник - в ящики-лотки;
земляника - в ящики-лотки и кузовки с укладкой в обрешетку;
цитрусовые плоды (апельсины, мандарины, лимоны, грейпфруты), субтропические и тропические культуры - в деревянные и картонные ящики. Плодоовощи в закрытую тару укладываются плотно вровень с краями тары так, чтобы они не бились и не терлись. В каждый ящик укладываются плоды одной помологической группы и одной размерной категории.

611. В период массовых заготовок, по согласованию с грузоотправителем и грузополучателем допускается перевозка навалом в крытых вагонах позднего картофеля, свеклы столовой, арбузов, тыквы продовольственной, белокочанной капусты среднепоздних и позднеспелых сортов, а также картофеля, предназначенного для производства спирта, крахмала и патоки. Картофель для длительного хранения перевозится только в таре. Плодоовощи в рефрижераторных вагонах и рефрижераторных контейнерах перевозятся только в таре.

612. Бананы предъявляются к перевозке жесткими, с кожурой и плодоножкой зеленого цвета, с достаточно развитыми плодами с типичной для вида формой и размерами. Бананы, предварительно уложенные в мешки из полимерной пленки с плотной увязкой горловины мешка, упаковываются в картонные коробки. Бананы перевозятся только в рефрижераторных секциях или в АРВ-Э и во время перевозки вентилируются при положительной температуре наружного воздуха два раза в сутки, при отрицательной температуре - один раз в сутки включением вентиляторов на 15...20 минут. При отрицательной температуре наружного воздуха погрузка бананов со склада в рефрижераторные вагоны осуществляется только через отопливаемые тамбуры. Во всех случаях в акте экспертизы указывается температура наружного воздуха в период погрузки бананов. Наличие пожелтевших бананов в конце перевозки не является признаком понижения качества плодов.

613. Кукурузные початки молочной и молочно - восковой спелости перевозятся только в рефрижераторных вагонах. Кукурузные початки предъявляются к перевозке длиной не менее 15 см (для сахарной кукурузы не менее 12 см) со свежими светло - зелеными покровными листьями без признаков

увядания, со столбиками пестиков коричневого цвета, с несморщенными зернами, имеющими нежную оболочку, расположенными плотно друг к другу, без повреждения болезнями и сельскохозяйственными вредителями. В партии допускается наличие кукурузных початков с недоразвитыми зернами в верхней части початка на длину до 3 см. Кукурузные початки упаковываются в ящики – лотки или дощатые ящики емкостью до 12 кг и завозятся на станцию при наличии подготовленного вагона. Кукурузные початки, предварительно охлажденные до температуры не выше +3⁰С, допускаются к перевозке на срок не более 6 суток, а неохлажденные – на срок не более 4 суток. Время от момента срезания початков до погрузки не превышает: для неохлажденных початков – 12 часов, а для предварительно охлажденных – 30 часов.

614. Для живых растений и цветов, семенного посадочного материала способ и сроки перевозки устанавливает грузоотправитель и указывает в накладной. Живые растения и цветы перевозятся только в сопровождении проводников грузоотправителя.

Желуди семенные упаковываются в ящики дощатые. Не допускается предъявление к перевозке желудей влажных без предварительной просушки или проветривания, а также с ростками более 0,5 см.

615. Предельные сроки перевозки свежих плодоовощей указаны в приложении 38.

5. Продукция молочной, маслопродуктовой и жировой промышленности, яйца

616. Молоко и молочные продукты предъявляются к перевозке в охлажденном состоянии с температурой не выше +4⁰С. Молоко предъявляется к перевозке чистым, без посторонних привкусов и запахов, однородной жидкостью без осадка, белого цвета со слегка желтоватым оттенком. Молоко и сливки стерилизованные предъявляются к перевозке с температурой не выше +10⁰С, со сроком хранения со дня выработки не более одного месяца.

617. Творог замороженный предъявляется к перевозке с температурой не выше минус 12⁰С.

618. Молоко (кроме перевозимого в молочных цистернах) и молочные продукты расфасовываются:

молоко и сливки нестерилизованные – во фляги;

молоко и сливки стерилизованное – в пакеты ТБА или в стеклянную упаковку с укладкой в ящики;

сметана – во фляги, в пакеты ТБА или стеклянные банки с укладкой в ящики;

творог, сырки творожные и творожная масса охлажденные – в жесткой таре и ящиках;

творог замороженный (расфасованный), сырки творожные охлажденные – в ящики.

Фляги плотно закрываются крышками с прокладкой из резины, пергамента или подпергамента.

619. Молоко и молочные продукты перевозятся в изотермических вагонах. Молоко нестерилизованное перевозится также в собственных или арендованных молочных цистернах между станциями, на которых у грузоотправителя и грузополучателя имеются средства для налива, слива и промывки цистерн. В летний период года при температуре наружного воздуха до +30⁰С молоко при наливке в цистерны имеет температуру не выше +4⁰С, а при более высоких наружных температурах – не выше +2⁰С. В зимний период года молоко при наливке в цистерны имеет температуру не ниже +8⁰С. Цистерны при наливке заполняются молоком до половины высоты колпака. В трехсекционных цистернах разрешается заливать две крайние или одну среднюю секцию. Заполнение молоком одной крайней или крайней и средней секции не допускается. На перевозку молока в молочных цистернах распространяются общие требования к перевозке жидких грузов наливом в цистернах.

620. Масло сливочное (монолитом или расфасованное) принимается к перевозке упакованным в ящики. Масло топленое перевозится упакованным в деревянные бочки с вкладышами из полимерной пленки или в стеклянные и жестяные банки, уложенные в ящики. Внутренняя поверхность бочек без вкладыша покрывается казеиновой эмалью или другими покрытиями, заменяющими ее. Ящики

при перевозке масла монолитом выстилаются пергаментом или полимерной пленкой. Дощатые ящики забиваются, а по торцам скрепляются стальной лентой или проволокой. Масло сливочное предъявляется к перевозке чистым, с характерным для данного вида масла вкусом и запахом, однородной и плотной консистенцией, цветом от белого до желтого однородным по всей массе, поверхностью на разрезе слабо блестящей и сухой или с наличием однородных мельчайших капелек влаги. Топленое масло имеет мягкую зернистую консистенцию. Масло предъявляется к перевозке с температурой:

сливочное и топленое - не выше минус 6°C ;

отправляемое на экспорт - не выше минус 14°C .

Масло сливочное перевозится в изотермических вагонах. Перевозка масла топленого в зимний период и в переходный период при температуре наружного воздуха ниже минус 6°C допускается в крытых вагонах.

621. Маргарин твердый, застывшие жиры кондитерские, хлебопекарные и кулинарные (далее - застывшие жиры), расфасованные в бруски, завернутые в пергамент или кашированную фольгу, упаковываются в ящики, а нефасованные (в виде монолита) укладываются в ящики, выстланные пергаментом или полимерной пленкой. Маргарин твердый и застывшие жиры нефасованные с твердостью 40 г/см и менее, а фасованные - с твердостью 50 г/см и менее при погрузке в вагоны имеют температуру не выше $+10^{\circ}\text{C}$, а продукция с твердостью соответственно выше 40 г/см и 50 г/см предъявляется к перевозке с температурой не выше $+15^{\circ}\text{C}$. Маргарин твердый, застывшие жиры перевозятся в изотермических вагонах, а в переходный период при температуре наружного воздуха не выше $+10^{\circ}\text{C}$ допускается перевозка этих грузов в крытых вагонах.

622. Маргарин мягкий, расфасованный в полимерную упаковку массой нетто от 100 до 500 г и уложенный в ящики из гофрированного картона с предельной массой нетто ящика не более 9 кг, принимается к перевозке с температурой не выше $+10^{\circ}\text{C}$. Маргарин мягкий перевозится в изотермических вагонах. В переходный период года при температуре наружного воздуха не выше $+10^{\circ}\text{C}$ мягкий маргарин допускается перевозить в крытых вагонах.

623. Не застывшие кондитерские жиры и жидкие жиры перевозятся упакованными в стальные и деревянные бочки и во фляги. В деревянные бочки вкладывается мешок - вкладыш из полимерного материала. Не застывшие и жидкие жиры также перевозятся в собственных (арендованных) специализированных цистернах.

624. Майонез предъявляется к перевозке расфасованным в стеклянную упаковку в ящиках с внутренними перегородками и прокладками. При погрузке в вагон партий майонеза различных дат выработки срок транспортабельности всей повагонной отправки исчисляется как для партии с самой ранней датой выработки. Температура майонеза при погрузке не выше $+4^{\circ}\text{C}$ и не ниже 0°C . Майонез перевозится во все периоды года в изотермических вагонах.

625. Сыры сычужные твердые упаковывают в ящики. При погрузке сыры имеют температуру в летний и переходный периоды года не выше $+4^{\circ}\text{C}$, в зимний - не ниже $+8^{\circ}\text{C}$. Сыр плавленый упаковывается в ящики и имеет температуру при погрузке в летний период года - не выше $+2^{\circ}\text{C}$, а в зимний период - не ниже $+5^{\circ}\text{C}$.

626. Брынза перевозится в деревянных бочках, не пропускающих рассол, а расфасованная в жестяные банки или в пакеты ТБА - в ящиках. Бочки заливаются чистым рассолом. Брынза имеет чистую поверхность без ослизнения и корки.

627. Мороженое перевозится в металлических банках, а мелкофасованное - в коробках, специальных контейнерах и другой таре только в рефрижераторных вагонах с догрузкой средствами грузоотправителя в летний и переходный периоды года не менее 2,0...3,0 т сухого льда в каждый вагон. Температура мороженого при погрузке не выше минус 20°C .

628. Яйца куриные пищевые (неохлажденные и охлажденные) перевозятся в специальной ячеистой упаковке, укладываемой в ящики. Охлажденные яйца предъявляются к перевозке с температурой не выше $+6^{\circ}\text{C}$. Яйца неохлажденные в летний период года при температуре наружного воздуха не выше $+25^{\circ}\text{C}$ и при положительной температуре наружного воздуха в переходный период года перевозятся в крытых вагонах. Яйца диетические железнодорожным транспортом не перевозятся.

629. Замороженные яичные продукты (яичный меланж, желток и белок) перевозятся в герметически запаенных банках из белой жести в ящиках. Яичные продукты в жестяной упаковке имеют температуру при погрузке не выше минус 6⁰С.

630. Предельные сроки перевозки продукции молочной, маслосырдельной и жировой промышленности, яиц в рефрижераторных вагонах указаны в приложении 38.

6. Прочие скоропортящиеся грузы

631. Дрожжи хлебопекарные прессованные при предъявлении к перевозке соответствуют следующим требованиям:

цвет - сероватый с желтоватым оттенком, на поверхности брусков без темных пятен;

консистенция - плотная, дрожжи легко ломаются;

вкус и запах - свойственные дрожжам, не допускаются запах плесени и другие посторонние запахи.

Бруски дрожжей в бумажной упаковке укладываются в ящики. В каждом ящике укладываются бруски одинаковой расфасовки по массе, одной партии и даты выработки. Дрожжи при погрузке в вагоны имеют температуру не выше +4⁰С и не ниже 0⁰С. При погрузке в вагон партий дрожжей разных дат выработки срок транспортабельности всей повагонной отправки исчисляется как для партии с самой ранней датой выработки. Дрожжи, выработанные на специализированных заводах, при предъявлении к перевозке имеют стойкость не менее 60 часов, а выработанные на спиртовых заводах - не менее 48 часов. В момент погрузки дрожжей в вагон грузоотправитель берет пробы для контрольного определения стойкости дрожжей. Результаты анализа хранятся на станции отправления и у грузоотправителя.

632. Консервированная продукция в металлической и стеклянной упаковке перевозится в ящиках, а неупакованная - в бочках с полиэтиленовыми вкладышами.

Банки и бочки с продукцией плотно закупорены и не дают течи. Стеклянные банки ставятся в ящики, имеющие поперечные и продольные перегородки, образующие клетки. Горизонтальные ряды металлических банок в ящиках перекладываются картонными или плотными бумажными прокладками. Допускается перевозка консервированной продукции в жестяных банках в виде блоков, обтянутых термоусадочной пленкой. Блоки перевозятся только объединенными в пакеты на поддонах с обвязкой пакета термоусадочной пленкой.

633. Стерилизованные соки овощные, фруктовые и нектары в стеклянной, жестяной упаковке, а также в пакетах ТБА перевозятся в изотермических и крытых вагонах.

634. Вина, в том числе игристые, шипучие и шампанское, ликероводочные изделия перевозятся в бутылках, размещенных в ящиках. Закрытые деревянные ящики обтягиваются проволокой или стальной упаковочной лентой. Ящики из гофрированного картона обтягиваются стальной упаковочной лентой или обклеиваются бумажной лентой в два пояса. На закрытые ящики наносятся манипуляционные знаки согласно соответствующим нормативным документам. Вина и ликероводочные изделия в вагонах и контейнерах перевозятся в закрытых ящиках. Перевозка этих грузов в открытых ящиках допускается в сопровождении проводников грузоотправителя, грузополучателя. Вина и ликероводочные изделия перевозятся в изотермических или крытых вагонах, контейнерах в зависимости от периода года и вида продукции. Шампанское, игристые и шипучие вина во все периоды года перевозятся в изотермических вагонах. Температура этих грузов при погрузке в изотермические вагоны в пределах от +8 до +16⁰С. Ликероводочные изделия (ликеры, пунши, наливки, настойки, напитки десертные, бальзамы, водки особые) в летний и переходный периоды года перевозятся в крытых и изотермических вагонах, а в зимний период - в изотермических вагонах. Перевозка вин допускается также наливом в собственных специальных цистернах - термосах и собственных изотермических вагонах - цистернах в сопровождении проводников грузоотправителя или грузополучателя. В зимний период температура вина при наливке не ниже +8⁰С, а летом - не выше +15⁰С.

635. Вода минеральная, напитки безалкогольные и слабоалкогольные, в том числе газированные, предъявляются к перевозке в стеклянной, жестяной или

полимерной упаковке в ящиках или специализированных контейнерах. Продукция в жестяных банках и ПЭТ – бутылках формируется в блоки. Перевозка минеральной воды, напитков безалкогольных и слабоалкогольных без тары (навалом) не допускается.

636. Пиво в стеклянных, полимерных бутылках, жестяных банках и в бочках перевозится в изотермических вагонах. Пиво предъявляется к перевозке с температурой от +2 до +12⁰С. Пастеризованное пиво в летний и переходный периоды года допускается перевозить в крытых вагонах.

637. Пчелы перевозятся в ульях или фанерных пакетах в сопровождении проводников грузоотправителя, грузополучателя. Перевозка пчел в крытых вагонах допускается при температуре наружного воздуха не выше +10⁰С. При температуре наружного воздуха выше +10⁰С пчелы перевозятся в рефрижераторных вагонах. Температурный режим, периодичность и продолжительность вентилирования рефрижераторных вагонов при перевозке пчел устанавливаются грузоотправителем.

638. Масло растительное в ПЭТ – бутылках перевозится с укладкой их в ящики из гофрированного картона или в виде блоков из нескольких бутылок, обтянутых полимерной термоусадочной пленкой. Блоки формируются в пакеты на поддонах с применением прокладок между горизонтальными рядами блоков и обтянуты плотной полимерной пленкой. Общая высота пакета с учетом высоты поддона не превышает 180 см.

639. Предельные сроки перевозки прочих скоропортящихся грузов указаны в приложении 38.

7. Условия использования изотермических, крытых вагонов, рефрижераторных и универсальных контейнеров

640. Для перевозки скоропортящихся грузов используются изотермические и крытые вагоны, рефрижераторные и универсальные контейнеры. Изотермические вагоны, рефрижераторные контейнеры имеют теплоизоляцию кузова, позволяющую ограничивать теплообмен между грузом и наружным воздухом. В рефрижераторных вагонах и рефрижераторных контейнерах обеспечивается соблюдение заданного температурного режима при перевозке грузов. В вагонах – термосах в течение определенного срока сохраняется тепло или холод, аккумулярованный грузом. Крытые вагоны и универсальные контейнеры защищают груз от осадков, а при утеплении – сохраняют тепло или холод, аккумулярованный грузом на определенный срок. Крытые вагоны, кроме того, позволяют проводить сквозное нерегулируемое вентилирование грузового помещения при перевозке грузов.

641. В рефрижераторных вагонах, к числу которых относятся рефрижераторные секции и АРВ-Э, перевозятся скоропортящиеся грузы, перечисленные в настоящих Правилах.

642. В вагонах-термосах перевозятся термически подготовленные скоропортящиеся грузы со сроком хранения более 10 суток. Плодоовощи, как выделяющие биологическое тепло, в вагонах-термосах не перевозятся. Перечень скоропортящихся грузов и условия их перевозки в вагонах-термосах устанавливаются оператором магистральной железнодорожной сети.

643. В изотермических вагонах-цистернах, цистернах-термосах перевозятся вино, виноматериалы в сопровождении проводников грузоотправителей, грузополучателей. В молочных цистернах перевозится молоко.

644. В крытых вагонах, универсальных контейнерах перевозятся скоропортящиеся грузы, не требующие соблюдения температурного режима в пути следования.

Перевозка в крытых вагонах, универсальных контейнерах с утеплением осуществляется по указаниям перевозчика. Перечень скоропортящихся грузов и предельные сроки их перевозки в универсальных контейнерах устанавливаются оператором магистральной железнодорожной сети.

645. Грузовые помещения рефрижераторных вагонов при положительной температуре наружного воздуха предварительно охлаждаются перед подачей под погрузку грузов, предъявляемых к перевозке с температурой минус 10⁰С и ниже – до 0⁰С, предварительно охлажденных грузов – до температуры хранения их перед погрузкой. При погрузке неохлажденных грузов предварительное охлаждение

грузовых помещений не производится. При отрицательной температуре наружного воздуха перед погрузкой грузов, требующих отопления, грузовые помещения рефрижераторных вагонов предварительно обогреваются до $+6^{\circ}\text{C}$. Перед погрузкой бананов температура воздуха в грузовом помещении вагонов доводится до $+12^{\circ}\text{C}$.

646. Допускается загрузка отдельных грузовых вагонов рефрижераторных секций грузами с разными режимами перевозки.

647. Продолжительность нахождения скоропортящихся грузов в грузовом вагоне рефрижераторной секции, отцепленном по заявке грузоотправителя (грузополучателя) от служебного вагона с дизель - электростанцией, не превышает 6 часов.

648. При отрицательной температуре наружного воздуха грузоотправитель принимает меры, предотвращающие переохлаждение или подмораживание плодоовощей в период их погрузки.

649. Температурный режим и необходимость вентилирования при перевозке скоропортящихся грузов в рефрижераторных вагонах устанавливаются в зависимости от рода груза или от температуры груза в момент погрузки согласно приложению 39.

650. При перевозке в зимний период допускается неограниченное понижение температуры замороженных, мороженых грузов, имеющих при погрузке в вагоны температуру ниже минус 5°C , а также масла топленого.

651. В летний и переходный периоды года до наступления заморозков при перевозке в крытых вагонах вентилируются непрерывно на всем пути следования: рыба вяленая, плодоовощи, яйца куриные пищевые неохлажденные. Непрерывное вентилирование крытых вагонов производится: через полуоткрытые боковые люки. Крышки боковых люков в полуоткрытом положении закрепляются проволокой диаметром 4-6 мм с постановкой деревянных брусков, изготовленных грузоотправителем. Для закрепления крышек люков в обшивке вагона над люком просверливается отверстие диаметром 5-6 мм. Через это отверстие и кольцо крышки люка продевается проволока. Концы проволоки скручиваются с внутренней стороны обшивки с помощью металлической пластины, применяемой для наложения закруток на двери вагона, причем скрутка имеет не менее трех витков. Допускается отклонение верхней кромки крышки люка от стены вагона не более 100 мм. Закрепление крышек люков в полуоткрытом положении, а также снятие проволоки после выгрузки производятся соответственно грузоотправителями и грузополучателями, через открытые боковые люки, зарешеченные изнутри металлической решеткой.

652. Перевозка скоропортящихся грузов в рефрижераторных контейнерах осуществляется на специально оборудованных сцепках из фитинговых платформ и вагона дизель-электростанции, сопровождаемых бригадой механиков, по разрешению перевозчика и по согласованию с заинтересованными сторонами (грузоотправителями, грузополучателями, экспедиторскими организациями).

ПЕРЕВОЗКА ЖИВОТНЫХ И ПТИЦ

653. Предъявление к перевозке железнодорожным транспортом всех видов животных и птиц (включая пушных зверей, лабораторных, зоопарковых и домашних животных, морских зверей, пчел, рыб) (далее животные и птицы) в пределах Республики Казахстан и государств - участников Содружества Независимых Государств (далее - СНГ) осуществляется грузоотправителем при наличии ветеринарного свидетельства (форма ветеринарного свидетельства утверждена приказом Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 15 ноября 2002 года N 372 "Об утверждении нормативных правовых актов в области ветеринарии", зарегистрирован за N 2087) выдаваемого ветеринарным врачом государственной ветеринарной службы района (города). Перевозка животных без ветеринарного свидетельства не допускается.

Ветеринарное свидетельство действительно для предъявления на станции погрузки в течение трех дней с момента его выдачи.

Первый экземпляр ветеринарного свидетельства, оформленного на каждый вагон отдельно с указанием количества животных в вагоне, прикладывается к накладной, второй экземпляр с надписью в правом верхнем углу "Дубликат" выдается грузоотправителем проводнику, сопровождающему животных.

В накладную в графе "Особые заявления и отметки отправителя" грузоотправителем вносится отметка о приложении ветеринарного свидетельства с указанием его номера и даты выдачи.

654. Импорт, экспорт и транзит животных через территорию Республики Казахстан осуществляется на основании письменных разрешений Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан (далее - МСХ). На перевозку животных, подпадающих под действие Конвенции о международной торговле видами дикой флоры и фауны, находящимися под угрозой исчезновения, дополнительно требуется предоставление документов, предусмотренных Конвенцией.

При перевозке животных между государствами - участниками СНГ специальных разрешений на ввоз, вывоз и транзит не требуется.

Перевозка на территорию Республики Казахстан и за рубеж животных допускается только через станции, которые имеют пограничные ветеринарные контрольные пункты Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан (далее - пограничные ветеринарные пункты).

655. При предъявлении животных к перевозке на экспорт грузоотправитель предъявляет представителю перевозчика на станции погрузки ветеринарное свидетельство, в котором в графе "Особые отметки" указаны номер и дата разрешения МСХ.

На пограничном ветеринарном пункте представителем органа Государственной ветеринарной службы Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан (далее - орган Госветслужбы) выдается установленный Министерством сельского хозяйства Республики Казахстан ветеринарный сертификат на экспортируемые грузы и ветеринарное свидетельство на импортируемые грузы.

656. Ветеринарное свидетельство, ветеринарный сертификат на экспортируемых животных прикладывается (грузоотправителем на станции погрузки, представителем органа Госветслужбы на пограничной передаточной станции) к накладной Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее - СМГС) с указанием в графе "Документы, прилагаемые отправителем" наименования, номера и даты выдачи ветеринарного документа.

657. Прием к перевозке по железнодорожным путям Республики Казахстан животных, ввозимых в Республику Казахстан, допускается при наличии ветеринарного сертификата, выданного компетентным органом государства-экспортера, и содержащего необходимые сведения, подтверждающие соответствие ввозимых животных ветеринарно-санитарным требованиям Республики Казахстан при импорте. При поступлении ввозимых животных на пограничный ветеринарный пункт представителем органа Госветслужбы принимается решение о возможности и условиях их дальнейшей перевозки.

Осмотр животных и оформление ветеринарных свидетельств, взамен ветеринарных сертификатов государств-экспортеров, выполняется ветеринарным врачом органа Госветслужбы в пунктах назначения.

658. Погрузка, выгрузка животных повагонными отправками производится на

подъездных путях общего пользования, оборудованных скотопогрузочными платформами.

В порядке исключения допускается погрузка, выгрузка животных с платформ общего пользования или площадок станции по трапам. При погрузке на подъездных путях общего пользования животных доставляют на станцию к сроку, согласованному с представителем перевозчика на станции.

659. Перевозка лабораторных, зоопарковых и домашних животных производится в специализированных вагонах либо в оборудованных для такой перевозки крытых вагонах.

Порядок эксплуатации специализированных арендованных вагонов для перевозки животных регулируется договором аренды.

Оборудование крытых вагонов для перевозки животных производится грузоотправителем.

660. Под погрузку животных подаются чистые вагоны, а под погрузку племенных животных - промытые и продезинфицированные. Пригодность вагонов для перевозки животных устанавливается грузоотправителем совместно с ветеринарным врачом Госветслужбы.

Подача для такой перевозки вагонов, освобождающихся после перевозки ядохимикатов и минеральных удобрений, без соответствующей обработки не допускается.

661. Погрузка, выгрузка животных осуществляется с обязательным участием представителя Госветслужбы, который уведомляется не позднее, чем за 24 часа до начала грузовых операций, стороной, осуществляющей погрузку, выгрузку животных.

Погрузка, выгрузка животных производится в светлое время суток. Погрузка, выгрузка животных в темное время суток допускается только при наличии достаточного освещения мест погрузки, выгрузки животных.

При разрешении погрузки животных ветеринарный врач Госветслужбы делает отметку в ветеринарном свидетельстве, а при запрещении погрузки - составляет акт с изъятием ветеринарного свидетельства и его дубликата с уведомлением об этом начальника станции. При запрещении представителем Госветслужбы погрузки животных грузоотправитель не позднее чем через 2 часа удаляет с территории станции не принятых к перевозке животных.

При обнаружении больных или подозреваемых в заболевании животных представителем Госветслужбы принимаются соответствующие меры.

662. Погрузка животных в крытые вагоны производится в следующем количестве:

крупный рогатый скот (взрослый) - от 16 до 24 голов в зависимости от его размера и веса;

молодняк крупного рогатого скота - от 24 до 28 голов;

телята - от 36 до 50 голов в зависимости от возраста;

овцы и козы - от 80 до 100 голов;

свиньи - от 50 до 60 голов (при массе одного животного до 80 кг), от 44 до 50 голов (при массе от 80 до 100 кг), от 28 до 44 голов (при массе от 100 до 150 кг), от 20 до 28 голов (при массе свыше 150 кг);

лошади - не более 14 голов;

верблюды - не более 8 голов.

После размещения указанного количества животных в вагоне оставляют свободный промежуток, достаточный для того, чтобы поместилось еще одно животное. Нормы погрузки племенных и высокопродуктивных животных определяются грузоотправителем по согласованию с Госветслужбы.

663. Лошади размещаются параллельно продольной оси вагона головами к междверному пространству, по два ряда в каждой половине вагона. Для прохода проводника в средних рядах устанавливается на одну лошадь меньше, чем в крайних.

Под погрузку лошадей вагоны оборудуют четырьмя поперечными досками - коновязями, двумя дверными досками - закладками, двумя продольными и четырьмя фуражными досками.

Перевозка лошадей допускается только в раскованном виде.

664. Крупный рогатый скот в вагоне размещается поперечным или продольным способом.

Погрузка крупного рогатого скота в специализированные вагоны производится только поперечным способом.

Перед погрузкой крупного рогатого скота, при поперечном способе его

размещения, к несъемным доскам продольной стены вагона прикрепляются шурупами железные кольца (или скобы) для привязи животных из расчета одно кольцо на 1 - 2 животных. У торцевых стен вагона настилают полки, состоящие каждая из двух досок, укладываемых на несъемные доски поперек вагона вплотную к торцевым стенам вагона. После погрузки крупного рогатого скота в дверных проемах вагонов устанавливаются решетки.

При продольном способе размещения крупного рогатого скота вагоны оборудуются также как для перевозки лошадей, но вместо дверных досок-закладов в дверных проемах устанавливаются решетки. Овцы, козы, телята, свиньи и молодняк крупного рогатого скота грузятся в вагоны без привязи.

665. Совместная перевозка в одном вагоне быков и коров, баранов и овец, хряков и свиноматок, а также разных видов животных не допускается.

Не допускается погрузка свиней в зимний период при температуре наружного воздуха ниже минус 25°C , а в летний период - крупных жирных свиней весом более 100 кг при температуре $+25^{\circ}\text{C}$ и выше.

666. Мелкие животные перевозятся в клетках и ящиках в несколько ярусов. Промежутки между клеткой и крышей по боковой стене вагона не менее 0,2 м. Ящики и клетки устанавливаются у продольных стен с оставлением прохода для ухода за животными и вентиляции. Клетки и ящики имеют сплошное, водонепроницаемое дно и надежно закрепляются после погрузки.

667. Перевозка диких животных и зверей повагонными отправками производится на условиях, устанавливаемых в каждом отдельном случае перевозчиком по согласованию с Госветслужбы и грузоотправителем.

Пушные звери, в зависимости от их вида, перевозятся в металлических или прочных деревянных клетках с металлической решетчатой дверцей. Дверцы клеток имеют прочные запоры, исключающие возможность самооткрывания, и запираются на замки.

668. Перевозка птиц производится в клетках со сплошным водонепроницаемым дном.

669. Перевозка пчел, а также предназначенных для разведения и акклиматизации живых раков, рыбы, рыболопосадочного материала (мальков) производится в соответствии с правилами перевозок скоропортящихся грузов.

670. Грузоотправитель обеспечивает отправляемых животных доброкачественными кормами, а также подстилкой на весь путь следования с учетом установленных сроков перевозки и двухдневного запаса. Безвредность кормов и кормовых добавок в ветеринарно-санитарном отношении подтверждается ветеринарным свидетельством или ветеринарным сертификатом, переоформленным на пограничном ветеринарном пункте на ветеринарное свидетельство, в случае ввоза кормов из-за рубежа с партией импортируемых животных.

При температуре наружного воздуха в пункте отправления ниже минус 15°C применение жома, барды и силоса для корма не допускается.

671. Корм и подстилка перевозятся в вагонах вместе с животными и загружаются на специальные полки или в междверное пространство вагона. Зерновой корм (овес, мука, отруби и комбикорм) затаривают в мешки, а сено и солома - запрессованы в тюки.

Для перевозки корма и подстилки по просьбе грузоотправителя и за его счет предоставляются отдельные вагоны.

672. Роспуск с горок вагонов с животными и маневры толчками с такими вагонами производятся с соблюдением особой осторожности. Работники станции предупреждают проводников вагонов с животными о начале производства маневров.

673. Проводники, сопровождающие животных, выполняют обязанности, предусмотренные правилами перевозок грузов в сопровождении. По просьбе грузоотправителя и за его счет для проводников животных предоставляются отдельные вагоны.

674. При перевозке животных проводники поят их не менее двух раз в сутки в летний период, одного - двух раз в зимний и переходный периоды.

Перечень станций, на которых производится водопой животных, перевозимых железнодорожным транспортом, указаны в приложении 40. Такие станции обеспечивают возможность поения животных и оснащены для этой цели необходимым инвентарь (водопроводные колонки, шланги и другое оборудование). Поезда, в составе которых имеются вагоны с животными, принимаются такими станциями на железнодорожные пути, оборудованные водопроводными колонками со шлангами для поения животных. В случае невозможности приема поезда на такой

железнодорожный путь, перевозчик обеспечивает подачу воды к вагонам с животными.

Станция последнего поения животных извещает об отправлении вагонов с животными следующую станцию водопоя.

О произведенном поении животных или при отказе проводника от водопоя животных станция делает отметку в путевом журнале проводника.

В случаях непредвиденной задержки в пути следования вагонов с животными станция, независимо от специализации, принимает все меры для обеспечения своевременного поения животных.

675. Очистка от навоза вагонов с находящимися в них животными в пути следования производится проводниками за период стоянки поезда только на станциях, устанавливаемых железнодорожным транспортом по согласованию с Госветслужбы. Такие станции обеспечивают подачу вагонов с животными на железнодорожные пути, предусмотренные для очистки вагонов.

При выявлении больных животных, а также при перевозке животных на особых условиях очистка вагонов от навоза в пути следования запрещается.

676. О каждом случае массового или единичного заболевания (падежа) животных в пути следования, а также об отказе ими принимать корм и воду проводники в письменной форме уведомляют через начальника станции Госветслужба и главного ветеринарного инспектора района (города), на территории которого находится данная станция, для принятия ими решения о возможности дальнейшей перевозки животных или их задержании.

Убой больных животных в пути следования не допускается.

677. При необходимости задержки животных в пути следования для проведения карантинных мероприятий представитель Госветслужбы предьявляет об этом письменное требование станции, на которой находятся животные.

О всех случаях задержки вагонов с животными, о снятии животных из вагона станцией составляется акт общей формы в порядке, установленном правилами исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом, с участием представителя Госветслужбы и проводника, сопровождающего животных. Копия акта вместе с письменным требованием органа Госветслужбы прилагается к перевозочным документам. В графе накладной "Отметки перевозчика" станция делает отметку о составлении акта общей формы и о фактических затратах, понесенных перевозчиком при выполнении незапланированных работ с заболевшими или павшими животными. На станции назначения (пограничной или перевалки) на основании отметки в накладной с грузополучателя (экспедитора), в соответствии с действующим законодательством, взимаются фактические расходы, понесенные перевозчиком за снятие заболевших или павших животных.

678. При возникновении в пути следования технической неисправности вагонов с животными станция, обнаружившая неисправность, принимает меры к немедленному ремонту вагонов и отправлению их по возможности с тем же или с ближайшим поездом.

Перегрузка животных в другой вагон допускается только под контролем представителя Госветслужбы и на основании его письменного разрешения.

679. О прибытии вагонов с животными под выгрузку станция назначения извещает грузополучателя и Госветслужбы.

680. По окончании выгрузки животных грузополучатель производит складирование навоза и остатков подстилки в междверном пространстве вагонов (кроме вагонов, подлежащих последующей обработке по третьей категории).

Для складирования навоза и остатков подстилки по просьбе грузополучателей начальник станции устанавливает дополнительное время в зависимости от количества прибывающих вагонов и местных условий.

681. Дезинфекция вагонов производится средствами перевозчика за счет грузополучателей в порядке, установленном документами по ветеринарно-санитарной обработке вагонов после перевозке животных, продуктов и сырья животного происхождения.

Категория ветеринарно-санитарной обработки (дезинфекции) вагонов после выгрузки животных устанавливается представителем Госветслужбы, который выдает ветеринарное назначение на каждый вагон с указанием направления на обработку и осуществляет контроль за проведением такой обработки вагонов.

682. В случаях объявления Госветслужбы карантина перевозчик объявляет о временном прекращении или ограничении погрузки животных.

Вагоны с животными, прибывшие на станцию, на которой объявлен карантин на основании заявления грузоотправителя, грузополучателя и по решению

Госветслужбы, переадресуются на другие станции.

683. Лица, виновные в нарушении ветеринарных правил при осуществлении международных и республиканских перевозок животных, несут ответственность в соответствии с международными договорами и законодательством Республики Казахстан.

**ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ
ВETERИНАРНОМУ, ФИТОСАНИТАРНОМУ КОНТРОЛЮ**

684. Продукты и сырье животного происхождения, корма для животных допускаются к перевозке железнодорожным транспортом с территорий, не подвергнутых заразным болезням животных, под контролем Госветслужбы на Государственной границе Республики Казахстан и транспорте.

Продукты и пищевое сырье животного происхождения перевозятся железнодорожным транспортом в соответствии с правилами перевозок скоропортящихся грузов. Перевозки животных осуществляются в соответствии с правилами перевозок животных.

685. Подконтрольные Госветслужбам грузы принимаются к перевозке железнодорожным транспортом только при наличии ветеринарных сопроводительных документов на каждый вагон, контейнер, мелкую отправку ветеринарных свидетельств, либо ветеринарных сертификатов (форма ветеринарного свидетельства и ветеринарного сертификата утверждена приказом Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 15 ноября 2002 года N 372 "Об утверждении нормативных правовых актов в области ветеринарии", зарегистрирован за N 2087). Подконтрольные органам Госветслужбы грузы, отправляемые со станций за пределы района (города), включая экспортные грузы, сопровождают ветеринарными свидетельствами.

На грузы, вывозимые из Республики Казахстан в государства, не являющиеся государствами-участниками Содружества Независимых Государств (далее - СНГ), на пограничных ветеринарных пунктах взамен ветеринарных свидетельств, выданных на станции погрузки, выдаются ветеринарные сертификаты.

На грузы, ввозимые в Республику Казахстан из государств, не являющихся участниками СНГ, взамен зарубежных ветеринарных сертификатов на пограничных ветеринарных пунктах выдаются ветеринарные свидетельства.

Подконтрольные Госветслужбам грузы, перевозимые между Республикой Казахстан и государствами-участниками СНГ, сопровождают ветеринарными свидетельствами, заполненными на русском языке.

Не требуется оформления ветеринарных свидетельств при перевозках ветеринарных биологических и химико-фармацевтических препаратов.

Ветеринарные свидетельства и сертификаты без указания всех требуемых сведений, заполненные разными чернилами, шрифтами, почерками, с исправлениями, неясным оттиском печати, либо без печати, подписи, полного наименования должности, фамилии и инициалов специалиста подписавшего документ, а также их копии считаются недействительными и груз по таким документам к перевозке не принимается.

686. Ветеринарные свидетельства (сертификаты) оформляются ветеринарными врачами государственной ветеринарной службы района (города).

В ветеринарном свидетельстве (сертификате) указываются номера и даты разрешения Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан, а также разрешений компетентных органов СНГ на перевозку транзитом экспортно-импортных грузов через их территории.

Ветеринарное свидетельство (сертификат) прикладывается с накладной. В накладной в графе "Особые заявления и отметки отправителя", а в накладной СМГС в графе "Документы, прилагаемые отправителем", грузоотправителем указываются наименование ветеринарного документа, номер и дата его выдачи.

687. Ветеринарные свидетельства форм N 1, 2 действительны в течение пяти дней, а форма N 3 - 7 дней с момента выдачи и до начала погрузки.

688. Вывоз и ввоз подконтрольных Госветслужбам экспортно-импортных грузов производятся только через те станции, на которых имеются пограничные контрольные ветеринарные пункты. О поступлении таких грузов пограничная передаточная станция извещает пограничный ветеринарный пункт.

689. О предстоящей погрузке подконтрольных Госветслужбам грузов грузоотправитель не менее чем за 12 часов до ее начала уведомляет местный орган Госветслужбы.

Грузы, подлежащие ветеринарно-санитарному надзору, принимаются к перевозке только до той станции и в адрес того грузополучателя, которые указаны в ветеринарном свидетельстве (сертификате). Изменение станции

назначения и наименования грузополучателя допускается в исключительных случаях по согласованию с Госветслужбы.

690. Осмотр грузов представителем Госветслужбы производится при их погрузке, выгрузке и в пунктах перегрузки.

Отметки о проведенном ветеринарно-санитарном осмотре груза делаются представителем Госветслужбы в ветеринарном свидетельстве (сертификате) с указанием даты осмотра и с заверением его своей подписью и печатью.

Представитель Госветслужбы требует от грузоотправителя выборочного комиссионного вскрытия тары с грузом и, в случае несоответствия груза ветеринарным требованиям - запрещает его перевозку.

691. В случае обнаружения подконтрольного Госветслужбы груза без сопроводительных ветеринарных документов или при подозрении, что такой груз является продуктом убоя больных заразными болезнями животных, груз по требованию Госветслужбы задерживается. Вопрос о возможности дальнейшей перевозки такого груза решается Госветслужбы.

692. При необходимости задержки для проверки в пути следования грузов, подлежащих ветеринарно-санитарному надзору, представитель Госветслужбы предъявляет об этом требование станции, на которой находится груз.

О такой задержке груза станцией составляется акт общей формы в порядке, установленном правилами исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом, с участием представителя Госветслужбы, в котором указываются причины задержки и меры по их устранению. Копия акта прикладывается к перевозочным документам, о чем перевозчик делает в них отметку в графе "Отметки перевозчика".

693. Пресносухое и сухосоленое кожевенное и меховое сырье принимается к перевозке в твердой или мягкой таре, а мокросоленое - в бочках или ящиках, не дающих течи. Кожевенное меховое сырье без упаковки, а также в замороженном состоянии к перевозке железнодорожным транспортом не принимается.

Не допускается перевозка мокросоленого кожевенного, мехового сырья в одном вагоне с другим техническим сырьем животного происхождения, не упакованным или упакованным в мягкую тару.

694. Кожевенное и меховое сырье, пушнина подлежат исследованию на сибирскую язву органами государственной ветеринарной службы. Результат такого исследования, показавший отрицательную реакцию, отражается в ветеринарном свидетельстве (сертификате). На кожевенное и меховое сырье, пушнину с отрицательной реакцией на сибирскую язву проставляется клеймо лаборатории, производившей их исследование.

695. Обрезки невыделанных шкур перевозятся в сухом виде в холщовых мешках, в ящиках или коробках.

Мездра в сухом виде предъявляется к перевозке в плотных мешках с вкладышем из полимерной пленки, а консервированная известковым молоком - в бочках, не дающих течи.

696. Шерсть, щетина, волос, перо и пух предъявляются к перевозке упакованными в мягкую тару. На каждый отправляемый с шерстомоек тюк шерсти проставляется фабричная марка.

697. Сухое кишечное сырье и мочевые пузыри предъявляются к перевозке в ящиках или тюках, обернутых в плотную мягкую тару. Сухосоленое и мокросоленое кишечное сырье предъявляется к перевозке в прочных бочках, не дающих течи.

698. Рога, копыта и кости предъявляются к перевозке в мягкой упаковке, очищенными от мягких частей, грязи и высушенными. Без упаковки, не высушенные рога, копыта и кости к перевозке не принимаются.

Рога, копыта, кости разрешается перевозить без тары в собственных или арендованных крытых вагонах или контейнерах.

Допускается очищенные от мягких тканей сырые рога, копыта и кости перевозить в замороженном виде в крытых вагонах в зимний период года при температуре наружного воздуха не выше минус 5° С при условии согласия грузополучателя на такую перевозку. В этом случае в накладной в графе "Особые заявления и отметки отправителя" грузоотправитель делает отметку "Перевозка сырой кости (рогов, копыт) в замороженном виде с грузополучателем согласована".

Столовая и колбасная кости перевозятся только в твердой таре (ящики, бочки).

В ветеринарном свидетельстве (сертификате) на перевозку кости указывается ее происхождение (столовая, колбасная, полевая).

Перевозка столовой и колбасной кости совместно с полевой не допускается. Перевозка полевой кости мелкими отправлениями не допускается.

Не допускается погрузка в вагоны, выгрузка из них и хранение полевой кости, рогов и копыт на подъездных путях общего пользования. Погрузка и выгрузка этого груза производится в местах, указанных представителем органа государственной ветеринарной службы, непосредственно с автотранспорта в вагоны и из вагонов на автотранспорт.

699. Не допускается перевозка, в том числе мелкими отправлениями, сырья животного происхождения совместно с продуктами питания, кормами для животных, металлическими изделиями, красящими, пахучими и испаряющимися веществами, грузами для личных (бытовых) нужд. Не допускается совместная перевозка пищевого сырья с техническим сырьем животного происхождения.

Не допускается перевозка сырья животного происхождения в контейнерах (кроме собственных и арендованных), за исключением пушно-мехового сырья, не подлежащего исследованию на сибирскую язву.

700. Перевозка мелкими отправлениями технического сырья животного происхождения и кормов производится в соответствии с правилами перевозок грузов мелкими отправлениями с соблюдением указанных в настоящем пункте дополнительных условий.

1) Кожевенное, меховое сырье, пушнина, шерсть, щетина, волос, перо, пух, кишечное сырье, мочевые пузыри, рога, копыта, кость (столовая, колбасная), мездра и обрезки кожсырья предъявляются к перевозке мелкими отправлениями в упакованном виде.

2) Шерсть, щетина, волос, перо и пух предъявляются к перевозке мелкими отправлениями в ящиках или в плотной мягкой таре, а рога и копыта – только в твердой таре.

3) Перевозка обрезков шкур и мездры мелкими отправлениями допускается только при условии упаковки их в бочки, не дающие течи.

701. Вагоны после перевозки продуктов и сырья животного происхождения, а также вагоны, предназначенные для перевозки мяса и мясопродуктов, подвергаются ветеринарно-санитарной обработке.

Категория ветеринарно-санитарной обработки вагонов устанавливается представителем органа государственной ветеринарной службы, который выдает ветеринарное назначение установленной формы на каждый вагон с указанием направления на обработку.

Ветеринарно-санитарная обработка вагонов производится средствами перевозчика за счет грузополучателей.

1. Перевозка продукции растительного происхождения из зон, объявленных под карантином

702. Прием к перевозке железнодорожным транспортом в пределах Республики Казахстан грузов подлежащих фитосанитарному контролю, в том числе продукции растительного происхождения и других подкарантинных материалов (далее – подкарантинные грузы), которые могут быть переносчиками карантинных вредителей, возбудителей болезней растений и сорняков (далее – карантинные объекты), с территорий, на которые наложен карантин, допускается только при условии предъявления грузоотправителем сертификата, удостоверяющего отсутствие в грузах карантинных организмов, выдаваемого уполномоченным органом по карантину растений в местах отгрузки подкарантинных грузов. Номенклатура основной подкарантинной продукции, подлежащей фитосанитарному контролю по карантину растений утверждена приказом Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 30 мая 2002 года N 166 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан за N 1898).

703. По получении от уполномоченного органа по карантину растений официального уведомления об объявлении территорий, находящихся под карантином, а также конкретного перечня подкарантинных грузов, на вывоз которых введены ограничения, перевозчик, в районе деятельности которой находится такая территория, немедленно извещает об этом в установленном порядке. На железнодорожных станциях (далее – станция) во всех пунктах приема грузов вывешиваются на видных местах объявления, в которых указываются, какие виды подкарантинных грузов не принимаются к перевозке без сертификата.

704. Сертификат предъявляется на каждый вагон, контейнер или на каждую

отправку (партию) подкарантинного груза при нахождении в одном вагоне, контейнере нескольких отправок (партий) груза (форма сертификата утверждена приказом Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 15 ноября 2002 года N 372 "Об утверждении нормативных правовых актов в области ветеринарии", зарегистрирован за N 2087). Один экземпляр сертификата прилагается к перевозочным документам, другой экземпляр остается на станции отправления и хранится как документ строгой отчетности. В накладную грузоотправитель вносит отметку о приложении сертификата с указанием его номера и даты выдачи.

Груз по сертификатам без печати и подписи, с исправлениями и пометками, по копиям сертификатов, а также по сертификатам, в которых наименование груза не соответствует фактически предъявленному, к перевозке не принимается.

Сертификат действителен для предъявления на станции погрузки в течение срока, указанного на карантинном сертификате. Срок действия сертификата на груз, погруженный в вагон, контейнер, не ограничивается.

705. Подкарантинные грузы предъявляются грузоотправителем к перевозке только на те станции и в адрес тех грузополучателей, которые указаны в сертификате. Переадресовка подкарантинных грузов допускается в исключительных случаях при предоставлении заявителем переадресовки согласия (нового сертификата) уполномоченного органа по карантину растений на такую переадресовку.

706. Выгрузка грузополучателем подкарантинных грузов, поступивших из зон, объявленных под карантин, производится только с разрешения уполномоченного органа по карантину растений.

707. После выгрузки подкарантинных грузов, грузополучатель производит очистку вагонов, контейнеров, а остатки груза и мусор уничтожает в специально отведенных для этого местах по указанию государственного инспектора по карантину растений.

В необходимых случаях вагоны, контейнеры после выгрузки подкарантинных грузов в соответствии с предписанием государственного инспектора по карантину растений (акт карантинного фитосанитарного контроля) подлежат обеззараживанию. Обеззараживание грузов и транспортных средств производится уполномоченным органом по карантину растений.

О проведенном обеззараживании вагонов, контейнеров после выгрузки зараженных подкарантинных грузов государственным инспектором по карантину растений составляется акт карантинного фитосанитарного контроля, который грузополучатель предъявляет станции.

708. Все расходы, связанные с уничтожением растительных грузов, зараженных карантинными вредителями и болезнями, с проведением карантинного обеззараживания вагонов парка железнодорожного транспорта и складов с подкарантинными грузами, оплачивает грузополучатель, который вправе произвести в соответствующих случаях перерасчет с грузоотправителем.

2. Перевозка импортных, экспортных и транзитных растительных грузов, подконтрольных карантину

709. Перевозка импортных растительных грузов, подконтрольных карантину (далее подкарантинные грузы), допускается только при наличии фитосанитарного сертификата, выданного компетентным государственным органом, связанным с карантинном растений, государства-экспортера (за исключением государств, в которых такие органы отсутствуют) на каждый вагон, контейнер или на каждую отправку (партию) подкарантинного груза при нахождении в одном вагоне, контейнере нескольких отправок (партий) груза. Перевозка отдельных импортных подкарантинных грузов без сертификата допускается только в случаях, установленных законодательством Республики Казахстан.

710. О каждом отдельном случае прибытия на пограничную передаточную станцию в пункте пропуска через государственную границу импортных подкарантинных грузов станция извещает территориальный орган по карантину растений, предъявляет документы на подкарантинные грузы и предоставляет эти грузы для досмотра.

711. Перегрузка подкарантинных грузов допускается только по разрешению государственных инспекторов по карантину растений.

Операции по карантинному фитосанитарному контролю не приводят к простоям

вагонов сверх норм, предусмотренных технологическим процессом работы станции.

712. В случае отбора образцов подкарантинных грузов государственными инспекторами пограничных пунктов по карантину растений для досмотра и проведения лабораторного анализа или экспертизы ими оформляется акт, который составляется в присутствии представителя пограничной передаточной станции и таможенного органа. Один из экземпляров акта прилагается к перевозочным документам, другой - хранится в делах станции, на которой произведено изъятие образцов.

713. При выявлении на пограничной передаточной станции в пункте пропуска через государственную границу грузов, зараженных карантинными объектами, государственный инспектор по карантину растений устанавливает при необходимости обязательные к выполнению карантинные мероприятия.

714. Дезинфекция и обеззараживание грузов и транспортных средств на пограничных передаточных станциях в пункте пропуска через государственную границу производится уполномоченным органом по карантину растений.

715. Вагоны и контейнеры после выгрузки импортных или транзитных подкарантинных грузов грузополучатель тщательно очищает с уничтожением отходов, а в необходимых случаях промывает в соответствии с предписанием государственного инспектора по карантину растений.

716. Подкарантинные грузы, завезенные с нарушением карантинных фитосанитарных условий и требований, по решению уполномоченного органа по карантину растений по карантину растений подлежат возврату экспортеру, обеззараживанию, очистке или уничтожению.

Об изъятии, уничтожении, обеззараживании, возвращении импортного подкарантинного груза государственный инспектор по карантину растений составляет акт карантинного фитосанитарного контроля. Один из экземпляров акта вручается таможенным органам, другой - администрации станции.

717. Прием к перевозке подкарантинных грузов, направляемых на экспорт без перегрузки их на пограничных передаточных станциях в пунктах пропуска через государственную границу, допускается при условии предъявления грузоотправителем фитосанитарного сертификата, выдаваемого уполномоченным органом по карантину растений в местах отгрузки на каждый вагон, контейнер, или на каждую отправку (партию) подкарантинного груза, при нахождении в одном вагоне, контейнере нескольких отправок (партий) груза и карантинные разрешения стран - импортеров.

718. При приеме к перевозке подкарантинных грузов, направляемых на экспорт с перегрузкой вагонов на пограничных передаточных станциях, в морских, речных портах в пунктах пропуска через государственную границу грузоотправитель предъявляет карантинный сертификат.

719. При перевозке подкарантинных грузов на экспорт фитосанитарный (карантинный) сертификат прикладывается грузоотправителем к железнодорожной накладной Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) с указанием в графе "Документы, приложенные отправителем" его номера и даты выдачи.

720. Во всех случаях обнаружения повреждений вагонов и контейнеров с подкарантинными грузами, следов утраты этих грузов, перевозчик или администрация станций немедленно сообщают об этом уполномоченный орган по карантину растений.

СОСТАВЛЕНИЕ АКТОВ

721. Коммерческие акты формы ГУ-22 (приложение 41) составляются для удостоверения следующих обстоятельств:

несоответствие наименования, массы, количества мест груза данным, указанным в перевозочном документе;

повреждение (порча) груза;

обнаружение груза без перевозочных документов, а также перевозочных документов без груза;

возвращение перевозчику похищенного груза;

непередача перевозчиком груза на подъездной путь общего пользования в течение 24 часов после оформления документов о выдаче груза - составляется только по требованию грузополучателя.

722. По просьбе грузополучателя перевозчик принимает в соответствии с договором участие в проверке состояния груза, его массы, количества мест и составлять коммерческий акт в случае обнаружения обстоятельств в соответствии с настоящими Правилами.

723. Коммерческий акт составляется:

при выгрузке грузов на подъездных путях общего пользования - в день выгрузки, в соответствующих случаях - в день выдачи грузов;

при выгрузке грузов на подъездных путях клиента - в день выгрузки грузов, при этом проверка грузов проводится в процессе их выгрузки или непосредственно после выгрузки грузов;

в пути следования грузов - в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению коммерческим актом.

При невозможности составить коммерческий акт в указанные в настоящем пункте сроки, он составляется в течение следующих 24 часов.

724. Данные в коммерческом акте указываются на основании перевозочных документов, книг перевески грузов на вагонных и товарных весах и других документов, по которым проводилась сверка грузов.

725. В случае составления коммерческого акта при перевозке скоропортящихся грузов к первому экземпляру коммерческого акта прикладывается заверенная надлежащим образом копия сертификата качества или удостоверения о качестве, составленная работником станции, на основании подлинного документа с указанием его должности, фамилии, имени, отчества. При составлении коммерческого акта о порче скоропортящихся грузов, перевозимых в рефрижераторных секциях, контейнерах, автономных рефрижераторных вагонах, для перевозки эндокринного сырья (далее - АРВ-Э), курсирующих с обслуживающей бригадой, к первому экземпляру коммерческого акта прикладывается выписка о температурном режиме в пути следования из рабочего журнала (форма ВУ-85), подписанная руководителем обслуживающей бригады рефрижераторной секции, контейнера, АРВ-Э, заверенная подписью работника, назначенного начальником станции, и печатью станции выгрузки с указанием должности работника станции, его фамилии, имени, отчества. При этом в коммерческом акте указывается значение температуры воздуха в рефрижераторной секции, контейнере, АРВ-Э перед выгрузкой, исходя из показаний приборов рефрижераторной секции, контейнера, АРВ-Э. В случае составления коммерческого акта при перевозке животных и грузов, подконтрольных Госветнадзору, к первому экземпляру коммерческого акта прикладывается копия ветеринарного свидетельства (сертификата). В случае составления коммерческого акта при перевозке подкарантинных грузов, к первому экземпляру коммерческого акта прикладывается копия сертификата, удостоверяющего отсутствие в грузах карантинных организмов.

726. При выдаче с участием представителя перевозчика однородных грузов, которые перевезены навалом или насыпью, и прибыли от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя в исправных вагонах без признаков утраты, случаи недостач, которые превышают норму естественной убыли массы таких грузов и погрешность измерений массы нетто, а также случаи излишков, составляющих разницу между массой грузов, определенной на станции отправления, и массой грузов, определенной на станции назначения, с учетом погрешности измерений массы нетто, обнаруженных в отношении таких грузов,

перевезенных отдельными отправлениями, при проверке за данные календарные сутки, оформляются одним коммерческим актом.

727. Недостача или излишки грузов, перевозимых навалом, насыпью или наливом с перевалкой либо перегрузкой в пути следования, отгруженных одним грузоотправителем в адрес одного грузополучателя и прибывших в исправных вагонах без признаков утраты в пути следования, определяются по результатам проверки всей партии одновременно выданных грузов и оформляются одним коммерческим актом. В коммерческом акте указываются по каждой отправке номер вагона, род вагона, количество ЗПУ и нанесенная на ЗПУ информация, число мест и масса груза, значащиеся по перевозочным документам и оказавшиеся в наличии. В случае определения массы груза на вагонных весах указывается масса брутто, масса тары вагона (с трафарета или проверенная на весах) и масса нетто. Сведения о перевеске вагонов указываются в перечне, который прилагается к коммерческому акту. Перечень подписывают лица, подписавшие коммерческий акт.

728. Коммерческие акты составляются станциями в трех экземплярах на бланке, предусмотренном настоящими Правилами, с типографской нумерацией и заполняются на компьютере или пишущей машинке без помарок, подчисток и каких-либо исправлений. Копия коммерческого акта заверенная надлежащим образом, направляется перевозчику для решения вопросов, связанных с возмещением грузоотправителем причиненных убытков и взысканием штрафов. На каждом коммерческом акте проставляется строчный штамп станции и наименование перевозчика.

Первый экземпляр коммерческого акта используется перевозчиком для расследования обстоятельств, послуживших основанием для его составления. Если коммерческий акт составлен на станции назначения, то второй его экземпляр выдается грузополучателю по его требованию. Если коммерческий акт составлен на станции отправления или на попутной станции, то второй экземпляр коммерческого акта прилагается к накладной или багажной дорожной ведомости и следует до станции назначения. О составлении коммерческого акта делается отметка на оборотной стороне накладной в графе "Отметки перевозчика" с указанием номера коммерческого акта, даты его составления, и в связи, с чем он составлен. Эта запись удостоверяется подписью представителем перевозчика на станции, на которого возложена данная работа, и штампелем станции, составившей коммерческий акт. Третий экземпляр коммерческого акта хранится в делах станции, составившей его.

729. При осуществлении перевозки с использованием ЭДП коммерческие акты составляются в виде электронного документа с выдачей или без выдачи бумажных копий электронного коммерческого акта. Передача сообщений в автоматизированную информационную систему перевозчика и корректировка ЭДП производится в соответствии с технологией функционирования АИС.

При следовании груза по безбумажной технологии в сопровождении ЭДП коммерческий акт, составленный на станции отправления или на попутной станции, сопровождает груз в электронном виде до станции назначения. При следовании груза по ЭДП с бумажными копиями электронных перевозочных документов к ним прикладывается бумажная копия электронного коммерческого акта, заверенная календарным штампелем станции, которая его распечатала.

730. В тех случаях, когда в накладной имеется отметка о составлении коммерческого акта попутной станцией, а при перевозочных документах, прибывших с грузом, его не оказалось, коммерческий акт составляется на станции назначения по результатам выдачи груза. Отсутствие на момент выдачи груза коммерческого акта, составленного на попутной станции (независимо от наличия или отсутствия соответствующей отметки в накладной), не является причиной его непризнания. Если при проверке на станции назначения не будет обнаружена разница между данными коммерческого акта, составленного на попутной станции и фактическим наличием, то станция назначения, не составляя нового коммерческого акта, делает в разделе "Ж" коммерческого акта попутной станции отметку следующего содержания: "При проверке груза выданного "___"_____ разницы против настоящего акта не оказалось". Такая отметка удостоверяется строчным штампелем станции и подписями грузополучателя и перевозчика. Коммерческий акт регистрируется в книге учета коммерческих актов, составленных на несохранные перевозки грузов. Порядковый регистрационный номер книги учета коммерческих актов, переносится в коммерческий акт и указывается под типографским номером этого акта, после чего выдается грузополучателю по его требованию. В случае выдачи

грузополучателю коммерческого акта, составленного на попутной станции, его копия хранится в делах станции назначения. В случае несоответствия сведений, имеющих в коммерческом акте, составленном на попутной станции и данных проверки груза станцией назначения, составляется коммерческий акт. При этом на станции назначения грузополучателю коммерческие акты, составленные попутными станциями не выдаются, кроме коммерческих актов, составленных попутными станциями, в которых зафиксированы факты несоблюдения установленных правил перевозок грузов грузоотправителем. Если в пути следования или при выгрузке груза был составлен коммерческий акт и при этом, груз прибыл в вагоне с исправными ЗПУ грузоотправителя или исправной погрузкой на открытом подвижном составе, то есть из которого усматривается ответственность грузоотправителя, то станция назначения выдает грузополучателю подлинный коммерческий акт попутной станции, независимо от выдачи коммерческого акта, составленного ею при выдаче груза. В этом случае станция назначения делает копии коммерческих актов попутных станций, которые хранятся в делах станции назначения.

731. В случае проведения экспертизы грузов в соответствии с правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте, о такой экспертизе делается отметка в разделе "Е" коммерческого акта.

732. Коммерческий акт составляют и подписывают в сроки предусмотренные настоящими Правилами грузополучатель (в соответствии с правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте по доверенности на право подписания коммерческого акта), если он участвует в проверке грузов, и представитель перевозчика на станции. В случае проверки тары вагона приемосдатчиком, который не участвовал при взвешивании груза в день его выгрузки, в разделе "Д" коммерческого акта указываются фамилии приемосдатчиков, участвовавших во взвешивании груза и проверке тары вагона. Коммерческий акт подписывает приемосдатчик, проверявший тару вагона. Лица подписывающие коммерческий акт при несогласии с содержанием вправе изложить свое мнение.

Лица, составившие или подписавшие коммерческий акт, содержащий недостоверную информацию, несут ответственность, установленную законодательством Республики Казахстан.

733. В случаях составления коммерческого акта (в соответствии с договором) с участием грузополучателя (в том числе и по нескольким отправлениям) при прибытии исправных вагонов с неповрежденными ЗПУ пункта погрузки (грузоотправителя), снятые с вагонов ЗПУ, прикладываются к коммерческому акту в порядке, предусмотренном правилами пломбирования вагонов и контейнеров, погашаются (уничтожаются) через 6 месяцев после истечения срока претензионной и исковой давности.

734. По требованию грузополучателя станция назначения в течение трех дней выдает коммерческий акт, составленный по данной отправке. Выдача коммерческого акта грузополучателю производится при предъявлении доверенности на получение груза, а для физических лиц – паспорта или иного документа, удостоверяющего личность лица под подпись на экземпляре коммерческого акта, остающегося в делах станции.

735. Начальник отделения перевозок, на заявление об отказе в выдаче груза с участием представителя перевозчика, в составлении коммерческого акта или оформления акта с нарушением Правил дает грузополучателю мотивированный ответ по существу заявления: в отношении скоропортящихся грузов – в течение одного дня, в отношении других грузов – в течение трех дней со дня получения заявления.

736. Если коммерческий акт выдан грузополучателю на недостачу груза, прибывшего по основной отправке, то при прибытии этого груза по досылочному документу станция назначения при предъявлении грузополучателем накладной на основную отправку и выданного ему коммерческого акта в накладной и во всех экземплярах коммерческого акта в разделе "Ж" делает отметку о том, что недостающий груз по данной отправке прибыл по досылочному документу (с указанием его номера). Кроме того, в отметке указываются номер вагона (номера вагонов), наименование станции, оформившей досылку, дата оформления досылки и дата выдачи недостающего груза. Отметка подписывается грузополучателем и перевозчиком и заверяется штемпелем станции. По прибытии последней части груза, указанной в коммерческом акте как не прибывшей, грузополучатель возвращает станции коммерческий акт для хранения в ее делах.

737. При осуществлении перевозки с использованием ЭДП коммерческий акт

на недостачу груза в основной отправке составляется на станции назначения в виде электронного документа с выдачей или без выдачи бумажных копий электронного коммерческого акта в зависимости от применяемой информационной технологии. Передача сообщений в автоматизированную информационную систему перевозчика и корректировка ЭДП производится в соответствии с технологией функционирования АИС. По прибытии недостающей части груза по досылочным документам к основной отправке в бумажные копии всех экземпляров коммерческого акта и электронной накладной формы ГУ-27-У-ВЦ (приложение 16) (в случае выдачи коммерческого акта и накладной в виде их бумажных копий) вносятся отметки в раздел "Ж". Аналогичная отметка делается и в электронном коммерческом акте. При этом в электронную накладную на основную отправку заносится отметка о дате выдачи части груза, прибывшего по досылочному документу.

738. Акты общей формы ГУ-23 (приложение 42) составляются участниками перевозочного процесса для удостоверения следующих обстоятельств:

утрата документов, приложенных грузоотправителем к накладной, предусматриваемых соответствующими правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте;

задержка вагонов на станции назначения в ожидании подачи их под выгрузку, а также в случаях перегруза вагонов, контейнеров сверх допустимой грузоподъемности по причинам, зависящим от грузополучателя, владельца (пользователя) подъездного пути;

задержка груженых вагонов на промежуточных станциях из-за неприема их станцией примыкания по причинам, зависящим от грузополучателя, владельца (пользователя) железнодорожного подъездного пути, и отсутствия технических возможностей накопления вагонов на станции примыкания;

задержка подачи порожних вагонов грузоотправителю в соответствии с принятой заявкой на перевозку грузов по причинам, зависящим от грузоотправителя;

задержка приема грузополучателем, грузоотправителем принадлежащих им или арендованных ими у предприятий железнодорожного транспорта вагонов, контейнеров;

неочистка вагонов, контейнеров от остатков груза и мусора после выгрузки средствами грузополучателя (кроме случаев обнаружения цистерн и бункерных полувагонов с недослитыми остатками груза в пунктах налива или на промывочно-пропарочных станциях);

неочистка наружной поверхности цистерн и бункерных полувагонов после налива и слива;

подача перевозчиком неочищенных вагонов, контейнеров под погрузку средствами грузоотправителя;

отсутствие ЗПУ на вагоне, контейнере (если в накладной или вагонном листе имеется отметка о их наличии на вагоне, контейнере);

повреждение или замена ЗПУ (если при этом отсутствуют обстоятельства, в удостоверение которых составляются коммерческие акты);

обнаружение в пути следования или на станции назначения ЗПУ на вагонах, контейнерах с неясно нанесенной информацией без следов умышленного повреждения (если читаемая информация соответствует данным в накладной и вагонном листе);

обнаружение в пути следования ЗПУ на вагонах, контейнерах без следов умышленного повреждения и информация на них не соответствует данным в накладной и вагонном листе;

задержка по вине грузоотправителя, грузополучателя принадлежащего предприятиям железнодорожного транспорта локомотива, направленного для уборки вагонов в соответствии с уведомлением грузоотправителя, грузополучателя;

задержка груза в пути следования в случаях, указанных в правилах исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом;

обнаружение в пути следования вагонов, контейнеров с коммерческими неисправностями, угрожающими безопасности движения и сохранности перевозимых грузов;

повреждение вагона, контейнера; самовольное занятие перевозчиком вагонов, контейнеров принадлежащих грузоотправителю, грузополучателю, иным организациям или арендованных ими;

самовольное использование грузоотправителем, грузополучателем, иными организациями вагонов, контейнеров, принадлежащих предприятиям

железнодорожного транспорта;

задержка выдачи грузов в случае уклонения грузополучателя от внесения платы за перевозку грузов и иных причитающихся перевозчику платежей;

задержка по вине грузоотправителя, грузополучателя на станции отправления (назначения) грузов, охраняемых военизированной охраной;

простой локомотива, принадлежащего предприятиям железнодорожного транспорта в ожидании окончания операции по погрузке, выгрузке на перегонах, раздельных пунктах (разъезды, блокпосты, обгонные пункты), не открытых в установленном порядке для производства коммерческих операций;

при вскрытии грузополучателем без представителей перевозчика вагона или контейнера прибывшего под комиссионную выдачу;

отказ или уклонение грузоотправителя, грузополучателя, других организаций от подписания акта о повреждении вагона, акта о повреждении контейнера, памятки приемосдатчика, ведомости подачи и уборки вагонов, учетной карточки выполнения заявки на перевозку и других документов, предусмотренных технологией работы железнодорожного транспорта.

В других случаях для удостоверения обстоятельств, могущих служить основанием для материальной ответственности сторон, если при этом не требуется составления коммерческого акта или акта другой специальной формы.

На указанных документах в этих случаях в месте, где предусмотрено проставление подписи, делается отметка о составлении акта общей формы с указанием его номера и даты составления, которая подписывается представителем перевозчика на станции заверяется строчным штемпелем станции.

739. Акты общей формы составляются перевозчиком в количестве установленном настоящими Правилами. На каждом экземпляре акта общей формы в графе "Участник перевозочного процесса, Станция _____" проставляется строчный штамп станции.

740. Акт общей формы (приложение 42) составляется на станциях отправления и (или) назначения: если по акту общей формы усматривается ответственность перевозчика или грузоотправителей, грузополучателей, других организаций, то первый экземпляр акта общей формы прикладывается к перевозочному документу, по которому производится взыскание и уплата штрафа, сбора и (или) других платежей, второй экземпляр - выдается грузоотправителю, грузополучателю, другой организации (по требованию), третий экземпляр - остается на хранение у перевозчика, составившей его; при составлении акта общей формы в случае отказа или уклонения грузоотправителя, грузополучателя, других организаций от подписания акта о повреждении вагона, акта о повреждении контейнера, памятки приемосдатчика, ведомости подачи и уборки вагонов, учетной карточки выполнения плана перевозок, акт общей формы вместе со вторым экземпляром указанных неподписанных двусторонних документов высылается заказным письмом в адрес грузоотправителя, грузополучателя, других организаций.

Почтовая квитанция на отсылку письма вместе с копией письма и первым экземпляром неподписанного документа и актом общей формы хранится в делах станции, составившей его.

При оформлении перевозки с использованием ЭДП акт общей формы составляется на станциях отправления в случаях обнаружения грузоотправителем после отправления груза со станции неверно введенных сведений в электронных перевозочных документах. Акт составляется в двух экземплярах, подписывается грузоотправителем и товарным кассиром. Один экземпляр акта выдается грузоотправителю с квитанцией о приеме груза к перевозке, второй остается в делах станции при книге выдачи квитанций о приеме груза. Отметка об акте делается товарным кассиром в квитанции, заверяется его подписью и календарным штемпелем станции. Корректировка ЭДП производится согласно существующей технологии функционирования АИС перевозчика.

741. Акт общей формы составляется на станциях в пути следования: при обнаружении груженых вагонов, контейнеров с коммерческими неисправностями, угрожающими безопасности движения или сохранности грузов, при обнаружении признаков хищения, недостачи и повреждения автотракторной техники, первый экземпляр акта общей формы прикладывается к перевозочному документу, второй - остается на хранение в делах станции, составившей его. В случае составления коммерческого акта к нему прикладывается копия акта общей формы; при обнаружении нарушения крепления груза, ставшего причиной повреждения вагона, в случае, если нарушение крепления груза не повлекло за собой его повреждение

(порчу), первый экземпляр акта общей формы прикладывается к перевозочному документу, второй - остается на хранение в делах станции, составившей его. Копия акта общей формы направляется в депо, которое осуществляет ремонт вагона; при обнаружении груженых вагонов, контейнеров с признаками хищения, первый экземпляр акта общей формы прикладывается к перевозочному документу, второй - остается на хранении в делах станции, составившей его.

На станциях в пути следования в случаях, указанных в правилах исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом, акт общей формы составляется в двух экземплярах. При этом первый экземпляр акта общей формы прикладывается к перевозочному документу, о чем на оборотной стороне накладной в графе "Отметки перевозчика" делается отметка, которая заверяется подписью работника станции и строчным штампом станции, второй экземпляр - остается на хранение в делах станции, составившей его.

742. При осуществлении перевозки с использованием ЭДП акт общей формы составляется на станциях проследования в случаях отцепки вагона (группы вагонов) от маршрутной или групповой отправки. Акт составляется в двух экземплярах, в котором указывается причина отцепки. Один экземпляр акта следует с основной отправкой, от которой отцеплен вагон (группа вагонов), второй экземпляр остается в делах станции, сшитый с бумажной копией электронной накладной формы ГУ-27-У-ВЦ (приложение 16). Корректировка ЭДП производится согласно существующей технологии функционирования АИС перевозчика.

Станцией проследования оформляется акт общей формы в двух экземплярах на снятие электронности с перевозки (прекращение следования отправки по ЭДП), о чем делается отметка в бумажной копии электронной накладной формы ГУ-27-У-ВЦ (приложение 16). Один экземпляр акта прикладывается к распечатанным бумажным документам и следует с грузом, второй остается на хранении в делах станции. Передача сообщения о прекращении следования отправки по ЭДП производится в соответствии с технологией функционирования АИС перевозчика.

При осуществлении перевозки с использованием ЭДП акт общей формы составляется в виде электронного документа с выдачей или без выдачи бумажных копий электронного акта общей формы. Передача сообщений в автоматизированную информационную систему и корректировка ЭДП производится в соответствии с технологией функционирования АИС.

При следовании груза по безбумажной технологии в сопровождении ЭДП акт общей формы, составленный на станции отправления или на попутной станции, сопровождает груз в электронном виде до станции назначения. При следовании груза по ЭДП с бумажными копиями электронных перевозочных документов к ним прикладывается бумажная копия электронного акта общей формы, заверенная строчным штампом станции, которая его распечатала.

743. В акте общей формы излагаются обстоятельства, послужившие основанием для его составления. Если по договору с грузоотправителем предусмотрена подача перевозчиком под погрузку средствами грузоотправителя неочищенных порожних вагонов, контейнеров, с открытыми люками, дверями, с неснятыми приспособлениями для крепления грузов, то в случае подачи таких вагонов, контейнеров под погрузку на станции составляется акт общей формы. В акте общей формы указывается, что вагоны, контейнеры поданы под погрузку с согласия грузоотправителя, перечисляются номера вагонов, контейнеров, а также номер договора и дата его подписания. Если акт общей формы составляется в случае задержки грузов в пути следования при обстоятельствах, требующих увеличения срока доставки грузов, то в акте указывается причина и время задержки вагонов, контейнеров. При составлении акта общей формы на станциях в пути следования в случаях обнаружения вагонов, контейнеров с коммерческими неисправностями, угрожающими безопасности движения и сохранности перевозимого груза, в акте указываются: обнаруженные неисправности, результаты проверки груза, состояние кузова вагона, контейнера, ЗПУ, закруток, запоров на дверях и люках, а также состояние погрузки груза с указанием полноты загрузки вагона, равномерности поверхности груза, число ярусов в междверном пространстве и другие обстоятельства, вследствие которых вагон, контейнер, направляются на комиссионную проверку. Если груз погружен навалом и подсчет рядов и ярусов невозможен, расположение груза в междверном пространстве описывается по равномерности погрузки, номерам грузовых мест, особым приметам упаковки. При составлении акта общей формы при перевозках автотракторной техники указываются повреждения техники, недостача деталей и узлов, а при

нарушении отдельных мест с запасными частями и инструментом, если отсутствует описание, - их фактическое наличие. При наличии признаков хищения они подробно описываются с указанием точного местоположения, размеров выемок груза, нарушения упаковки грузовых мест и прочих обстоятельств. В акте общей формы указываются также способ устранения возможности доступа к грузу, сведения о ЗПУ, наложенных на вагон, контейнер, автотракторную технику.

Если вагон поступил на станцию с коммерческой неисправностью, уже оформленной актом общей формы, и состояние вагона (груза) по сравнению с описанием в акте не изменилось, попутный акт общей формы записывается в книгу формы ГУ-98, и повторно акт общей формы не составляется.

В акте общей формы, составленном для удостоверения обстоятельств, служащих основанием для взыскания: платы за пользование вагонами, контейнерами, принадлежащими участникам перевозочного процесса - указывается причина задержки вагонов, контейнеров с указанием их номеров, время начала и окончания задержки, фактическое время задержки вагонов, контейнеров; платы за простой локомотива, принадлежащего предприятию железнодорожного транспорта, в ожидании окончания операции по погрузке или выгрузке в случае подачи и уборки вагонов на перегоны, отдельные пункты (разъезды, блокпосты, обгонные пункты), не производящие коммерческие операции - указывается причина и время задержки локомотива; платы при задержке по вине грузоотправителя, грузополучателя на станции отправления (назначения) охраняемого военизированной охраной груза - указывается номера и количество задержанных вагонов, контейнеров и время их задержки.

744. Акт общей формы (приложение 42) подписывается не меньше чем двумя лицами, участвующими в удостоверении обстоятельств, послуживших основанием для его составления. Кроме этого, при перевозке груза в сопровождении акт общей формы подписывается также и лицом, сопровождающим груз (проводником грузоотправителя, грузополучателя, работником военизированной охраны. В тех случаях, когда на станции в пути следования акт общей формы оформляет специально выделенный работник на основании данных, передаваемых ему по телефону или радиосвязи, первый экземпляр акта общей формы, прикладываемый к перевозочному документу, подписывается составившим его лицом, с указанием фамилий, имен, отчеств и должностей работников, производивших осмотр. Второй экземпляр акта общей формы подписывается в установленном порядке всеми указанными в нем лицами. Лица, указанные в акте общей формы, подписывают акт и при несогласии с его содержанием вправе изложить свое мнение.

В случае отказа или уклонения от подписания акта общей формы представителем грузоотправителя, грузополучателя, других организаций акт общей формы подписывается, участвующими в его составлении лицами и в нем дополнительно делается отметка о предъявлении акта общей формы на подпись представителю грузоотправителя, грузополучателя, другой организации и о его отказе или уклонении от подписания этого акта. Эта отметка вторично заверяется подписями лиц, участвующих в составлении акта общей формы.

745. В случаях обнаружения течи, порчи или подмочки груза, происшедших по причине технической неисправности вагона, контейнера, кроме коммерческого акта, составляется акт о техническом состоянии вагона, контейнера (приложение 43). Акт о техническом состоянии вагона, контейнера составляется в двух экземплярах. Первый экземпляр акта о техническом состоянии вагона, контейнера прилагается к первому экземпляру коммерческого акта, второй - остается в делах станции, составившей его. Акт о техническом состоянии вагона, контейнера составляется, как правило, в день обнаружения неисправности вагона, контейнера и не позднее дня составления коммерческого акта. При указании в акте о техническом состоянии вагона, контейнера причин неисправности вагона, контейнера обязательно указывается характер неисправности и ее происхождение.

746. Акт о техническом состоянии вагона также подписывается работниками, принимавшими участие в осмотре вагона: от вагонного депо - мастером вагонного депо или по его поручению осмотрщиком вагонов, от станции - по поручению начальника (заместителя начальника) станции работником станции.

747. Акт о техническом состоянии контейнера также подписывается работниками, принимавшими участие в осмотре контейнера:

При осуществлении перевозки с использованием ЭДП акт о техническом состоянии вагона или контейнера составляется в виде электронного документа с выдачей или без выдачи бумажных копий электронного акта. Передача сообщений в

автоматизированную информационную систему перевозчика и корректировка ЭДП производится в соответствии с технологией функционирования АИС.

При следовании груза по безбумажной технологии в сопровождении ЭДП акт о техническом состоянии вагона или контейнера, составленный на станции отправления или на попутной станции, сопровождает груз в электронном виде до станции назначения. При следовании груза по ЭДП с бумажными копиями электронных перевозочных документов к ним прикладывается бумажная копия электронного акта о техническом состоянии вагона или контейнера, заверенная календарным штампом станции, которая его распечатала.

1. Составление акта вскрытия вагона, контейнера, автомобиля, трактора или другой самоходной машины для проведения пограничного, таможенного, санитарного, фитопатологического и других видов контроля и проверок

748. При вскрытии на станции вагона, контейнера, а также автомобиля, трактора и другой самоходной машины, перевозимых на открытом подвижном составе, для проведения пограничного контроля, таможенного досмотра, санитарного, ветеринарного, фитопатологического и других видов контроля и проверок составляется акт вскрытия вагона, контейнера (приложение 43).

749. Акт вскрытия вагона, контейнера составляется станцией в трех экземплярах при перевозке импортных грузов, в четырех экземплярах – при перевозке грузов на экспорт. Один экземпляр акта вскрытия вагона, контейнера вместе со снятыми с вагона, контейнера ЗПУ, остается на станции составившей акт, второй – прилагается к перевозочному документу и следует вместе с грузом до станции назначения для выдачи грузополучателю, третий – выдается представителю государственного органа по требованию которого производилось вскрытие вагона, контейнера, четвертый – направляется на станцию отправления для взимания с грузоотправителя стоимости ЗПУ, вновь установленных на вагон, контейнер, автомобиль, трактор и другую самоходную машину. Станция, составившая акт вскрытия вагона, контейнера, на оборотной стороне накладной в графу "Отметки перевозчика" или под наименованием груза в досылочной дорожной ведомости вносит отметку о составлении акта вскрытия вагона, контейнера. Отметка заверяется подписью работника, составившего акт и календарным штампом станции.

750. В акте вскрытия вагона, контейнера указываются сведения о ЗПУ, снятых и наложенных после контроля и проверки с вагона, контейнера, в том числе: кто устанавливал ЗПУ (таможенный либо другой орган государственного контроля), а также контрольные знаки и тип ЗПУ. При перевозках грузов на экспорт в четвертом экземпляре акта указывается стоимость ЗПУ, установленных на вагон, контейнер. Акт подписывается работниками станции, на которой проводилось вскрытие вагона, контейнера, а также представителями пограничного, таможенного и других органов государственного контроля, проводившими вскрытие вагона, контейнера и заверяется календарным штампом станции.

751. При осуществлении перевозки с использованием ЭДП акт вскрытия вагона или контейнера составляется в виде электронного документа с выдачей или без выдачи бумажных копий электронного акта. Передача сообщений в автоматизированную информационную систему перевозчика и корректировка ЭДП производится в соответствии с технологией функционирования АИС.

При следовании груза по безбумажной технологии в сопровождении ЭДП акт вскрытия вагона или контейнера, составленный на станции отправления или на попутной станции, сопровождает груз в электронном виде до станции назначения. При следовании груза по ЭДП с бумажными копиями электронных перевозочных документов к ним прикладывается бумажная копия электронного акта вскрытия вагона или контейнера, заверенная календарным штампом станции, которая его распечатала.

2. Составление акта о повреждении вагона

752. Акт о повреждении вагона (приложение 43) составляется во всех случаях повреждения вагона, в том числе при повреждении запорных устройств

вагона или устройств для постановки ЗПУ, подлежащего капитальному, деповскому, текущему (отцепочному, безотцепочному) ремонту или исключению вагона из инвентаря, а также при столкновении и сходе колесной пары вагона с рельс. При сходе колесной пары вагона с рельс акт о повреждении вагона составляется во всех случаях, в том числе и при отсутствии повреждений вагона.

753. Акт о повреждении вагона служит основанием для взыскания с перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя, другой организации повредивших вагон, штрафа за его повреждение и убытков перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя, другой организации вследствие повреждения вагона.

754. Акт о повреждении вагона составляется осмотрщиком вагонов или мастером вагонного депо в присутствии представителя грузоотправителя, грузополучателя, другой организации, повредивших вагон, а при отсутствии осмотрщика вагонов или мастера вагонного депо, - начальником станции или другими работниками, назначенными начальником отделения перевозок перевозчика, начальником управления вагонного хозяйства. Если повреждение вагона произошло вследствие столкновения или схода, акт о повреждении вагона составляется с участием главного ревизора по безопасности отделения перевозок перевозчика или ревизора по вагонному хозяйству отделения перевозок. При повреждении вагонов рефрижераторной секции, АРВ-Э или их специального оборудования, акт о повреждении вагона составляется начальником (заместителем начальника) вагонного депо, на участке которого произошло повреждение, совместно с главным ревизором по безопасности отделения перевозок (при отсутствии отделения перевозок перевозчика - работником назначенным начальником управления вагонного хозяйства и руководителем обслуживающей бригады рефрижераторной секции, АРВ-Э.).

755. Акт о повреждении вагона подписывается лицами, участвующими в его составлении и заверяется печатью, используемой для финансовых операций, вагонного депо и грузоотправителя, грузополучателя или другой организации, повредившей вагон. В случае отказа или уклонения грузоотправителя, грузополучателя, другой организации от подписания акта о повреждении вагона составляется акт общей формы в соответствии с настоящими Правилами. Акт о повреждении вагона составляется отдельно на каждый вагон при его повреждении в объеме текущего ремонта - в трех экземплярах, при столкновениях и сходах - в четырех, при повреждениях в объеме плановых видов ремонта, а также в случае исключения вагона из инвентаря, - в пяти экземплярах. При повреждении рефрижераторной секции, АРВ-Э акт о повреждении вагона составляется в шести экземплярах. Первый экземпляр акта о повреждении вагона передается грузополучателю, грузоотправителю или другой организации повредившей вагон, второй - прилагается к счету, предъявляемому за повреждение вагона, третий - остается на хранение в вагонном депо, представитель которого подписывал акт о повреждении вагона, четвертый - передается ревизору по вагонному хозяйству отделения, пятый - пересылается заводу или вагонному депо, куда вагон направляется для ремонта при сопроводительных документах. При повреждении рефрижераторной секции, АРВ-Э шестой экземпляр акта вручается руководителю обслуживающей бригады рефрижераторной секции, АРВ-Э для передачи в депо приписки. В пути следования акт о повреждении вагона, контейнера составляется без участия представителя грузоотправителя, грузополучателя, другой организации в количестве меньшем на один экземпляр, чем предусмотрено настоящими Правилами. При повреждении вагонов, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям, другим организациям составляется дополнительный экземпляр акта о повреждении вагона, который выдается им по их требованию. При перевозке грузов в сопровождении представителей грузоотправителей или грузополучателей допускается подписание акта о повреждении вагона проводником, сопровождающим груз, на которого возложены функции грузоотправителя и имеется описание его полномочий в накладной.

756. В акте о повреждении вагона, контейнера указываются причины и перечень - поврежденных вагона, объем работ и вид необходимого ремонта, а также стоимость поврежденных деталей и восстановления вагона. При повреждении рефрижераторной секции, АРВ-Э в акте о повреждении вагона указываются также перевозчик и депо приписки. Если вагон поврежден при столкновении, сходе или крушении, то в акте о повреждении вагона в строке "Дополнительные данные" указывается: величина максимального изгиба в вертикальной и горизонтальной

плоскости хребтовых балок, продольных боковых швеллеров и буферных брусьев, а также наименование элементов рамы вагона, требующих ремонта.

757. В случаях повреждения вагона при столкновениях, сходах и крушениях, когда вагон при восстановительных работах получил дополнительные повреждения, составляется приложение к акту о повреждении вагона. В приложении указывается перечень повреждений и вызвавшие их обстоятельства. Приложение к акту о повреждении вагона, контейнера составляется и в том случае, если при его составлении установлено, что вагон имеет коррозионность рамы, конструктивные и другие недостатки по износу в таком объеме и размерах, что вагон подлежит исключению из инвентаря. Приложение к акту о повреждении вагона, контейнера подписывается начальником (заместителем начальника) вагонного депо, главным ревизором по безопасности движения отделения перевозок, ревизором по вагонному хозяйству отделения перевозок и начальником восстановительного поезда. Подписи в акте о повреждении вагона и в приложении к нему заверяются печатью вагонного депо, используемой для финансовых операций. При отправлении вагона в ремонт на завод (депо) в акте о повреждении вагона указывается наименование завода (депо) и дата составления сопроводительного листка на пересылку неисправного вагона в ремонт формы ВУ-26М.

758. Если поврежденный вагон отремонтирован грузоотправителем, грузополучателем, другой организацией, то во всех экземплярах акта о повреждении вагона представителем вагонного депо, принявшим вагон после ремонта, делается отметка о его приемке с указанием: даты, времени, порядкового номера записи в книге учета вагонов перевозчика, поврежденных и отремонтированных предприятиями (форма ВУ-16) и заверяется его подписью.

При осуществлении перевозки с использованием ЭДП акт повреждения вагона составляется в виде электронного документа с выдачей или без выдачи бумажных копий электронного акта. Передача сообщений в автоматизированную информационную систему перевозчика и корректировка ЭДП производится в соответствии с технологией функционирования АИС.

При следовании груза по безбумажной технологии в сопровождении ЭДП акт повреждения вагона, составленный на станции отправления или на попутной станции, сопровождает груз в электронном виде до станции назначения. При следовании груза по ЭДП с бумажными копиями электронных перевозочных документов к ним прикладывается бумажная копия электронного акта повреждения вагона заверенная календарным штампом станции, которая его распечатала.

3. Составление акта о повреждении контейнера

759. Акт о повреждении контейнера (приложение 43) составляется во всех случаях повреждения контейнера, в том числе при повреждении запорных устройств контейнера или устройств для постановки ЗПУ, подлежащего капитальному, плановому, текущему ремонту или исключению контейнера из инвентаря. Акт о повреждении контейнера является основанием для взыскания с перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя, другой организации повредивших контейнер, штрафа за его повреждение и убытков перевозчика вследствие повреждения контейнера.

760. Акт о повреждении контейнера составляется старшим приемосдатчиком или мастером дистанции погрузочно-разгрузочных работ, либо осмотрщиком вагонов или мастером вагонного депо, в присутствии представителя грузоотправителя, грузополучателя, другой организации, виновной в повреждении контейнера. В случае отсутствия на станции работников дистанции погрузочно-разгрузочных работ или вагонного депо, акт о повреждении контейнера составляется начальником станции или другими работниками, назначенными начальником станции. Акт о повреждении контейнера подписывается начальником (заместителем начальника) дистанции погрузочно-разгрузочных работ либо начальником (заместителем начальника) вагонного депо, либо начальником станции, старшим приемосдатчиком дистанции погрузочно-разгрузочных работ либо осмотрщиком вагонов, либо приемосдатчиком станции, а также представителем организации повредившей контейнер, с указанием его должности, фамилии, имени, отчества и заверяется печатью дистанции погрузочно-разгрузочных работ, либо вагонного депо, либо станции. В случае отказа или уклонения грузоотправителя, грузополучателя, других организаций, повредивших контейнер, от подписания акта о повреждении контейнера составляется акт общей формы в соответствии с

настоящими Правилами. Акт о повреждении контейнера составляется отдельно на каждый контейнер. В случае повреждения контейнера перевозчика акт о повреждении контейнера составляется в трех экземплярах. Первый экземпляр акта о повреждении контейнера прикладывается к счету, направляемому организации виновной в повреждении контейнера. Второй экземпляр – хранится в делах дистанции погрузочно-разгрузочных работ, вагонного депо или станции по месту составления акта. Третий экземпляр с уведомлением на ремонт неисправного контейнера (форма ВУ-23к) направляется в адрес дистанции погрузочно-разгрузочных работ или вагонного депо, осуществляющих ремонт контейнера. В случае повреждения контейнера, принадлежащего грузоотправителям, грузополучателям, другим организациям, составляется дополнительный четвертый экземпляр акта о повреждении контейнера, который выдается грузоотправителю, грузополучателю, другой организации по их требованию. В акте о повреждении контейнера указываются причины и перечень повреждений контейнера, объем работ и вид необходимого ремонта, а также стоимость поврежденных частей и восстановления контейнера.

При осуществлении перевозки с использованием ЭДП акт повреждения контейнера составляется в виде электронного документа с выдачей или без выдачи бумажных копий электронного акта. Передача сообщений в автоматизированную информационную систему перевозчика и корректировка ЭДП производится в соответствии с технологией функционирования АИС.

При следовании груза по безбумажной технологии в сопровождении ЭДП акт повреждения контейнера, составленный на станции отправления или на попутной станции, сопровождает груз в электронном виде до станции назначения. При следовании груза по ЭДП с бумажными копиями электронных перевозочных документов к ним прикладывается бумажная копия электронного акта повреждения контейнера, заверенная календарным штемпелем станции, которая его распечатала.

4. Составление акта о недосливе цистерн (бункерных полувагонов), обнаруженном в пункте налива или на промывочно-пропарочной станции

761. В случае обнаружения в пунктах налива или на промывочно-пропарочных станциях цистерн (бункерных полувагонов) с остатком груза более нормы, установленной правилами очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов, составляется акт о недосливе цистерн (бункерных полувагонов) (приложение 43), обнаруженном в пункте налива или на промывочно-пропарочной станции). Акт о недосливе цистерн (бункерных полувагонов) (приложение 43), обнаруженном в пункте налива или на промывочно-пропарочной станции является основанием для взыскания с грузополучателя штрафа за сверхнормативное наличие остатка груза.

Акт о недосливе цистерн (бункерных полувагонов) (приложение 43), обнаруженном в пункте налива или на промывочно-пропарочной станции, составляется в четырех экземплярах на каждую цистерну (бункерный полувагон) с остатком груза, из которых три экземпляра вместе с пересылочной накладной, по которой прибыла цистерна (бункерный полувагон), направляются в управление грузовой и коммерческой, на которой производился слив груза, четвертый – остается в пункте налива или на промывочно-пропарочной станции и служит основанием для материального учета остатков груза, изъятого из цистерны (бункерного полувагона). При этом первый экземпляр акта прикладывается к документу, по которому производится взыскание штрафа, второй – выдается грузополучателю, допустившему недослив цистерны (бункерного полувагона), третий – остается на хранение в делах перевозчика, на которой производился слив.

Акт о недосливе цистерн (бункерных полувагонов), обнаруженном в пункте налива или на промывочно-пропарочной станции подписывается приемосдатчиком станции и осмотрщиком цистерн. На оборотной стороне акта о недосливе цистерн (бункерных полувагонов), обнаруженном в пункте налива или на промывочно-пропарочной станции, указывается количество часов, в течение которых цистерна (бункерный полувагон) находилась под сливом. Причем в указанный срок включается только время, затраченное на удаление остатков груза без учета времени на пропарку и промывку цистерн (бункерных полувагонов). Эти данные

подтверждаются подписями начальника пункта налива или начальника промывочно-пропарочной станции и бригадира с наложением печати или штампа пункта налива или промывочно-пропарочной станции.

5. Составление акта экспертизы

762. Акт экспертизы (приложение 43) составляется для определения причин недостачи, порчи или повреждения груза и размера причиненного ущерба в день проведения экспертизы в порядке, предусмотренном правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте. Акт экспертизы подписывается: экспертом, а также другими специалистами, которые были привлечены к проведению экспертизы по инициативе перевозчика или по требованию грузополучателя; начальником станции и представителем грузополучателя, если он принимал участие в экспертизе прибывшего в его адрес груза. О проведенной экспертизе делается отметка в коммерческом акте в разделе "Е".

Глава 28
ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

763. К опасным грузам относятся, материалы, изделия и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств и особенностей при наличии определенных факторов при перевозке могут нанести вред окружающей природной среде или повреждения подвижного состава.

764. Грузоотправитель представляет перевозчику на каждую отправку опасного груза накладную, заполненную в соответствии с настоящими Правилами.

765. В графе накладной «Наименование груза» грузоотправитель указывает точное наименование опасного груза.

В верхней части накладной, грузоотправитель проставляет предусмотренные для данного груза штампы красного цвета.

766. Опасные грузы, перевозятся в сопровождении проводников (специалистов) грузоотправителя (грузополучателя) с соблюдением требований настоящих Правил.

Грузоотправитель снабжает проводников необходимыми средствами специальной одеждой, медицинской аптечкой, комплектом инструментов, первичными средствами пожаротушения.

767. В случае обнаружения в пути следования неисправности вагона, из-за которой он не может следовать по назначению, вагон отцепляется от поезда, подается на специально выделенные пути и находится под охраной проводника.

768. Тара и упаковка должны быть прочными, исправными, полностью исключать утечку и просыпание груза, обеспечить его сохранность и безопасность перевозки.

Глава 29 ПРОИЗВОДСТВО СПЕЦИАЛЬНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ЭКСПЕРТИЗ

769. При необходимости проведения специальных исследований и экспертизы перевозчик или грузополучатель приглашает экспертов либо соответствующих специалистов. Одновременно с вызовом эксперта перевозчик уведомляет об этом грузополучателя. Грузополучатель имеет право принять участие в экспертизе прибывшего в его адрес груза.

Экспертиза, проведенная без участия уполномоченного представителя перевозчика, считается недействительной.

В случае необходимости установления размера или причины недостачи, порчи или повреждения груза и суммы, на которую понизилась его стоимость, перевозчик по своей инициативе или по требованию грузополучателя приглашает экспертов бюро товарных экспертиз, центра судебной экспертизы, инспекций по качеству, ветеринарно-санитарного надзора или соответствующих специалистов иных организаций.

770. В данном случае этот эксперт предьявляет перевозчику поручение руководителя своей организации. В поручении указывается должность эксперта и удостоверяется, что по своей квалификации он может дать соответствующее заключение.

В случае если специалист либо эксперт затрудняются указать точную причину порчи, повреждения груза либо его тары, он указывает в акте мотивы, по которым невозможно точно определить причину порчи или повреждения груза.

771. При несогласии с заключением экспертов представитель перевозчика делает об этом оговорку с указанием мотивов и принимает меры к назначению повторной экспертизы или созданию экспертной комиссии, а при необходимости обжалует заключение экспертов в установленном порядке.

В случае необходимости перевозчик назначает повторную экспертизу.

Специальной исследованием и экспертизой производится в присутствии представителя перевозчика, начальника станции, его заместителя, а по скоропортящимся грузам в соответствующих случаях начальник поезда или механик рефрижераторной секции и иные заинтересованные лица.

Результаты специальных исследований и экспертизы оформляются актом специальных исследований и экспертизы соответственно. Акт специального исследования и экспертизы, помимо эксперта, подписывается всеми лицами, участвующими в экспертизе.

Выводы специальных исследований и экспертизы отвечают на вопрос о причинах повреждения (порчи) груза, их размерах, а также на какую сумму понизилась стоимость груза. Выводы экспертизы мотивированы и не основываются на предположении.

В заключение эксперта отражается следующее:

степень повреждения или порчи груза;

может ли поврежденный груз быть исправлен, стоимость исправления или на сколько процентов понизилась стоимость груза вследствие порчи, возможность его полного или частичного использования;

отчего могло произойти повреждение груза, в частности: не является ли оно следствием несоответствия упаковки ГОСТ, Техническим условиям или роду груза; не произошло ли повреждение или порча от свойства самого груза; возможна ли замена поврежденных или недостающих частей, предметов и стоимость такой замены.

772. По таре специальным исследованием или экспертизой устанавливается:

от каких причин произошла течь жидких грузов – конструктивных или других, и каких именно;

достаточно ли выдержана клепка, из которой собраны бочки для перевозки данного груза;

достаточно ли углублены уторы и не является ли течь или выпадение доньев следствием мелкого углубления и были ли укреплены обручи;

соответствует ли тара своему назначению и установленному стандарту с указанием номера стандарта и обнаруженных отступлений от стандартов;

правильно ли сделана припайка, сварка бочек или банок и герметично ли закрыты крышки;

при пожарах с опасными грузами устанавливается также соответствие продукции требованиям стандарта или техническим условиям и наличие на грузовых местах специальной маркировки, свидетельствующей о мерах

предохранения груза;

при необходимости остатки опасных продуктов передаются на экспертизу с тем, чтобы установить, не имелось ли в данном продукте отступлений от требований стандарта или технических условий, которые могли привести к загоранию груза или подвижного состава.

Акт специальных исследований или экспертизы оформляется и выдается перевозчику для последующего приложения его к коммерческому акту.

Расходы по специальным исследованиям и экспертизе (вознаграждение эксперту, стоимость проезда его в надлежащих случаях от места жительства до станции и т.д.) оплачиваются соответственно перевозчиком или грузополучателем в зависимости от того, по чьей инициативе проводится экспертиза, с последующим отнесением затрат на виновную сторону.

773. Специальные исследования и экспертиза не проводится, если стоимость недостачи, повреждения (порчи) груза не превышает размера десяти минимальных расчетных показателей, а также, если стоимость специальных исследований и экспертизы превышает размер убытков. В этих случаях размер или причина недостачи, повреждения (порчи) груза и размер убытков определяются совместно перевозчиком и грузополучателем и указываются в коммерческом акте.

Глава 30.
Перевозка жидких грузов наливом
в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах

Сноска. Правила дополнены главой 30 – приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

774. Грузы, перевозка которых производится наливом в вагонах-цистернах (далее – цистерны) и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (далее – бункерные полувагоны), указаны в приложении 47 к настоящим Правилам.

Грузы, перевозимые наливом, делятся на неопасные, которые транспортируются с соблюдением общих условий, и опасные, для которых должны выполняться кроме общих, также специальные условия перевозок, предусмотренные настоящими Правилами.

Опасные грузы, указанные в приложении 47 к настоящим Правилам знаком "***", перевозятся в сопровождении проводников грузоотправителя или грузополучателя в порядке, установленном Главами 19, 28 настоящих Правил.

775. Перевозка грузов не указанных в приложении 47 возможна по решению перевозчика на основании ходатайства грузоотправителя. Указанные ходатайства направляются не позднее, чем за шесть месяцев до предполагаемой даты перевозки данных грузов. К ходатайству прилагаются два экземпляра характеристики груза.

При перевозке опасных грузов дополнительно представляется аварийная карточка, стандарт или технические условия на предъявляемый к согласованию груз, сведения о типе и модели вагона-цистерны, в которой предполагается перевозить опасный груз с обоснованиями завода-изготовителя о ее пригодности для этой перевозки о допущении к эксплуатации и согласие на такую перевозку компетентного органа Республики Казахстан. Характеристика и аварийная карточка подписываются грузоотправителем и заверяются печатью.

Предъявляемые к перевозке грузы должны отвечать требованиям соответствующих стандартов и технических условий на продукцию.

776. Для перевозки грузов наливом используются только предназначенные для этих целей технически исправные специализированные цистерны, бункерные полувагоны, как инвентарные, так и собственные (арендованные) вагоны.

Цистерны, предназначенные для перевозок наливных грузов, должны соответствовать требованиям нормативных документов (стандарты, технические условия, правила технической эксплуатации) и быть подвергнуты испытаниям в объеме требований, предъявляемых к подвижному составу. В технических условиях на разработку конкретной модели цистерны указывается наименование груза или их перечень (грузов), для перевозки которых предназначена данная цистерна.

Цистерны для перевозки нефти и нефтепродуктов должны иметь один из трафаретов: "Бензин-Нефть" ("СТ"), "Бензин" ("С"), "Нефть" ("Т"), "Мазут" ("Т"), а специальные и специализированные цистерны – точное наименование нефтепродукта.

777. Бункерные полувагоны могут использоваться только для перевозки вязкого нефтебитума и нефтяного кокса. Не допускается перевозка в них нефтебитума твердых марок.

778. Использование предназначенных для перевозки светлых нефтепродуктов цистерн под налив нефти, мазута, моторного топлива и других темных нефтепродуктов, а также масел не допускается.

Восьмиосные цистерны грузоподъемностью 120 и 125 тонн с емкостью котла 140 и 161 м³ (тип калибровки 61 и 71), имеющие трафарет "Бензин" и "Светлые нефтепродукты", а также четырехосные цистерны грузоподъемностью 68 тонн с емкостью котла 85,6 м³ (тип калибровки 66) и грузоподъемностью 60 тонн с емкостью котла 72,7 м³ (тип калибровки 53), имеющие трафарет "Бензин", используются только для перевозки бензина, керосина, топлива дизельного и других светлых нефтепродуктов.

779. Не допускается перевозка груза в цистернах, бункерных полувагонах в случаях:

если до их планового ремонта и/или технического освидетельствования котла и арматуры осталось менее одного месяца;

отсутствия четкого номера вагона, маркировочной таблички, табличек

завода-изготовителя;

отсутствия или неисправности наружных (если она предусмотрена конструкцией вагона) лестниц, переходных мостиков, рабочих площадок и их ограждения;

течи котла цистерны, бункера полувагона, неисправности запорно-предохранительной и сливо-наливной арматуры, наличия пробоины паровой рубашки цистерны, бункерного полувагона;

трещины на крышках загрузочных и сливных люков;

отсутствия исправного предохранительно-впускного клапана цистерны;

отсутствия на крышке загрузочного люка цистерны уплотнительной прокладки;

отсутствия знаков опасности, надписей, трафаретов и отличительной окраски;

отсутствия или неисправности двух и более рядом стоящих откидных болтов для крепления загрузочного люка колпака цистерны, отсутствия проушины для пломбирования крышки люка установленными правилами пломбирования вагонов и контейнеров типом запорно-пломбировочного устройства.

Порожние цистерны, подаваемые под погрузку опасных грузов, предъявляются к техническому обслуживанию в течение суток до начала погрузки, с проставлением соответствующей отметки в отдельной книге формы ВУ-14.

Одновременно грузоотправители представляют представителю перевозчика свидетельство о техническом состоянии цистерны для перевозки опасного груза, включая техническую исправность котла, арматуры и универсальный сливной прибор, гарантирующее безопасность перевозки конкретного опасного груза (приложение 48 к настоящим Правилам). Номер свидетельства отмечается в книге формы ВУ-14.

При коммерческом осмотре цистерны также проверяется правильность окраски котла и нанесения на нее владельцем (арендатором) специальных надписей и трафаретов.

780. При перевозке опасных грузов грузоотправителем наносятся на цистерны знаки опасности и номера Организации Объединенных Наций (ООН) в соответствии с приложением 47 к настоящим Правилам.

Знаки опасности, наносимые на цистерны, должны иметь форму квадрата с размером стороны не менее 250 мм. На расстоянии 15 мм от кромок по периметру знака должна располагаться рамка черного цвета. В верхней части (углу) знака наносится символ опасности, в нижней (в противоположном углу) – номер класса, подкласса опасности. Между символом опасности и номером класса, подкласса опасности на знаке должен находиться прямоугольник белого цвета, в котором проставляется номер аварийной карточки. Символы и цифры на знаке опасности должны быть черного цвета. Высота цифр номера аварийной карточки должна быть не меньше 65 мм, номера класса, подкласса – 50 мм.

На вагоне под знаком опасности должен располагаться знак на оранжевой прямоугольной табличке размерами не менее 120 x 300 мм, окаймленный по периметру черной рамкой шириной 10 мм, в котором указывается номер Организации Объединенных Наций цифрами высотой не менее 25 мм.

Знаки опасности и номер Организации Объединенных Наций располагаются на цистернах с обеих сторон правой нижней части котла между днищем и хомутом котла.

Знаки опасности и номера Организации Объединенных Наций снимаются с цистерн после слива опасных грузов, очистки и промывки котла цистерны, следующих в регулировку.

Возврат порожних непромытых цистерн, направляемых после слива нефти и нефтепродуктов по регулировочному заданию по пересылочным накладным формы ГУ-27дс и ГУ-27дт, также осуществляется на условиях перевозившегося в них опасного груза. Знаки опасности и номера Организации Объединенных Наций с таких цистерн после выгрузки не снимаются. Если цистерны после выгрузки не промываются, то при предъявлении их к перевозке грузополучатель обеспечивает наличие на таких цистернах знаков опасности, а в перевозочных документах указывает, что цистерна порожняя из-под опасного груза (указать наименование груза), не промыта, и проставить штампеля, предусмотренные настоящими Правилами для груза, ранее перевозившегося в ней.

Курсирование цистерн, независимо от принадлежности, по магистральной железнодорожной сети, в том числе прием с железнодорожных администраций других государств без знаков опасности, надписей, трафаретов и отличительной

окраски не допускается.

781. Наряду со знаками опасности и надписями, табличками завода-изготовителя на цистерну наносятся оранжевые таблички, белые таблички с номером аварийной карточки, если она имеется.

Цистерна должна иметь соответствующую отличительную окраску котлов.

Днища и рамы собственных цистерн окрашивают в зеленый цвет, если иное не указано в настоящих Правилах, по периметру котла наносится белая полоса шириной 300 мм.

На днищах собственных и арендованных цистерн наносится трафарет: "Срочный возврат на _____ (указывается станция приписки)", а под ним трафареты: "Аренда _____" или "Собственность _____" с указанием наименования арендатора или владельца цистерны.

Нанесение предусмотренных настоящими Правилами необходимых надписей и трафаретов, а также окраска, в том числе отличительная, котлов цистерн осуществляется:

собственных и арендованных цистерн - владельцем или арендатором цистерн;

инвентарных цистерн - перевозчиком.

Знаки опасности, оранжевые и белые таблички на цистернах наносятся грузоотправителем в правой нижней части котла, с обеих сторон цистерны, между днищем и хомутом котла. Знаки опасности, оранжевые и белые таблички, выполненные с использованием самоклеющейся пленки, должны быть изготовлены из материала, обеспечивающего пожарную безопасность, химическую совместимость с перевозимым грузом, материалом и окраской котла вагона-цистерны; стойкость к воздействию атмосферных осадков и климатических условий в диапазоне температур от -50 до +50⁰С; отсутствие загрязнений котла остатками клеящего состава после снятия указанной маркировки. Не допускается изготовление знаков опасности и табличек из бумаги.

Отличительная окраска котлов, а также все необходимые надписи и трафареты, предусмотренные настоящими Правилами, наносятся на цистерны только масляными красками.

782. Об отправлении цистерн с опасными грузами грузоотправитель уведомляет в письменной форме грузополучателя. В уведомлении указываются наименование груза, номера цистерн и накладных, дата погрузки.

783. Налив грузов, перевозимых в цистернах и бункерных полувагонах, производятся в специально оборудованных и отвечающих требованиям безопасности местах.

Соответствие места налива и слива груза требованиям безопасности обеспечивает грузоотправитель.

Для обеспечения возможности налива нефтебитума в бункерные полувагоны во время атмосферных осадков (например, дождя и снегопада) фронты налива должны оборудоваться устройствами, предотвращающими попадание в бункер атмосферных осадков.

784. Персоналу, обеспечивающему слив, налив цистерн, бункерных полувагонов, необходимо знать конструкцию и оборудование цистерн, бункерных полувагонов, а также предназначение их отдельных элементов, обеспечивать сохранность железнодорожного подвижного состава при производстве работ по сливу, наливу груза.

785. Подготовка под налив специализированных цистерн проводится грузоотправителем, а при наличии возможности перевозчиком за счет грузоотправителей в соответствии с заключенными между ними договорами.

786. В пунктах массового налива нефтепродуктов, осмотр и прием в коммерческом отношении цистерн и бункерных полувагонов, предъявленных под налив, до подачи под погрузку осуществляются совместно представителем грузоотправителя и перевозчиком на приемо-сдаточных путях или на путях промывочно-пропарочных предприятий.

Неисправности цистерн и бункерных полувагонов, в коммерческом отношении, обнаруженные грузоотправителем после их приема под погрузку устраняются силами и за счет средств грузоотправителя.

787. Налив светлых нефтепродуктов производится либо с применением шлангов (труб), доходящих до дна котла цистерны, либо используются другие способы налива, предотвращающие образование пены и статического электричества.

788. В случае появления течи груза из цистерны на железнодорожных путях

станции отправления грузоотправитель немедленно принимает меры к обеспечению сохранности груза, окружающей природной среды, в том числе посредством перекачки груза в другую цистерну или емкость.

Порядок устранения течи на путях железнодорожной станции отправления (далее - станции) должен быть отражен в приложении к техническо-распорядительному акту станции.

789. Температура наливаемого груза в цистерны, оборудованные универсальным сливным прибором не должна превышать 100° С.

Температура наливаемого битума в бункерный полувагон не должна превышать 150° С.

790. Налив грузов в цистерны не должен превышать грузоподъемность, указанную на котле цистерны.

Расчет степени заполнения цистерн производится в соответствии с приложением 49 к настоящему Правилам.

При наливке бункерных полувагонов бункера заполняются грузом с недоливом на 250 мм до верхних кромок их бортов.

791. По окончании налива грузоотправитель обеспечивает: правильность установки, соответствующей диаметру крышки, уплотнительной прокладки;

герметичное закрытие крышки загрузочного люка, бункера, сливо-наливной арматуры, заглушек;

пломбирование запорно-пломбировочным устройством колпака цистерны в соответствии с порядком пломбирования вагонов и контейнеров;

удаление возникших при наливке груза загрязнений с наружной поверхности грузовой емкости вагона, рамы, ходовых частей, тормозного оборудования цистерны и бункерного полувагона.

В случае нарушения требований, изложенных в настоящем пункте, перевозчик может не принимать от грузополучателей цистерны, бункерные полувагоны до устранения выявленных нарушений.

792. Грузополучатели заблаговременно принимают меры по организации слива груза, а в случае необходимости - его разогрева. Запрещается производить слив груза через нижний сливной прибор при закрытой крышке верхнего люка из-за возможности возникновения недопустимого вакуума в котле цистерны.

793. Для выгрузки битума из бункерных полувагонов грузополучатели должны иметь соответствующие приемочные и пароподогревательные устройства.

794. Выгрузка битума из бункерного полувагона производится последовательно из каждого бункера. Одновременная выгрузка из двух и более бункеров полувагона не допускается во избежание опрокидывания полувагона.

795. Слив грузов из цистерн и бункерных полувагонов должен производиться полностью с удалением вязких продуктов с внутренней поверхности котла и бункера. Нефтепродукты считаются полностью слитыми из цистерн с верхним сливом при наличии остатка не более 1 см (по замеру под колпаком). В бункерных полувагонах допускается остаток не более 3 см (по замеру в средней части бункера). По соглашению между отправителем и получателем очистка внутренней поверхности собственных (арендованных) цистерн может не производиться.

Перевозчик может проверить полноту слива цистерн и бункерных полувагонов. Проверка полноты слива цистерн, отправляемых после слива за пломбами грузополучателя по полным перевозочным документам, не производится.

При обнаружении на станциях слива цистерн и бункерных полувагонов с остатками груза, а также с неочищенной внешней поверхностью котла (бункера) составляется акт общей формы, и вагоны возвращаются получателю для очистки.

796. Отдельные грузы из числа перевозимых наливом в цистернах застывают или приобретают повышенную вязкость, что вызывает необходимость предварительного разогрева их перед сливом.

Грузополучатели вязких и застывающих грузов должны иметь достаточные по мощности средства подогрева, обеспечивающие полный слив таких грузов из цистерн. Одновременно с разогревом груза в цистерне, особенно в зимнее время, разогреть сливной прибор снаружи для предотвращения повреждения его при открывании. Для ускорения слива из цистерн с паровой рубашкой сливной прибор открывают после кратковременного разогрева (15-20 мин), при этом груз начинает сливаться из цистерны в вязком состоянии.

Разогрев груза в цистернах и бункерных полувагонах кострами, жаровнями, форсунками и другими источниками открытого огня, а также выгрузка битума без разогрева путем выкалывания ломami, кирками запрещается.

Вязкий или застывающий груз, прибывший в цистерне с паровой рубашкой, разогревают паром. Для этого перед началом слива к выходному (верхнему) патрубку на корпусе сливного прибора подключают шланг от паропровода. Одновременно на патрубки, размещенные возле торцовых днищ цистерны, надевают шланги для выпуска конденсата. Пар давлением 0,3-0,4 МПа подается в паровую рубашку сливного прибора постепенно так, чтобы сначала из конечных патрубков для конденсата выходило небольшое количество пара, а потом только конденсат. При впуске пара и в процессе слива груза нижний патрубок на корпусе сливного прибора, предназначенный для выпуска конденсата, должен быть закрыт. Через 15-20 мин. после подачи пара, когда сливной прибор и низ цистерны возле сливного прибора будут прогреты, открывают сливной клапан. В случае возникновения затруднений с открыванием клапана следует несколько увеличить время подогрева, так как причиной этого может быть ледяная пробка (получаемая при перевозке обводненной нефти или нефтепродукта), которую необходимо растопить.

797. После слива (выгрузки) груза из цистерны, бункерного полувагона грузополучатель обеспечивает:

- очистку бункерного полувагона от остатков груза, грязи, льда, шлама;
- очистку наружной поверхности котла цистерны, бункера полувагона, рамы, ходовых частей, тормозного оборудования и восстановление до отчетливой видимости знаков, надписей и трафаретов на котле;

- установить в нормальное положение все крючья-зацепы и полностью закрутить винты замков, используя в случае необходимости короткий ломик;

- правильную постановку и закрепление без перекоса как по отношению к плоскости рамы, так и по отношению друг к другу бункеров полувагона;

- снятие знаков опасности, если цистерна после перевозки опасного груза очищена и промыта и следует в регулировку;

- установление в транспортное положение деталей сливо-наливной, запорно-предохранительной арматуры, другого оборудования цистерны, плотное закрытие клапана и заглушки сливного прибора;

- наличие установленных на место уплотнительных прокладок, плотное закрытие крышки люка цистерны;

- пломбирование порожней цистерны запорно-пломбировочными устройствами, если она в соответствии с настоящими Правилами должна возвращаться по полным перевозочным документам.

При нарушении требований, изложенных в настоящем пункте, перевозчик может не принимать от грузополучателей цистерны, бункерные полувагоны до устранения выявленных нарушений.

798. О прибытии груза в несоответствующей цистерне, в цистерне с неисправным сливным прибором или в бункерном полувагоне с неисправными пароподогревательными устройствами станция слива составляет акт общей формы с участием грузополучателя.

799. При предъявлении груза для перевозки грузоотправитель представляет на каждую цистерну, бункерный полувагон или группу таких вагонов накладную, заполненную в соответствии с порядком оформления перевозочных документов установленным настоящими Правилами.

800. В графе "Наименование груза" накладной грузоотправителем указывается точное наименование груза согласно Алфавитному указателю грузов, перевозимых наливом в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах (приложение 47).

Если в алфавитном указателе нет наименования груза, то указывается его название и номер разрешающего указания.

Если в алфавитном указателе номер соответствующей грузу аварийной карточки отсутствует, то аварийная карточка, составленная грузоотправителем на предъявленный груз, прилагается грузоотправителем к накладной. В накладной в графе "Наименование груза" грузоотправитель в этом случае делает отметку "А.К. приложена".

801. В случае предъявления грузов, допускаемых к перевозке ингибированными, флегматизированными или с определенной концентрацией основного вещества, о чем в алфавитном указателе имеется соответствующая запись, отправитель в накладной после наименования груза указывает его

состояние, например: "Водорода пероксид, водный раствор концентрации от 20 до 60 %", "Бутадиен, ингибированный".

802. В верхней части накладной грузоотправитель проставляет штампеля красного цвета, предусмотренные для данного груза в графе "Штампеля на перевозочных документах" согласно Алфавитному указателю грузов, перевозимых наливом в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах (приложение 47). На основании указанных грузоотправителем в накладной штампелей аналогичные штампеля проставляются представителем перевозчика на станции отправления в вагонном листе.

803. При оформлении перевозочных документов на перевозку опасных грузов в собственных или арендованных цистернах грузоотправитель в графе оборотной стороны накладной делает отметку "Вагон (котел) и арматура исправны и соответствуют установленным требованиям".

Грузоотправители, ответственные за погрузку наливных грузов в цистерны, бункерные полувагоны, делают на оборотной стороне накладной в графе отметку, которую заверяют подписью: "Груз погружен согласно Главе 30 Правил перевозок грузов".

804. При перевозке нефтепродуктов маршрутами и группами вагонов по одной накладной паспорт качества (сертификат соответствия) прикладывается в количестве не менее 5 экземпляров, которые используются в случаях отцепки цистерн (например, при распылении, из-за технической неисправности).

805. По полным перевозочным документам перевозятся порожние собственные или арендованные цистерны и бункерные полувагоны.

При этом в графе накладной "Наименование груза" отправитель порожней цистерны указывает (после ее очистки): "Порожняя цистерна из-под перевозки (указывается полное наименование груза) прибывшая по накладной №___ со станции_____ (указывается номер накладной, наименование станции) полностью слита, очищена, промыта и нейтрализована".

При этом грузоотправитель проставляет в накладной соответствующие перевезенному в ней грузу штампеля об опасности и номер аварийной карточки.

806. По пересылочным накладным перевозятся порожние цистерны, бункерные полувагоны, следующие в пункты налива нефти и нефтепродуктов по регулировочному заданию.

Перевозка порожних цистерн из-под слива светлых нефтепродуктов осуществляется по пересылочным накладным формы ГУ-27дс, а перевозка порожних цистерн из-под слива темных нефтепродуктов и бункерных полувагонов - пересылочным накладным формы ГУ-27дт.

807. Одновременно с пересылочной накладной грузополучатель заполняет корешок пересылочной накладной, остающийся на станции отправления порожнего вагона.

Станция, получив от грузополучателя пересылочную накладную, проверяет правильность ее заполнения, наличие подписи и печати (штампеля) получателя в графе, подтверждающей полноту слива и очистки цистерны.

Оборотная сторона пересылочной накладной, содержащая результаты осмотра порожней цистерны или бункерного полувагона, заполняется на станции новой погрузки.

В случае выявления на промывочно-пропарочном пункте цистерн и бункерных полувагонов с остатками недослитого груза, превышающими допустимые нормы, составляется Акт о недосливе цистерны (бункерного полувагона), обнаруженном в пункте налива или на промывочно-пропарочной станции по форме ГУ-7а. Этот акт вместе с пересылочной накладной, в которой делается соответствующая отметка о его составлении, направляется перевозчику для расследования и привлечения виновных к ответственности, а также является основанием для взыскания платы с грузополучателя за затраты, связанные с очисткой и нахождением цистерн (бункерных полувагонов) под очисткой.

808. Перевозка сжатых, сжиженных газов класса 2 осуществляется в специализированных собственных цистернах, рассчитанных на перевозку грузов под давлением.

Газы, сжиженные методом глубокого охлаждения (например, азот, кислород), перевозятся под нормальным атмосферным давлением.

Устройство на цистерне, предназначенное для отвода из цистерны испаряющегося газа (газосброс), должно быть всегда открыто и обеспечивать беспрепятственное удаление испаряющегося во время перевозки груза.

Наружная поверхность цистерн, предъявляемых для перевозки такого груза,

должна быть окрашена в светло-серый цвет. Вдоль котла цистерны с обеих его сторон по средней линии наносятся отличительные полосы шириной 300 мм желтого цвета для аммиака, защитного цвета для хлора, черного цвета для сернистого ангидрида, красного цвета для бутана, бутилена, пропана и других горючих газов.

На котле цистерны грузоотправителем наносятся знаки опасности согласно приложению 47 к настоящим Правилам.

На цистернах, имеющих газосброс, должна быть нанесена надпись: "Газосброс не закрывать".

Не допускается налив в цистерны, которые не предназначены для перевозки таких грузов.

Наполнение цистерн сжиженными газами осуществляется в соответствии с нормами, установленными компетентным органом Республики Казахстан в области технического регулирования. Наполнение котла выше установленной нормы запрещается.

Контроль за состоянием вентилей в условиях перевозки обеспечивается пользователем цистерн.

С котлов цистерн перед отправлением должны быть сняты манометр с трубкой и трехходовой кран. На отверстие для манометра необходимо поставить заглушку на резьбе.

В случае перевозки цистерн в сопровождении проводников манометр не снимается. Манометр и другие контрольно-измерительные приборы не снимаются также с цистерн, оборудованных запирающимся арматурным шкафом, в котором размещены эти приборы.

Дверь арматурного шкафа должна быть закрыта на ключ и опломбирована пломбой грузоотправителя.

Наружные двери арматурного тамбура грузоотправитель пломбирует запорно-пломбировочным устройством.

При наливе грузов класса 2 в цистерны, оборудованные тамбуром для проводников, и отправлении таких цистерн без сопровождения грузоотправитель защищает оконные стекла тамбура фанерой или другим материалом, закрывает тамбур на ключ, пломбирует двери тамбура своей пломбой.

Грузополучатель сливает цистерну полностью. Давление в цистерне после слива должно быть от 0,04 до 0,07 МПа.

В накладной в графе "Наименование груза" грузоотправитель порожней цистерны указывает: "Цистерна порожняя из-под (указывается полное наименование груза) слита. Давление в котле ___ МПа".

В верхней части накладной грузоотправителем и в вагонном листе перевозчиком обеспечивается проставление штампов, предусмотренных настоящими Правилами для груженых цистерн.

809. Котлы цистерн, предназначенных для перевозки легковоспламеняющиеся жидкости класса 3, должны быть окрашены в светло-серый для диметилдихлорсилана, метилтрихлорсилана, в желтый цвет для акролеина и акролеина ингибированного, метанола, в серый цвет для сероуглерода.

Полосы шириной 500 мм наносятся по осевой линии вдоль цилиндрической части с обеих сторон котла.

В правой части котла с обеих его сторон слева на расстоянии 50 мм от хомута в черной полосе оставляются "разрывы", образующие прямоугольники, которые окрашиваются в белый цвет. На площади данных прямоугольников размещается наименование груза (высота букв 150 мм).

Такие же прямоугольники с аналогичной надписью наносятся и в средней части обеих днищ под горизонтальной осью.

При предъявлении порожней цистерны к перевозке в графе накладной "Наименование груза" отправитель указывает "Цистерна слита полностью, промыта, заполнена азотом и герметично закрыта. Давление в котле ___ Мпа".

Легковоспламеняющиеся жидкости, относящиеся к подклассу 3.1, с температурой кипения 35° С и ниже, указанные в приложение 47 к настоящим Правилам, отмеченных знаком "*", перевозятся в специализированных собственных цистернах, рассчитанных на перевозку грузов под давлением и имеющих теневою защиту. Сливно-наливное устройство и предохранительный клапан должны быть смонтированы на крышке люка и закрыты предохранительным колпаком, который должен иметь приспособление для пломбирования запорно-пломбировочного устройства.

Сероуглерод перевозится в собственных цистернах с верхним сливным

прибором.

Перевозка сероуглерода может осуществляться под избыточным давлением инертного газа (азота) от 0,1 до 0,3 кгс/см². В этом случае цистерны оборудуются манометром, запорной арматурой и заполняются на 90% объема.

Величина избыточного давления указывается грузоотправителем в накладной под наименованием груза.

Метанол перевозится в специализированных собственных или арендованных цистернах без нижнего сливного прибора, оборудованных предохранительным кожухом над крышкой люка.

Перевозка метанола в других цистернах, а также использование предназначенных для метанола цистерн не по назначению не допускается.

Перевозка метанола может также осуществляться под избыточным давлением инертного газа (азота) от 0,1 до 0,3 кгс/см². В этом случае цистерны оборудуются манометром и запорной арматурой.

Перевозка цистерн, как загруженных метанолом, так и в порожнем состоянии, обеспечивается в сопровождении проводников грузоотправителя (грузополучателя).

После окончания налива метанола грузоотправитель выполняет требования, установленные пунктом 808 настоящих Правил, и дополнительно навешивает ярлык с отправительской маркировкой.

При приеме грузовой метанолом цистерны представитель перевозчика проверяет соблюдение грузоотправителем требований, изложенных в пункте 791 настоящих Правил. Ответственное лицо за сопровождение проверяет наличие и исправность запорно-пломбировочного устройства на предохранительном кожухе колпака цистерны.

При формировании поезда, в составе которого имеются цистерны с метанолом, представитель перевозчика проверяет наличие в натурном листе против номеров таких цистерн отметки "Метанол".

При поступлении цистерны с метанолом на станцию назначения грузополучателем обеспечивается:

охрана цистерны с момента ее приема от перевозчика;

слив груза из цистерны, промывка цистерны водой до полного удаления запаха метанола, сушка до полного исчезновения воды и продувка цистерны азотом.

После проведения этой работы цистерна проверяется на станции назначения представителем перевозчика. При отсутствии на станции электрических аккумуляторных или взрывобезопасных фонарей проверка полноты слива цистерн проводится только в светлое время суток.

После проверки грузоотправитель порожней цистерны плотно закрывает крышку колпака, закрывает предохранительный кожух и пломбирует его запорно-пломбировочным устройством.

Вместе с запорно-пломбировочным устройством грузоотправителем цистерны навешивается ярлык, на котором делается надпись "Порожняя - метанол", а также указывается наименование грузополучателя, станция отправления и станция назначения порожней цистерны.

После выгрузки из цистерны, перевезенного под слоем азота метанола, цистерна заполняется азотом, предусмотренным нормативной документацией на эксплуатацию данных цистерн, о чем грузоотправитель делает отметку в специальной накладной.

При обнаружении без документов (как грузовой, так и порожней) цистерны с трафаретом "Метанол" перевозчик составляет коммерческий акт, оформляет перевозочные документы в соответствии с надписями на имеющемся вместе с запорно-пломбировочным устройством ярлыке и направляет цистерну на станцию согласно трафарету приписки в сопровождении проводника.

Время задержки цистерн без документов оформляется представителем перевозчика актом общей формы, копия которого прикладывается к перевозочным документам.

810. Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самовозгорающиеся вещества и вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой класса 4 разделяются на три подкласса 4.1 - легковоспламеняющиеся твердые вещества, 4.2 - самовозгорающиеся вещества, 4.3 - вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой, такие грузы в зависимости от их свойств перевозятся в специализированных собственных цистернах с

верхним сливом или с нижним сливным прибором. Цистерны должны быть снабжены теплоизоляцией из негорючих материалов и устройствами для разогрева.

Легковоспламеняющиеся твердые вещества подкласса 4.1 (например, капролактан, нафталин, сера жидкая) перевозятся в расплавленном состоянии. Котел цистерны должен быть окрашен в светло-серый цвет и иметь предусмотренную пунктом 808 настоящих Правил полосу красного цвета.

Днище котла цистерны и рама окрашиваются в соответствии с пунктом 781 настоящих Правил.

Самовозгорающиеся вещества подкласса 4.2 (например, фосфор желтый), перевозятся под слоем воды (раствора кальция хлорида) в специализированных собственных цистернах без нижнего сливного прибора, оборудованных устройством для разогрева.

Котел цистерны должен быть окрашен в желтый цвет, на котле наносится надпись: "Фосфор желтый".

Вдоль котла с обеих его сторон наносится красная полоса шириной 500 мм. Днище котла цистерны и рама окрашиваются в соответствии с пунктом 781 настоящих Правил.

После налива фосфора желтого в цистерну грузоотправитель наливает в нее воду, а при температуре наружного воздуха в районах маршрута следования груза ниже 0° С - незамерзающий раствор кальция хлорида высотой слоя 30 см. При отправлении фосфора желтого в районы с температурой воздуха выше 40° С высота слоя воды должна составлять 60 см. Высота налива фосфора желтого определяется в соответствии с пунктом 790 настоящих Правил.

По окончании заполнения цистерна осматривается представителем грузоотправителя, после чего наливной штуцер заглушается фланцем, на колпак надевается предохранительный кожух, который пломбируется запорно-пломбировочным устройством.

Слив фосфора желтого из цистерны производится грузополучателем полностью.

После слива и предъявления к перевозке порожние цистерны должны: заполняться азотом; или

заполняться водой не менее чем на 96 % и не более чем на 98 % их вместимости; в период с 1 октября по 31 марта в воде должно содержаться достаточное количество антифриза для предотвращения ее замерзания во время перевозки; антифриз должен быть лишен коррозионной активности и способности вступать в реакцию с фосфором.

В графе накладной "Наименование груза" отправитель порожней цистерны из-под фосфора желтого указывает:

"Цистерна порожняя из-под фосфора желтого, полностью слита, очищена от остатков фосфора желтого и шлама и залита водой (раствором хлорида кальция) высотой ___ см. Перевозка цистерны осуществляется на условиях перевозки фосфора желтого".

811. Окисляющие вещества и органические пероксиды класса 5 разделяются на два подкласса: 5.1 - окисляющие вещества и 5.2 - органические пероксиды и перевозятся в специализированных цистернах грузоотправителей, грузополучателей. Цистерны должны иметь затворы, расположенные на верху цистерны, предотвращающие образование внутри цистерны избыточного давления, утечки жидкости, а также исключалась возможность попадания инородных веществ внутрь цистерны.

Водорода пероксид, водный раствор концентрации свыше 60 %, стабилизированный, относящийся к подклассу 5.1, перевозится в специализированных собственных алюминиевых цистернах, рассчитанных на избыточное давление, в сопровождении проводников грузоотправителя (грузополучателя).

Перевозка груза осуществляется в составе специальной технологической секции (группы вагонов), состоящей из:

оборудованной теплоизоляцией цистерны с водой из расчета не менее одной цистерны на каждые три цистерны с водорода пероксидом;

одного крытого вагона, в котором размещается бригада сопровождения, а также техническое оборудование и имущество;

груженной водорода пероксидом цистерны и аналогичной порожней цистерны, рассчитанной на перевозку грузов под давлением.

При этом цистерны, заполненные водой, и порожняя цистерна используются

в качестве прикрытия, цистерны, загруженной водородом пероксида, от вагона с сопровождающими этот груз.

Указанные технологические секции формируются грузоотправителем.

Включать в состав секции, не относящиеся к ней вагоны, не допускается.

В перевозочных документах должен быть проставлен штампель "Секция. Не расцеплять".

812. Ядовитые и инфекционные вещества класса 6 разделяются на два подкласса: 6.1 - ядовитые вещества, 6.2 - инфекционные вещества.

При перевозке ядовитых и инфекционных веществ класса 6 днище котла цистерны и рама окрашиваются в соответствии с пунктом 781 настоящих Правил.

Ядовитые вещества подкласса 6.1 в зависимости от их свойств перевозятся в специализированных собственных цистернах с верхним сливом.

После налива грузоотправитель выполняет требования, установленные настоящими Правилами.

При выгрузке грузополучатель полностью без остатка сливает груз из цистерны, затем ее промывает, удаляет из нее промывочную жидкость и заполняет цистерну азотом под давлением в соответствии с нормативной документацией на эксплуатацию данной цистерны, герметично закрывает все вентили и пломбирует запорно-пломбировочным устройством колпак цистерны.

Полноту слива, тщательность промывки, заполнение цистерны азотом и герметичное закрытие всех вентилях подтверждается грузополучателем в накладной на возврат порожней цистерны в графе "Наименование груза" надписью следующего содержания: "Цистерна слита полностью, промыта, давление в котле _____ МПа и герметично закрыта", которая заверяется подписью и печатью отправителя цистерны.

Параантрацен перевозят только в сопровождении представителя грузоотправителя (грузополучателя). Котел цистерны должен быть окрашен в желтый цвет.

Вдоль котла с обеих сторон наносится синяя полоса шириной 500 мм. Днище котла цистерны и рама окрашиваются в соответствии с требованиями настоящей Главы.

813. Перевозка едких и коррозионных веществ класса 8, в зависимости от их свойств, осуществляется в специализированных собственных цистернах, имеющих внутреннее защитное покрытие.

Цистерны для перевозки кислот имеют следующую отличительную окраску и трафареты:

вдоль котла цистерны с обеих его сторон наносится желтая полоса шириной 500 мм, а на торцовых днищах котла - той же краской квадрат размером 1x1 м;

в разрывах центральной части желтых полос с обеих сторон в квадратах и на днищах котла наносится черной краской трафарет (высота букв 150 мм) с указанием наименования кислоты (например, "Опасно/Серная кислота", "Опасно/Меланж", "Опасно/Олеум", "Опасно/Соляная кислота").

Кроме того, на торцовых днищах кислотных цистерн должен быть нанесен трафарет о приписке цистерн: "Срочный возврат на ст. _____ (указываются станция и дорога приписки)".

Концентрация и состав наливаемой кислоты должны отвечать требованиям технической документации.

Серная кислота, к которой относятся аккумуляторная, башенная или Gloverная, моногидрат и купоросное масло, должна перевозиться только в специальных сернокислотных цистернах.

Олеум (серная дымящая кислота) допускается к перевозке в специальных олеумных утепленных цистернах-термосах, принадлежащих грузоотправителю.

Меланж (смесь азотной кислоты с серной) перевозится в специальных меланжевых цистернах, и с разрешения перевозчика - в сернокислотных цистернах.

Соляная кислота допускается к перевозке только в специально приспособленных, гуммированных внутри цистернах, принадлежащих грузоотправителю.

Ингибированная соляная и хлорсульфоновая кислоты перевозятся в специально выделенных сернокислотных цистернах перевозчика.

Цистерны, выделенные для перевозки ингибированной соляной кислоты, завод-отправитель красит внутри химически стойкой эмалью, в три слоя, а затем химически стойким лаком в два слоя.

Азотная, уксусная и фосфорная кислоты перевозятся только в специальных

цистернах грузоотправителя или грузополучателя.

Использование цистерн инвентарного парка для перевозки кислот не допускается.

В случаях самовольного налива грузоотправителем кислоты в обычные цистерны, не выделенные для перевозки этого груза, а также в случаях налива кислоты в несоответствующие кислотные цистерны (например, соляной кислоты в сернокислотную цистерну) станция отправления немедленно возвращает цистерны грузоотправителю для слива, очистки и нейтрализации.

Перед наливом кислоты цистерна должна быть тщательно осмотрена грузоотправителем в коммерческом отношении. При этом должно быть обращено особое внимание на чистоту внутренней поверхности котла и обеспечение плотного закрытия крышки колпака.

При осмотре цистерны крышка колпака открывается только на время этого осмотра, а по окончании его немедленно закрывается с помещением под нее кислотостойкой прокладки и закрепляется до полной герметичности. В таком состоянии цистерна остается до момента налива, если она не требует очистки. Оставление цистерн с неплотно закрытыми крышками колпаков запрещается.

Если требуется очистка цистерны от шлама или промывка перед наливом, эти операции производятся силами и за счет грузоотправителя.

Приготовление меланжа, а также ингибирование соляной кислоты производятся грузоотправителем до налива в специально приспособленных емкостях, принадлежащих предприятию. Производство этих операций непосредственно в цистернах в процессе налива запрещается. Температура меланжа при наливе в цистерны должна быть не выше $+30^{\circ}\text{C}$, а в летнее время не выше $+40^{\circ}\text{C}$.

После налива (слива) кислоты грузоотправителем (грузополучателем) крышка колпака цистерны с кислотостойкой прокладкой закрывается, тщательно заворачивают ее барашки и пломбируется запорно-пломбировочным устройством, имеющиеся подтеки кислоты на наружной поверхности котла цистерны нейтрализуются.

Слив кислот должен производиться полностью с удалением шлама. Грузополучатель также протирает котел снаружи от подтеков. После слива кислоты грузополучатель немедленно плотно закрывает крышку колпака на кислотостойкой прокладке, заворачивает барашки и пломбирует цистерну.

814. В случае обнаружения неисправности грузовой цистерны, вследствие которой невозможно дальнейшее ее следование по назначению, такая цистерна отставляется на специально выделенный путь станции.

При наличии проводника цистерна должна находиться под его охраной. Если группа цистерн сопровождается одним проводником, то от поезда отцепляется вся группа.

815. О задержке неисправной цистерны представитель перевозчика, а при наличии проводника, последний уведомляет по телеграфу (факсу) грузоотправителя и при необходимости требует командирования специалистов и/или подсылки другой цистерны с приспособлениями для перелива груза.

При получении уведомления об отцепке собственной или арендованной цистерны, грузоотправитель (грузополучатель) направляет на место отцепки цистерны мобильное подразделение или своего представителя.

816. В случае обнаружения в пути следования неисправной цистерны с опасным грузом перекачка опасного груза, промывка цистерны и удаление промывной воды производятся в присутствии представителя перевозчика.

Во время перекачки опасного груза вплоть до окончания уничтожения остатков груза цистерна должна находиться под охраной.

817. В случае течи груза или возникновения других аварийных ситуаций принимаются необходимые меры в соответствии с предписаниями аварийной карточки на этот груз.

О неисправности цистерны составляется с участием проводника акт общей формы с указанием технического состояния цистерны: вид неисправности, причины ее возникновения, принятые меры по устранению неисправности, а также о возможности дальнейшего следования цистерны, а при его отсутствии - представителем перевозчика. Копия акта общей формы прилагается к перевозочным документам.

818. Ремонт грузовой, а также порожних недегазированных, цистерн производится с особой осторожностью, при этом не разрешается:

ремонттировать котел цистерны;
производить удары по котлу;
пользоваться инструментом во взрывоопасном исполнении и находиться вблизи цистерн с открытым огнем;
производить любые ремонтные работы с применением сварки.

При возникновении необходимости ремонта тележек с применением огня, сварки и ударов они должны выкатываться из-под цистерны и отводиться на расстояние не менее 20 м от котла.

819. При необходимости направления в ремонт собственной порожней или арендованной цистерны ее владелец, обеспечивает промывку, нейтрализацию, а в необходимых случаях дегазацию внутренней и наружной поверхности котла цистерны, а также рамы, ходовых частей, тормозных и автосцепных устройств и выдает представителю перевозчика справку о проведении указанных мероприятий.

Аналогичная работа проводится с цистернами при возврате арендованных цистерн их собственникам по истечении срока аренды.

820. Перевозка пищевых грузов (растительного масла, патоки, саломаса, салоллина, гидрола, глицерина и др.) производится в специализированных цистернах с нижним сливом, приписанных к станциям налива, или в новых цистернах, ранее неиспользовавшихся для перевозки.

Приписка цистерн со сварными котлами постройки до 1937 г. для перевозки таких грузов не допускается.

Цистерны железных дорог, специализированные для перевозки пищевых грузов, должны иметь по всей длине котла с обеих сторон по две полосы красного цвета шириной каждая 100 мм (промежуток между полосами 500 мм), а по периметру днищ - кольцевую красную полосу шириной 100 мм. В промежутке между полосами вправо от середины котла высотой букв 126 мм наносится черной краской наименование груза: "Патока", "Растительное масло", "Гидрол" и др. Эти наименования наносятся также на верхней части днища высотой букв 70 мм. Кроме того, на нижней части днищ котлов наносится трафарет о приписке цистерн:

"Срочный возврат на ст. _____ (указываются станция и дорога приписки)".

Подготовка цистерн, специально выделенных под налив пищевых продуктов, производится грузоотправителем.

Перед наливом пищевых продуктов в новые цистерны грузоотправитель при необходимости протирает внутреннюю поверхность цистерны тряпками или концами, пропитанными продуктами, предназначенными для налива. Особенно тщательно протирка должна производиться в швах котла.

После слива на специализированную цистерну грузополучателем налагается запорно-пломбировочное устройство и направляется на станцию приписки по полным перевозочным документам.

Использование цистерн, специализированных для перевозки пищевых грузов, не по прямому назначению запрещается.

821. Этиловый (винный) спирт перевозится в специальных спиртовых цистернах.

Перед наливом спирта грузоотправитель тщательно осматривает цистерну. При осмотре особое внимание должно быть обращено на исправное состояние и чистоту котла и колпака цистерны, плотность закрытия люков колпака и кузова, наличие прокладки и исправных приспособлений для наложения запорно-пломбировочных устройств.

На внутренней поверхности колпака спиртовых цистерн должна быть нанесена линия высоты налива спирта.

Налив спирта выше или ниже установленной высоты допускается не больше чем на 5 см.

После налива спирта в цистерну до установленного уровня определяется температура спирта в цистерне и отбирается проба, по которой грузоотправитель устанавливает крепость спирта.

После отбора пробы грузоотправитель совместно с представителем перевозчика специальной мерной линейкой определяет высоту недолива спирта в колпаке цистерны от верхнего края колпака до уровня налитого спирта.

В цистернах с двумя колпаками замер высоты недолива производится только в колпаке, расположенном ближе к середине цистерны (к этому колпаку примыкает лестница). Во время замера крышку второго люка необходимо приоткрыть, чтобы спирт в обоих колпаках был на одном уровне.

Высота недолива спирта измеряется специальной стандартной металлической линейкой, имеющей государственное поверительное клеймо, на которой сверху вниз нанесены деления с интервалом в 1 мм.

При измерении недолива линейка опускается в цистерну таким образом, чтобы ее поперечная планка лежала на краях люка перпендикулярно продольной оси цистерны. Быстро подняв линейку вверх по линии смачивания, определяют высоту недолива спирта с точностью до 1 мм.

По окончании замера грузоотправитель укладывает в паз на люке колпака резиновую прокладку, плотно закрывает крышку люка и накладывает проволочные закрутки, после чего пломбирует цистерну.

В накладной в графе "Наименование груза" грузоотправителем указываются:

сорт спирта (сырец, ректификат);

крепость спирта с точностью до 0,1%;

температура спирта в цистерне во время замера высоты недолива с точностью до 0,5°C;

высота недолива с точностью до 1 мм.

Вес спирта, указываемый грузоотправителем в накладной, служит только для определения провозной платы.

Грузоотправитель прилагает к накладной акт об отгрузке спирта, который является документом, регулирующим взаимоотношения непосредственно между грузоотправителем и грузополучателем.

Прибывший на станцию назначения спирт в исправной цистерне, за исправными запорно-пломбировочными устройствами грузоотправителя грузополучатель сливает без участия представителя перевозчика. За обнаруженные в этих случаях недостатки или пониженную крепость спирта перевозчик ответственности не несет.

В случае прибытия спирта в неисправной цистерне или с нарушенными запорно-пломбировочными устройствами грузоотправителя на крышке люка цистерны сдача спирта грузополучателю производится комиссией.

О сдаче спирта комиссия составляет коммерческий акт, в котором указывается высота недолива, высота колпака, крепость и температура спирта в цистерне. Количество спирта, содержащегося в цистерне, в акте не указывается.

К коммерческому акту прилагается составленный грузополучателем предварительный расчет сохранности или недостатка спирта при перевозке.

После окончания слива грузополучатель укладывает обратно под крышку колпака резиновую прокладку, накладывает проволочную закрутку и пломбирует цистерну. Порожние цистерны направляются по полным перевозочным документам.

822. Этиловая жидкость перевозится в специальных цистернах грузоотправителя, рассчитанных на избыточное рабочее давление 5 атмосфер, удовлетворяющих техническим требованиям. Такая цистерна оборудуется наружной изоляцией, предохранительным кожухом, закрывающим колпак цистерны, и приспособлением для хранения аварийного запаса дегазационных средств (керосина, хлорной извести, обтирочного материала).

Наружная поверхность котла цистерны для этиловой жидкости окрашивается алюминиевой краской, а самая нижняя часть на высоту 250 мм - черной масляной краской. Вдоль всего котла цистерны с обеих сторон посередине наносится полоса зеленого цвета шириной 500 мм. Торцовые днища котла и рама цистерны окрашены в зеленый цвет, у края днищ по кругу алюминиевой краской наносится полоса шириной 300 мм.

На обеих продольных сторонах котла в средней части наносится надпись в две строки: "Этиловая жидкость/Огнеопасно - Ядовито".

С правой стороны надпись: "С горки не спускать", с левой стороны котла и на торцовых днищах: "Срочный возврат на ст. _____ (указываются дорога и станция приписки)".

Использование таких цистерн не по прямому назначению, а также налив этиловой жидкости в другие цистерны не допускается.

Налив и слив этиловой жидкости производятся только на подъездных путях грузоотправителя и грузополучателя.

Перед наливом грузоотправитель предъявляет цистерну перевозчику для осмотра ходовых и упряжных частей.

Налив этиловой жидкости допускается только в цистерну, вполне исправную и соответственно подготовленную грузоотправителем.

Заполнение цистерны производится в пределах ее грузоподъемности, но не более 95% емкости котла.

Вес этиловой жидкости в цистерне определяется грузоотправителем.

Вся ответственность за исправность котла, арматуры, люков, прокладок, правильность заполнения цистерны и обеспечение безопасности в пути следования (помимо относящейся к железнодорожному транспорту) возлагается на грузоотправителя.

После налива грузоотправитель: тщательно дегазирует все места на котле, раме и ходовых частях, случайно загрязненные этиловой жидкостью; герметически закрывает все вентили, пломбирует цистерну и навешивает на нее бирку с отправительской маркировкой.

В накладной на перевозку этиловой жидкости должны быть поставлены штампеля: "Опасно - Яд - Легко воспламеняется", "С горки не спускать", "Прикрытие 3/1-1-1-1". В накладной штампель об опасности груза проставляет грузоотправитель.

При сдаче цистерны к перевозке грузоотправитель уведомляет грузополучателя о следовании в его адрес цистерны с этиловой жидкостью. В случае неприбытия цистерны в установленный срок грузополучатель сообщает об этом по телеграфу грузоотправителю и станции отправления.

Этиловую жидкость в цистернах разрешается перевозить без сопровождения проводниками.

При обнаружении в пути следования неисправности, из-за которой цистерна с этиловой жидкостью не может следовать по назначению, такая цистерна отцепляется от поезда, отводится на отдаленный путь в безопасное место. В случае течи груза у места течи должна быть немедленно поставлена соответствующая емкость для сбора жидкости и предотвращения попадания ее на землю. Места, залитые этиловой жидкостью, дегазируются хлорной известью.

О задержке цистерны перевозчик уведомляет по телеграфу грузоотправителя (через станцию отправления) с указанием характера неисправности.

Грузоотправитель по получении уведомления об отцепке цистерны немедленно направляет на станцию отцепки ответственного представителя и рабочих для ликвидации неисправности, а в случае необходимости отправляет исправную порожнюю цистерну для перекачки груза.

В случае неисправности цистерны составляется акт о техническом состоянии цистерны, в котором указываются: вид неисправности, причина ее возникновения, принятые меры по устранению неисправности, а также о возможности дальнейшего следования цистерны. Копия акта прилагается к перевозочным документам.

Грузополучатель сливает этиловую жидкость из цистерны полностью без остатка, после слива дважды промывает чистым бензином, удаляет его из котла и заполняет цистерну азотом под давлением с 1 атмосфер, герметично закрывает все вентили и пломбирует колпак цистерны.

Арматуру и наружные части котла, а также раму и ходовые части цистерны, случайно загрязненные при сливе этиловой жидкостью, грузополучатель дегазирует.

Полнота слива, тщательность промывки, заполнение цистерны азотом и герметичное закрытие всех вентилях проверяются представителем отдела технического контроля грузополучателя, который в накладной, составленной грузополучателем на возврат порожней цистерны, в графе "Наименование груза" делает следующую надпись: "Цистерна слита полностью, промыта, заполнена азотом и герметично закрыта" и подтверждает это своей подписью и печатью.

Порожняя цистерна для этиловой жидкости возвращается по полным перевозочным документам.

Ремонт котла цистерны производится на предприятиях приписки цистерн силами и средствами последних, а ремонт ходовых частей - ремонтными предприятиями железных дорог.

Перед ремонтом ходовых частей предприятия-грузоотправители производят дегазацию внутренней и наружной поверхностей котла цистерны, а также рамы и ходовых частей и выдают паспорт о проведенной дегазации, обеспечивающей безопасные условия работы рабочих по ремонту цистерн.

823. Этилированный бензин окрашен в ярко-оранжевый, желтый или синий цвет, ядовит, отравляюще действует на человека, как при вдыхании паров, так и при проникании в организм через кожу. Этилированный бензин особенно опасен тем, что отравляющее действие его на организм проявляется замедленно и вначале отравление незаметно для пострадавшего.

Перевозка этилированного бензина по железным дорогам производится, как

правило, в четырехосных бензиновых цистернах (без сливного прибора). На цистернах с этилированным бензином должен быть нанесен несмываемой краской трафарет: "Бензин этилированный/Ядовито".

С разрешения перевозчика допускается использование для перевозки этилированного бензина также цистерн с универсальным сливным прибором. В этом случае на котлах таких цистерн наносится тот же трафарет.

Запрещается использование цистерн, имеющих трафарет "Бензин этилированный/Ядовито" для перевозки специальных сортов бензина, не применяемых как моторное топливо (бензина экстракционного, сорта "Калоша", уайт-спирита и других, применяемых в производстве в качестве растворителей и для бытовых целей), а также керосина осветительного.

Цистерны после слива этилированного бензина разрешается использовать под налив неэтилированных нефтепродуктов, применяемых как моторное или котельное топливо (за исключением указанных специальных сортов бензина).

После налива и слива этилированного бензина подтеки на наружной поверхности котла цистерны тщательно вытираются грузоотправителем или грузополучателем тряпками, пропитанными чистым керосином или обычным бензином.

В перевозочных документах на этилированный бензин в графе "Наименование груза" должно быть указано: "Бензин этилированный" и сорт бензина, например, "Бензин этилированный авиационный В-100".

В верхней части накладной, кроме установленных для бензина штампов "Опасно", "Легко воспламеняется", должен быть поставлен штамп "Ядовито".

В пересылочной накладной на порожнюю цистерну в графе "Наименование груза, слитого из цистерны" грузополучатель указывает: "Бензин этилированный".

В случае обнаружения течи из цистерны в пути следования перевозчик немедленно принимает меры к устранению течи и перекачке груза в исправную цистерну, имеющую трафарет: "Бензин этилированный". При перекачке необходимо соблюдать соответствующие меры предосторожности и не допускать попадания жидкости на руки и другие части тела.

Если течь обнаружена на станции, где имеется нефтесклад, то цистерна немедленно подается под слив на указанный склад. При отсутствии такого склада этилированный бензин передается другой организации.

В целях предупреждения отравлений при наливке и сливе этилированного бензина:

работы по наливке и сливу должны быть механизированы с обеспечением максимальной герметизации;

рабочие, производящие налив и слив этилированного бензина, должны быть перед началом работ ознакомлены с его свойствами, проинструктированы по вопросам техники безопасности при работах с этилированным бензином и снабжены соответствующей спецодеждой;

при производстве работ рабочие должны стоять с наветренной стороны.

Все работы внутри котла цистерны должны производиться с обязательным применением шлангового противогаза.

Глава 31.

Порядок осуществления перевозок грузов на особых условиях

Сноска. Правила дополнены главой 31 – приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года № 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

824. В случае, когда перевозка отдельных грузов не может быть осуществлена в соответствии с настоящими Правилами, перевозка грузов может осуществляться на особых условиях на основании договора.

825. Перевозка грузов на особых условиях применяется в случаях, когда станция отправления и назначения находятся на территории Республики Казахстан.

826. Перевозки грузов на особых условиях устанавливаются в следующих случаях:

1) при перевозке грузов, перевозка которых не предусмотрена настоящими Правилами;

2) при перевозке грузов, перевозка которых осуществляется с несоответствием тары, упаковки и состояния груза, требованиям стандартов, технических условий или при применении новых видов тары и упаковки;

3) при перевозке скоропортящихся грузов на срок выше предельного срока перевозки, установленного настоящими Правилами;

4) при перевозке с использованием подвижного состава, контейнеров, в которых настоящими Правилами не предусматривается перевозка отдельных видов грузов;

5) в других случаях, не предусмотренных настоящими Правилами.

827. Договор перевозки груза на особых условиях должен предусматривать: условия приема груза к перевозке;

порядок определения массы груза и оформления перевозочных документов; порядок выдачи грузополучателю груза;

ответственность сторон в части обеспечения сохранности перевозимых грузов;

освобождение перевозчика от ответственности в случае исполнения им своих обязательств по договору;

компенсацию расходов перевозчика связанного с перевозкой груза на особых условиях;

иные условия.

При необходимости должны быть отражены особенности и способ перевозки сопровождения или обслуживания его в пути следования, срок транспортабельности.

828. При возникновении необходимости перевозки грузов на особых условиях грузоотправитель обращается к перевозчику с письменным обращением не менее чем за 5 (пять) дней до установленного настоящими Правилами срока представления заявки на перевозку грузов.

829. В отдельных разовых случаях перевозка грузов на особых условиях может осуществляться на основании гарантийного письма.

К обращению прилагается гарантийное письмо, которым грузоотправитель (грузополучатель) гарантирует непредъявление претензий к качеству и количеству перевозимого груза.

830. Перевозчик в течение 10 дней после получения обращения принимает решение о возможности осуществления перевозки груза на особых условиях.

831. При принятии перевозчиком положительного решения о перевозке грузов на особых условиях перевозчик:

телеграммой уведомляет свои причастные структурные подразделения, где сообщаются основные условия этих перевозок (станция отправления и назначения, род груза, тип и принадлежность подвижного состава, ответственность сторон, период действия особых условий и др.);

разрабатывает и направляет грузоотправителю два экземпляра подписанного Договора перевозки груза на особых условиях.

Грузоотправитель, получив два экземпляра подписанного перевозчиком договора, подписывает их и возвращает перевозчику один экземпляр.

При невозможности осуществления перевозок грузов на особых условиях перевозчиком направляется грузоотправителю мотивированный отказ.

832. В накладной в графе "Наименование груза" грузоотправитель под наименованием груза делает отметку: "Перевозка на особых условиях, номер и

дату телеграммы, которой объявлен порядок перевозки этого груза с указанием номера договора перевозки груза на особых условиях".

Глава 32.

Очистка и промывка вагонов и контейнеров после выгрузки грузов

Сноска. Правила дополнены главой 32 – приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года № 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

833. Грузополучатель обеспечивает прием груза, прибывшего в его адрес, освобождение подвижного состава, его очистку, а при необходимости промывку в соответствии с настоящей Главой.

834. После выгрузки грузов вагоны, контейнеры очищаются грузополучателем внутри и снаружи, с них должны быть сняты приспособления для крепления груза, за исключением несъемных приспособлений для крепления, а также должны быть приведены в исправное техническое состояние несъемные инвентарные приспособления для крепления (в том числе турникеты) грузополучателем.

Выгруженный и очищенный вагон, контейнер от грузополучателя принимает представитель перевозчика с росписью в ведомости подачи-уборки вагонов или в памятке приемосдатчика.

835. Очищенными признаются вагоны и контейнеры (кроме вагонов-цистерн, бункерных полувагонов), из которых после выгрузки грузов удалены все остатки или скопления грузов внутри и снаружи, на кузове вагонов, и в (на) контейнерах, а также на ходовых частях вагонов (балках, тележках, крышках, люках) и межвагонных соединениях, кроме несъемного и съемного оборудования вагонов, которое не выдается вместе с грузом.

Очищенными признаются вагоны-цистерны и бункерные полувагоны при условии, если на внутренней и на внешней поверхностях котлов или бункеров не имеется наличия остатков грузов.

При сливе груза из цистерн с верхним сливом остаток невыгруженного груза может допускаться не более 1 см замеряемого под верхним люком.

Знаки и трафареты на вагоне, контейнере и раме вагона должны быть ясночитаемые.

836. При перевозке насыпных и навалочных грузов кольцевыми маршрутами допустимые остатки грузов в вагонах после выгрузки устанавливаются только по письменному согласованию грузоотправителя и грузополучателя, перевозчика исходя из требований обеспечения безопасности движения.

837. Атмосферные осадки на открытом подвижном составе не являются остатками ранее перевозимых грузов и признаком его загрязнения. Очистка вагонов от осадков производится грузоотправителем.

838. Наружная и внутренняя поверхности вагона, контейнера должны быть очищены от загрязняющих вагон остатков защитной пленки, эмульсий, а также наклеек, ярлыков, бирок, меловой разметки, за исключением случаев, когда наличие таких же ярлыков на порожнем вагоне, контейнере либо при перевозке в вагоне, контейнере иного груза предусматривается правилами перевозок этих грузов.

839. Все способы очистки вагонов, контейнеров должны обеспечивать их сохранность, а также не допускать загрязнения окружающей среды.

840. При обнаружении в вагоне, контейнере после выгрузки остатков ранее перевозимого в них груза грузополучатель должен полностью очистить вагон, контейнер от остатков всех грузов.

841. Грузополучатель предъявляет претензию грузоотправителю за погрузку грузов в его адрес в неочищенный вагон, контейнер. Перевозчик по заявлению грузополучателя может принять участие в подтверждении наличия в вагоне, контейнере остатков ранее перевозимого груза с составлением акта общей формы.

842. Мусор, остатки груза, крепления, упаковки и других материалов оставшиеся после выгрузки и очистки вагонов, контейнеров, при выгрузке грузов средствами грузополучателя в местах общего пользования, подлежат вывозу грузополучателем одновременно с грузом.

843. Промывка крытых вагонов производится после выгрузки грузов, перечисленных в приложении 50 к настоящим Правилам.

844. Промывка вагонов после выгрузки грузов, указанных в приложении 50, не производится:

при перевозке загрязняющих и зловонных грузов кольцевыми маршрутами, если эти вагоны используются под погрузку тех же грузов;

в случаях, когда вагон после выгрузки одного загрязняющего (зловонного) груза загружается в порядке сдвоенных операций другим загрязняющим (зловонным) грузом.

845. Промывке грузополучателями также подлежат вагоны-зерновозы после выгрузки незерновых грузов. После выгрузки солода грузополучатель проветривает вагоны-зерновозы в целях устранения специфического запаха.

846. При отсутствии у грузополучателей возможностей для промывки вагонов, промывка может производиться перевозчиком за счет грузополучателя.

Обеззараживание грузов и транспортных средств производится грузополучателями или соответствующими органами государственного контроля (надзора), за счет грузополучателя.

847. После выгрузки животных, птицы, сырых продуктов животного происхождения промывка, ветеринарно-санитарная обработка вагонов и контейнеров обеспечиваются грузополучателем или перевозчиком за счет грузополучателя.

848. Ветеринарно-санитарная обработка специализированных изотермических вагонов (рефрижераторные вагоны, вагоны-термосы), крытых вагонов после выгрузки из них грузов, подлежащих ветеринарному контролю, производится перевозчиком, за счет грузополучателя, в соответствии с приказом Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан от 3 июля 2006 года N 432 "Об утверждении правил ветеринарно-санитарной обработки транспортных средств (автомобильный, железнодорожный, воздушный, водный) до и после перевозки в них животных и других подконтрольных государственному ветеринарному контролю грузов", зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за N 4339.

849. Перечень опасных грузов, в том числе наливных, после выгрузки которых требуются очистка, промывка, пропарка и дезинфекция вагонов и контейнеров, указан в главе 28 настоящих Правил.

850. Факт промывки вагона, контейнера перевозчиком подтверждается актом общей формы, составляемым им с указанием в нем номеров промытых вагонов, контейнеров.

851. Если после выгрузки вагонов или контейнеров, кроме собственных и арендованных, в которых перевозились упакованные опасные грузы, обнаружена утечка, разлив, специфический запах или россыпь части содержимого, необходимо произвести очистку вагона, контейнера, а при необходимости промыть и обезвредить вагон, контейнер средствами и за счет грузополучателя.

852. После выгрузки из вагонов, контейнеров, кроме собственных и арендованных, опасных грузов, имеющих знак опасности по образцу N 6.1, 6.2, 8, а также упаковок с грузом с N ООН 3245 "Микроорганизмы генетически измененные", грузополучатель предоставляет перевозчику письменное подтверждение, в котором указываются сведения о том, что при выгрузке груза из вагона, контейнера утечки, разлива, специфического запаха и россыпи не было, а в случае утечки, разлива, специфического запаха или россыпи груза - что вагон, контейнер очищен от остатков перевозимого груза и обработан (промыт или обезврежен экологически безопасными методами, в зависимости от свойств груза), а также - о пригодности вагона, контейнера для дальнейшего использования.

Письменное подтверждение заверяет, если это предусмотрено внутренними правилами, представитель органов санитарного надзора или другого компетентного органа, установленного законодательством Республики Казахстан.

Грузополучатель несет ответственность за достоверность сведений, указанных в письменном подтверждении.

853. После выгрузки из вагона и контейнера опасных грузов, имеющих знак опасности по образцу N 7, получатель обеспечивает дезактивацию вагона или контейнера, если она необходима, и представляет перевозчику справку об отсутствии "снимаемого загрязнения" на вагоне или контейнере.

854. Если на месте выгрузки очистка и обработка вагона или контейнера не производилась согласно требованиям пункта 851 настоящих Правил, то этот вагон или контейнер перевозится на условиях ранее перевозимого опасного груза.

855. Вагоны или контейнеры, в которых перевозились опасные грузы навалом/насыпью и которые не используются под повторную перевозку такого же груза, после выгрузки должны быть полностью очищены.

856. При нарушении требований изложенных в настоящих Правилах

перевозчик может отказаться от приема неочищенных вагонов, контейнеров. За время нахождения вагонов, контейнеров под очисткой грузополучатель уплачивает Перевозчику плату за пользование вагонами.

857. Направление порожних вагонов на ветеринарно-санитарную обработку производится по полным перевозочным документам с оплатой провозных платежей